

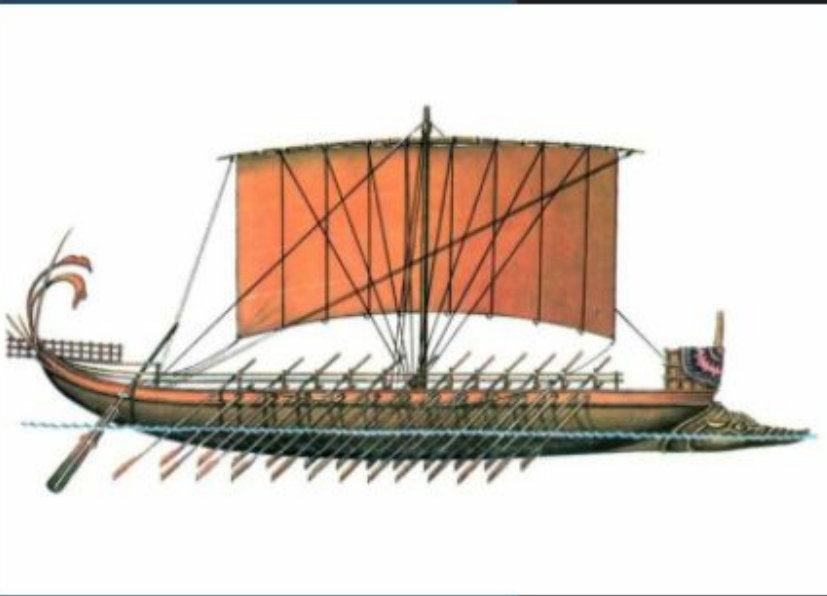
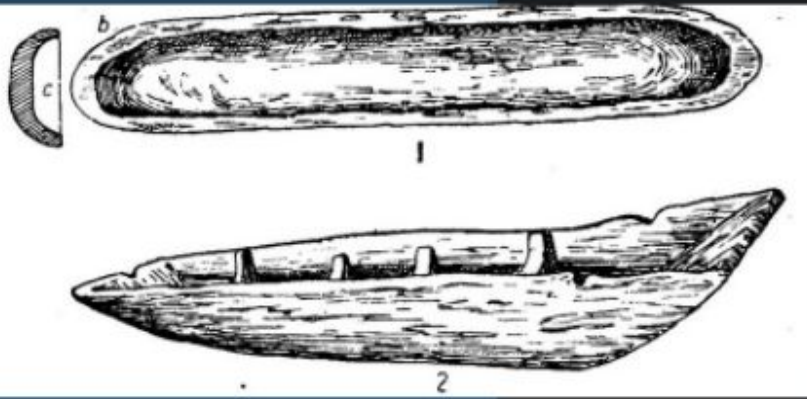


СООБЩЕНИЕ ПО ТЕМЕ:

Морской транспорт России

Выполнили: Куянов Даниил,
Решетова вероника, Щинов Илья

Суда древних людей



Первым плавающим средством человека было бревно, обрубленное от сучьев; человек додумался выдолбить бревно, сесть в него и грести веслами. Однако сил постоянно грести не хватало и около 3 тыс. лет до н. э. появился парус, этот верный помощник в движении кораблю при попутном ветре.



Появление российского флота

История российского гражданского флота насчитывается более 300 лет. Ныне по числу торговых судов российский флот уступает многим странам мира. По общей вместимости торгового флота Россия занимает 19 место в мире. При этом в ближайшие годы будут построены десятки новых судов. Средний возраст российских судов 24 года.



Грузы перевозимые по морю



Транспортные перевозки по водным путям сегодня по праву признаны одним из наиболее дешевых способов транспортировки грузов между континентами. Грузоперевозки по морскому пути составляют большую важность для транспортных и товарных отношений множества государств. Обусловлено это, в первую очередь, невозможностью доставлять грузы иначе в экономически неблагополучные страны..

Перевозки опасных грузов



Помимо этого данный способ транспортировки используется тогда, когда морской путь является максимально безопасным для перевозимого груза. В частности, когда требуется перевезти природный газ и нефть.

Перевозят их в сжиженном состоянии, используют в самых различных сферах. Такие страны, как Франция, Дания, Великобритания, Соединенные Штаты Америки, Италия и Япония не имеют собственных месторождений, поэтому газ в эти страны доставляет грузовыми судами особой модификации, так называемыми газовозами.

Специализированные суда применяются также и для транспортировки других грузов, не менее дорогостоящих и опасных – например, нефтепродуктов и нефти. Для перевозки нефти применяют танкеры – это большие суда, специально спроектированные для перевозки топливных веществ.



Проблемы морского транспорта

На работу двигателя крупнотоннажного судна в сутки расходуется порядка 40 тонн топлива. При работе судовых двигателей не сгорает 2% применяемого (преимущественно дизельного) топлива, недожог которого оказывает негативное влияние на экологию.



спасибо



за



внимание



ВНИМАНИЕ



**СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!**



Спасибо за внимание,
господа!



Спасибо за
внимание



СПАСИБО

ЗА ВНИМАНИЕ