

Маркировка упаковок

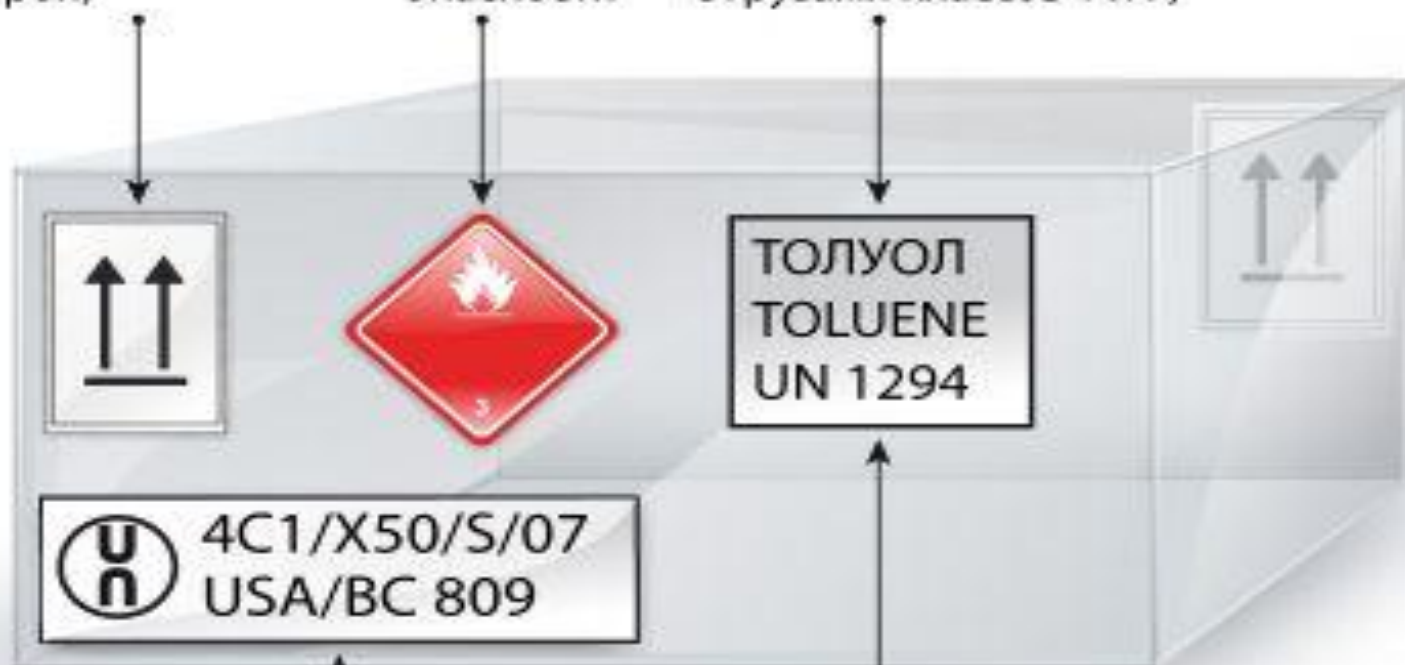


Маркировка упаковок

Манипуляционный
знак «Верх»
(с двух
противоположных
сторон)

Знак
опасности

Надлежащее
отгрузочное наимено-
вание (обязательно
только на упаковках
с грузами классов 1 и 7)

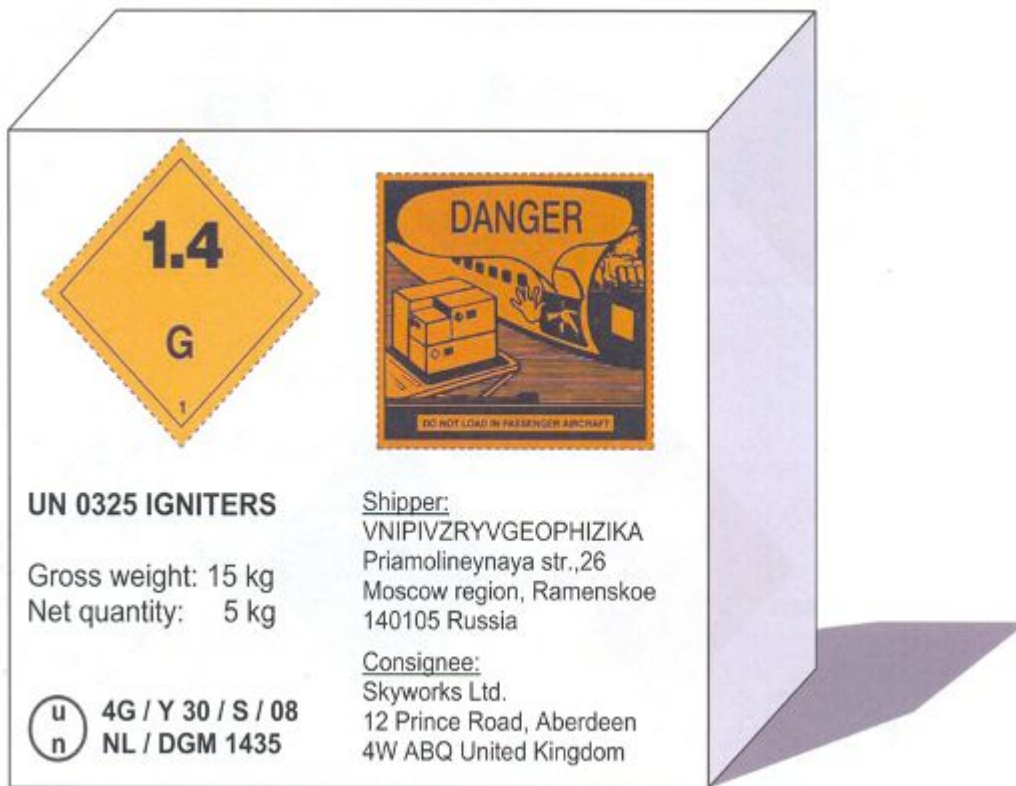


Маркировка тары

Номер ООН

I класс

- **UN опасного груза**
- **Наименование груза**
- **Знаки опасности**
- **Манипуляционные знаки**



7 класс

- UN опасного груза
- Обозначение грузоотправителя или грузополучателя
- Величины допустимой массы брутто, если она превышает 50 кг.



Размещение знаков опасности п.5.2.2.



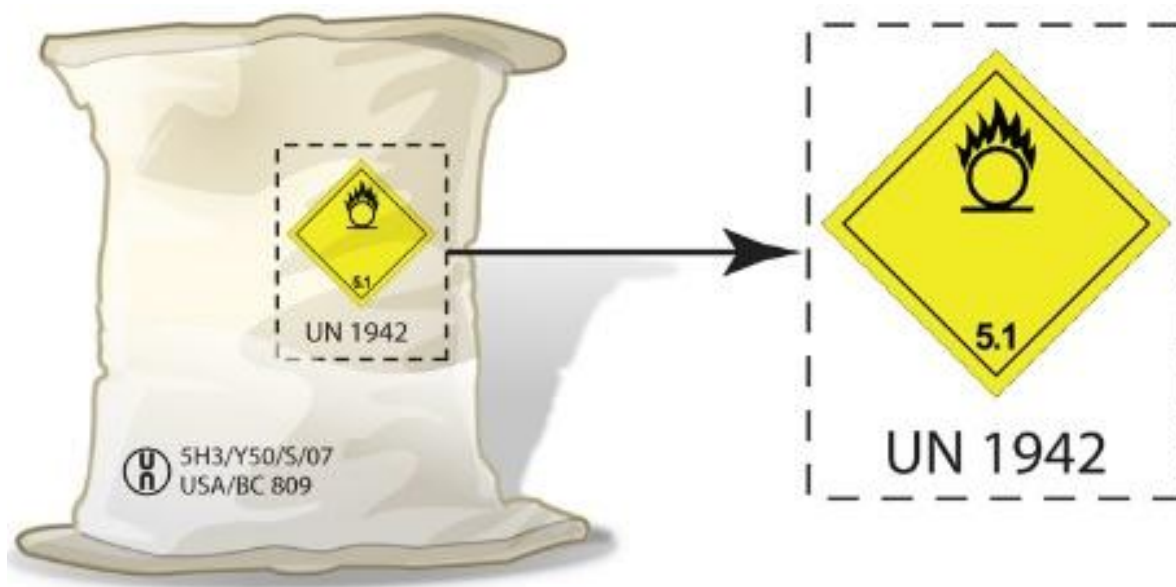
Общие положения для тары – в | любом
удобном месте не перекрывая
информации.



На

- **КСМ грузов вместимостью более 450 л**
- **крупногабаритной таре**

**знаки должны размещаться на 2
противоположных боковых сторонах**



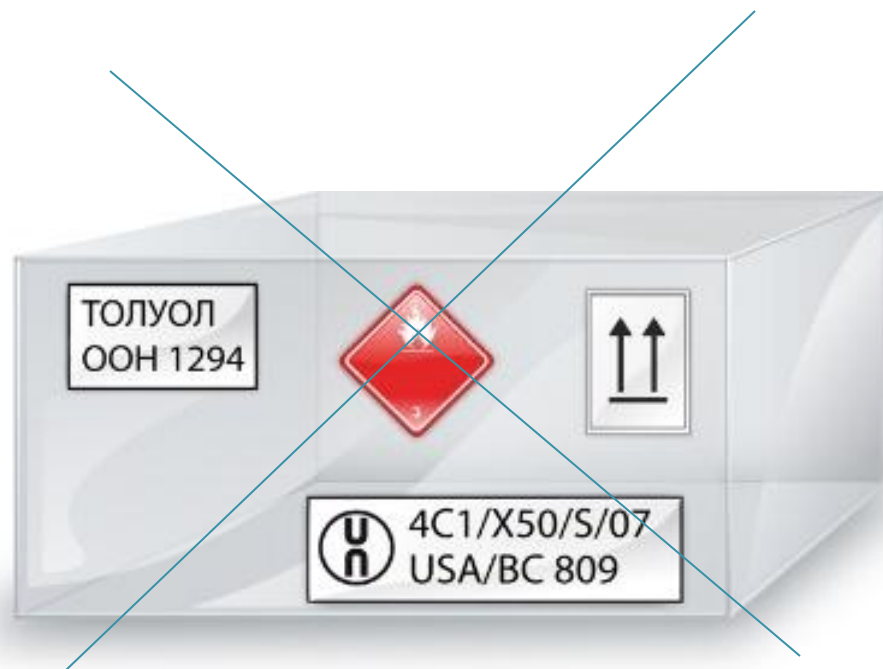
**На мешках с любой
стороны**

Манипуляционные знаки

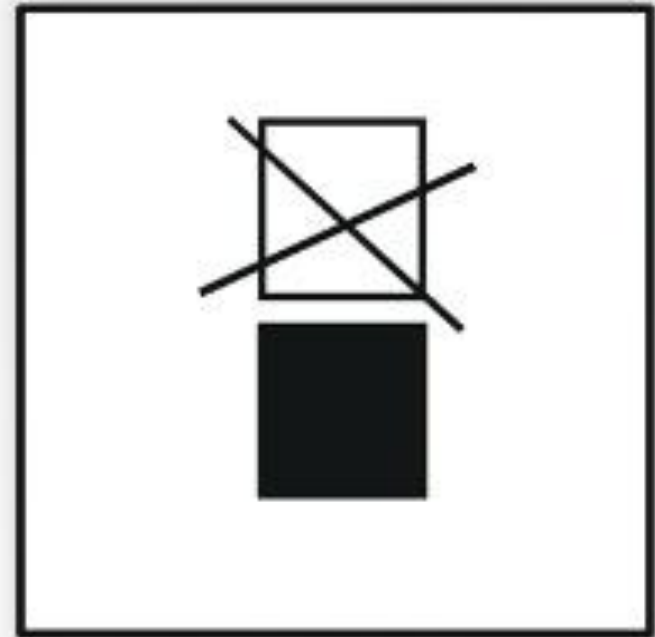
п.5.2.1.10

Указывает правильное вертикальное положение груза.

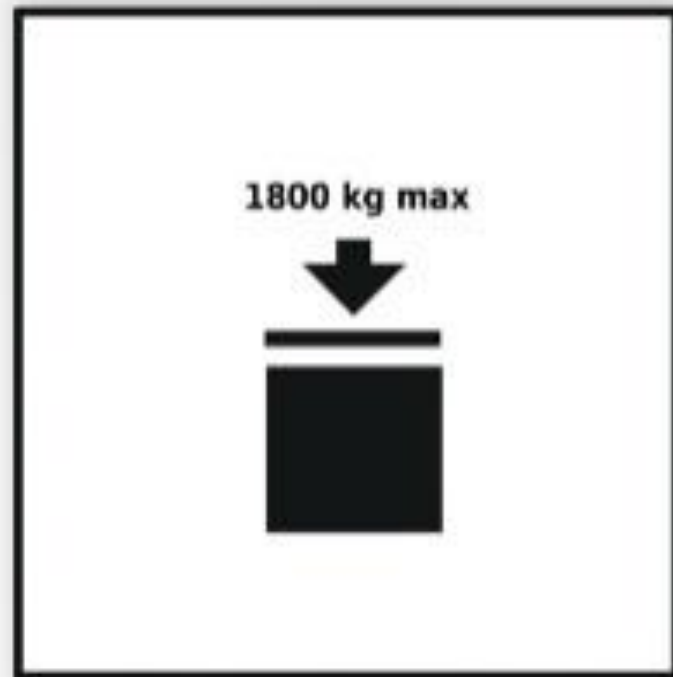
Размещается с 2 противоположных сторон упаковки.



Штабелирование КСМ



**Не допускается штабелировать
КСМ**



Возможность штабелирования крупногабаритной тары ограничена.

Максимальная допустимая нагрузка, которая может быть приложена к верхней части крупногабаритной тары при штабелировании, составляет 1800 кг.

Транспортный пакет

В случае, если знаки опасности и маркировочные знаки на упаковках не видны при укладке груза в транспортный пакет, необходимо продублировать все знаки с наружной стороны ТК.

