



# «УХОДИЛИ В ПОХОД ПАРТИЗАНЫ...»

ВЫСТАВКА-ПРЕЗЕНТАЦИЯ КАРТИН ПАРТИЗАНСКОЙ ТЕМАТИКИ МУЗЕЯ  
ПАРТИЗАНСКОЙ СЛАВЫ ГАУК «МК «ПАРТИЗАНСКАЯ ПОЛЯНА»

«В.К. Гоголюк, начальник штаба  
объединенных партизанских  
отрядов Брянских лесов».  
Худ. М.А. Костин. 1961 г.





«Командир партизанской  
бригады им. Щорса М.П.  
Ромашин»

*Худ. В.П. Матюшин. 1967г.*

Под руководством Ромашина была успешно осуществлена операция - взрыв "Голубого моста" у станции "Выгоничи" через реку Десна 8 марта 1943 года. В результате блестяще проведённой боевой операции на целый месяц было прекращено движение по железной дороге Брянск - Гомель.



«Д. В. Емлютин – командир объединенных партизанских бригад южного массива Брянских лесов, Герой Советского Союза»

Худ. Ф. Модоров.

**Дмитрий Васильевич Емлютин — командир объединенных партизанских отрядов Брянского партизанского края, полковник.**

**В октябре 1941 года возглавил оперативную группу по организации и руководству партизанским движением в Брянской области, позднее был назначен командиром Объединенных партизанских отрядов и бригад, действовавших на территории Брянской и Орловской областей. После освобождения этих областей работал на ответственных должностях в штабе партизанского движения Центрального фронта и Центральном штабе партизанского движения при Ставке Верховного Главнокомандования.**





«Хлеб партизанский».  
Худ. Н.А.Енин. 1987 г.



«Хлеб и оружие».  
Худ. В. В. Воробьев. 1981 г.





«Взрыв «Голубого» моста».  
Худ. В. Федотов. 1949 г.

«Голубой мост» в годы войны имел огромное значение для немецкой армии. Из Германии по дороге Гомель - Брянск по мосту круглосуточно проходили эшелоны с живой силой и техникой. В обратную сторону фашисты везли все то, что успели наgrabить на захваченных территориях. Дорога эксплуатировалась с предельной нагрузкой до 40 эшелонов в день.

Был взорван партизанами Брянских лесов

8 марта 1943 года и выведен из эксплуатации на 28 дней.





«Партизаны уходят на боевое задание».  
Худ. В.М. Петров-Маслаков. 1990 г.





«Возвращение партизан с  
боевого задания».  
Худ. Э.В. Козлов. 1990 г.



«Г. С. Куприн – комиссар  
партизанской бригады  
им. Чапаева»  
Худ. Л. А. Захаров

Куприн Георгий Семенович – бывший секретарь подпольного Погарского райкома партии и комиссар партизанской бригады им Чапаева.





«И.А. Понасенков – командир 4-й Клетнянской партизанской бригады «За Родину»  
Худ. И.П.Захаров.

Иван Александрович Понасенков –  
бывший политрук Красной Армии,  
командир 4-й Клетнянской  
партизанской бригады «За родину».





## «На 22 километре Полпинской ветки» Худ. В. Федотов. 1949 г.

Бой на 22 км Полпинской топливной ветки (9.03.1942) – подрыв партизанами стратегической железнодорожной ветки, ведущей к топливным резервам нацистов.

Враг использовал эту железнодорожную ветку для вывоза древесины с лесоскладов, по ней же подвозились подкрепления к линии фронта. Партизаны узнали, что 9 марта 1942 года к месту строительства нового моста на 28-м километре должна проследовать 119-я отдельная рота немецко-фашистских войск. Засаду партизаны устроили у железнодорожного моста на 22-м километре. В операции принимали участие два партизанских отряда – районный Н. А. Щорса (командир – М. П. Ромашин) и городской им Д. Е. Кравцова (командир – М. И. Дука).

Заминировав мост, партизаны подорвали его, когда подошел вражеский поезд. Начался бой, который закончился победой партизан. 119-я немецкая отдельная рота перестала существовать.





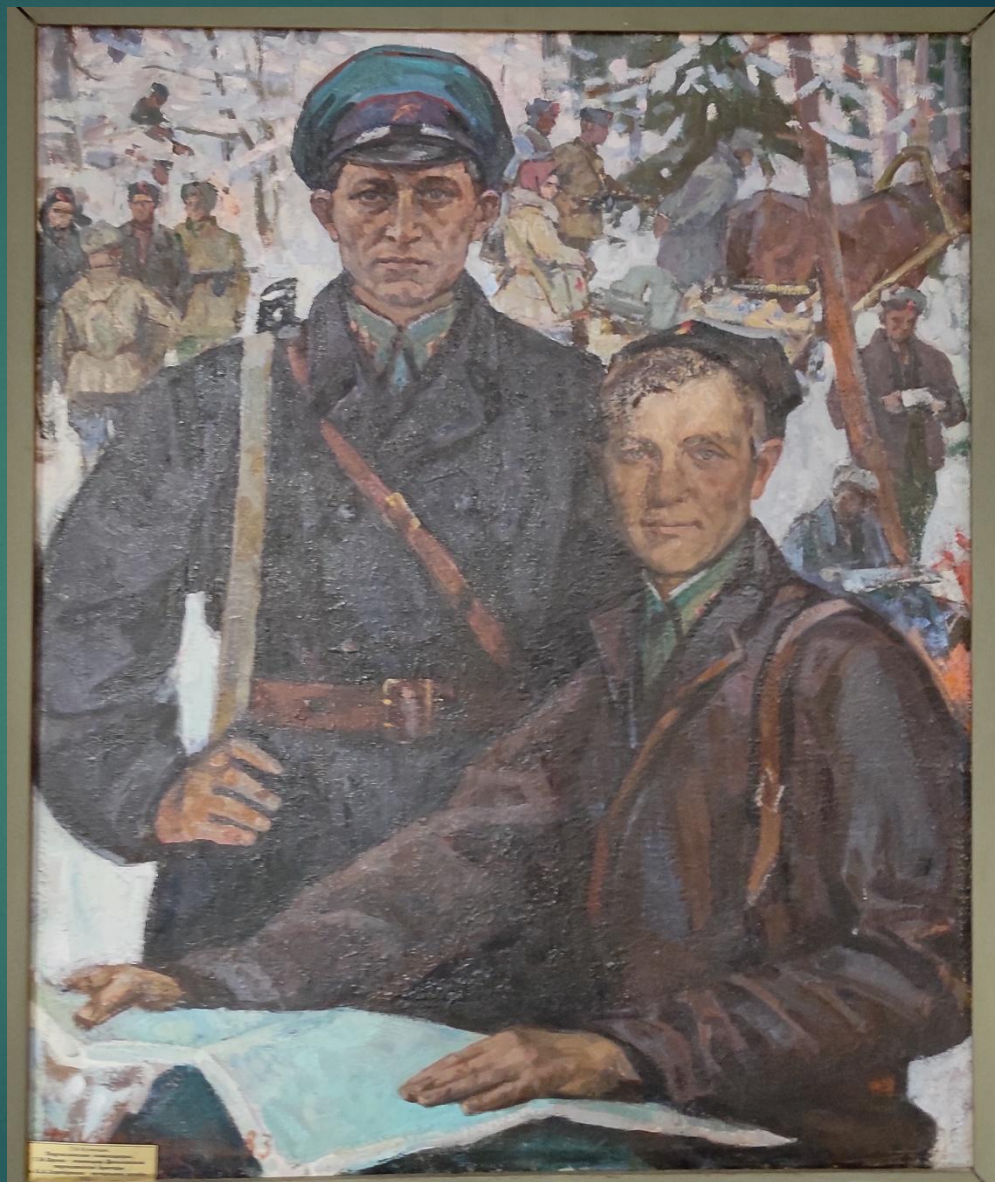
«В партизаны»  
Худ. Е.В.Фетисов. 1983 г.





«Партизанские командиры»  
Худ. Т.Н.Кузнецов. 1983 г.

Георгий Ильич Орлов – командир  
Дятьковской партизанской бригады и  
Валентин Серебряков – начальник  
штаба, майор.





«Первая Комсомольская  
окружная конференция  
11.04.1943»  
Худ. А. М. Лобко.

