

КРУШЭННЕ НА ПУЦЯВЫМ ПАСТУ КРЫЖОЎКА

Чыгуначная лінія: Мінск-Маладзечна.

Месца: пуцявы пост Крыжоўка (в. Крыжоўка, Мінская вобласць).

АГУЛЬНЫ ВЫГЛЯД КРУШЭННЯ З ПЛАТФОРМЫ



ПАБІТЯ ВАГОНЫ ЭЛЕКТРАЦЯГНІКА



КРУШЭННЕ НА ПУЦЯВЫМ ПАСТУ КРЫЖОЎКА

- У выніку крушэння загінула ад 19 да 22 чалавек (у тым ліку 19 на месцы) і паранена 82. Афіцыйна гэта найбуйнейшая чыгуначная катастрофа ў гісторыі Беларускай чыгункі, а таксама ў Беларусі. "Машыніст цеплавоза, працягваючы прытрымлівацца з хуткасцю 52,2 км / г у гадзіну пры белым агні на лакаматыўным святлафоры, прамой бачнасці электрычкі № 548, якая стаіць на прыпыначным пункце, з адлегласці 897,5 метра і бачнасці з 337,5 метра, што электрычка стаіць на другім шляху, у парушэнне правілаў несвоечасова ўжыў экстранае тармажэнне і, маючы тэхнічныя магчымасці прадухіліць наезд,
- у 17 гадзін 14 хвілін урэзаўся ў хвост электрацягніка № 548 Аляхновічы-Мінск — што пацягнула крушэнне цягнікоў, няшчасныя выпадкі з людзьмі і прычыненне матэрыяльнай шкоды аддзяленню дарогі", - так апісваецца сутыкненне цягнікоў у прысудзе Вярхоўнага суда Беларускай ССР. Сёння ў Крыжоўцы аб крушэнні цягнікоў памятаюць нешматлікія: толькі старажылы, якія жывуць прама каля дарогі. У іх жыцці мала што памянялася з тых часоў: вокны па-ранейшаму выходзяць на станцыю, чыгунку, з раніцы і да ночы міма праносяцца цягнікі.

ПАДРЫХТАВАЎ: АЛЯКСЕЙ МІНСКІ (БЕЛАРУСЬ).