ufa bike

Центральный уфимский велопрокат

Александр Горбунов Даниил Гончаров Роман Ширяев





Цели создания центрального велопроката города

- Короткие поездки по городу только в одну сторону
- Популяризация велотранспорта
- Удовлетворение спроса на услуги велопроката у активной части населения
- Уменьшение загруженности автомобильных дорог



Каким должен быть велопрокат?

Ускорение передвижений по городу

Дешевизна

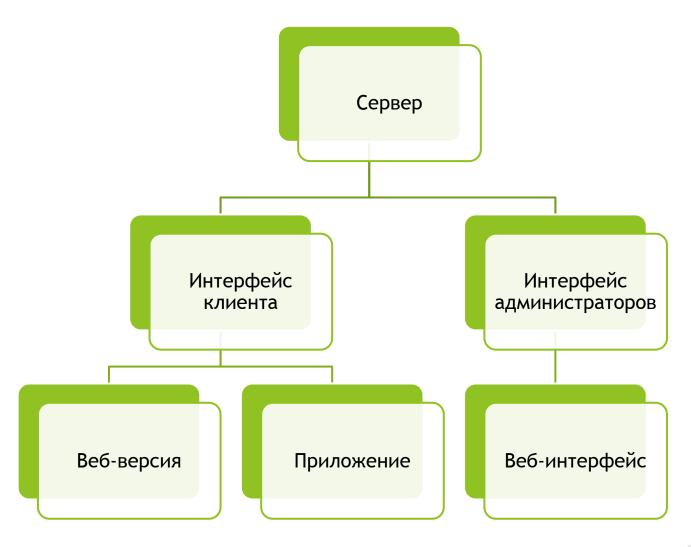
Скорость оформления

Удобное расположение

Отсутвие смысла в угоне велосипеда



Структура проекта



Порядок пользования: регистрация

Привязка:

номера телефона



банковской карты VISA Mastercard Maestro



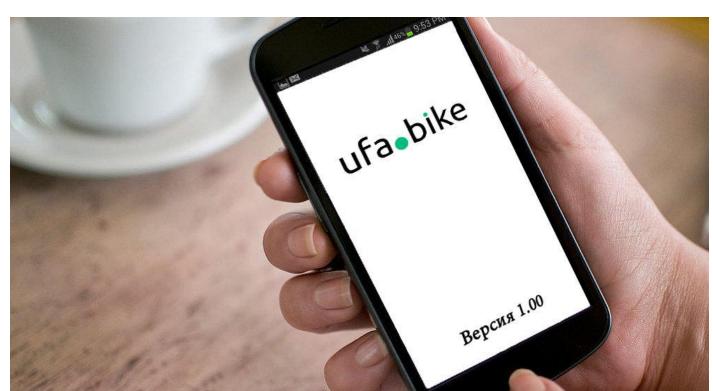




аккаунта любой социальной сети







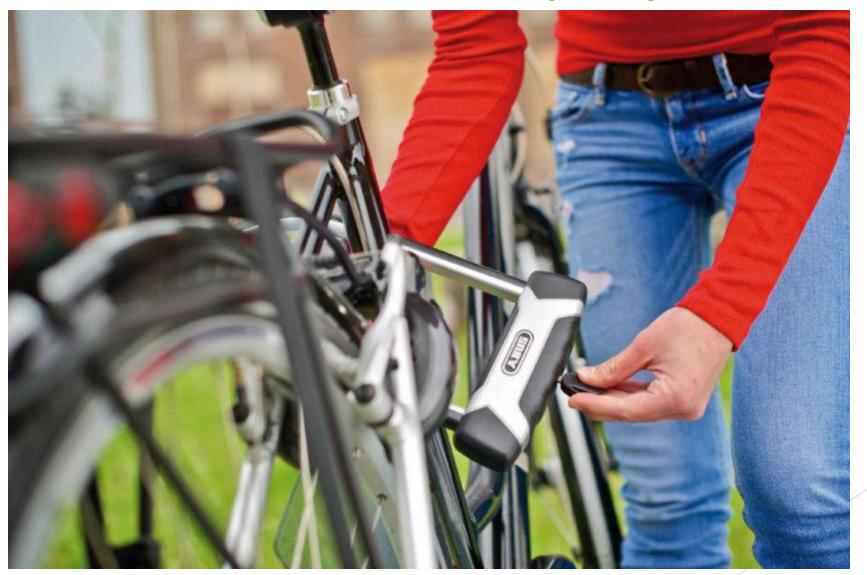
Поиск ближайшей точки проката

- Скрин с картой

Бронирование велосипеда

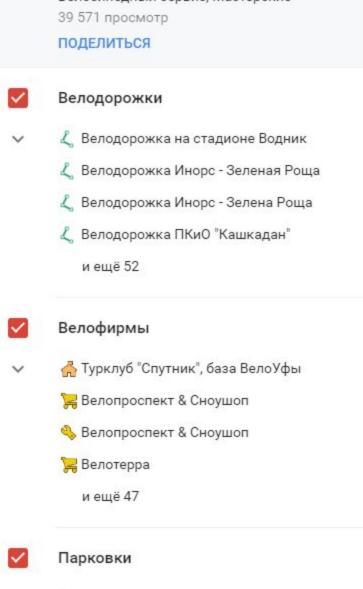
- Скрин со статусом точки: кол-во свободных велов, кнопка
 «забронировать»; в ответе выдача кода и время действия брони
- Система рейтинга пользователей (чем больше успешных заказов сделал клиент, тем за бОльшее время ему можно бронировать велосипед, скидки

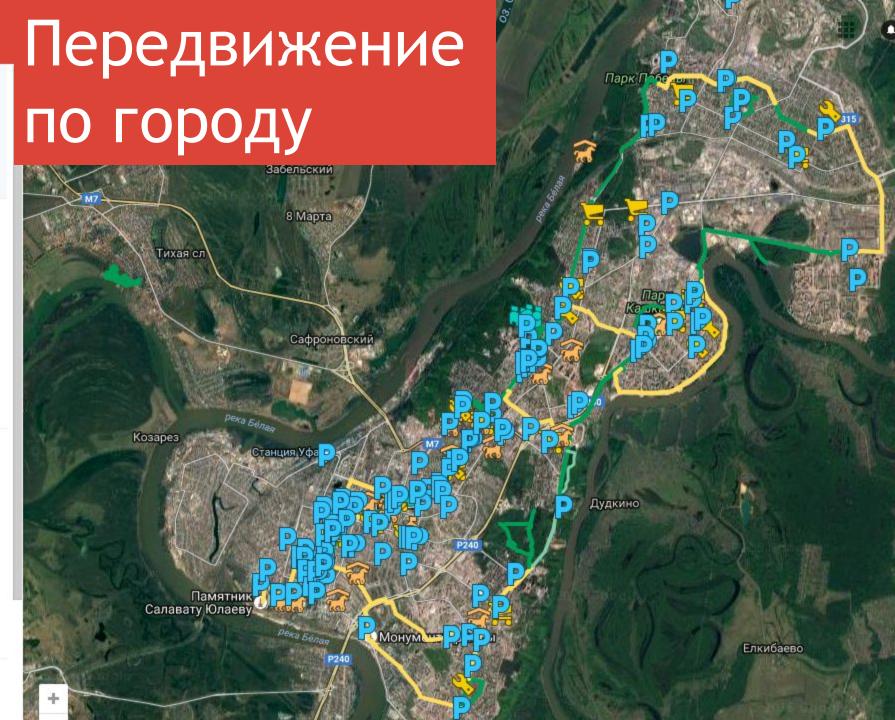
Выдача ключа администратором



Велосипедная Карта ... Q

 Самая полная велосипедная карта Уфы. Велодорожки, Велопарковки, Велосипедный сервис, Мастерские 39 571 просмотр





Возврат велосипеда

- Администратор отмечает закрытие поездки и возвращение велосипеда в целости и сохранности
- Списание суммы за проезд с карты



Интерфейс администратора

Скрин с админкой

Возможные дополнения и методы защиты

 Фото пользователя создает администратор при самом первом визите в точку проката, в дальнейшем происходит лишь сверка

В случае, если клиент точно знает, куда приедет и когда, он сообщает это администратору при выдаче велосипеда и тот бронирует для него свободное место в «пункте Б»

