

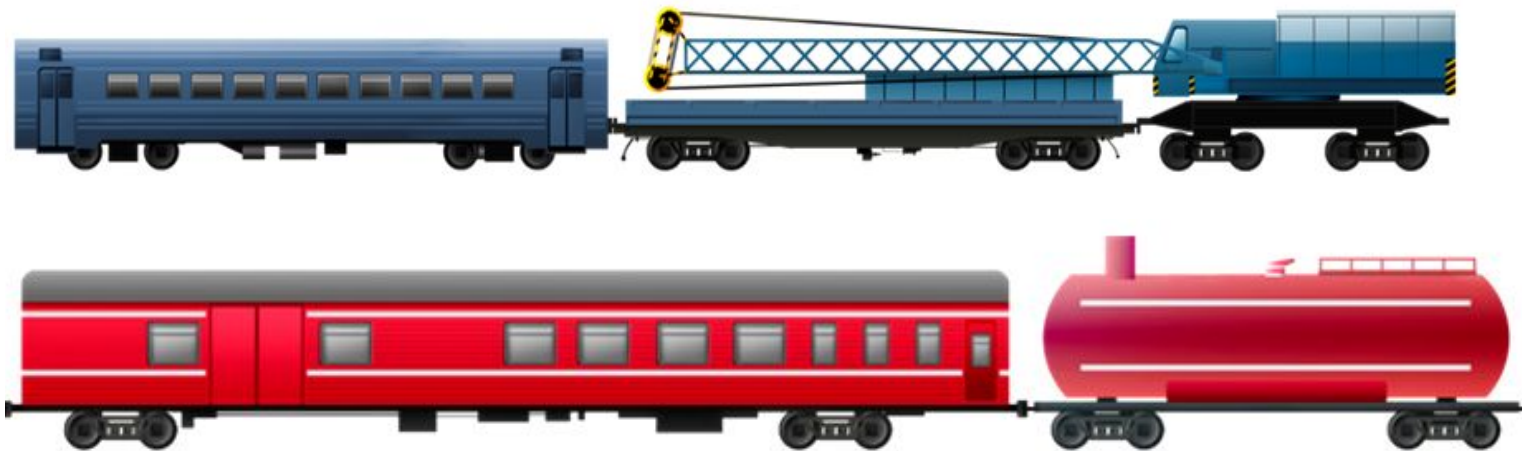


Движение восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов

Приволжский учебный центр профессиональных квалификаций
Ершовское подразделение
Ершов 2019 г

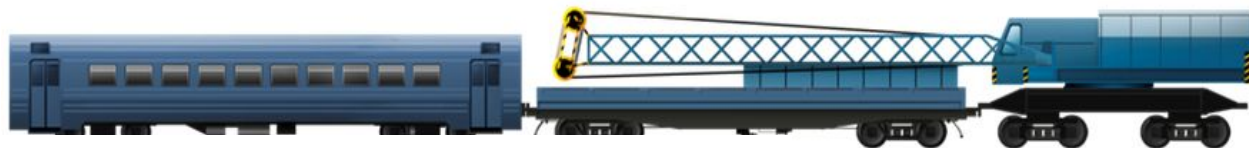


Движение восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов



Восстановительные и пожарные поезда, специальный ССПС и вспомогательные локомотивы назначаются: на основании требования о помощи (письменного, переданного по телефону или радиосвязи), полученного от машиниста (помощника машиниста) остановившегося в пути на перегоне поезда, а также по требованию работников подразделений пути, электроснабжения, СЦБ

Движение восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов



Форма ДУ-64

Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.

КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ

Станция (штемпель) Ст. Шушары

« 20 » мая 20 20 г.

Разрешаю поезду № 7109
с локомотивом № 1533
отправиться на перегон Шушары-Купчинская
по 1 пути до 2 км
для производства работ

Настоящее разрешение даёт право проезда
выходного
сигнала станции с запрещающим показанием и
следования по перегону вне зависимости от
показаний проходных светофоров
автоблокировки.

Дежурный по станции
Иванова И.И. (подпись)

(Бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)

Форма ДУ-64 0355837

Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.

РАЗРЕШЕНИЕ

Станция (штемпель) Ст. Шушары

« 20 » мая 20 20 г.

Разрешаю поезду № 7109
с локомотивом № 1533
отправиться на перегон Шушары-Купчинская
по 1 пути до 2 км
для производства работ

Настоящее разрешение даёт право проезда
выходного
сигнала станции с запрещающим показанием и
следования по перегону вне зависимости от
показаний проходных светофоров
автоблокировки.

Дежурный по станции
Иванова И.И. (подпись)

(Бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)

Движение восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов

Форма ДУ-64
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.

КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ

Станция (штампель) Ст. Шушары
« 20 » мая 20__ г.

Разрешаю поезду № 7109
с локомотивом № 1533
отправиться на перегон Шушары-Купчинская
по 1 пути до 2 км
для производства работ

Настоящее разрешение даёт право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.

Дежурный по станции
Иванова И.И. (подпись)

(Бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)

Форма ДУ-64 0355837
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.

РАЗРЕШЕНИЕ

Станция (штампель) Ст. Шушары
« 20 » мая 20__ г.

Разрешаю поезду № 7109
с локомотивом № 1533
отправиться на перегон Шушары-Купчинская
по 1 пути до 2 км
для производства работ

Настоящее разрешение даёт право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.

Дежурный по станции
Иванова И.И. (подпись)

(Бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)

Движение вспомогательных локомотивов



Машинист восстановительного или пожарного поезда не доезжая до места, где необходимо выполнить работы по восстановлению движения (потушить пожар, разобрать завал и т.п.), должен остановить поезд и действовать в дальнейшем по указанию лица, руководящего восстановлением нормального движения

Движение вспомогательных локомотивов

Форма ДУ-64 0355837
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.

РАЗРЕШЕНИЕ

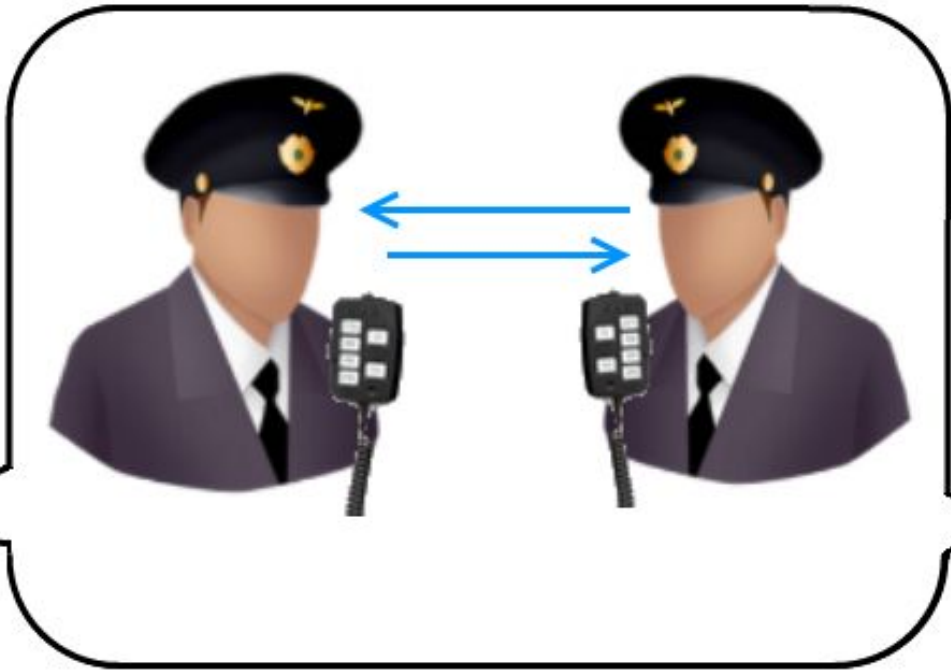
Станция (штемпель) Ст. Шушары
« 20 » мая 20 г.

Разрешаю поезду № 7109
с локомотивом № 1533
отправиться на перегон Шушары-Купчинская
по 1 пути до 2 км
для производства работ

Настоящее разрешение даёт право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.

Дежурный по станции
Иванова И.И. (подпись)

(Бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)



*Машинист вспомогательного локомотива по прибытии к месту назначения согласовывает свои действия с машинистом остановившегося поезда **

* В презентации использованы материалы преподавателя
Саратовского подразделения ПУЦПК
Е.Н. Плотниковой