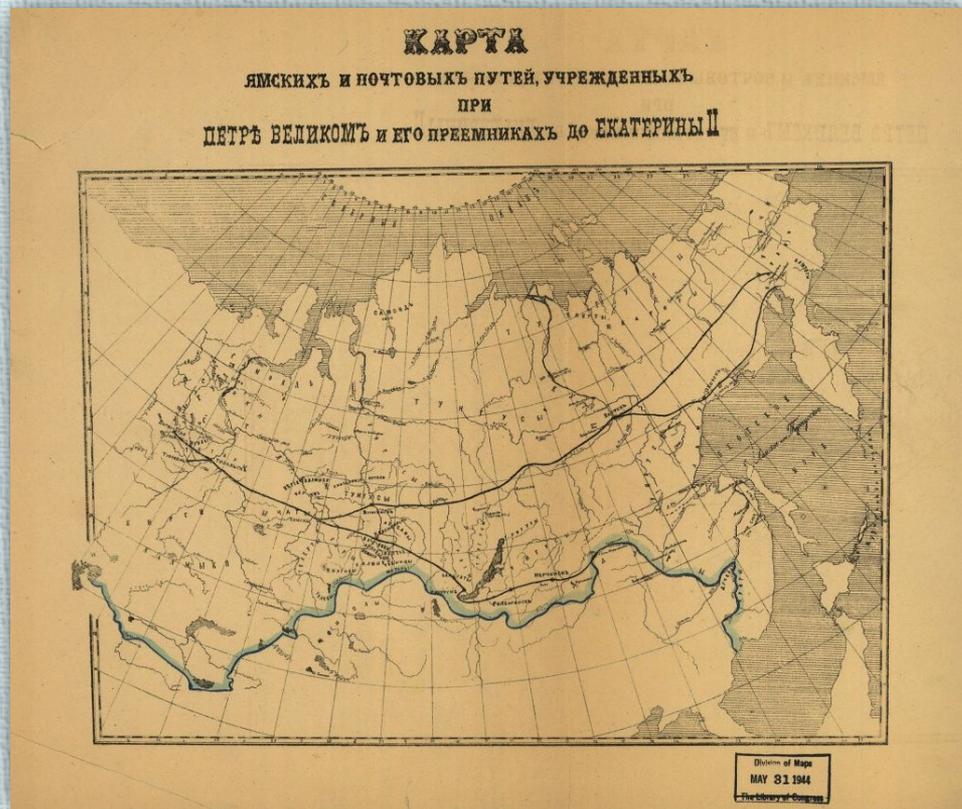


Карты транспорта и экономических связей

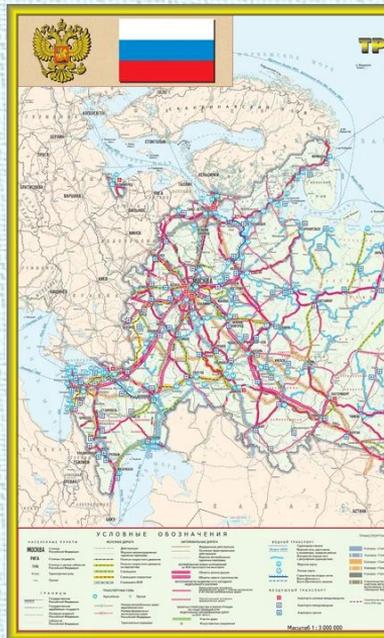


Выполнила
Цыбирганова
Екатерина

Почтовые карты являются первообразом транспортных карт, их относят к эпохе Петра I.



В зависимости от подхода к отображению объектов карты делятся на:

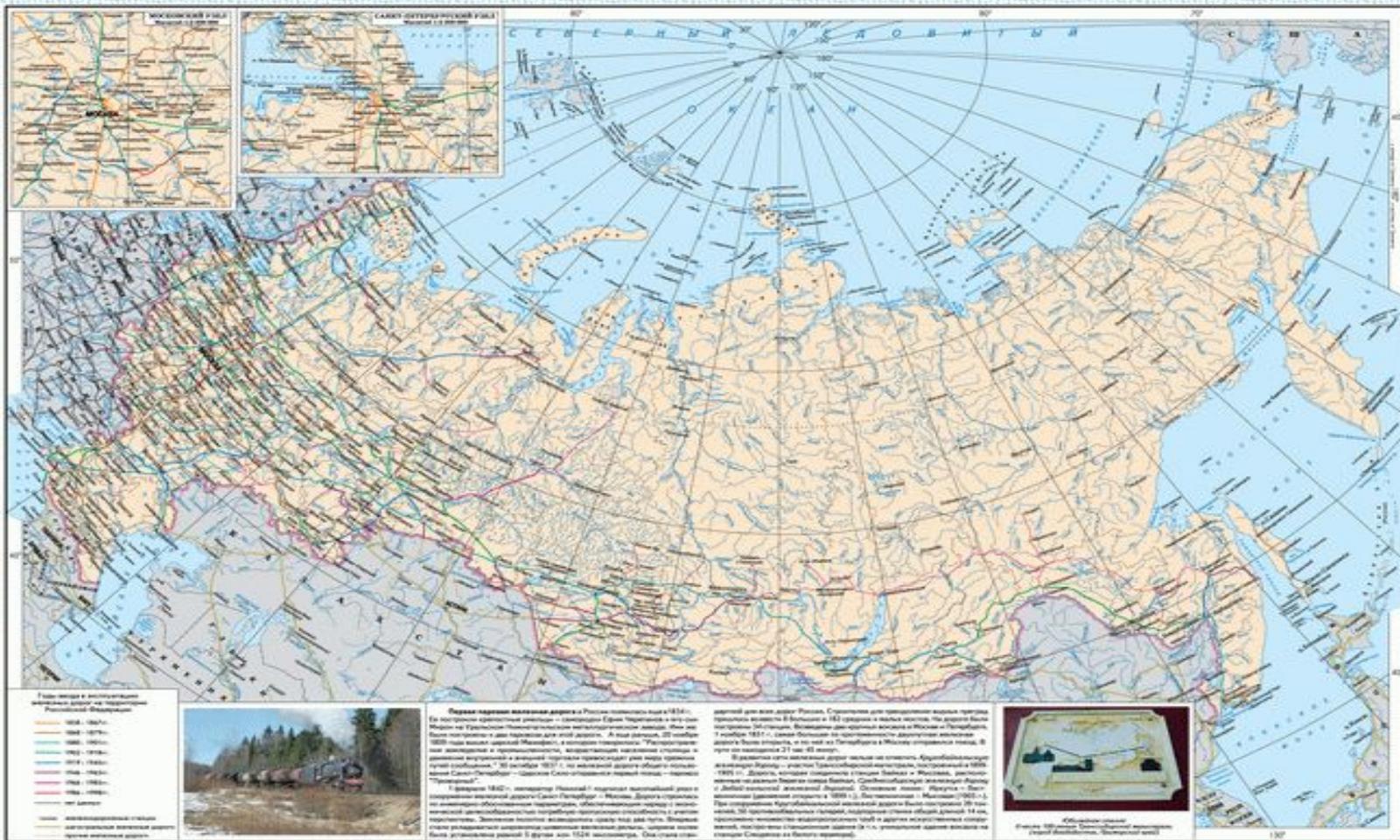


ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА РОССИИ 2010–2030 гг.



Совокупность всех видов транспорта составляет транспортную сеть, которая определяется как структурное образование, в рамках которого непосредственно протекают, в пространстве и времени транспортные потоки, образуя свою сетевую структуру из физических подвижных объектов.





- Годы начала и окончания строительства железных дорог на территории Российской Федерации
- 1825 - 1870-е
 - 1870-е - 1880-е
 - 1880-е - 1890-е
 - 1890-е - 1900-е
 - 1900-е - 1914
 - 1914 - 1917
 - 1917 - 1924
 - 1924 - 1929
 - 1929 - 1945
 - 1945 - 1991
 - 1991 - 2000
 - 2000 - 2014
- железнобетонные мосты
— железнобетонные опоры
— железнобетонные столбы



Первая железная дорога в России построена еще в 1825-м. Ее построили царские инженеры – шведы Эрик Чернышев и Антон Фриде на Казанском Поволжском железнодорожном узле. Еще две были построены в два года для этой дороги. А еще девять, 22 ноября 1850 года во время царской «Манифеста», и железная дорога «Троицк-Иваново» была закончена и проложена, а железнодорожные вагоны опущены в движение. Впервые в истории человечества транспортные средства появились в железной дороге. 30 ноября 1857 г. на железной дороге открыли пассажирские Санкт-Петербург – Царское Село (нынешнее название – Пушкино-Горы).

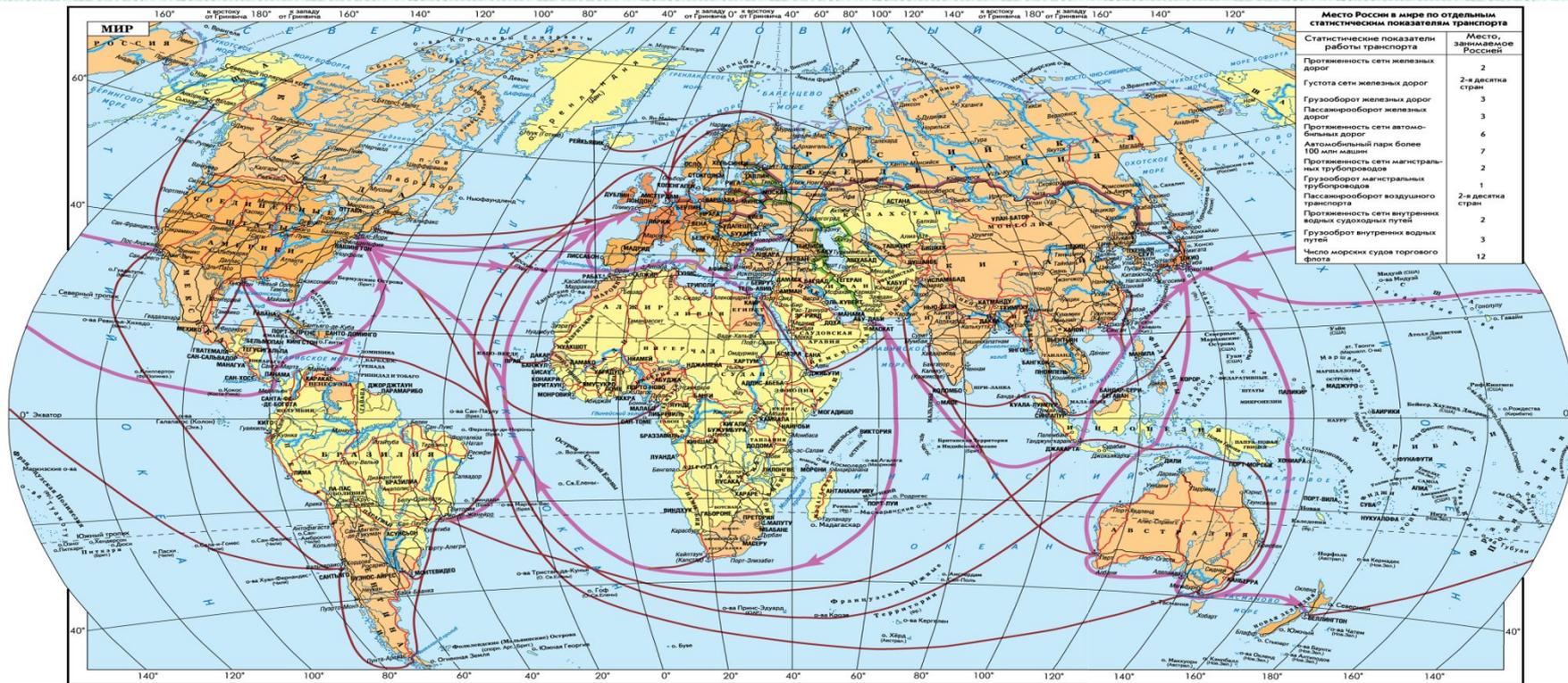
7 февраля 1862 г. инженер Николай П. открыл первый восточный узел и соединил железную дорогу Санкт-Петербург – Москва. Дорога строилась на основании государственного задания, осуществляемого государством с государственными средствами. Государственный заказ был выполнен в соответствии с заданием. Закрытие железной дороги было объявлено 26 мая 1914 года. Впервые в истории человечества транспортные средства появились в железной дороге. 30 ноября 1857 г. на железной дороге открыли пассажирские Санкт-Петербург – Царское Село (нынешнее название – Пушкино-Горы).

данный для всех дорог России. Строительство железных дорог началось в 1825 году в Волынии и 1831 году в западной части. На дороге было построено 36 станций. Впервые для перевозки грузов в России и Петербурге, 7 ноября 1857 г. была открыта на территории железнодорожного узла первая железная дорога в России и Петербурге в Московском направлении. В пути ее протяженность 27 км 43 метра.

Впервые для перевозки грузов в России и Петербурге, 7 ноября 1857 г. была открыта на территории железнодорожного узла первая железная дорога в России и Петербурге в Московском направлении. В пути ее протяженность 27 км 43 метра.



«Железнодорожный узел» (модель железной дороги, «железнодорожный узел»)



Место России в мире по отдельным статистическим показателям транспорта

Статистические показатели работы транспорта	Место, занимаемое Россией
Протяженность сети железных дорог	2
Густота сети железных дорог	2-я десятка стран
Грузооборот железных дорог	3
Пассажирооборот железных дорог	3
Протяженность сети автомобильных дорог	6
Автомобильный парк более 100 млн. машин	7
Протяженность сети магистральных трубопроводов	2
Грузооборот магистральных трубопроводов	1
Пассажирооборот воздушного транспорта	2-я десятка стран
Протяженность сети внутренних водных судоходных путей	2
Грузооборот внутренних водных путей	3
Число морских судов торгового флота	12

Обеспеченность транспортной сетью
(протяженность транспортных путей в километрах в расчете на 100 км² территории)

- более 50
- от 5 до 39
- от 1 до 3
- менее 1

Важнейшие пути сообщения

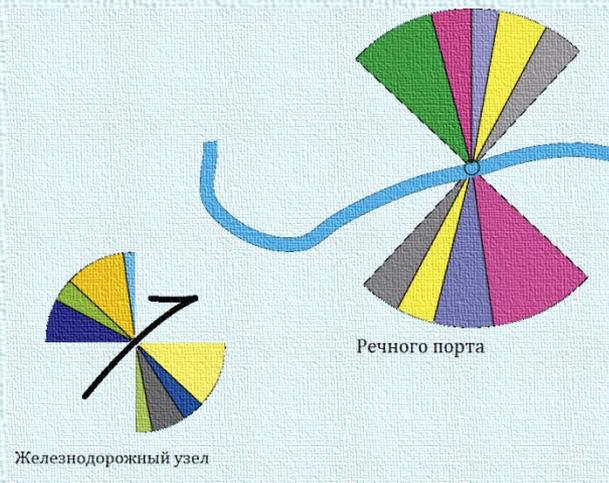
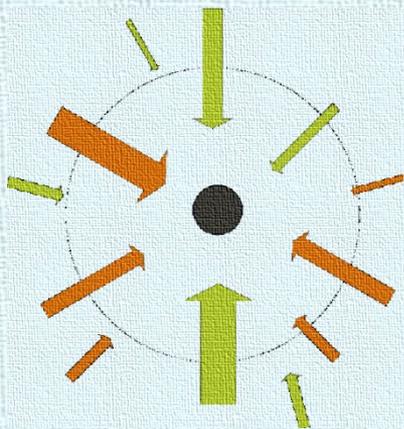
- Железные дороги
- Строющиеся железные дороги
- Морские илакеандорозовые паромные переправы
- Автомобильные дороги
- Внутренние водные пути
- Северный морской путь
- Основные направления морских перевозок грузов
- Прочие направления морских перевозок грузов
- Морские порты

Трансконтинентальные мосты через Россию

- Трансокеанский мост
- Мост "Север — Юг"

Основные картографируемые показатели работы транспорта:

- объем перевезенных грузов;
- объем перевезенных пассажиров;
- грузо- и пассажирооборот;
- грузо- и пассажиропотоки;
- средняя дальность перевозок;
- себестоимость и скорость транспортировки.



Все воздействие, оказываемое на среду различными видами транспорта, можно подразделить на шесть категорий:

- 1) нарушение природных ландшафтов и загрязнение окружающей среды при строительстве железных и автодорог;
- 2) постоянное воздействие на территорию вдоль железнодорожных путей и автотрасс передвижных источников загрязнения — автомобилей, локомотивов, грузовых и пассажирских вагонов;
- 3) выбросы вредных веществ в атмосферу от двигателей транспортных средств и от стационарных источников;
- 4) сброс сточных и ливневых вод в поверхностные водные объекты; загрязнение земель на территориях транспортных объектов;
- 5) шум и вибрация от транспортных средств;
- 6) отдельные случаи значительных выбросов загрязняющих веществ в результате аварий, главным образом, при перевозке грузов (нефти, ядовитых и др. веществ).

Спасибо за внимание!

