

Департамент образования Ивановской области
областное государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение
«Ивановский автотранспортный колледж»

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

**на тему: Организация работ по ТО и ТР
автомобилей Ford Kuga с детальной разработкой
участка УМР на примере ООО «Блок Роско»**

Выполнил студент группы 52 МКИ

Питюл Даниэль Витальевич

Руководитель: Сафонова Е. С.

ООО «Блок Роско»

Дилерский центр Форд Центр Иваново



Предлагает полный спектр услуг в области продажи и обслуживания автомобилей:

- ✓ подбор и продажа новых автомобилей и запасных частей; все виды ТО и ремонта согласно стандартам завода-изготовителя; предпродажная подготовка товарных автомобилей; диагностирование автомобилей и агрегатов автомобилей; уборочно-моечные работы, в том числе и коммерческая мойка; установка дополнительного оборудования

Характеристика автомобиля Ford Kuga



Максимальная скорость: 196 км/час

Время разгона: 10,4 секунд

Расход топлива в городе на 100 км: 7,4 л

Расход топлива на шоссе на 100 км: 5,5 л

Снаряженная масса автомобиля: 1707 кг

Допустимая полная масса: 2230 кг

Размер шин: 235/55 R17

Двигатель:

Тип двигателя: Дизель

Объем двигателя: 1997 см³

Мощность: 163 л.с.

При оборотах: 4000

**Крутящий момент:
340/2000-3250**

Оборудование и приспособления

Мойка высокого давления
GREENWORKS GPWG4



Пылесос KARCHER NT 561 ECO



Очистная установка HDR 555



Парогенератор дизельный
KOLUMBO LAVOR PRO



Компрессор FUBAG VCF/100 CM3



Продувочный пистолет с удлиненным
соплом TOPEX 75M402



Выводы по технологическому разделу

- ✓ Количество заездов в сутки: 10.
- ✓ Среднегодовой пробег автомобилей в год: 10000 км.
- ✓ Число рабочих дней в году: 248 дней
- ✓ Продолжительность рабочей смены и их количество: 10ч, одна смена
- ✓ Годовой объем постовых работ составил = 4105.5 чел/час
- ✓ Количество постов - 1
- ✓ Количество рабочих - 1





Организационный раздел

На СТО используется метод специализированных бригад: формирование производственных подразделений по признаку их технологической специализации по видам технических воздействий.

Основным элементом организационной структуры СТОА является ее технический центр. Он включает в себя:

- консультантов-приемщиков автомобилей в ремонт; оформления заказов и счетов;**
- оценки ущерба от аварий; рассмотрения претензий по гарантии;**
- переписки с клиентами и телемаркетинга; проката автомобилей;**
- контроля качества; технической документации; удовлетворения рекламаций;**
- охраны труда; закупок и управления запасами;**
- продажи; приема и контроля платежей; учета рабочего времени и оплаты труда.**

Конструкторский раздел

Съёмник шкива коленчатого вала применяется для проведения таких съёмных работ, как снятие шкива коленчатого вала. Он очень удобен и практичен в работе.

Расходы на изготовление приспособления составили – 1115 рублей



Экономический раздел

Показатели	Единица измерения	Обозначение	Значение
1. Общая трудоемкость	чел.ч.	$T_{\text{общ}}$	546,84
2. Доходы	руб.	$D_{\text{чел.ч.}}$	1669049,97
3. Общая сумма затрат	руб.	$Z_{\text{общ}}$	1517290,18
4. Прибыль балансовая	руб.	$P_{\text{б}}$	149458
5. Прибыль чистая	руб.	$P_{\text{уч}}$	119566,4
6. Рентабельность	%	R	8

Охрана труда и техника безопасности на объекте проектирования

В ООО «Блок Роско» большое внимание уделяется безопасности труда. Проводятся инструктажи по охране труда и меры по предотвращению чрезвычайных ситуаций на предприятии, пути уменьшения производственного травматизма.

Слесарь-авторемонтник должен:



во время работы быть внимательным,
не отвлекаться и не отвлекать других

*СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!*

