

**СТО 29.13-00159025-50-006-2011**

ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ  
ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ  
ТРУБОПРОВОДНОЙ АРМАТУРЫ, КАМЕР  
ЗАПУСКА И КАМЕР ПРИЕМА ОЧИСТНЫХ  
УСТРОЙСТВ НА ОБЪЕКТАХ ООО «ГАЗПРОМ  
ТРАНСГАЗ УХТА»



# Основные термины и определения

**Техническое обслуживание** - совокупность всех технических и организационных действий, направленных на поддержание или возвращение изделия в работоспособное состояние.



# Основные термины и определения

*Текущий ремонт – ремонт, выполняемый для обеспечения или восстановления работоспособности изделия и состоящий в замене и (или) восстановлении отдельных частей.*



# Основные термины и определения

**Средний ремонт** - ремонт, выполняемый для восстановления исправности и частичного восстановления ресурса изделий с заменой или восстановлением составных частей ограниченной номенклатуры и контролем технического состояния составных частей, выполняемом в объеме, установленном в нормативно-технической документации.



# Входной контроль ТПА

- *проверку наличия документов, предусмотренных СТО Газпром 2-4.1-212;*
- *проверку информации в паспорте и на табличке ТПА;*
- *проверку состояния упаковки;*
- *проверку целостности пломб;*
- *проверку комплектности;*
- *проверку целостности узлов и деталей, доступных для внешнего визуального осмотра;*
- *проверку наличия консервационной смазки;*
- *проверку наличия демпферной жидкости в гидросистеме*



# Организация хранения трубопроводной арматуры

*Срок хранения ТПА не должен превышать 3 лет с момента изготовления. До достижения указанного срока она используется по назначению.*

*Все технологические отверстия узлов и патрубков плотно закрыты заглушками.*

*Внутренние поверхности ТПА покрыты консервационной смазкой.*

*Гидросистемы приводов заправлены демпферной жидкостью*

# Виды работ по техническому обслуживанию и ремонту ТПА:

ТО-1

- Плановый осмотр, выполняемый как правило ежемесячно или один раз в три месяца

ТО-2

- Сезонное обслуживание, как правило раз в шесть месяцев

ТР

Текущий ремонт, выполняется по графикам и зависит от результатов ТО-1, ТО-2

ТД

Техническое диагностирование, выполняется каждые 10 лет

СР, КР

Средний ремонт и капитальный ремонты, проводятся по результатам ТД

ТО при  
хранении

Техническое обслуживание при хранении проводится один раз в год

# ТО-1

1 раз в месяц

Визуальный  
осмотр,  
герметичность  
фланцев

Проверка  
положений  
рукояток  
редукторов, клапанов, лей,

Проверка утечки  
азота и  
гидрожидкости

1 раз в 3  
месяца DN  
50-200

Проверка  
герметичности  
резьбовых  
соединений

# ТО-2

Проверка уровня гидрожидкости, герметичности поршне работоспособности систем резервирования, проверка давления масла в аккумуляторе, проверка уровня масла, работа электронасоса, работа от ручного насоса .

Проверка установки крайних положений, работоспособности дросселей совместно с работоспособностью затворных линейных кранов.

Проверка ручных насосов и распределителей, развоздушивание гидросистемы, продувка дренажа, герметичность затвора, герметичность фланцевого соединения колонны.

1 раз в 6 месяцев

# Текущий ремонт

Покраска  
зачистка  
коррозии  
подтяжка  
резьбовых  
соединений  
очистка фильтров  
осушителей (но не  
реже 1 раза в год),  
развоздушивание  
гидроцилиндров,  
регулировка  
положения  
затвора,  
дозаправка масла

Ревизия гидросистемы, смазка поворотного механизма, подкачка смазки в негерметичные места, устранение неработоспособности затвора в холодное время

Полная замена масла (один раз в 8 лет), заправка газа в гидроаккумулятор

По результатам ТО1 и ТО2