



Тема: разработка модели современной системы оплаты проезда в Санкт-Петербурге

Выполнила: Помогаева А.В.

Группа U4275

Цель научно-исследовательской работы:
разработать модель современной системы
оплаты проезда в Санкт-Петербурге.

Объект исследования – существующая система
оплаты проезда в г. Санкт-Петербург

Предмет исследования – способы оплаты
проезда, действующие в Санкт-Петербурге.

Задачи:

1. Проанализировать существующую систему оплаты проезда в Санкт-Петербурге
2. Проанализировать системы оплаты проезда, действующие в мире.
3. Проанализировать и дать рекомендации по развитию билетного меню в Санкт-Петербурге
4. Оценить материально-техническую базу для функционирования системы оплаты проезда в Санкт-Петербурге
5. Проанализировать правовую базу, связанную с системой оплаты проезда в Санкт-Петербурге.
6. Разработать концепцию по модернизации системы оплаты проезда
7. Выбрать оборудование для функционирования системы оплаты проезда
8. Выдвинуть систему рекомендаций по развитию системы оплаты проезда.

Результаты первой главы

1. Проведен анализ существующей системы оплаты проезда в Санкт-Петербурге
2. Проведен анализ систем оплаты проезда крупных городов мира
3. Исследовано билетное меню городского общественного транспорта г. Санкт-Петербурга

Тенденции и перспективы в развитии системы оплаты проезда

1. Универсализация системы
2. Единый носитель
3. Объединенная транспортная система, включающая все виды городского общественного транспорта
4. Простое билетное меню

Результаты второй главы

1. Проанализирована материально-техническая и нормативно-правовая база по системе оплаты проезда в Санкт-Петербурге
2. Проанализированы устройства контроля оплаты проезда и реализации проездных билетов
3. Проанализировано отношение пассажиров к существующим способам оплаты проезда

Тенденции и перспективы:

1. Необходимость реализации проездных смарт-карт на остановочных пунктах наземного городского пассажирского транспорта
2. Необходимость в создании новой информационной системы контроля оплаты проезда и управления городским пассажирским транспортом в связи с моральным износом АСУ ГППТ и СЭКОП ГППТ

Результаты третьей главы

1. Разработано две концепции по модернизации системы оплаты проезда на основе карт Mifare и на основе банковских технологий.
2. Проанализированы риски при внедрении концепций
3. Выбраны терминалы самообслуживания для установки на остановочных пунктах наземного городского пассажирского транспорта на основе городского маршрута №24
4. Проанализированы эффекты от внедрения концепций и возможность их совмещения

Публикации и участие в мероприятиях

1. Помогаева А.В. Проблемы рециклинга автомобилей в РФ. Наука и молодёжь в XXI веке : материалы 2-й Всерос. науч.-практ. конф. (Омск, 05 дек. 2016 г.) / Минобрнауки России, ОмГТУ ; [редкол.: Б. Д. Женатов (отв. ред.) и др.]. – Омск : Изд-во ОмГТУ, 2016. С. 147-150.
ISBN 978-5-8149-2362-2
2. Помогаева А.В. Проблемы утилизации автомобилей в Российской Федерации. Магистратура – автотранспортной отрасли: материалы I всероссийской межвузовской конференции «Магистерские слушания». 27-28 октября 2016 г.; СПбГАСУ. – СПб.: НИЦ АРТ, 2017. С. 190-193.
ISBN 978-5-906968-03-6
3. Помогаева А.В. К вопросу глубокой переработки автомобилей // Инновационное развитие транспорта: материалы II Всерос. науч. конф. студ., магистр. и асп. 12 мая 2017 г.: / Е.В. Будрина (отв. ред.) [и др.]. – СПб. – С. 29-32.
4. Помогаева А.В. Проблемы внедрения инноваций на транспорте в Российской Федерации. /А.В. Помогаева/ Сборник трудов по результатам работы V Международной научно-практической студенческой конференции. - Вологда-Молочное: Вологодская ГМХА – 2017 – с. 294-296.

Заявки на участие в конкурсах

1. Конкурс на соискание премий Правительства Санкт-Петербурга за выполнение дипломных проектов по заданию исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга в 2017/2018 учебном году. Тема работы: разработка модели современной системы оплаты проезда в Санкт-Петербурге

2. Конкурс грантов для студентов вузов, расположенных на территории Санкт-Петербурга, аспирантов вузов, отраслевых и академических институтов, расположенных на территории Санкт-Петербурга 10 мая – 9 июня 2017 года. Тема: Разработка системы утилизации автомобилей в Санкт-Петербурге.

3. Участие во II туре конкурсного отбора Стипендиальной программы В. Потанина 10.02.2017

Выступления с докладом на конференциях

1. К вопросу глубокой переработки автомобилей. Инновационное развитие транспорта: материалы II Всероссийская научная конференция студентов, магистров и аспирантов. 12 мая 2017 г
2. О перспективах развития рециклинга автомобилей в Российской Федерации. VI Конгресс молодых ученых (КМУ). Санкт-Петербургский университет информационных технологий, механики и оптики.

Спасибо за внимание!

IT'sMO *re than a*
UNIVERSITY