

ГЕОГРАФИЯ ОТРАСЛЕЙ ТРЕТИЧНОЙ СФЕРЫ МИРОВОГО ХОЗЯЙСТВА

- Третичная сфера или сфера услуг включает отрасли, связанные с обслуживанием населения: ***транспорт, торговля, бытовое обслуживание, банковское дело; деловые и административные, информационные и телекоммуникационные услуги; образование, здравоохранение, культура, наука.***

- Преобладающее развитие третичной сферы свойственно постиндустриальному обществу, в котором занятость населения в первичном и вторичном секторах экономики в результате доминирующей автоматизации и роста производительности труда резко снижается. Рабочая сила перемещается в растущий третичный сектор. На его долю в настоящее время приходится около 2/3 мирового ВВП.
- ***Третичный сектор абсолютно преобладает, например, в экономике США (около 80% ВВП) и других промышленно развитых государств (в пределах 1/2-3/4 ВВП), а также и в большинстве развивающихся стран и стран с переходной экономикой.***

Транспорт - третичный сектор экономики

Транспорт - особая сфера материального производства. В отличие от сельского хозяйства и промышленности он не создает в процессе производства новый продукт, не изменяет его свойства (физические, химические) и качество.

Продукция транспорта - это перемещение в пространстве грузов и людей, изменение их местонахождения.

Основные виды современного транспорта:

- железнодорожный,
- водный (морской и речной),
- автомобильный,
- воздушный
- трубопроводный.

Вместе они образуют единую транспортную систему мира.

- Быстрее всех в последнее время развивался *автомобильный, трубопроводный и воздушный транспорт.*
- *Подавляющая часть всех транспортных средств и путей сообщения сосредоточена в развитых странах.*

- Среди региональных транспортных систем особо выделяются система **Северной Америки**, лидирующая в мире по общей протяженности путей сообщения (около 30% мировой транспортной сети) и по грузообороту большинства видов транспорта;
- Система **зарубежной Европы**, превосходящая системы всех других регионов по густоте сети и частоте движения;
- **Единая система стран СНГ** (10% мировой транспортной сети), занимающая первое место по общему объему грузооборота.
- В остальных регионах мира - в развивающихся странах **Африки, Азии и Латинской Америки транспортные системы в стадии формирования**, еще велика роль гужевого транспорта, некоторые виды современного транспорта развиты слабо либо вообще отсутствуют (железные дороги, трубопроводный транспорт и др.).

Для улучшения транспортной сети осуществляют дублирование транспортных коммуникаций:

- **прокладка нефтепроводов, автомагистралей** параллельно каналам и другим путям сообщения (например, созданы нефтепроводы параллельно Суэцкому и Панамскому каналам, Транспиренейская автомагистраль вдоль Гибралтарского пролива и др.);
- **формирование контейнерной системы перевозок грузов** (в контейнерах перевозится около 40% генеральных грузов),
- **трансконтинентальных контейнерных «мостов»**, представляющих собой комбинацию морского транспорта с маршрутными железнодорожными составами и автопоездами - контейнеровозами (Транссибирский, Япония - Восточное побережье США, Трансамериканский, Западная Европа - Ближний и Средний Восток);
- **создание транспортных коридоров для перевозок грузов через территорию нескольких государств** (например, в Европе выделено девять, в России - два транспортных коридора: Берлин - Варшава - Минск - Москва - Нижний Новгород, Хельсинки - Санкт-Петербург - Москва - Киев - Одесса с продолжением до Новороссийска и до Астрахани).