



# Тема: разработка модели современной системы оплаты проезда в Санкт-Петербурге

Выполнила: Помогаева А.В.

Группа U4275

**Цель научно-исследовательской работы:**  
разработать модель современной системы  
оплаты проезда в Санкт-Петербурге.

**Объект исследования** – существующая система  
оплаты проезда в г. Санкт-Петербург

**Предмет исследования** – способы оплаты  
проезда, действующие в Санкт-Петербурге.

# Задачи:

1. Проанализировать существующую систему оплаты проезда в Санкт-Петербурге
2. Проанализировать системы оплаты проезда, действующие в мире.
3. Проанализировать и дать рекомендации по развитию билетного меню в Санкт-Петербурге
4. Оценить материально-техническую базу для функционирования системы оплаты проезда в Санкт-Петербурге
5. Проанализировать правовую базу, связанную с системой оплаты проезда в Санкт-Петербурге.
6. Разработать концепцию по модернизации системы оплаты проезда
7. Выбрать оборудование для функционирования системы оплаты проезда
8. Выдвинуть систему рекомендаций по развитию системы оплаты проезда.

# Результаты первой главы

1. Проведен анализ существующей системы оплаты проезда в Санкт-Петербурге
2. Проведен анализ систем оплаты проезда крупных городов мира
3. Исследовано билетное меню городского общественного транспорта г. Санкт-Петербурга

Тенденции и перспективы в развитии системы оплаты проезда

1. Универсализация системы
2. Единый носитель
3. Объединенная транспортная система, включающая все виды городского общественного транспорта
4. Простое билетное меню

# Результаты второй главы

1. Проанализирована материально-техническая и нормативно-правовая база по системе оплаты проезда в Санкт-Петербурге
2. Проанализированы устройства контроля оплаты проезда и реализации проездных билетов
3. Проанализировано отношение пассажиров к существующим способам оплаты проезда

Тенденции и перспективы:

1. Необходимость реализации проездных смарт-карт на остановочных пунктах наземного городского пассажирского транспорта
2. Необходимость в создании новой информационной системы контроля оплаты проезда и управления городским пассажирским транспортом в связи с моральным износом АСУ ГППТ и СЭКОП ГППТ

# Результаты третьей главы

1. Разработано две концепции по модернизации системы оплаты проезда на основе карт Mifare и на основе банковских технологий.
2. Проанализированы риски при внедрении концепций
3. Выбраны терминалы самообслуживания для установки на остановочных пунктах наземного городского пассажирского транспорта на основе городского маршрута №24
4. Проанализированы эффекты от внедрения концепций и возможность их совмещения

## Публикации и участие в мероприятиях

1. Помогаева А.В. Проблемы рециклинга автомобилей в РФ. Наука и молодёжь в XXI веке : материалы 2-й Всерос. науч.-практ. конф. (Омск, 05 дек. 2016 г.) / Минобрнауки России, ОмГТУ ; [редкол.: Б. Д. Женатов (отв. ред.) и др.]. – Омск : Изд-во ОмГТУ, 2016. С. 147-150.  
ISBN 978-5-8149-2362-2
2. Помогаева А.В. Проблемы утилизации автомобилей в Российской Федерации. Магистратура – автотранспортной отрасли: материалы I всероссийской межвузовской конференции «Магистерские слушания». 27-28 октября 2016 г.; СПбГАСУ. – СПб.: НИЦ АРТ, 2017. С. 190-193.  
ISBN 978-5-906968-03-6
3. Помогаева А.В. К вопросу глубокой переработки автомобилей // Инновационное развитие транспорта: материалы II Всерос. науч. конф. студ., магистр. и асп. 12 мая 2017 г.: / Е.В. Будрина (отв. ред.) [и др.]. – СПб. – С. 29-32.
4. Помогаева А.В. Проблемы внедрения инноваций на транспорте в Российской Федерации. /А.В. Помогаева/ Сборник трудов по результатам работы V Международной научно-практической студенческой конференции. - Вологда-Молочное: Вологодская ГМХА – 2017 – с. 294-296.

## *Заявки на участие в конкурсах*

1. Конкурс на соискание премий Правительства Санкт-Петербурга за выполнение дипломных проектов по заданию исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга в 2017/2018 учебном году. Тема работы: разработка модели современной системы оплаты проезда в Санкт-Петербурге

2. Конкурс грантов для студентов вузов, расположенных на территории Санкт-Петербурга, аспирантов вузов, отраслевых и академических институтов, расположенных на территории Санкт-Петербурга 10 мая – 9 июня 2017 года. Тема: Разработка системы утилизации автомобилей в Санкт-Петербурге.

3. Участие во II туре конкурсного отбора Стипендиальной программы В. Потанина 10.02.2017



*Выступления с докладом на конференциях*

1. К вопросу глубокой переработки автомобилей. Инновационное развитие транспорта: материалы II Всероссийская научная конференция студентов, магистров и аспирантов. 12 мая 2017 г
2. О перспективах развития рециклинга автомобилей в Российской Федерации. VI Конгресс молодых ученых (КМУ). Санкт-Петербургский университет информационных технологий, механики и оптики.

Спасибо за внимание!

IT'sMO *re than a*  
UNIVERSITY