

Ж/Д ПЕРЕВОЗКИ ТРЕХ ВЕДУЩИХ СТРАН



Ж/Д ПЕРЕВОЗКИ США

Система грузовых железнодорожных перевозок США считается одной из эффективнейших в мире. Залогом ее успешного развития является свобода от государственного регулирования, принадлежность железнодорожных путей и инфраструктуры частным компаниям. Половина железных дорог находится на Севере, в основном экономическом районе. Грузовые перевозки осваиваются мощными локомотивами и вагонами большой грузоподъемности. Поезда тяжеловесные. Характерны относительно низкая частота движения составов и высокая грузонапряжённость. Более 1/3 сети оборудовано усовершенствованными системами сигнализации, централизации и блокировки. Быстро растут внутренние контейнерные перевозки.





Ж/Д ПЕРЕВОЗКИ США

Грузооборот железных дорог составляет 2008 млрд. т-км; пассажирооборот – 20 млрд. пасс-км. Сеть железных дорог США, общая протяженность которых составляет 226 000 км, обслуживает практически все секторы национальной экономики. На долю железных дорог приходится более 17% всего объема национального грузооборота. Железнодорожный транспорт в США теряет свою востребованность и начинает сильно уступать автоперевозкам. Основная часть грузооборота железных дорог приходится на уголь. Уголь в США используется преимущественно для выработки электроэнергии. И более 2/3 этого полезного ископаемого перевозится железнодорожным транспортом.

Ж/Д ПЕРЕВОЗКИ КИТАЯ

Общая протяженность железных дорог в Китае составляет 71 600 км, ширина колеи была сделана специально по евростандарту 1,435 м. Главные паровозные ареалы сосредоточены на севере страны. Современное же развитие железных дорог связано, прежде всего, с югом страны. Наибольший объем перевозок приходится на автомобильный транспорт. Он составляет 36 868, 5 тыс. т. Железнодорожный транспорт занимает третье место. Объем перевозок составляет 3 688,6 тыс. т. Железнодорожный транспорт преимущественно используется для дальних перевозок. Несмотря на стремительное развитие экономики Китая, железнодорожный транспорт развит слабо. С каждым годом электрификация железной дороги увеличивается. Как и в других странах наблюдается преобладание автомобильного транспорта. Наблюдается увеличение объема железнодорожных грузовых перевозок, численность грузового парка и численность локомотивов.



Ж/Д ПЕРЕВОЗКИ РОССИИ

Железнодорожный транспорт в Российской Федерации состоит из железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожного транспорта необщего пользования, а также технологического железнодорожного транспорта организаций, предназначенного для перемещения товаров на территориях указанных организаций и выполнения начально-конечных операций с железнодорожным подвижным составом для собственных нужд указанных организаций. В промышленности России в 2017 году выросло производство угля, кокса и нефтепродуктов, готового проката черных металлов, удобрений и ряда других товаров, что повлияло на увеличение потребностей грузоотправителей в перевозках.





Ж/Д ПЕРЕВОЗКИ РОССИИ

Характерной особенностью российских железных дорог является их низкая густота (5 км на 1000 кв. км территории) и большая неравномерность. Дифференциация регионов страны по степени транспортного обеспечения. До сих пор железнодорожные линии отсутствуют в семи субъектах РФ: Республиках Алтай и Тыва; Магаданской и Камчатских областях; Немецком, Чукотском и Корякском автономных округах. Азиатская часть России имеет еще более низкую плотность железных дорог, что существенно осложняет вовлечение этих территорий в социально-культурную и экономическую жизнь страны. Самой электрифицированной является российская железная дорога.