

ГУСЕНИЧНЫЙ ВЕЗДЕХОД



ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

Основоположником создания гусеничных вездеходов можно считать владельца небольшого машиностроительного завода под Амстердамом Якоба Спайкера. В 1903 году он вместе с конструктором Ф. В. Брандтом для участия в гонках Париж — Мадрид решил построить легковой автомобиль конструкции 4x4.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ

Гусеничный вездеход – это транспортное средство, использование которого просто необходимо в самых различных регионах нашей страны и самыми разными категориями людей. Леса Средней полосы, озерные местности Севера, тундры, болота, тайга – все это области, где даже самому мощному внедорожнику будет сложно проехать.

ОСНОВНАЯ МОДЕЛЬ

Основная базовая модель гусеничного вездехода представляет собой грузовую машину, которая оснащена тентом и бортовым кузовом. Она была создана для удобного транспортирования рабочих бригад, вахтовых смен и аварийно-ремонтных специалистов в условиях полнейшего бездорожья.

Для этого в грузовой отсек помещался специальный модуль для перевозки пассажиров, оснащенный всеми необходимыми частями, для того чтобы достаточно комфортно проследовать по пересеченной местности.

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

они могут передвигаться, как по грунту, не нанося серьезного вреда растительности, характерной для той или иной местности, так и по асфальтированному покрытию;

колесные вездеходы могут с легкостью преодолевать водные преграды;

их масса меньше, чем у гусеничных; считается, что колесные вездеходы легче ремонтировать, чем гусеничные.

ОСНОВНАЯ МОДЕЛЬ

Основная базовая модель гусеничного вездехода представляет собой грузовую машину, которая оснащена тентом и бортовым кузовом. Она была создана для удобного транспортирования рабочих бригад, вахтовых смен и аварийно-ремонтных специалистов в условиях полнейшего бездорожья. Для этого в грузовой отсек помещался специальный модуль для перевозки пассажиров, оснащенный всеми необходимыми частями, для того чтобы достаточно комфортно проследовать по пересеченной местности.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

гусеничные вездеходы используются для доставки пассажиров и грузов в труднодоступные районы Крайнего Севера, Дальнего Востока, Сибири. Они полностью заменяют спецтехнику на колесном ходу, за счет лучшей проходимости, более высокой грузоподъемности и экономичности. Целесообразно вездеход гусеничный купить для осуществления геолого-разведывательных экспедиций, проведения туристических рейдов, комплектации эксплуатационного парка лесных хозяйств.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Изобретение гусеничный вездеход относится к транспортным средствам и представляет собой малогабаритный всесезонный плавающий гусеничный вездеход. Вездеход содержит герметичный кузов, в котором расположены: пассажирский отсек, моторный отсек, грузовой отсек, а также гусеничные движители, расположенные по обеим сторонам герметичного кузова, силовую установку, подвеску, поворотный механизм, приводную передачу. Конструкция вездехода имеет герметичный кузов, который представляет собой стальной сварной каркас, установленный внутри герметичной сварной алюминиевой лодки.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

