

# Карты транспорта и экономических связей

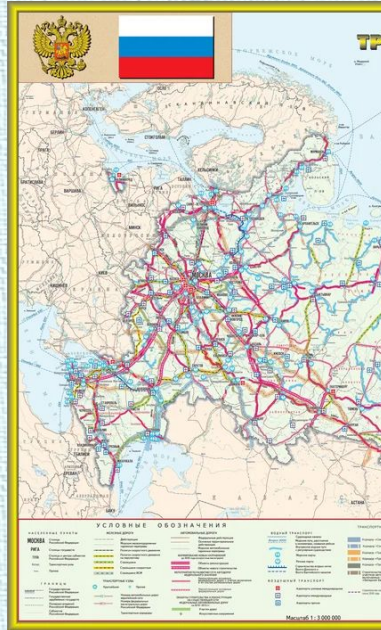


Выполнила  
Цыбирганова  
Екатерина

Почтовые карты являются первообразом транспортных карт, их относят к эпохе Петра I.



# В зависимости от подхода к отображению объектов карты делятся на:



## ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА РОССИИ 2010–2030 гг.

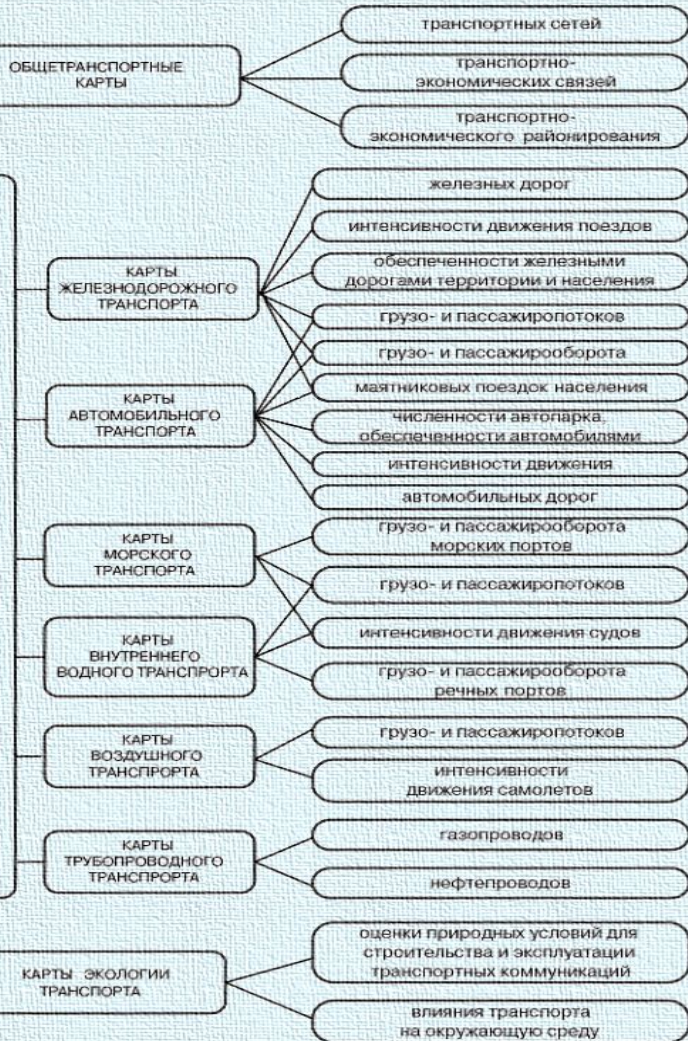
### ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Масштаб 1:30 000 000

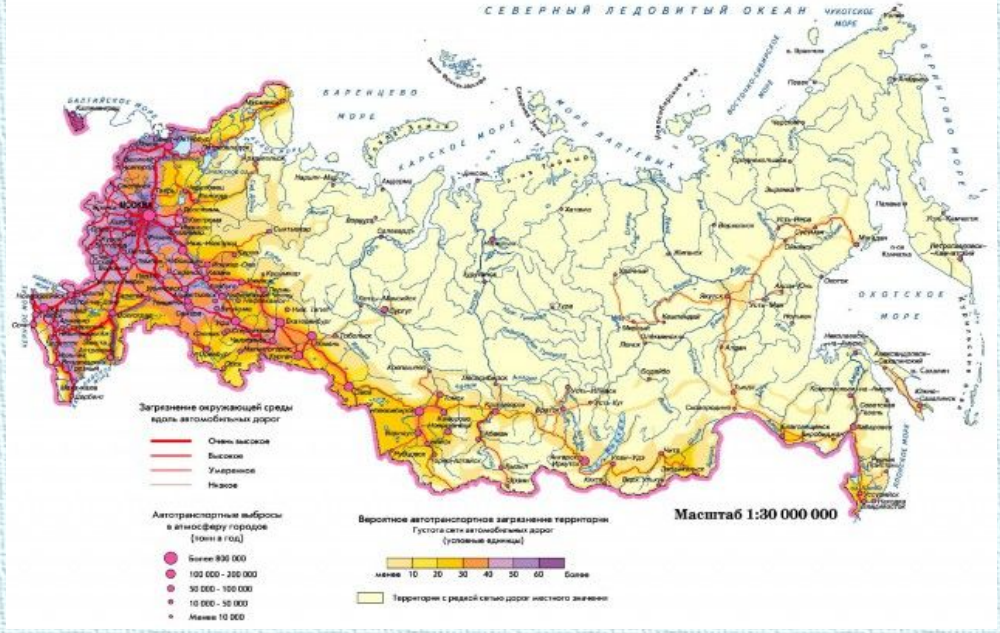
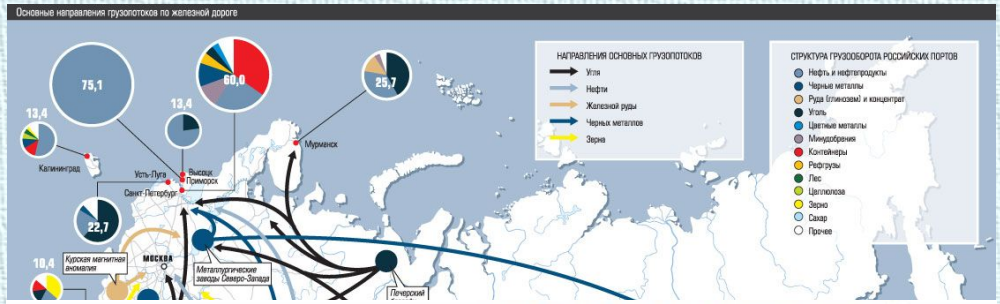


# КАРТЫ ТРАНСПОРТА

## ОТРАСЛЕВЫЕ

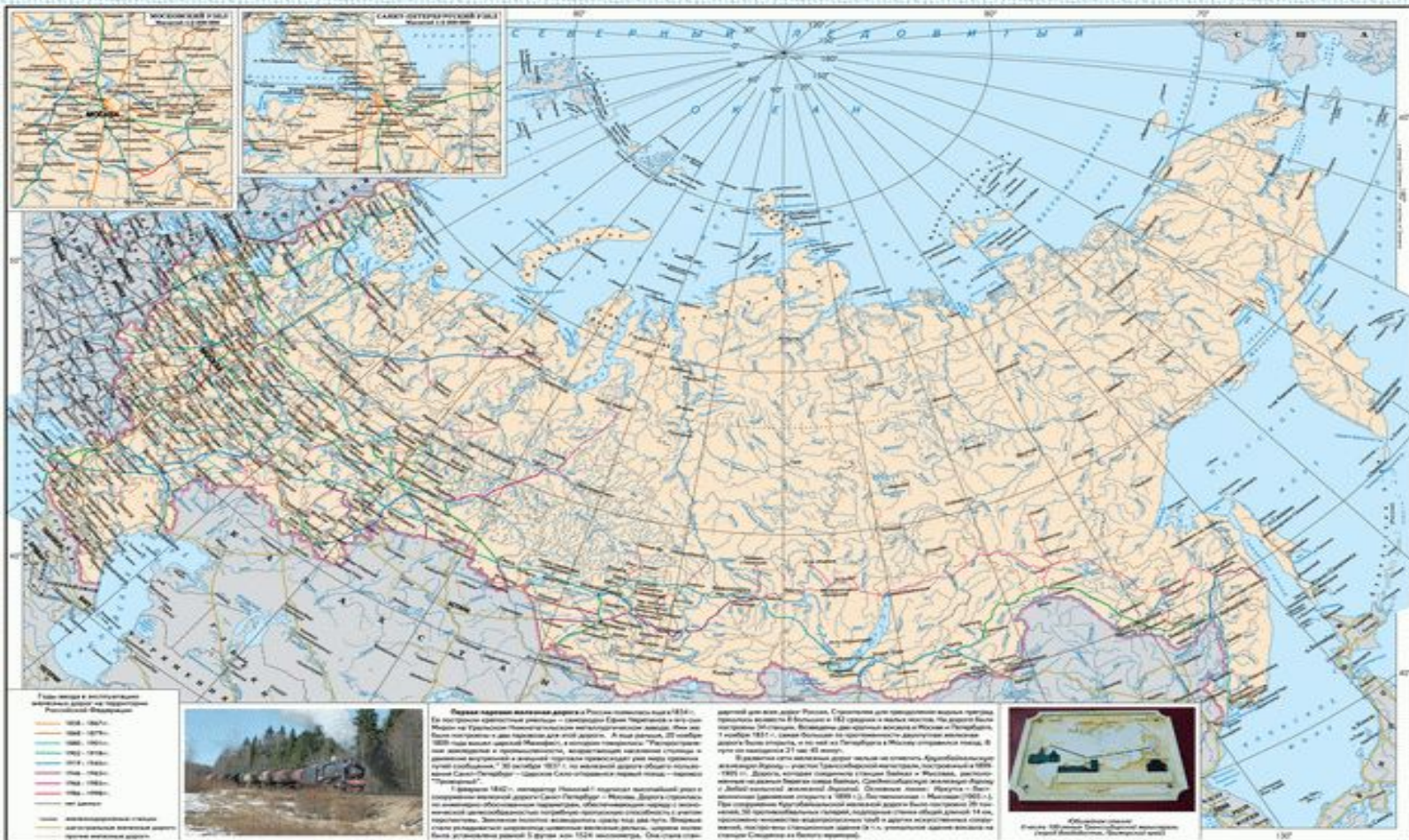


# Карты транспорта по тематике



**Совокупность всех видов транспорта составляет транспортную сеть, которая определяется как структурное образование, в рамках которого непосредственно протекают, в пространстве и времени транспортные потоки, образуя свою сетевую структуру из физических подвижных объектов.**





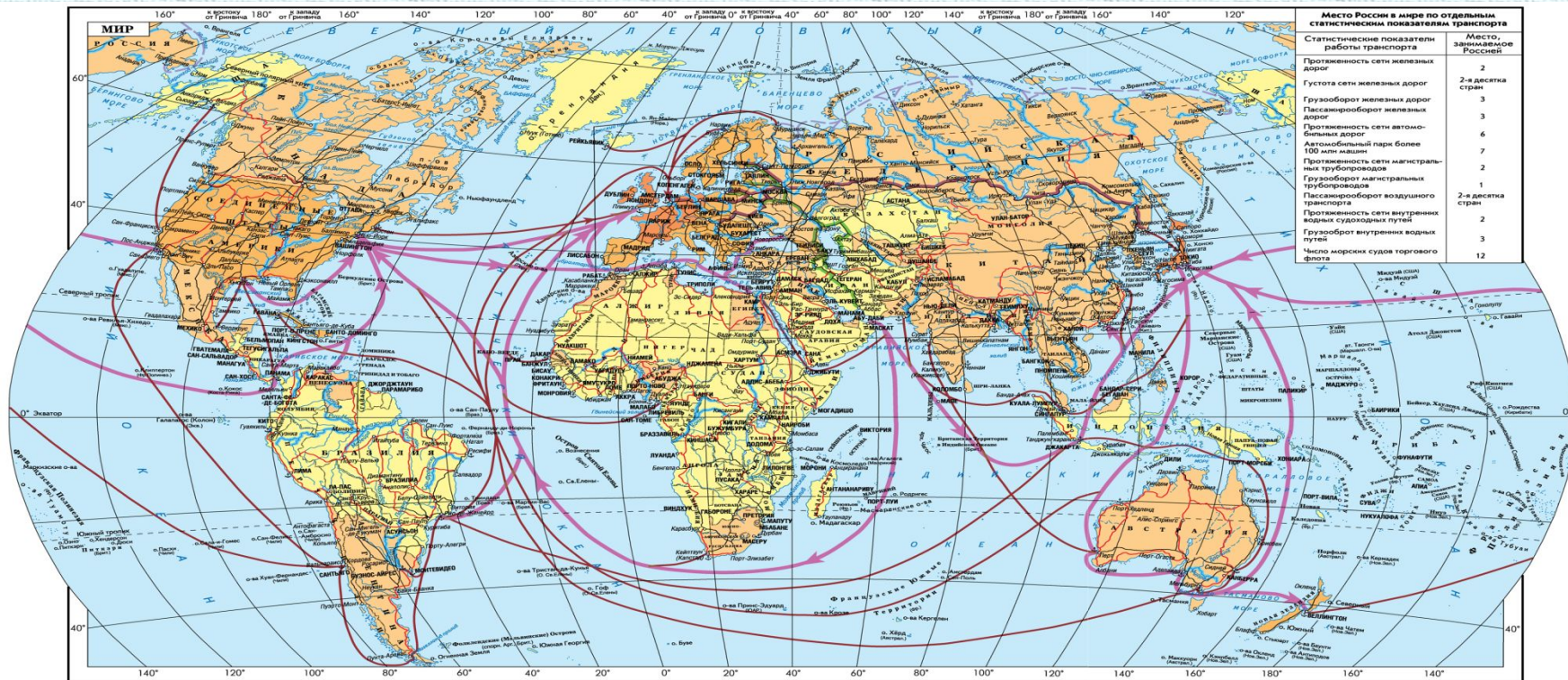
**Первая половина железной дороги в России началась еще в 1825!**

Ее построили царские инженеры – конструкторы Ермак Нартова и Андриан Фролов на Кавказе. Поезда поезда перевозили войска. Еще две были построены в два периода для этой дороги. А еще раньше, 22 ноября 1825 года воевал царский инженер и конструктор Николай Павлович Шереметьев и проложил первую, железнодорожную магистраль от станции в деревне Мухоморова в имение сына правителя для царя царицы и царицы императрицы. 30 ноября 1827 – по железной дороге отбыл император Павел Сафонович – царский сын-принц в деревню – имение сына Сафоновича – царский сын-принц в деревню – имение сына Сафоновича.

1 февраля 1842 – конструктор Николай Павлович выложил проект и строительство железной дороги в Санкт-Петербурге – Москве. Дорога строилась на императорском транспорте, обслуживаемом царем с императорской фамилией. Император Николай Павлович строил железную дорогу. Заместитель императора железной дороге под его руку. Впервые железная дорога в России была построена в 1825 году. Она была построена в деревне Мухоморова в имение сына правителя для царя царицы и царицы императрицы.

дерево для всех дорог России. Строительство для перевозки войск через границу началось в 1825 году и 1831 году и была построена на дороге была построена 30 станций. Впервые для перевозки войск в России и Петербурге, 1 ноября 1831 – была построена на территории императорского транспорта железная дорога в деревню Мухоморова в имение сына правителя для царя царицы и царицы императрицы. В путь по маршруту 27 км 43 м.

Впервые для перевозки войск через границу началось в 1825 году и 1831 году и была построена на дороге была построена 30 станций. Впервые для перевозки войск в России и Петербурге, 1 ноября 1831 – была построена на территории императорского транспорта железная дорога в деревню Мухоморова в имение сына правителя для царя царицы и царицы императрицы. В путь по маршруту 27 км 43 м.



**Место России в мире по отдельным статистическим показателям транспорта**

| Статистические показатели работы транспорта           | Место, занимаемое Россией |
|---|---------------------------|
| Протяженность сети железных дорог                     | 2                         |
| Густота сети железных дорог                           | 2-я десятка стран         |
| Грузооборот железных дорог                            | 3                         |
| Пассажирооборот железных дорог                        | 3                         |
| Протяженность сети автомобильных дорог                | 6                         |
| Автомобильный парк более 100 млн. машин               | 7                         |
| Протяженность сети магистральных трубопроводов        | 2                         |
| Грузооборот магистральных трубопроводов               | 1                         |
| Пассажирооборот воздушного транспорта                 | 2-я десятка стран         |
| Протяженность сети внутренних водных судоходных путей | 2                         |
| Грузооборот внутренних водных путей                   | 3                         |
| Число морских судов торгового флота                   | 12                        |

**Обеспеченность транспортной сетью**  
(протяженность транспортных путей в километрах в расчете на 100 км<sup>2</sup> территории)

- более 50
- от 5 до 50
- от 1 до 5
- менее 1

**Важнейшие пути сообщения**

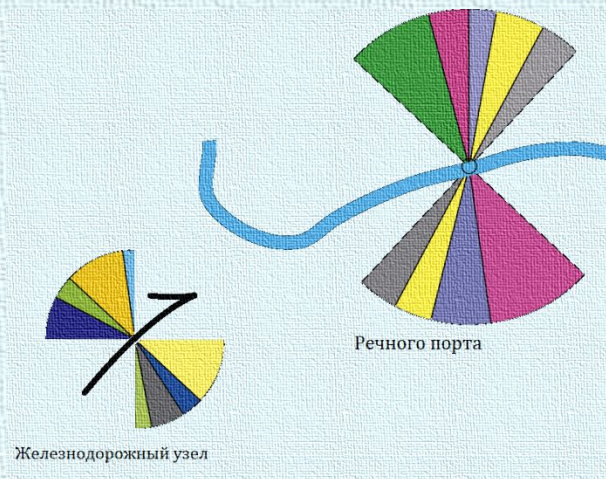
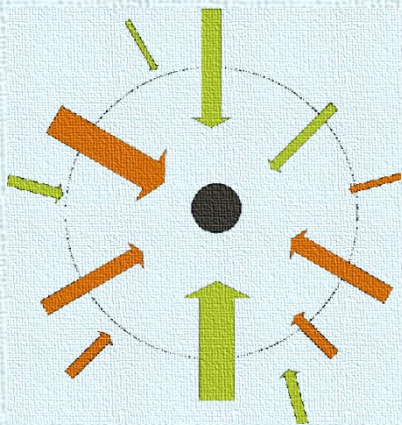
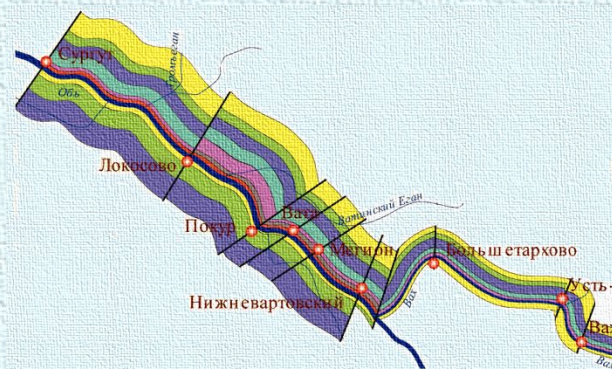
- Железные дороги
- Строющиеся железные дороги
- Морские и inland водные паромные переправы
- Автомобильные дороги
- Внутренние водные пути
- Северный морской путь
- Основные направления морских перевозок грузов
- Прочие направления морских перевозок грузов
- Морские порты

**Трансконтинентальные мосты через Россию**

- Трансокеанский мост
- Мост "Север — Юг"

# Основные картографируемые показатели работы транспорта:

- объем перевезенных грузов;
- объем перевезенных пассажиров;
- грузо- и пассажирооборот;
- грузо- и пассажиропотоки;
- средняя дальность перевозок;
- себестоимость и скорость транспортировки.





## **Все воздействие, оказываемое на среду различными видами транспорта, можно подразделить на шесть категорий:**

- 1) нарушение природных ландшафтов и загрязнение окружающей среды при строительстве железных и автодорог;
- 2) постоянное воздействие на территорию вдоль железнодорожных путей и автотрасс передвижных источников загрязнения — автомобилей, локомотивов, грузовых и пассажирских вагонов;
- 3) выбросы вредных веществ в атмосферу от двигателей транспортных средств и от стационарных источников;
- 4) сброс сточных и ливневых вод в поверхностные водные объекты; загрязнение земель на территориях транспортных объектов;
- 5) шум и вибрация от транспортных средств;
- 6) отдельные случаи значительных выбросов загрязняющих веществ в результате аварий, главным образом, при перевозке грузов (нефти, ядовитых и др. веществ).

# Спасибо за внимание!

