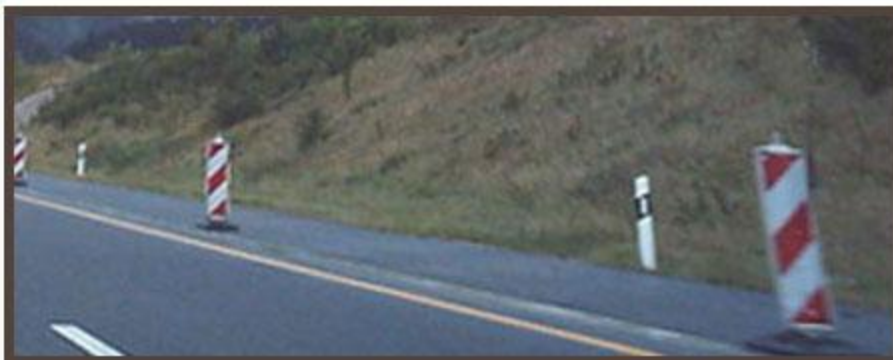


Дорожная разметка

- **Дорожная разметка является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.**

- **Вертикальная разметка.**

- Вертикальная разметка наносится на пролетные строения и опоры мостовых сооружений, торцевые поверхности порталов тоннелей, ограждения, парапеты, бордюры и другие элементы оборудования дорог для улучшения их видимости участниками дорожного движения.



- **Горизонтальная разметка.**
- Горизонтальная разметка наносится на проезжую часть дороги. Это могут быть линии, стрелы, различные надписи или символы.



Горизонтальная разметка

- Не стало разметки 1.2. Вместо неё появились два подвида краевой линии, и в настоящее время нумерация разметок выглядит так:
- **Разметка 1.1 (сплошная продольная линия)** – применяется для разделения встречных транспортных потоков на двух и трехполосных дорогах. (Разметку 1.1 применяют и в других случаях, но об этом позднее).



- **Разметка 1.2.1 (сплошная продольная линия)** – применяется для обозначения края проезжей части на любых дорогах.



- **Разметка 1.2.2 (прерывистая линия, у которой промежутки в два раза длиннее штрихов)** – допускается применять для обозначения края проезжей части на участках двухполосных дорог, отвечающих перечисленным в ГОСТе условиям.



- **Разметка 1.3 (сдвоенная сплошная линия)** – применяется для разделения встречных транспортных потоков на многополосных дорогах.



- **Разметка 1.5** (прерывистая продольная линия, у которой промежутки в три раза длиннее штрихов) – разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении.



- **Разметка 1.6** (линия приближение – линия, у которой штрихи в три раза длиннее промежутков) – предупреждает о приближении к сплошной линии.



- **Разметка 1.7** (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками) – обозначает границы полосы движения в пределах перекрёстка. Применяется ещё и для разметки зоны парковки.

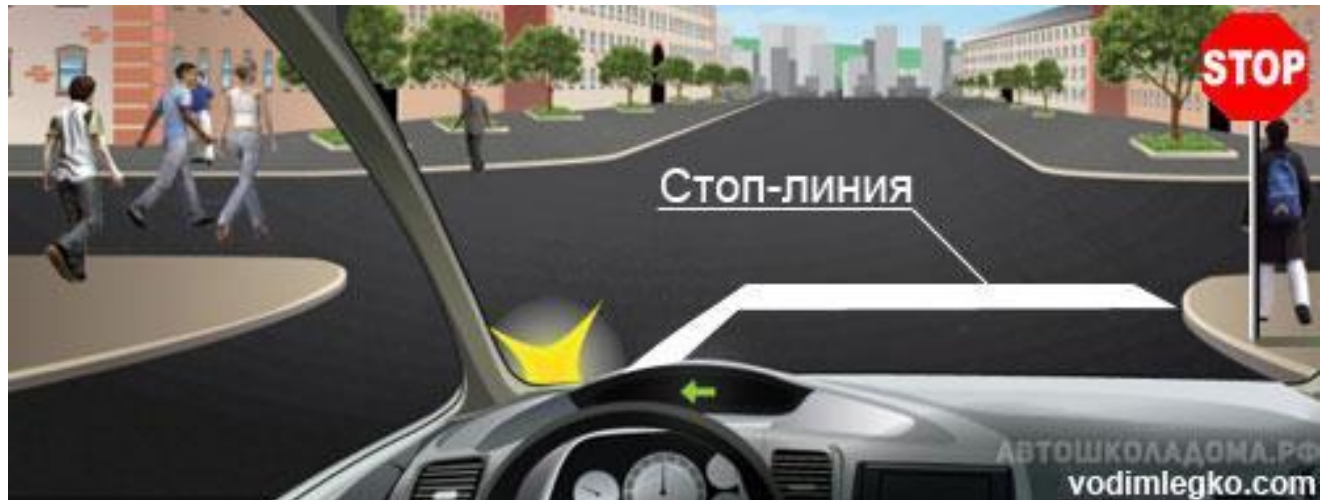


- **Разметка 1.8** (широкая прерывистая линия) – обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части (на перекрёстках, пересечениях дорог на разных уровнях, в зоне автобусных остановок, имеющих уширение проезжей части, и тому подобное).



Поперечные линии белого цвета

- Поперечных разметок всего пять.
- Первая это **«СТОП-ЛИНИЯ»** – широкая сплошная линия, проведённая поперёк проезжей части строго перпендикулярно оси дороги.
- Знак обязывает водителей остановиться, прежде чем принимать решение, можно ли продолжить движение через перекрёсток. Разметка показывает, где именно нужно остановиться.
- На нерегулируемых перекрёстках стоп-линия, как правило, наносится на уровне края пересекаемой проезжей части.



- Поперёк проезжей части движение разрешено не только пешеходам, но и велосипедистам (если велосипедная дорожка пересекает дорогу).
- Эти две поперечные линии, состоящие из квадратных штрихов и квадратных промежутков – это и есть Разметка 1.15 – она обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть.




- Поперёк дороги может располагаться искусственная неровность («лежачий полицейский») – эффективное средство для принудительного снижения скорости движения транспорта.



- Если есть возможность, эту шашечную поперечную разметку наносят непосредственно на искусственную неровность.

Итог

- **Разметка 1.12** («стоп-линия») – указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5  или при запрещающем сигнале светофора.



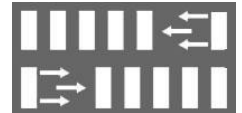
- **Разметка 1.13** (тоже своего рода «стоп-линия») – указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, выполняя требование знака 2.4  «Уступите дорогу».



- **Разметка 1.14.1** («зебра») – обозначает пешеходный переход. Наносится на проезжую часть в тех случаях, когда ширина зоны перехода не превышает 6 метров.



- **Разметка 1.14.2** (тоже «зебра») – и тоже обозначает пешеходный переход. Наносится на проезжую часть в тех случаях, когда ширина зоны перехода превышает 6 метров.



- **Разметка 1.15** (две прерывистые поперечные линии с квадратными штрихами и квадратными промежутками) – обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть.



- **Разметка 1.25** («лежачий полицейский») – обозначает искусственную неровность на проезжей части.



Символы на проезжей части.

- Символы на проезжей части применяют для дублирования некоторых дорожных знаков. Сами символы представляют собой точную копию знаков, которые они дублируют. В отличие от знаков, они не цветные, а белые.
- Символ на проезжей части – копия предупреждающего знака 1.20.2 «Сужение дороги».
- В данной ситуации и разметка, и знак предупреждают водителей об одном и том же:
- **«Приготовьтесь! Впереди сужение дороги».**





- Разметка на проезжей части дублирует действие запрещающего знака 1.24 «Ограничение максимальной скорости».
- Внимание! – если дорога многополосная, символы нанесут на каждой полосе движения.

- На проезжей части нанесены символы, копирующие табличку 8.17 «Инвалиды»:
- **Стоянка организована только для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов!**





1.24.1



1.24.2



1.24.3



1.24.4

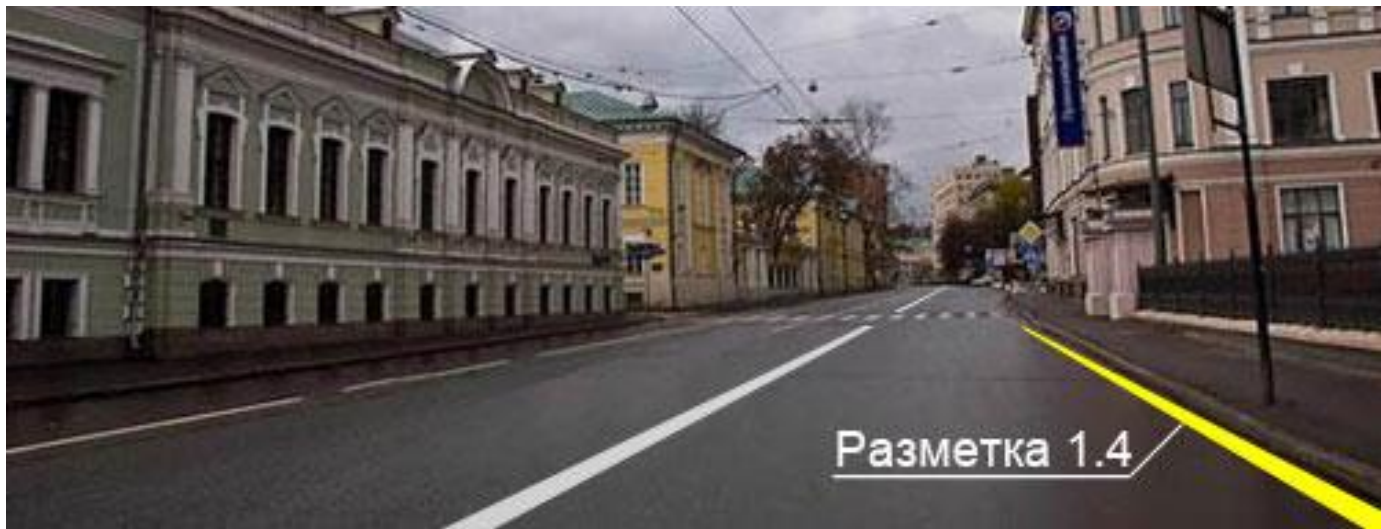
- **Разметки 1.24.1 – 1.24.4 – дублируют соответствующие дорожные знаки и применяются совместно с ними.**



Четыре разметки желтого цвета.

- Все желтые разметки связаны с остановкой-стоянкой транспорта, а жёлтыми их сделали для того, чтобы визуально они легче определялись водителями.
- Одна из них - так называемая «гребёнка». С её помощью обозначают места остановок маршрутных транспортных средств и обозначенные стоянки легковых такси.





- Сплошная желтая линия **запрещает** остановку транспортных средств и одновременно показывает зону действия данного ограничения.



- При отсутствии бордюра сплошную жёлтую линию могут нанести вместо краевой линии, которая, отделяет проезжую часть от обочины.
- На этом участке дороги на всём протяжении сплошной жёлтой линии **запрещена** остановка транспортных средств (как на проезжей части, так и на обочине).

- 28 апреля 2018 года в семействе желтых разметок появилась «вафельница».



- «Обозначает участок перекрестка, на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами.
- Разметка может применяться самостоятельно либо совместно с дорожным знаком 1.35».



Итог

- **Разметка 1.4** – обозначает места, где запрещена остановка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.27 «Остановка запрещена». Разметку наносят на расстоянии 0,1 – 0,2 м от кромки проезжей части или по верху бордюра, а при наличии краевой линии – вместо неё.



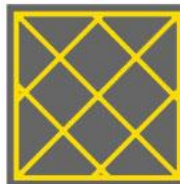
- **Разметка 1.10** – обозначает места, где запрещена стоянка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.28 «Стоянка запрещена». Разметку наносят на расстоянии 0,1 – 0,2 м от кромки проезжей части или по верху бордюра, а при наличии краевой линии – вместо неё.



- **Разметка 1.17** – обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси.



- **Разметка 1.26** – Обозначает участок перекрестка, на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами.



- **Временная разметка – это разметка оранжевого цвета.**
- Временный знак сильнее постоянного. Так же и временная разметка сильнее постоянной разметки.
- Временную разметку наносят в тех случаях, когда на дороге производятся какие-либо ремонтные работы, в результате чего на ремонтируемом участке существенно сужается проезжая часть.



Вертикальная разметка

Дорожные сооружения:

- Опоры мостовых сооружений, опоры освещения и даже деревья (если они расположены в пределах обочины).
- Пролетные строения мостовых сооружений и порталов тоннелей.
- Разделительные полосы, приподнятые направляющие островки, островки безопасности, бордюры.
- Круглые тумбы, расположенные на разделительных полосах, а также на приподнятых направляющих островках или приподнятых островках безопасности.
- Сигнальные столбики.
- Дорожные ограждения.

- **Разметка 2.1.1, 2.1.2, 2.1.3** – обозначает элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцевых частей парапетов и тому подобного), **когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств.**
- Разметку 2.1.1 наносят на препятствие, которое можно объехать только справа.
- Разметку 2.1.2 наносят на препятствие, которое можно объехать с обеих сторон.
- Разметку 2.1.3 наносят на препятствие, которое можно объехать только слева.



2.1.1



2.1.2



2.1.3



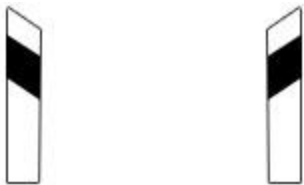
- Водителю легкового автомобиля не нужно беспокоиться проедет ли он под перекрытием тоннеля. А для контейнеровоза высота пролётного строения может оказаться недостаточной.
- Поэтому все пролётные строения мостов, путепроводов, тоннелей, эстакад, расположенных ниже 5 метров над поверхностью дороги, обозначают специальной разметкой 2.2 (чередующиеся вертикальные линии белого и черного цвета) .
- **Разметка 2.2** – обозначает нижний край пролетных строений мостовых сооружений и порталов тоннелей, расположенных на высоте **менее 5 м.**
- Разметку наносят над серединой каждой полосы, по которой осуществляется движение в сторону сооружения.

- Приподнятый островок безопасности оборудован двумя круглыми тумбами.



- **Разметка 2.3** – применяется для обозначения круглых тумб в случаях, когда они располагаются на разделительных полосах, приподнятых направляющих островках или приподнятых островках безопасности.

- Это сигнальные столбики. Их устанавливают на участках дорог, не требующих более серьёзного ограждения, красят белым цветом и наносят широкую наклонную полосу чёрного цвета.
- При этом направляющие столбики снабжают специальными световозвращающими устройствами чтобы их хорошо было видно в тёмное время суток.
- **Разметка 2.4** – Наносится на сигнальные столбики, и представляет собой широкую наклонную полосу чёрного цвета.
- Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии не менее 1,0 метра от края проезжей части.



- На участках дорог, из соображений безопасности требуется установить надёжные боковые ограждения.
- Один из примеров применения таких боковых ограждений – это участки дорог на многоуровневых развязках.





- **Разметка 2.5** – вертикальные чередующиеся черные и белые полосы.
- Такую разметку применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений на **опасных** участках дорог.



- **Разметка 2.6** – широкая чёрная полоса на белом фоне.
- Такую разметку применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений на прочих участках дорог, не относящихся к случаям, где применяется разметка 2.5.

- **Разметка 2.7** – вертикальные чёрные линии на белом фоне.
- Такую разметку наносят на боковые поверхности приподнятых направляющих островков, островков безопасности и бордюров, расположенных на расстоянии менее
- 1 м от проезжей части.



- **Устроители дорожного движения нанесли вертикальную разметку только на ближние к нам опоры моста, а на дальние не стали. Почему?**
- **1.** Кончилась краска, скоро вернутся и обязательно нанесут.
- **2.** Они сделали всё правильно. Такая разметка наносится не на все подряд вертикальные элементы обустройства дороги, а только на те, которые представляют опасность. Разметка уже сделала своё дело, она привлекла внимание, и теперь водители проедут это место со всей необходимой осторожностью.

