

КРУШЕНИЕ

ОПАСНАЯ ДОРОГА

ВСТУПЛЕНИЕ

Как жаль, что везёт мне очень редко. Да, я именно такой человек. Я хочу рассказать историю, приключившуюся со мной прошлой осенью. Сейчас я нахожусь в Рейкьявике, столице Исландии. Мы решили полететь сюда с моим другом – господином Д.

Утром 9 октября 2020 года мы сели на самолёт, летевший из Марселя в Рейкьявик. Тогда была хорошая солнечная погода и ничто не предвещало беды. Однако, по всеми вами известному закону подлости, ничего не могло быть идеальным.

Пожалуй, я начну свой рассказ. Тогда как мы входили на борт самолёта, мы увидели интересную сцену, заставившую нас застыть. Метрах в 5 от нас стоял пилот и разговаривал со своим помощником.

-«Чёртовы владельцы» - сказал пилот, поправляя свою фуражку. «Они хотят, чтобы мы были в Рейкьявике через 5 часов. Как мы можем успеть?»

Меня озадачили его слова, но нам ничего не оставалось делать, как пройти на борт, учитывая, что пилот был сегодня явно не в настроении.

Через 45 минут самолёт взлетел. Несмотря на то, что Д. был огорчён рассказами пилота, которые показались ему весьма странными, мы уже в вечеру должны были быть в Исландии.

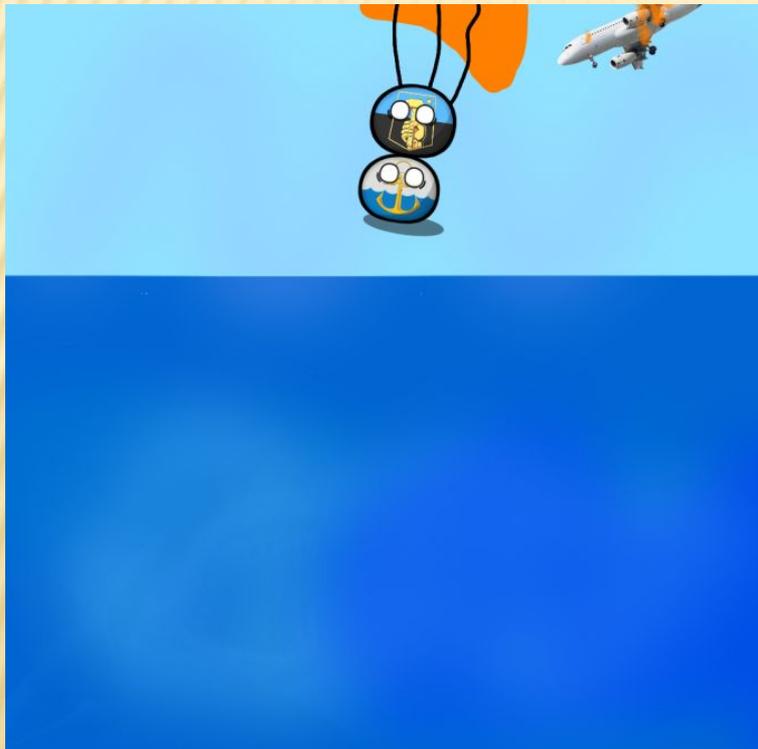
Я видел, как мы пролетали над Парижем, как мы летели над проливом Ла-Манш, как пролетали над Белфастом. В это время я думал о том, как мы сядем в исландском аэропорту. Думая об этом, я стал дремать. Мне снился сон, будто рядом со мной сидит не Д., а его маленькая дочь и играет с куклами.

Но вдруг я проснулся. Меня разбудил Д. и сказал, что минут через 30 мы будем пролетать на Фарерскими островами и мне было бы интересно посмотреть.



Я отложил свою подушку и стал смотреть в иллюминатор. Через некоторое время я почувствовал запах гари на борту. Некоторые пассажиры также почувствовали его. И вдруг нам говорят, что двигатель самолёта горит, и огонь быстро распространяется. Также нам сообщили, что на борту есть парашюты и некоторые счастливики могут спастись. Мы с Д. сразу же взяли себе по парашюту и пристегнули все необходимые защитные средства. Перед прыжком нам объяснили, как раскрывать парашют, а также то, что на помощь самолёту вызвано судно, которое должно спасти выживших после прыжка, если их конечно, не съедят акулы, обитающие в местных водах. Как только нам подали сигнал, мы без лишних вопросов пошли за проводником. Он сказал нам повторить, как раскрывать парашют и в какой высоте это делать. Мы послушали его советы и выпрыгнули.

ПРЫЖОК



С большого разбега мы прыгнули. Первым прыгал Д., за ним я. Мы старались лететь в одну точку, но получилось так, что нас разнесло ветром и когда мы коснулись воды, расстояние между нами было около 200 метров. Мы быстро доплыли друг до друга и стали обсуждать, что мы будем делать дальше. Первое, о чём мы завели разговор – температура воды. Вода была действительно холодная и мы привыкли к ней только через минут 15.

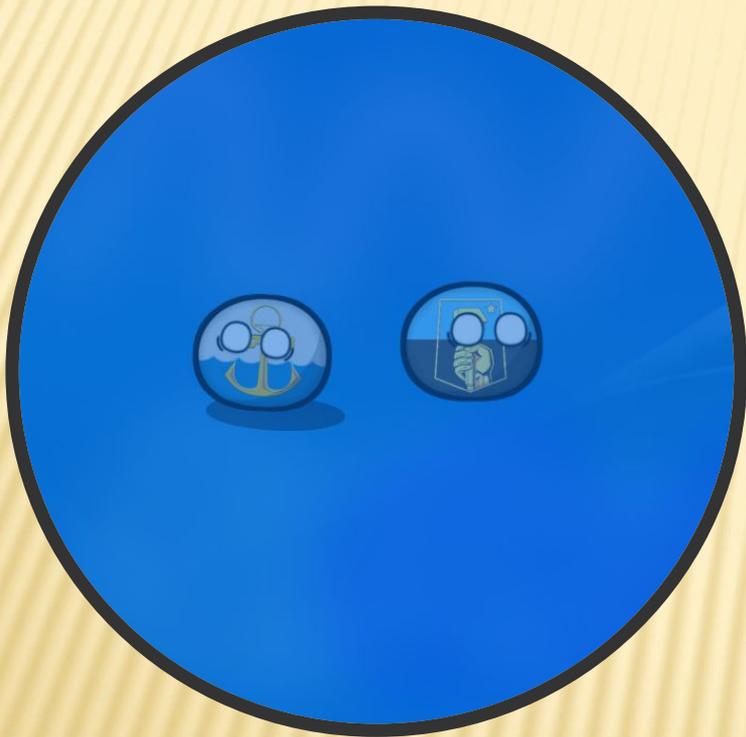
АКУЛЫ

- Мы вспомнили слова проводника об этих водах. Они кишели кровожадными белыми акулами. Конечно же мы испугались, подумав о том, какая участь нас может ожидать, если какое-нибудь судно не отзовётся на сигнал. Мы стали наблюдать за тем, как в воду падает наш самолёт, а также, как из него прыгают люди с парашютом.

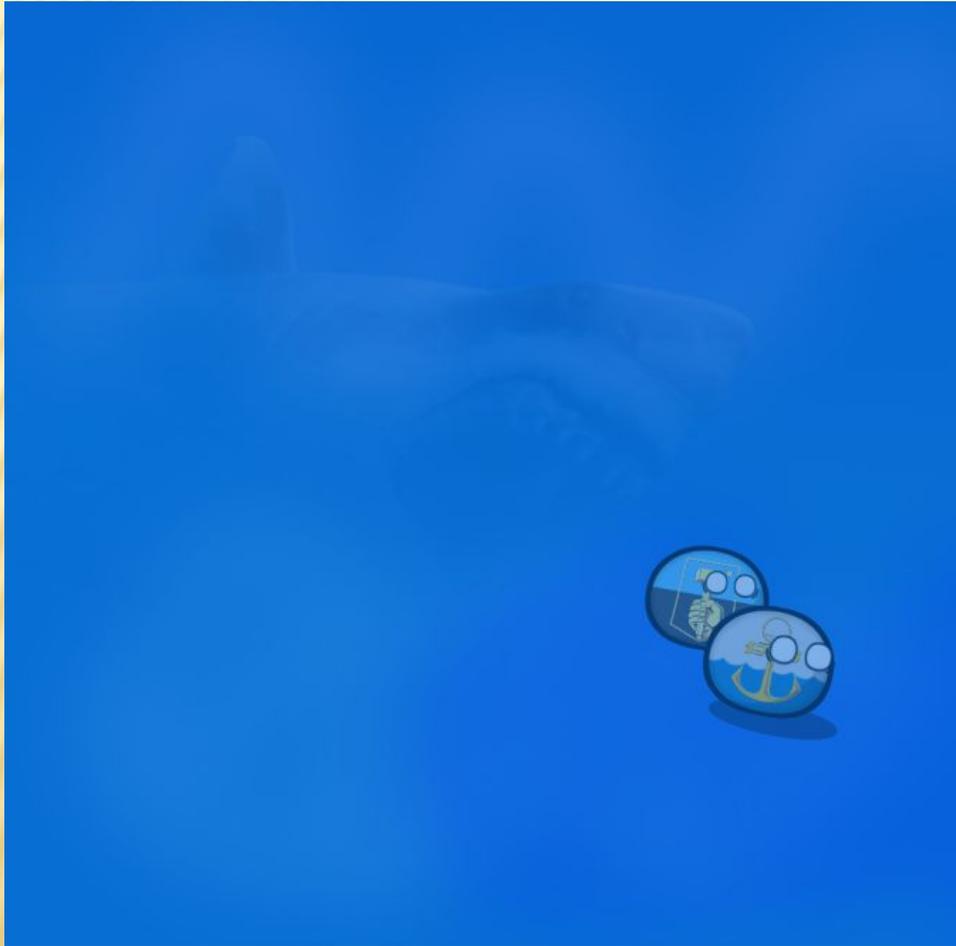


СТРАХ

- К сожалению, то, чего мы так боялись, могло произойти прямо сейчас. Мы увидели метрах в 100 от нас большой плавник. Мы стали сильно переживать, но с места сдвинуться не смогли, так как страх быть съеденными белой акулой полностью охватил нас. Мы болтались в воде, как поплавки.



УЖАС



- ▣ Понаблюдав за акулой, мы оба поняли, что она нас заметила, и сейчас она готовится на нас напасть. Мы затрепетали от ужаса. Казалось, что такой ужасной смерти, ожидавшей нас посреди океана, мы точно не заслужили. Акула стала медленно приближаться к нам, а мы, поняв, что другого выхода у нас нет, попятились назад.

БЕГСТВО

- Мы стали стремительно рваться назад, чтобы попробовать отстать от акулы, но она не желала отставать от нас. Акула не ускорилась, но всё же контролировала все наши движения. Поняв, что она отставать не собирается, мы стали ускоряться, в надежде оторваться от нее, или хотя бы выиграть немного времени, чтобы отдохнуть.

ИЗНЕМОЖЕНИЕ



- ▣ Я был в лучшей физической форме, чем Д. Мы плыли изо всех сил, но у меня ещё были какие-то запасы сил, а вот у моего лучшего друга они уже иссякали. Я видел это, но не мог с этим ничего поделать. Отдышка и у меня и у него становилась все сильнее, но мы старались равномерно тратить свои силы. Я понимал, что у Д. уже останавливается сердце от огромных нагрузок, к которым он не привык. Он уже стал глотать морскую воду. Он, ясное дело, понимал, что это очень опасно, но что ему оставалось делать?

ФРАЗА

Мы остановились, чтобы отдохнуть, ибо мы смогли выиграть немного времени. В эти 15 секунд нашего отдыха Д. сказал мне:

- «М, я хочу тебе сказать, если я не доживу до прибытия корабля, не забывай меня»

Я был очень тронут этой фразой, но акула приближалась, поэтому я на неё никак не отреагировал, впрочем, Д. всё понимал.

ПОТЕРЯ



Я видел, что у Д. больше не осталось сил плыть самостоятельно, поэтому я стал придерживать его, чтобы тот не потерял сознание. Мне тогда было особенно нелегко. Несмотря на свою усталость, я помогал Д. И вдруг, я почувствовал, что Д. отпустил мою руку. Я не мог оглянуться, ведь акула была в паре метров от меня, а также, если Д. уже было бы не спасти, то нужно было позаботиться хотя бы о своей жизни. Я из последних сил стал плыть дальше. Но всё же, я не слышал криков Д., ведь, если бы он был съеден этой акулой, он бы кричал от боли. В то же время, я понял, что акула больше меня не преследует. Я был в спасательном жилете, выданном мне на борту самолёта, так что решил отдохнуть от погони, побарахтавшись на волнах.

ОТКЛЮЧЕНИЕ СОЗНАНИЯ



- Мыслям о Д. не было конца. Моя совесть говорила мне искать его, ведь есть все шансы на его спасение, но моё тело не слушалось меня. Я потерял сознание.

ГАЛЮЦИНАЦИИ

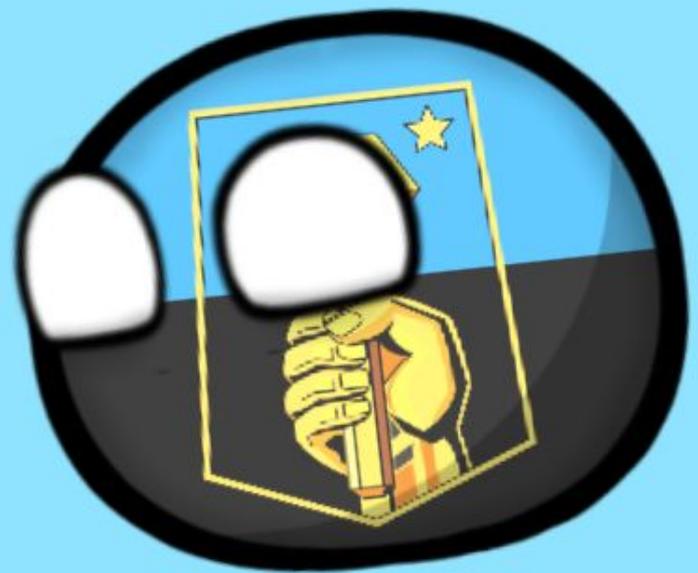
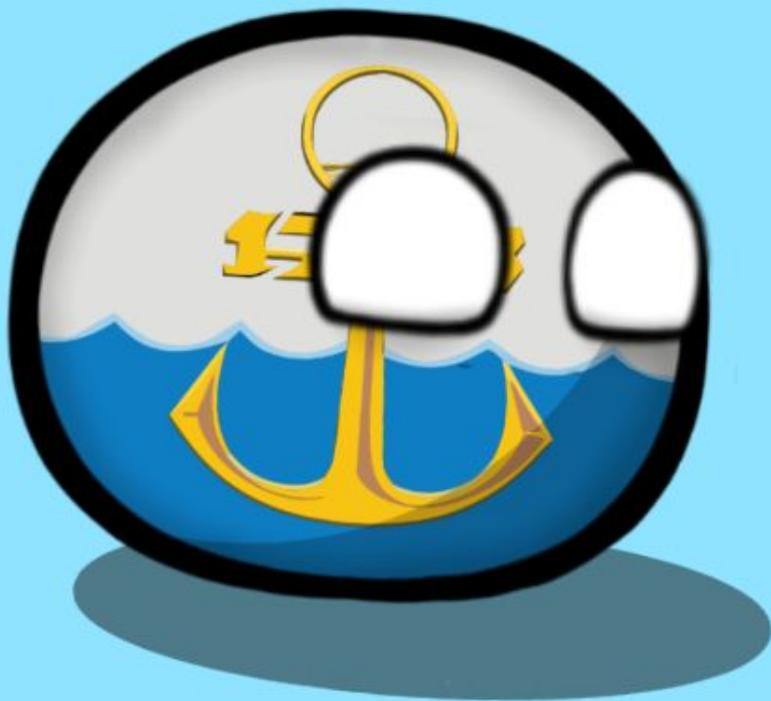
До потери сознания, мне казалось, что я вижу Д., плывущего ко мне из последних сил, потом мне причудилось, будто чей-то голос зовёт на помощь, мне казалось, что передо мной плавает огромная акула, которая вот-вот с минуты на минуту набросится на меня.

Я не понимал, что это галюцинации, я даже оборачивался по сторонам, когда меня звал голос Д., но этим всё и заканчивалось. От этих галюцинаций я всё больше начинал переживать и чувствовать чувство вины. Быть может, меня зовёт Д., а я не реагирую на его зов о помощи! От этих переживаний я становился всё слабее.

ВСТРЕЧА

Потеряв сознание, я чувствовал, будто телепортировался в какое-то неизвестное место. В этом месте не было ничего. Оно было просто белым пространством, по которому я путешествовал. Я глядел куда-то вдаль, и вдруг, увидел какую-то фигуру, приближающуюся ко мне. Линия его движения была полностью параллельна моей, но шла в другую сторону. Я присмотрелся к этой фигуре. Со временем, я узнал моего дорогого Д. Он тоже узнал меня и стал махать мне рукой, чтобы я обратил на него внимание. Но мой взгляд и так был сосредоточен на нём. Скоро мы встретились лицом к лицу, но потом наши пути стали расходиться, и мой друг пропал. Я был разочарован.

ВИДЕНИЯ ИЛЛЮСТРАЦИЯ



КОРАБЛЬ



Вдруг, я замечаю корабль, который идёт в мою сторону. И вижу, как с корабля мне машет кто-то. Машет мой знакомый. Капитан Б. он недавно отправился торговым рейсом из Стокгольма в Нью-Йорк. Я представляю, что это он передаёт мне привет из Америки.

ЧЁРНОЕ ОБЛАКО

Оглянувшись, я увидел, что я залетаю в какое-то огромное облако чёрного дыма. Дым был такой плотный, что не было абсолютно ничего видно.

Я попал в это облако. Вокруг стояла тьма. Я стал кричать и звать на помощь, но никто не отзывался, как вдруг, откуда-то выходит мой друг Д. и говорит мне:

-«Привет, ну вот мы и встретились. Меня загрызла заживо та акула, которая нас преследовала, вот и ты уже тоже со мной. Наконец-то ты со мной, я так по тебе скучал!»

Я был в шоке, и вдруг Д. испарился. Я стал его искать, но нигде не нашёл его. Он бесследно исчез.

ВИЗГ



Вдруг я услышал чей-то очень громкий пронзающий визг. И каким-то образом я перенёсся в другой мир. Я вижу перед собой небо и облака. И вдруг этот звук раздался снова. Я собрал последние силы и развернулся. Увиденное потрясло меня. Я увидел капитана Б., плывущего на шлюпке в мою сторону. Я не мог произнести ни звука. Я сразу же стал плыть ему навстречу. Но вдруг на расстоянии 100 метров от меня эта лодка исчезла и на том месте никого не было. Я был удручён. Я снова отправился в забвение.

ПРАЗДНИК



- Я вдруг очутился на большом празднике. Все веселились и кушали всяческие угощения. Вдруг я встречаю капитана Б., он тоже меня заметил, и направляется ко мне. Он поприветствовал меня, а затем вдруг начал кричать на меня со всей злостью. Но его голос, несмотря на то, что тон стоял в 1 метре от меня, показался мне очень тихим. Я не мог разобрать его слов.

И ВНОВЬ

- И вновь я переношусь в наш мир, с синим небом и белыми облаками. Но крик не прекращается. Я вновь оборачиваюсь, вновь вижу шлюпку, плывущую от большого корабля. Но в этот раз я вижу только 4 матросов, которые усердно гребут, чтобы доплыть до меня. Кроме матросов на лодке находится ещё один человек, но я уже не в силах разобрать, кто это. На этот раз я уже не стал плыть к ним, ведь уже один раз моё сознание обмануло меня. Они подплыли совсем близко ко мне. Они взяли меня за руки и положили на шлюпку. Потом я уже ничего не помнил.

СПАСЕНИЕ?



Я очнулся в тёплой постели. Оглядевшись по сторонам, я сначала подумал, что это очередное место, куда меня закинуло моё сознание. Но потом я понял, что всё это не сон, а реальность. Я вспомнил, как матросы забрали меня на шлюпку. Вдруг дверь в комнату открылась и ко мне зашёл капитан Б. У меня нет слов, чтобы описать мою радость. Я хотел радостно воскликнуть, но я был слишком слаб. Кто бы мог подумать, что мне на помощь придёт мой добрый друг – капитан Б! Он ничего мне не сказал, но по его доброму выражению лица я всё и так понял. Мне очень повезло спастись. Он лишь сказал, что у меня пока сильный жар, а потом вышел из комнаты.

ИТОГ

Через 2 недели я уже почти выздоровел. Капитан Б часто навещал меня, ободрял, поддерживал. Он же мой хороший знакомый. Он сказал, что мне уже можно прогуливаться по палубе корабля, только в куртке и в шапке, ведь на дворе уже стоял ноябрь. Капитан пригласил меня на палубу, где обещал рассказать всю эту ужасную историю от своего лица.

Оказалось, что он действительно командовал судном, которое плыло из Стокгольма в Нью-Йорк. По его рассказу, переплыв Северное море, он сделал остановку в Великобритании, чтобы выгрузить там часть груза. Следующей его остановкой должен был стать Белфаст, где он тоже остановился и выгрузил часть груза. Дальше он через Северный пролив выплыл в Атлантический океан. Дальше он поплыл на Фареры, чтобы купить там груз, который в Америке он продаст по высоким ценам. Нам повезло, что когда самолёт падал, его корабль был всего 320 километрах от нас. Там он подобрал меня и ещё нескольких выживших. Также он добавил, что такое количество парашютистов в этих водах стало праздником для акул. Больше он не говорил ничего. Я ушёл обратно в свою каюту.

КОНЦОВКА

Как бы мне не повезло, факт оставался фактом. Моего друга Д на судне не было. Под его описание ни один человек из спасённых не подходил. Остаётся лишь загадкой то, куда он мог пропасть. Но известно только одно – вряд ли он остался в живых. В Нью-Йорке я пересел на судно, плывшее в Рейкьявик, а уже в Исландии я купил себе квартиру и машину. Но только теперь я понимаю, какой дорогой ценой нам обошлось это путешествие.

