

Устройство микросамолёта R-20 «Птенец-2»



НП «ЛТК СЛА «АРГО»

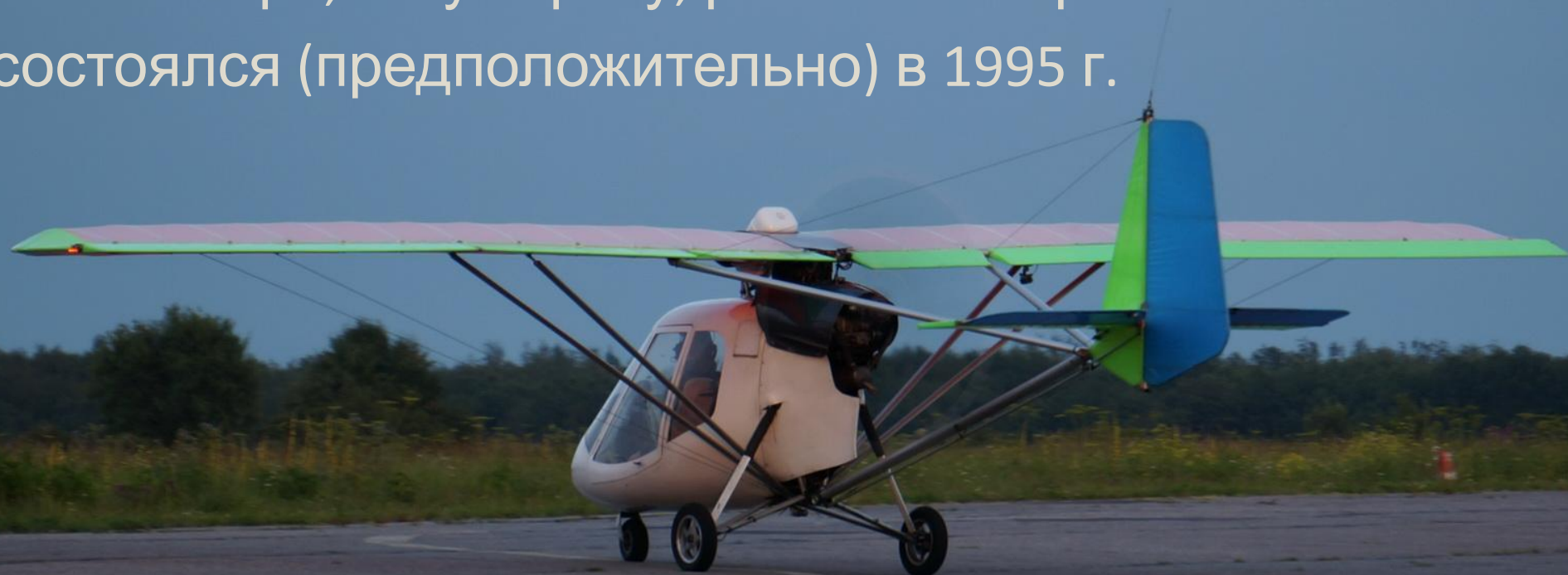
Микросамолёт R-20 «Птенец-2»

Сверхлёгкое воздушное судно (взлетная масса до 495 кг)

Спроектирован в клубе СЛА «Ротор»

Выпускается ОКБ «Ротор», г. Кумертау, респ. Башкортостан

Первый полет состоялся (предположительно) в 1995 г.



Аэродинамическая схема

- по способу стабилизации — нормальная
- по количеству крыльев — моноплан
- по расположению крыла — подкосно-расчалочная парасоль
- по способу создания тяги — с толкающим пропеллером



Модульная конструкция

Консоли крыла и хвостовая часть крепятся на двух винтах и могут быть относительно легко отделены от аэромодуля



Аэромодуль

Ферменный каркас

Каркас изготовлен из дюралюминиевых труб марки Д16Т
На нём монтируются все остальные элементы конструкции
Каркас выполнен разборным, ремонтпригодным



Крыло

- прямоугольное
- двухлонжеронный каркас, на который «чулком» натянута обшивка, в карманы которой вставлены латы
- механизация: трёхсекционный флаперон
- размах 10,2 м; площадь 12,7 м²; хорда 1,26 м
- угол поперечного «V» +1°, крутка -2°
- дополнительно над передней кромкой установлены генераторы вихрей



парашютная
система
спасения
КОБРА-500

Масляный и
водяной
радиаторы

Крышка доступа к
заправочной
горловине



Пропеллер
LugaProp L 104

Двигатель
Rotax 912 ULS

Глушитель

Топливный
бак 60 л

Аэромодуль



Указатель крена и скольжения

Индикатор воздушной скорости

Авиагоризонт Lun-1202

Часы АЧС-1

Система спутниковой навигации GPSmap 276C

Индикатор напряжения в бортовой сети

USB-розетки

Индикатор перегрузок

Вариометр

Альтиметр

Приборы контроля двигателя

Радиостанция Icom IC-A210

Амперметр заряда-разряда аккумулятора



Приборы контроля двигателя

Тахометр

Индикатор
давления
масла

Индикатор
температуры
масла

Индикатор
температуры
охлаждающей
жидкости

Индикатор отказа
генератора

Индикатор
давления в
топливной системе

Индикатор остатка
топлива

Кнопка запуска
двигателя

ВО ИМЯ

должение с.

Кстати, Влад,
с днём рождения!

