

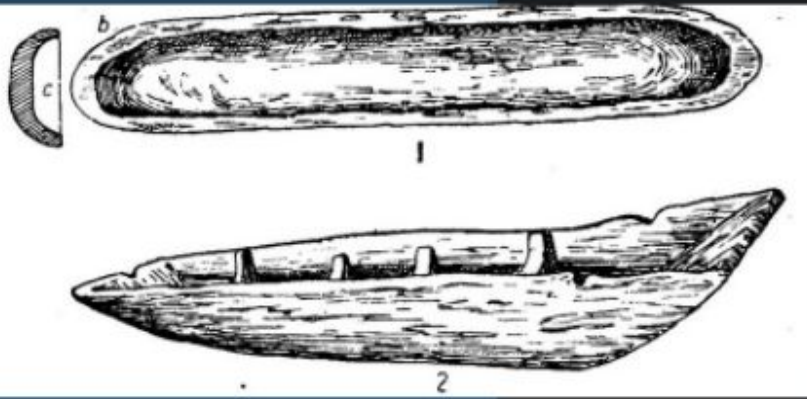


СООБЩЕНИЕ ПО ТЕМЕ:

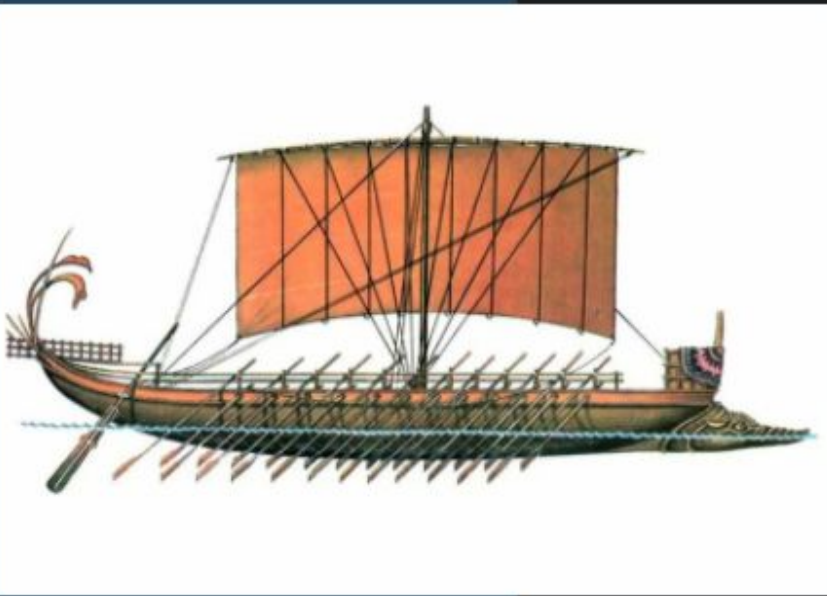
# Морской транспорт России

Выполнили: Куянов Даниил,  
Решетова вероника, Щинов Илья

# Суда древних людей



Первым плавающим средством человека было бревно, обрубленное от сучьев; человек додумался выдолбить бревно, сесть в него и грести веслами. Однако сил постоянно грести не хватало и около 3 тыс. лет до н. э. появился парус, этот верный помощник в движении кораблю при попутном ветре.







# Появление российского флота

---

История российского гражданского флота насчитывается более 300 лет. Ныне по числу торговых судов российский флот уступает многим странам мира. По общей вместимости торгового флота Россия занимает 19 место в мире. При этом в ближайшие годы будут построены десятки новых судов. Средний возраст российских судов 24 года.





# Грузы перевозимые по морю

---



Транспортные перевозки по водным путям сегодня по праву признаны одним из наиболее дешевых способов транспортировки грузов между континентами. Грузоперевозки по морскому пути составляют большую важность для транспортных и товарных отношений множества государств. Обусловлено это, в первую очередь, невозможностью доставлять грузы иначе в экономически неблагополучные страны..





# Перевозки опасных грузов

---

Помимо этого данный способ транспортировки используется тогда, когда морской путь является максимально безопасным для перевозимого груза. В частности, когда требуется перевезти природный газ и нефть.

Перевозят их в сжиженном состоянии, используют в самых различных сферах. Такие страны, как Франция, Дания, Великобритания, Соединенные Штаты Америки, Италия и Япония не имеют собственных месторождений, поэтому газ в эти страны доставляет грузовыми судами особой модификации, так называемыми газовозами.

Специализированные суда применяются также и для транспортировки других грузов, не менее дорогостоящих и опасных – например, нефтепродуктов и нефти. Для перевозки нефти применяют танкеры – это большие суда, специально спроектированные для перевозки топливных веществ.





# Проблемы морского транспорта

---

На работу двигателя крупнотоннажного судна в сутки расходуется порядка 40 тонн топлива. При работе судовых двигателей не сгорает 2% применяемого (преимущественно дизельного) топлива, недожог которого оказывает негативное влияние на экологию.





спасибо



за



внимание



ВНИМАНИЕ



СПАСИБО ЗА  
ВНИМАНИЕ!



Спасибо за внимание,  
господа!



Спасибо за  
внимание



СПАСИБО

ЗА ВНИМАНИЕ