

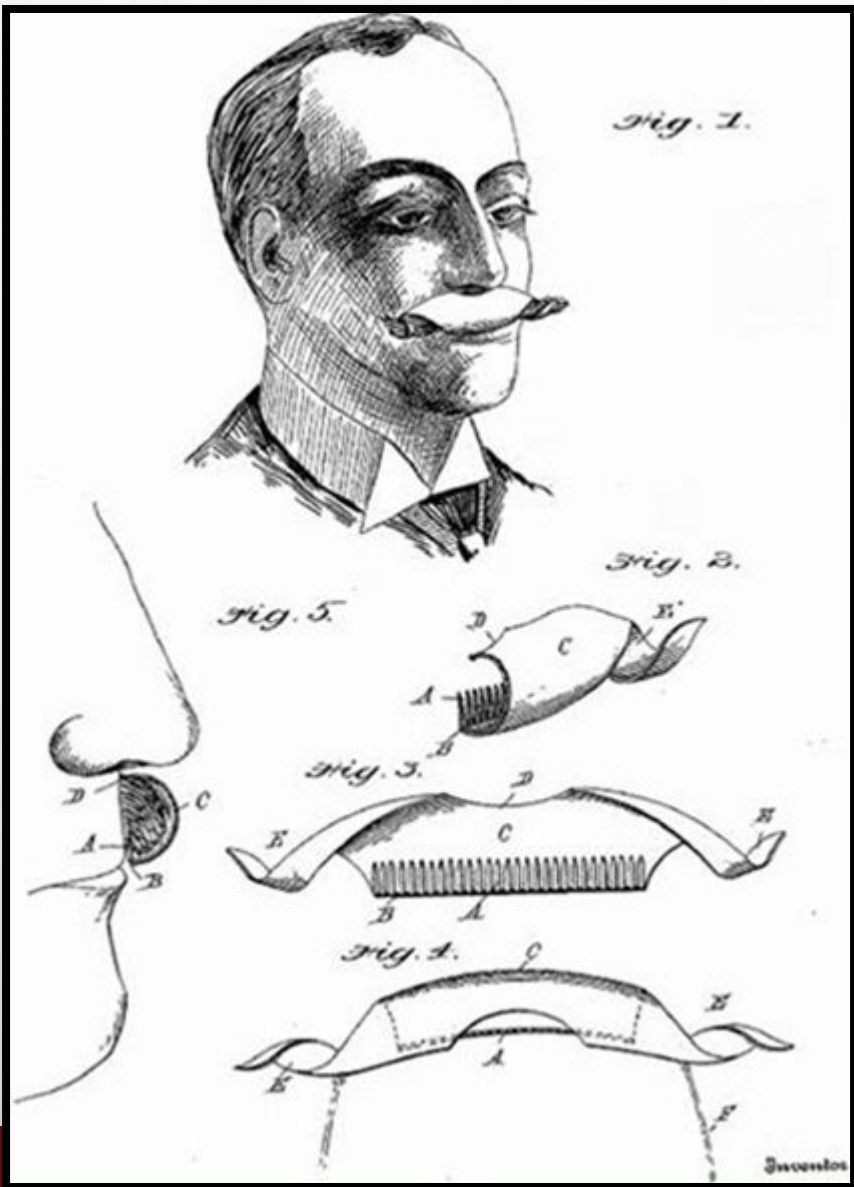
АНГЛИЯ

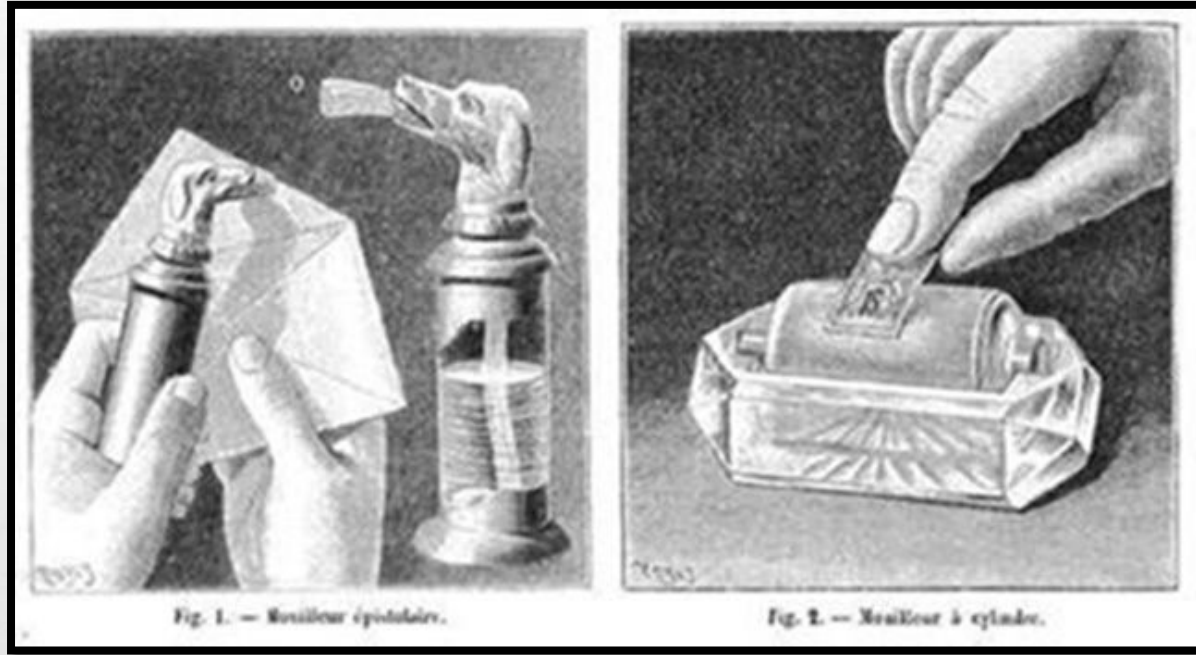
СТРАННЫЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ ВТОРОЙ
ПОЛОВИНЫ 19 – ОГО ВЕКА



ЗАЩИТА УСОВ

- В XIX ВЕКЕ МУЖЧИНЫ НОСИЛИ ЗАКРУЧЕННЫЕ УСЫ. ЭТО БЫЛО МОДНО. ОДНАКО В ПРОЦЕССЕ ПИРШЕСТВА В НИХ ЗАСТРЕВАЛА ЕДА. ДА И НАМОЧЕННЫЕ ВИНОМ УСЫ ТЕРЯЛИ ЛОСК, ВЫЗЫВАЯ У ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ СИЛЬНОГО ПОЛА ДУШЕВНЫЕ ПЕРЕЖИВАНИЯ.
- В 1872 ГОДУ ГАРРИ ДЖОНС ИЗ ЛОНДОНА ЗАПАТЕНТОВАЛ И ПРЕЗЕНТОВАЛ ИЗЯЩНЫЕ МЕШОЧКИ ДЛЯ УСОВ, ТАК НАЗЫВАЕМЫЕ НАУСНИКИ. ПРАВДА, ОНИ ДОВОЛЬНО ЧАСТО ПАДАЛИ В СУПЫ. ВСКОРЕ ПОЯВИЛИСЬ РАКОВИНЫ С ФИКСАТОРАМИ, В КОТОРЫЕ ВСТАВЛЯЛИСЬ УСЫ И ЗАЖИМАЛИСЬ МИНИАТЮРНОЙ ПРИЩЕПКОЙ. ПРОДАВАЛИ ПАРАМИ – НА ЛЕВУЮ И ПРАВУЮ ПОЛОВИНУ.
- ТАК ЖЕ ИЗГОТАВЛИВАЛИ СПЕЦИАЛЬНУЮ ПОСУДУ ДЛЯ ТОГО ЧТОБЫ НЕ МОЧИТЬ УСЫ.



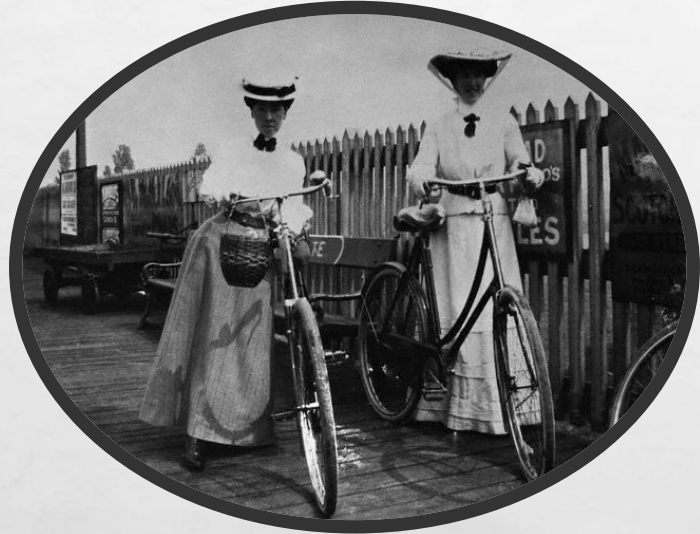


- В XIX ВЕКЕ ЗАНИМАЛИСЬ МАССОВОЙ РАССЫЛКОЙ РАЗЛИЧНОЙ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ, В ТОМ ЧИСЛЕ И РЕКЛАМНЫХ ПИСЕМ. ЭТО РОД ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРЕБОВАЛ ОТ КЛЕРКА ЗНАЧИТЕЛЬНЫХ УСИЛИЙ. ИМЕННО ПОЭТОМУ БЫЛ ИЗОБРЕТЕН ШТАМП, КОТОРЫМ СМАЧИВАЛИ МАРКИ. В ТО ВРЕМЯ ЭТОТ ПРИБОР ИМЕЛСЯ В КАЖДОМ ДОМЕ. ПОЗДНЕЕ ТЕРМИН ТРАНСФОРМИРОВАЛСЯ В ГРУБОЕ ЖАРГОННОЕ СЛОВО.

ВЕЛОСИПЕД ДЛЯ ЛЕДИ

- В XIX ВЕКЕ КАТАТЬСЯ НА ВЕЛОСИПЕДАХ ЛЮБИЛИ ВСЕ: И МАЛЬЧИШКИ, И ДЖЕНТЛЬМЕНЫ, И ЛЕДИ, С ДЛИННЫМИ ПЛАТЬЯМИ. ДЛЯ БЛАГОРОДНЫХ ДАМ И ДЕВИЦ ТАКИЕ ПОЕЗДКИ ИНОГДА ЗАКАНЧИВАЛОСЬ ПЕЧАЛЬНО. ПОЭТОМУ ПРИДУМАЛИ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЕЛОСИПЕД С ЖЕСТЯНЫМ ЧЕХОМ, КОТОРЫЙ ЗАКРЫВАЛ ВСЕ ЗАДНЕЕ КОЛЕС. В РЕАЛЬНОСТИ, ЭТО СРЕДСТВО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ОКАЗАЛОСЬ НЕВОСТРЕБОВАННЫМ ИЗ-ЗА НЕЭСТЕТИЧЕСКОГО ВИДА И ШУМА КОЖУХА.





I Ride a Victoria!



and consider it the ideal bicycle for ladies' use. Such is the invariable testimony of ladies who try the Victoria.

The majority of bicycles for ladies are heavy and hard to propel. The '95 Victoria is a model of lightness, grace, strength and easy-running qualities — a fit mount for American women.

**Victoria
Ladies'
Bicycle**



**Queen
of
Safeties**

A most desirable feature of the Victoria is the Victoria Tilting Saddle, which simplifies mounting by preventing the dress from catching on the peak of the saddle.

Price of Victoria, \$100.00.

Send for copy of catalogue and our pretty little book entitled "Woman and the Wheel" — mailed free for address.

OVERMAN WHEEL CO.

Makers of Victor Bicycles

BOSTON

NEW YORK

CHICAGO

DETROIT

SEWER

SAN FRANCISCO

Pacific Coast
LOS ANGELES

PORTLAND



ДОРОЖНЫЙ СТАБИЛИЗАТОР

В 19 ВЕКЕ ПОЕЗДКИ БЫЛИ ДОЛГИМИ И УТОМИТЕЛЬНЫМИ. СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ТИПИЧНОЙ ДЛЯ ТОГО ВРЕМЕНИ 22-Х МЕСТНОЙ КАРЕТЫ – ОМНИБУСА БЫЛА ПЯТЬ МИЛЬ В ЧАС.

ПРИЧЕМ ЕСЛИ ХОРОШИЕ ШОССЕ В ЛЕТНЕЕ ВРЕМЯ.

РАССЧИТЫВАТЬ НА ПЛАВНЫЙ ХОД НЕ ПРИХОДИЛОСЬ, В ТО ЖЕ ВРЕМЯ НЕКОТОРЫМ ПАССАЖИРАМ ТРЕБОВАЛОСЬ ДЕЛАТЬ ЗАМЕТКИ. ДЛЯ НИХ И БЫЛО ИЗОБРЕТЕНО СПЕЦИАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО СТАБИЛИЗАЦИИ РУКИ И ПЛАНШЕТА С БУМАГОЙ. ДА И САМО КРЕСЛО ОБОРУДОВАЛОСЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ АМОРТИЗАТОРАМИ. БИЛЕТЫ НА ТАКИЕ КРЕСЛА СТОИЛИ ГОРАЗДО ДОРОЖЕ ОБЫЧНЫХ МЕСТ.



Appareil pour écrire en chemin de fer.