

Станция Клейнмихелево и первый сверхдальний перелет

Событие
произошедшее на
станции
Клейнмихелево, (так в
1912 году называлась
наша станция Ржава)
сделало ее известной
во всей Российской
Империи.



Утром 15 июня практически все газеты империи напечатали такое сообщение: «Курск . Поднявшийся в три часа у станции «Толоконное» лейтенант Дыбовский вследствие неисправности аппарата спустился у станции Клейнмихелево».

ПЕРЕЛЕТЪ СЕВАСТОПОЛЬ—ОДЕССА. Фот. I. M. Шнейдера.

Военный летчик штабс-капитанъ Андראה совершилъ одинъ изъ самыхъ длинныхъ перелетовъ—Севастополь—Одесса. Изъ-за того, что въ этотъ перелетъ летать чрезвычайно трудно. Благодаря атмосферическимъ условиямъ въ этой местности, авиатору часто приходилось бороться съ сильнѣйшимъ штурмомъ,—его аппаратъ швыряло въ стороны въ стороны. Последний перелетъ, Николаевъ—Одесса (125 вер.), г. Андראה сдѣлать въ 1 ч. 10 м. Интересно, что г. Андראה летѣлъ не одинъ; съ нимъ былъ въ качестве пассажира его механикъ, рядовой Семья Дорогой. Изъ Одессы г. Андראה опять черезъ Николаевъ направился въ Москву и въ настоящее время находится въ пути.




Шт.-кап. Андראה со своимъ механикомъ, рядовымъ Семьямъ Дорогоймъ.

1) И. В. Сосновскій, одесскій градоначальникъ; 2) А. А. Анатра, президентъ одесскаго аэро-клуба; 3) шт.-кап. Андראה; 4) полк. Станьковскій, замѣкъ адм. исповѣй. Ночью послѣдняго—рядовой Сем. Дорогой. Группа спитъ у аппарата «Николеца» на колѣсикахъ, съ помощью выкатывать Севастополь—Одесса.

Виктор Владимирович Дыбовский родился в Смоленске 13 января 1884 года в семье дворян. Русский военный летчик и авиаконструктор. Участник Русско – японской войны 1904-1905 годов. Участник Первой мировой войны 1914- 1918 годов. Капитан второго ранга Российского Императорского Флота.



Выполняя полеты на аэропланах, Дыбовский первый среди военных авиаторов России экспериментирует с фотографированием с воздуха наземных объектов. Самый большой вклад в развитие отечественной авиации внес 06.06.1911 года, когда ему в первый раз удалось с аэроплана обнаружить подводную лодку в погруженном состоянии, а его пассажир подпоручик Гельгар сделал соответствующие фотоснимки с борта аэроплана. Этим было положено начало противолодочной авиации России.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИЦЕРСКИЙ КЛУБ
ВОЗДУШНО-КОСМИЧЕСКИХ СИЛ

6 ИЮНЯ 1911



ВПЕРВЫЕ В РОССИИ ЛЕТЧИК – ЛЕЙТЕНАНТ В.В. ДЫБОВСКИЙ –
ОСУЩЕСТВИЛ ПОИСК ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ С АЭРОПЛАНА

«...У Белгорода, когда я пролетал над болотами, сильно качало и снижало, так что с трудом удалось перелететь через высокие меловые горы. Достигнуть Курска мне не удалось. Застигнутый грозой я должен был опуститься у станции «Клейнмихелево». Только, что спустился и покрыл самолёт брезентом, как пошел сильнейший дождь с грозой. В этот день гроза повторилась во второй, и третий раз. Наконец к вечеру утихло, и я улетел в Курск...»

(из воспоминаний
Дыбовского В.В.)



Как писал Дыбовский взамен заболевшего механика ему прислали другого, который прибыл в Курск по железной дороге в день прилета лётчика.

И этому механику не очень повезло в этот день. Вот как описывает газета «Утро»

от 20. Июня 1912 года эти злоключения механика: «...Из Курска 14 июня механик был вызван, как известно на станцию Клейнмихелево для починки аппарата .

Денег у механика не было, и чтобы достать билет, он бросился к разному начальству.

Везде или отказ, или насмешка, а одно лицо любезно предложило моряку убраться к черту.

Тогда начальство станции Курск сообщило в Клейнмихелево, что без билета механик не может попасть туда.

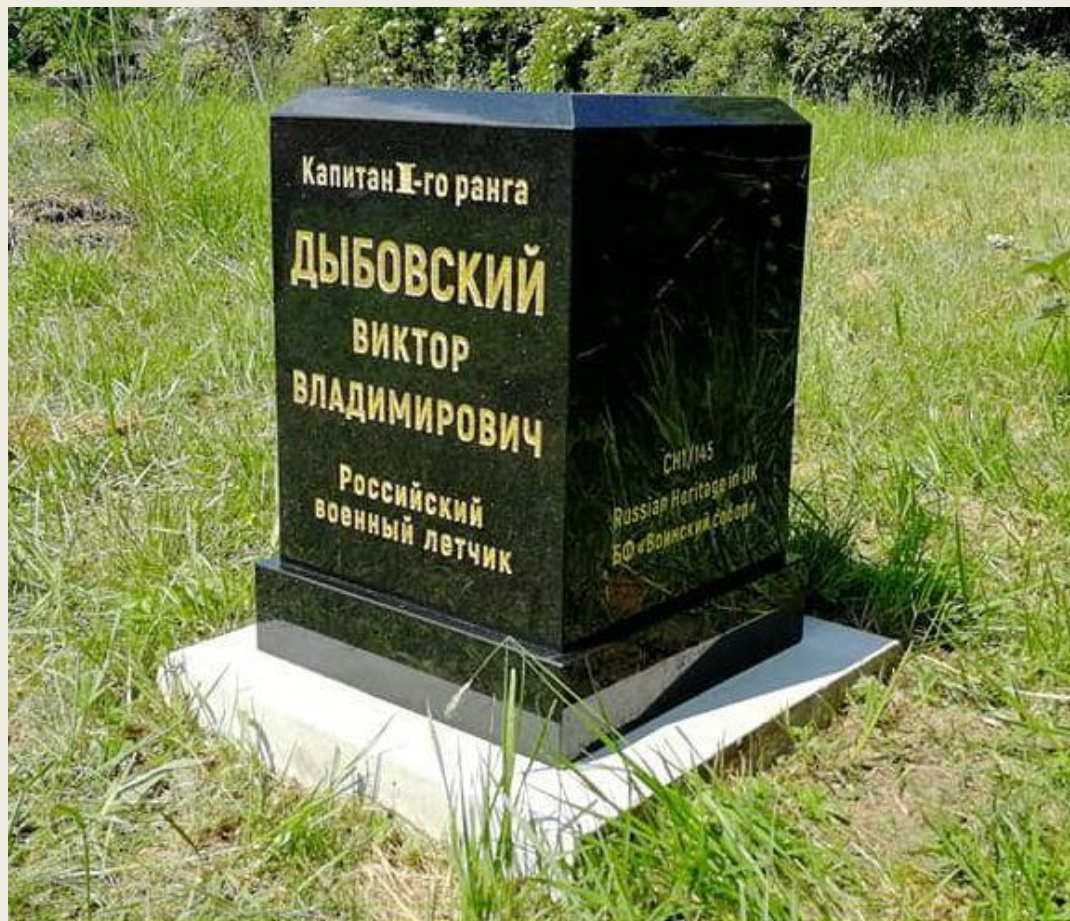
По счастью, нашелся человек, не пожалевший копеечных расходов. Начальник станции Клейнмихелево сообщил в Курск, что расходы на билет он берет на себя, высылая деньги с почтовым поездом. Тогда только, пробежав целый день и пропустив время обеда воинских частей, злополучный механик мог попасть к аэроплану».



В начале 1950 – х годов заболел туберкулезом, что нарушило жизнь семьи, и их материальное благополучие ухудшилось .Умер лётчик 29.12.1953 года. В Фристон госпитале Лондона от туберкулеза .Был похоронен в могиле для бедных. В 2019 году при поддержке посольства России на месте захоронения установили памятник с фотографией лётчика.



Вот такое событие произошло в истории нашего посёлка более 100 лет назад, когда наши далёкие предки впервые увидели самолет. Вот такой он, Смоленский дворянин Дыбовский, русский военный лётчик, авиаконструктор. Благодаря которому 17 июля отмечается день противолодочной авиации России.



Источники

Сайты, «Авиару РФ»

Интернет ресурс

«Вестник воздухоплавания» номера 10,11 1912г.
газеты «Утро» от 10.06.,14.06, 20.06.1912 года.

«Сельский вестник» № 131. 1912 года

«Приазовский Край» от 15 .06. 1912 года

«Киевлянин» от 15.06.1912 года

«Сибирь» от15.06.1912.