

Династия Тургелей



- Презентацию выполнил обучающийся 11а класса ГБОУ школы №321 Центрального района
Санкт-Петербурга
Тургель Максим
- Куратор: Марыщена Светлана Александровна

Династи я Тургелей

В моей династии мой отец Алексей работает водителем трамвая также, как и его отец- Владимир (мой дед).

Мой прадед по линии моего отца не водил трамвай, он был спортсменом, династия начинается с Владимира.

Я же хочу быть водителем поезда. Поезда и трамваи очень связаны друг с другом, поэтому можно сказать, что я продолжаю династию Тургелей.



Семейное древо Тургелей

Я своё семейное древо
не видел, но
символически его можно
представить с помощью
картинки справа.



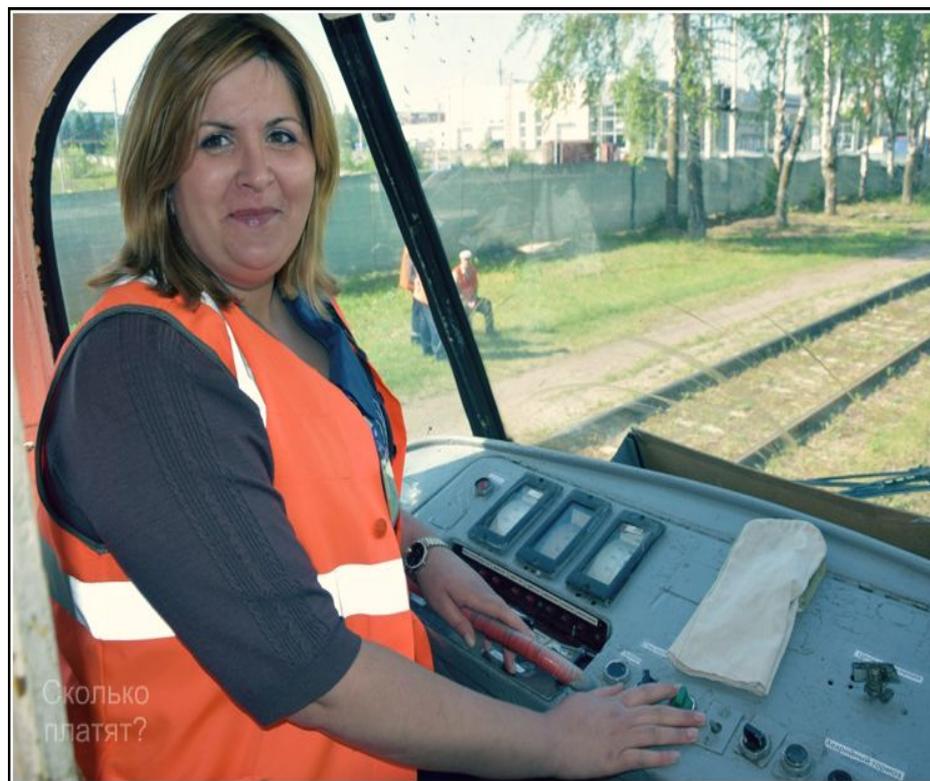
История профессии, происхождение названия «Машинист трамвая»

История российского трамвая
берёт своё начало 3 сентября
1880 года в г. Петербурге, (угол
Болотной улицы и Дегтярного
переулка).



Водитель трамвая (вагоновожатый)

Водитель трамвая или вагоновожатый — специалист, управляющий трамвайным вагоном.



Факты из «жизни» профессии, которые мало известны

- Профессия машиниста паровоза схожа с профессией машиниста трамвая
- Для профессии машиниста нужна совокупность вполне определенных навыков и личностных свойств.
- На паровозах Царскосельской железной дороги машинистами были англичане.
- Редко какой машинист из настоящих паровозников хоть раз не лазил в горячую топку



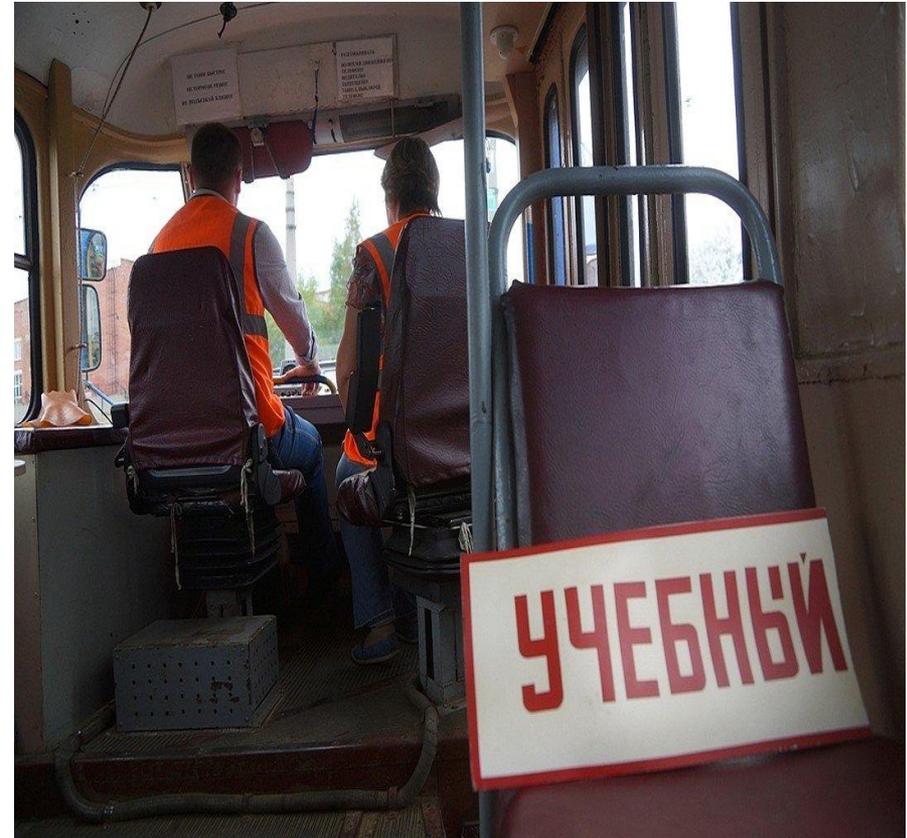
Содержание профессии

Главная задача профессии водителя трамвая заключается в безопасной перевозке пассажиров по заданному маршруту и по определенному графику.



способности человека, требуемые для машиниста трамвая

Многие люди считают, что трамвай водить просто. Это неверное представление. Каждый потенциальный водитель общественного транспорта проходит достаточно сложную подготовку..



Ограничения по здоровью для водителя трамвая

Согласно Федеральному закону РФ «О безопасности дорожного движения» принять на такую работу могут только тех, кому исполнился 21 год. [Возраст не помеха?](#) Тогда можно действовать.



«Плюсы и минусы» профессии водителя трамвая

«Плюсы»

- Небольшое количество требований
- Бесплатное питание
- Длинный отпуск
- Возможность занять пост начальника линии, либо старшего вагоновожатого
- Не требуется высшее образование

«Минусы»

- Неудобный график
- Огромная ответственность
- Самостоятельно нужно переводить стрелки на рельсах
- Знание большого количества теории
- Возможна низкая зарплата

Известные водители трамвая



Чубаркэ



Соломин

Образовательные заведения

Пройти подготовку можно на специальных курсах, организованных СПб ГУП [«Горэлектротранс»](#) в рамках Учебно-курсового комбината.



Сферы, где можно работать в качестве машиниста локомотива

- Машинист
электровоза
- Машинист
тепловоза
- Машинист
электropоезда
- Машинист
маневровых и
других специальных
железнодорожных
средств
- Водитель трамвая



Карьерные перспективы водителя трамвая

Возможные пути развития водителя:

*специализация, повышение
квалификации.*

Работая водителем можно
повышать тарифный разряд до 8-
го. При желании можно выбрать
высшее образование по
специальности «Эксплуатация
транспортных средств» и
получить диплом бакалавра или
магистра техники и технологии.



СТЬ специалистов на рынке труда в настоящее время

Результаты учебного года
демонстрируют
значительный рост
популярности профессии
водителя
электротранспорта.



Используемые источники информации

1. <https://zen.yandex.ru/media/id/59e87d5ffd96b1074734e4d4/professiiia-voditel-tramvaia-o-shtrafah-uchebe-i-perspektivah-5ad73f82581669e0006bb52c>
2. <https://getukk.ru/media/vodit-jelektrotransport-neprosto-no-prestizhno>
3. https://electrotrans.spb.ru/uchebnokursovoy_kombinat

Спасибо за
внимание!