

Аэрофлот подвёл итоги работы за июнь и пол года 2006 года.

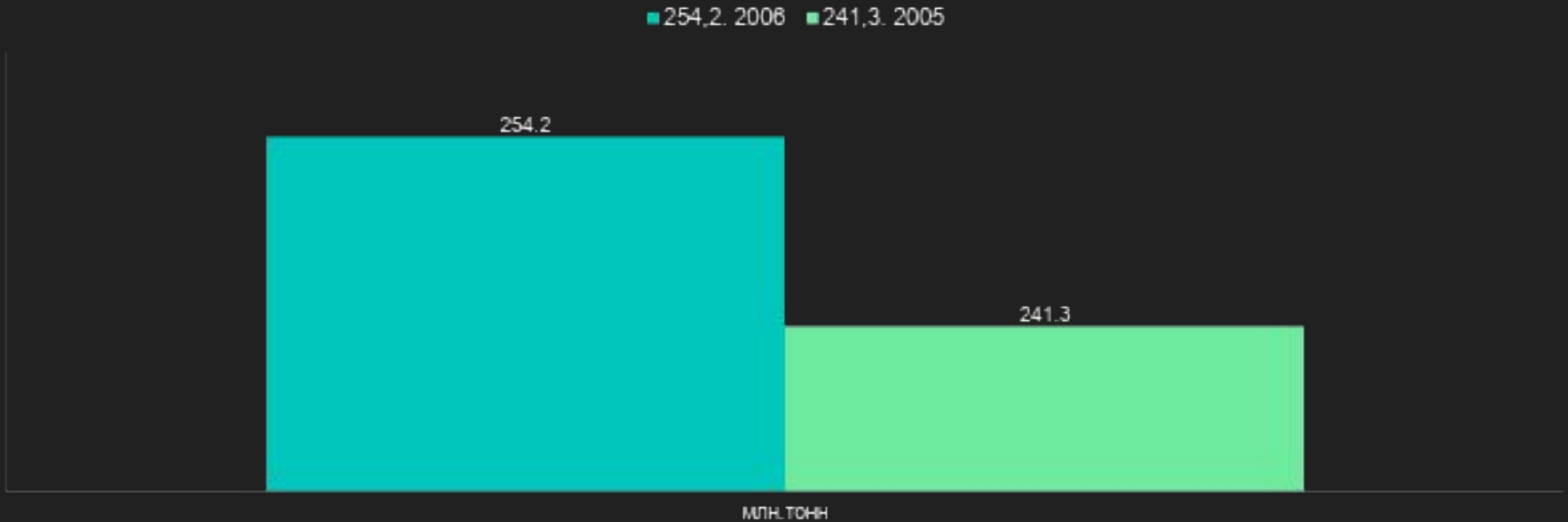
Сравнительная статистика по сравнению с аналогичным периодом 2005 года

Перевозка пассажиров за 06'2005 и 06'2006



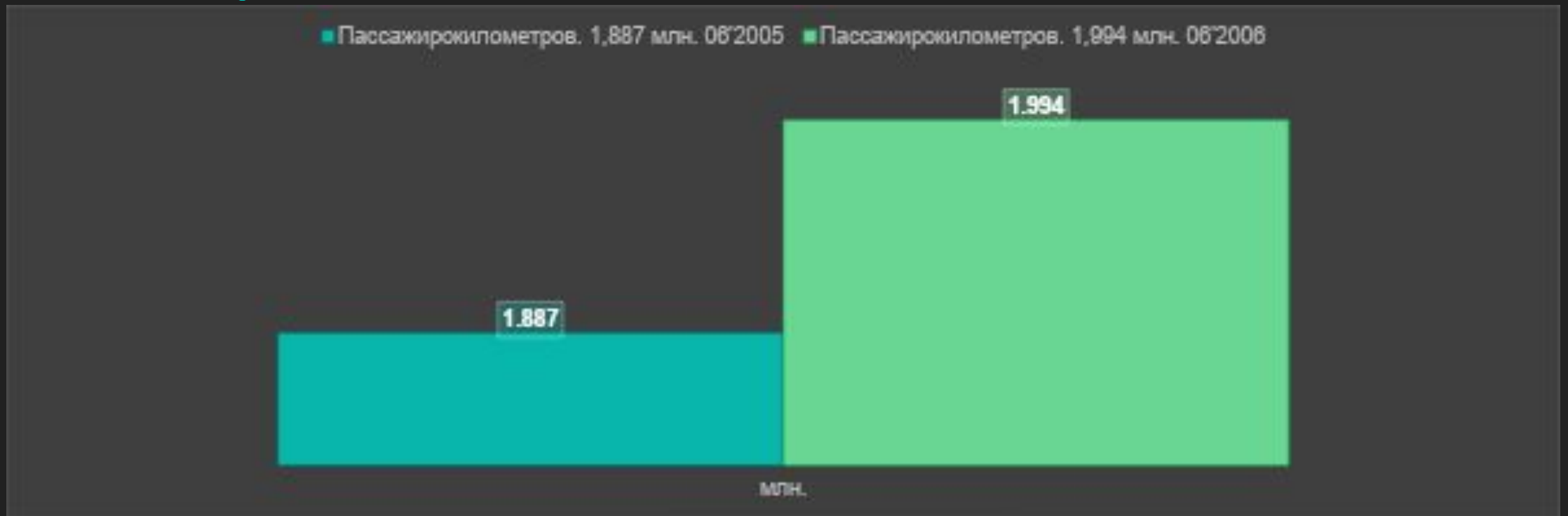
Проанализировав количество перевозок за 06'2005 и 06'2006 могу сделать вывод о том, что в 06'2006 количество пассажиров выросло на 43,4 тыс. человек.

Тонно-километров за 06'2005 и 06'2006



Проанализировав количество перевозок тонно-километров за 06'2005 и 06'2006 могу сделать вывод о том, что в 06'2006 количество тонно-километров выросло на 12,9 млн.тонн.

Пассажирокилометров за 06'2005 и 06'2006



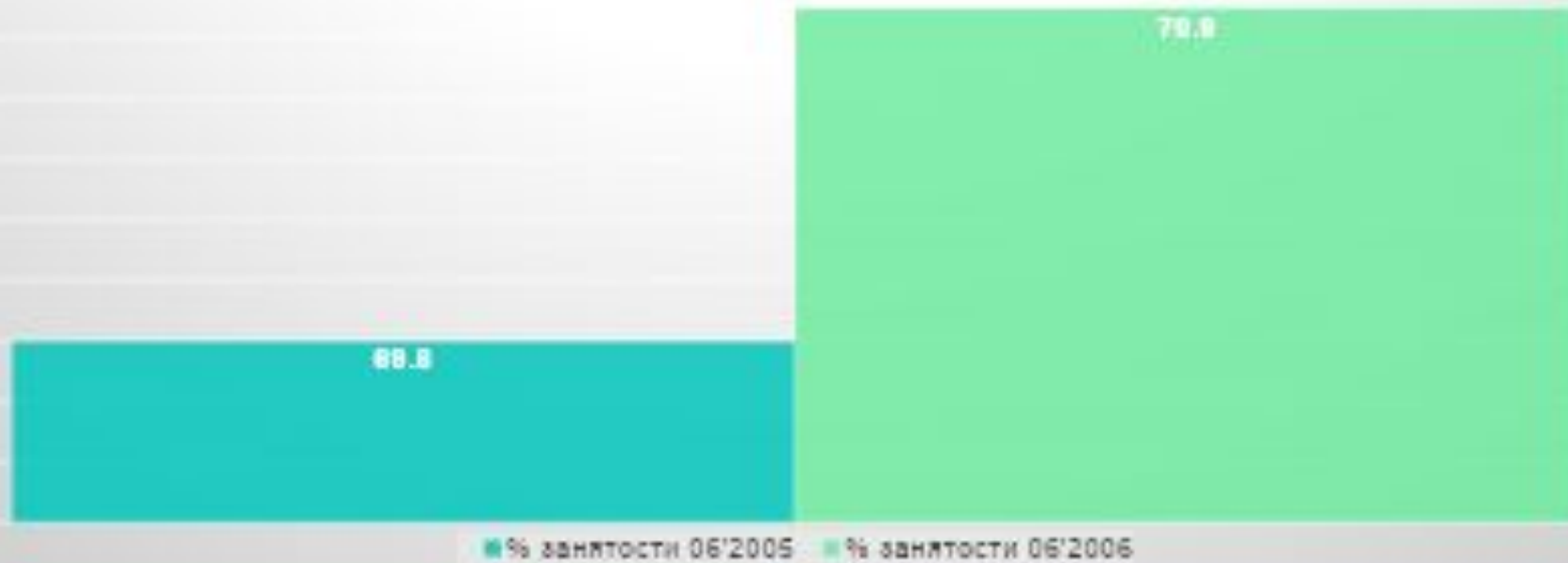
Проанализировав количество перевозок пассажирами за 06'2005 и 06'2006 можно сделать вывод о том, что в 06'2006 количество пассажирокилометров увеличилось на 0,107 млн.

Тонн почты и грузов за 06'2005 и 06'2006



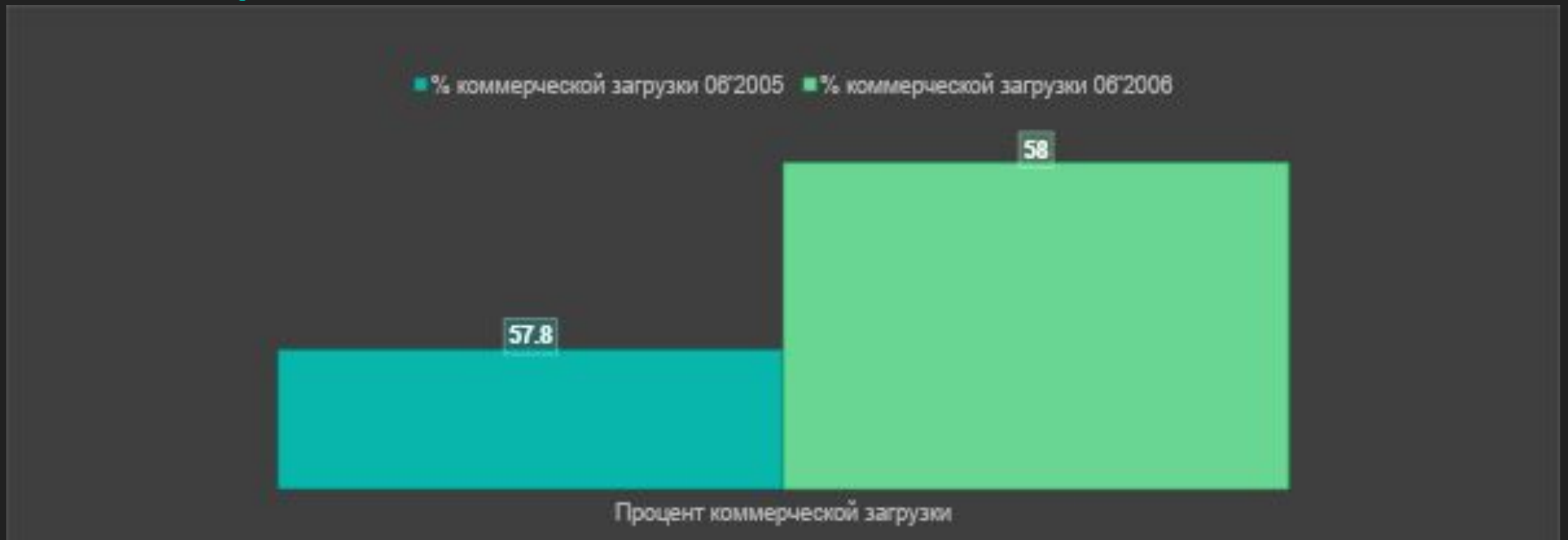
Проанализировав количество тонн почты и грузов за 06'2005 и 06'2006 могу сделать вывод о том, что в 06'2006 количество тонн почты и грузов на выросло 0,25 тыс.тонн.

Процент занятости пассажирских кресел за 06'2005 и 06'2006



Проанализировав процент занятости пассажирских кресел за 06'2005 и 06'2006 могу сделать вывод о том, что в 06'2006 процент занятости пассажирских кресел вырос на 0,9%.

Процент коммерческой загрузки за 06'2005 и 06'2006



Проанализировав процент коммерческой загрузки за 06'2005 и 06'2006 могу сделать вывод о том, что в 06'2006 процент коммерческой загрузки вырос на 0,2%.

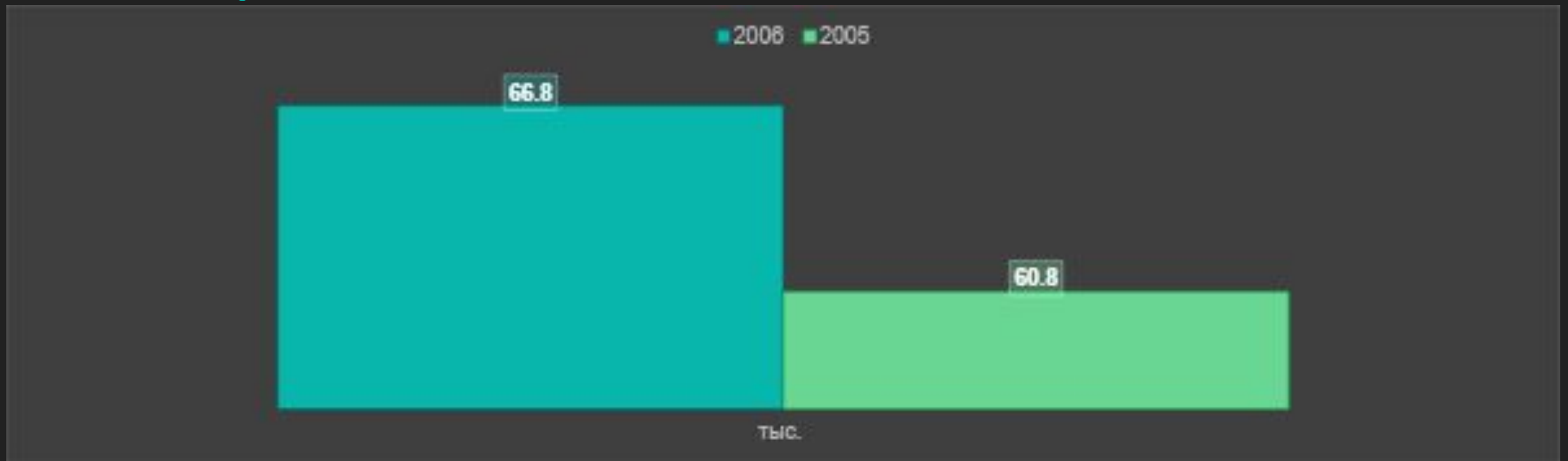
Анализ полгода 2005 и 2006 годов.

Перевозка пассажиров за полгода 2005 и 2006 годов.



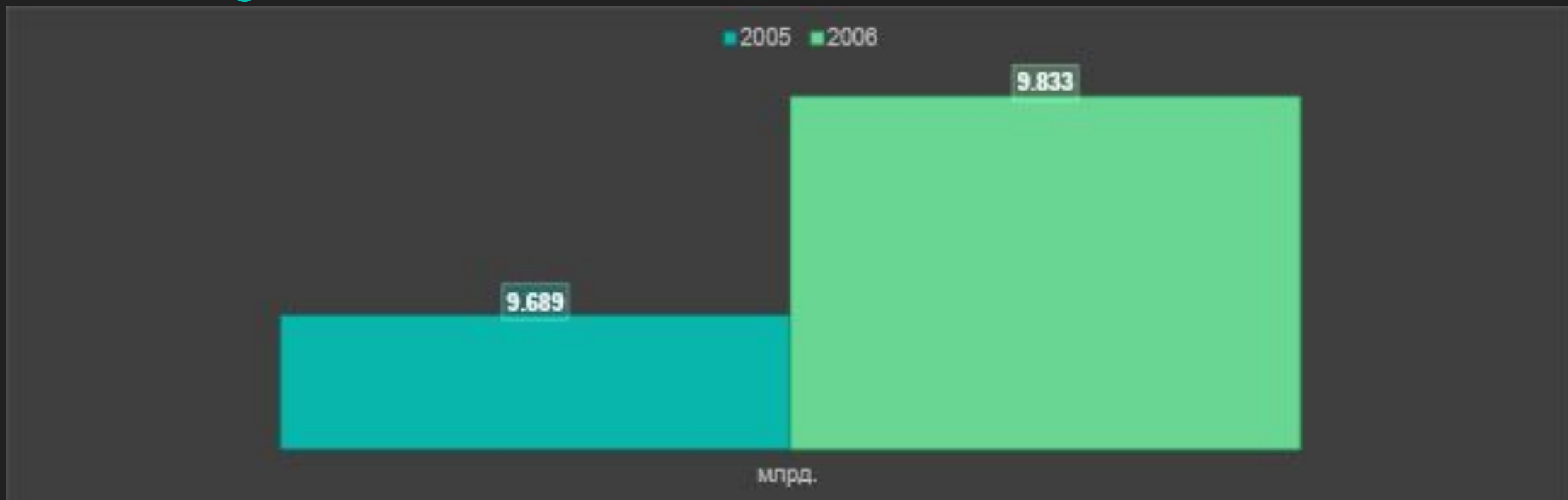
Проанализировав количество перевозок за пол года 2005 и 2006 годов могу сделать вывод о том, что за пол 2006 года количество пассажиров выросло на 0,124 млн. человек.

Тонн почты и грузов за пол года 2005 и 2006 годов.



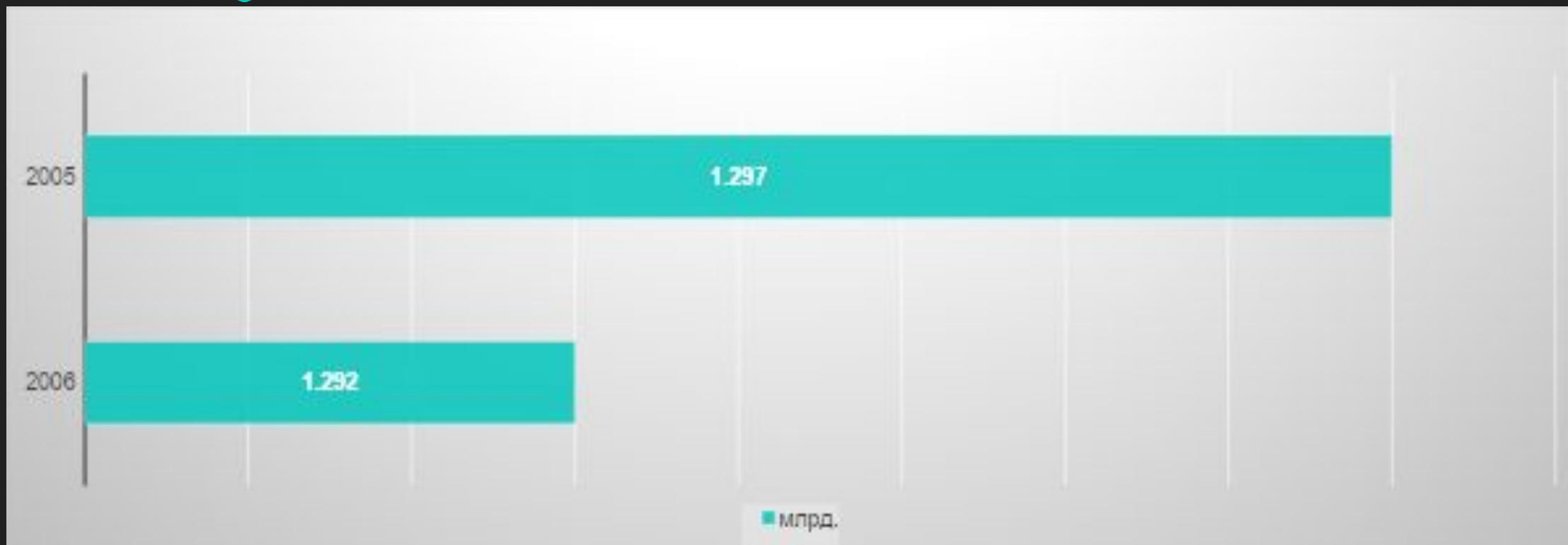
Проанализировав количество тонн почты и грузов за пол года 2005 и 2006 годов могу сделать вывод о том, что за пол 2006 года количество тонн почты и грузов на выросло 6 тыс.тонн.

Пассажирокилометров за пол года 2005 и 2006 годов.



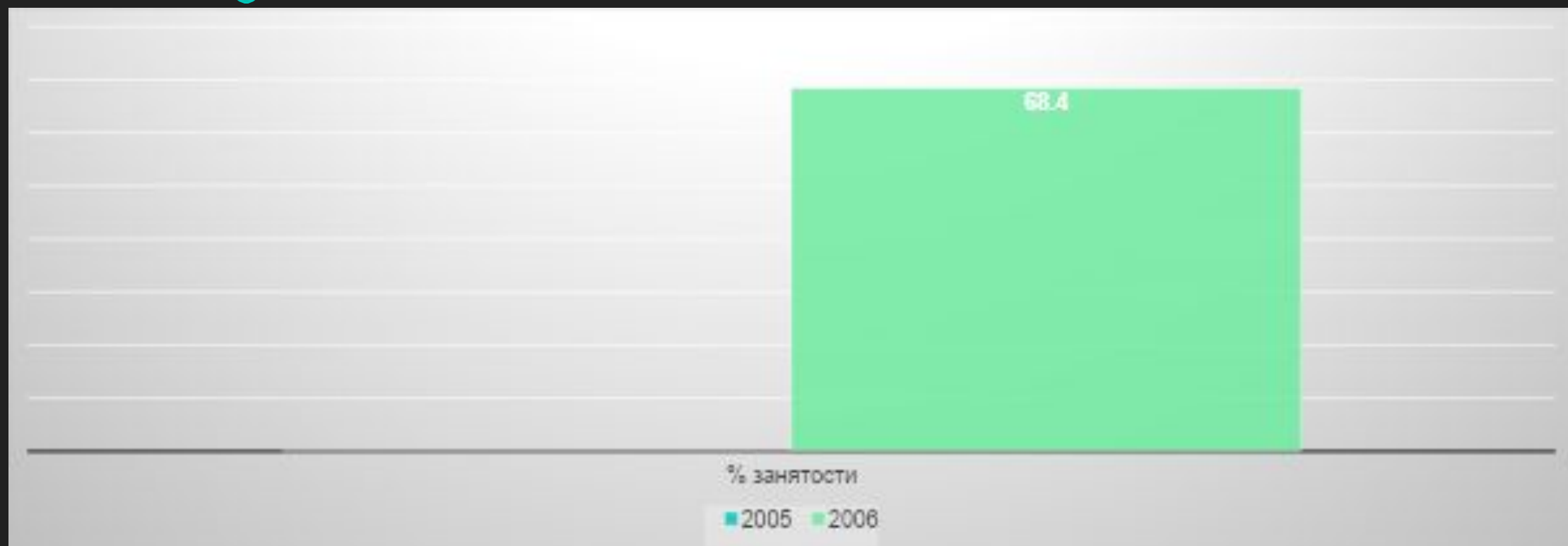
Проанализировав количество пассажирокилометров за пол года 2005 и 2006 годов могу сделать вывод о том, что за пол года 2006 количество пассажирокилометров на выросло 0,144 млрд.

Тоннокилометров за пол года 2005 и 2006 годов.



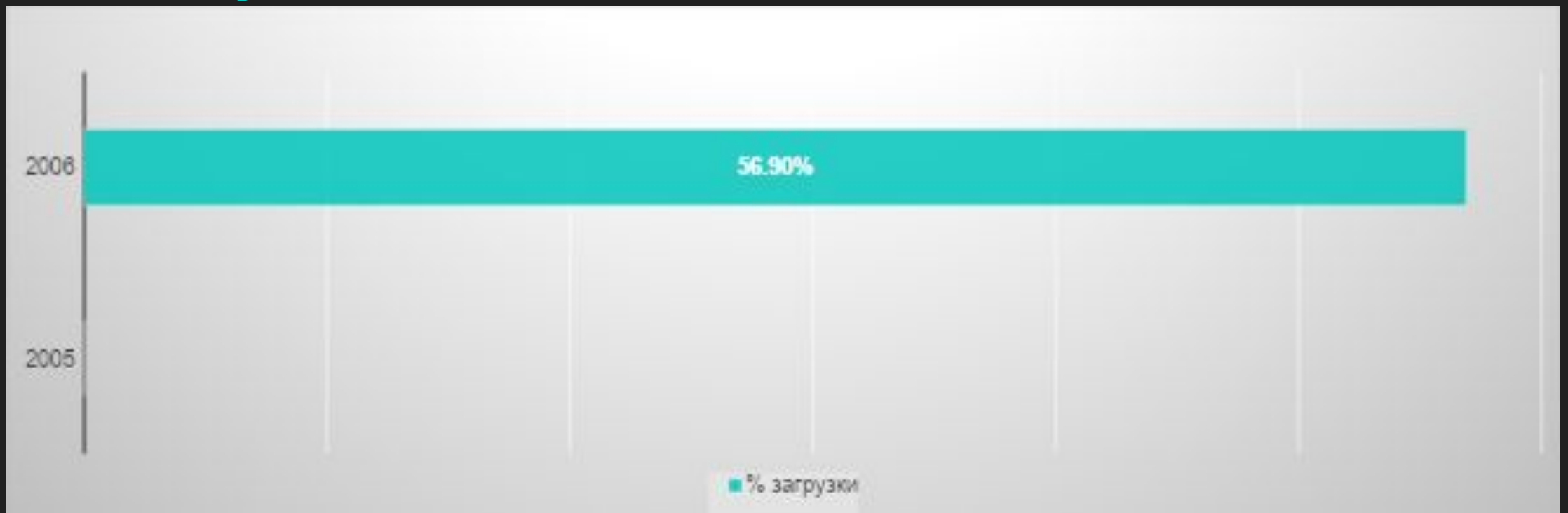
Проанализировав количество тоннокилометров за пол года 2005 и 2006 годов могу сделать вывод о том, что за пол года 2006 количество тоннокилометров на выросло 0,005 млрд.

Процент занятости пассажирских кресел за полгода 2005 и 2006 годов.



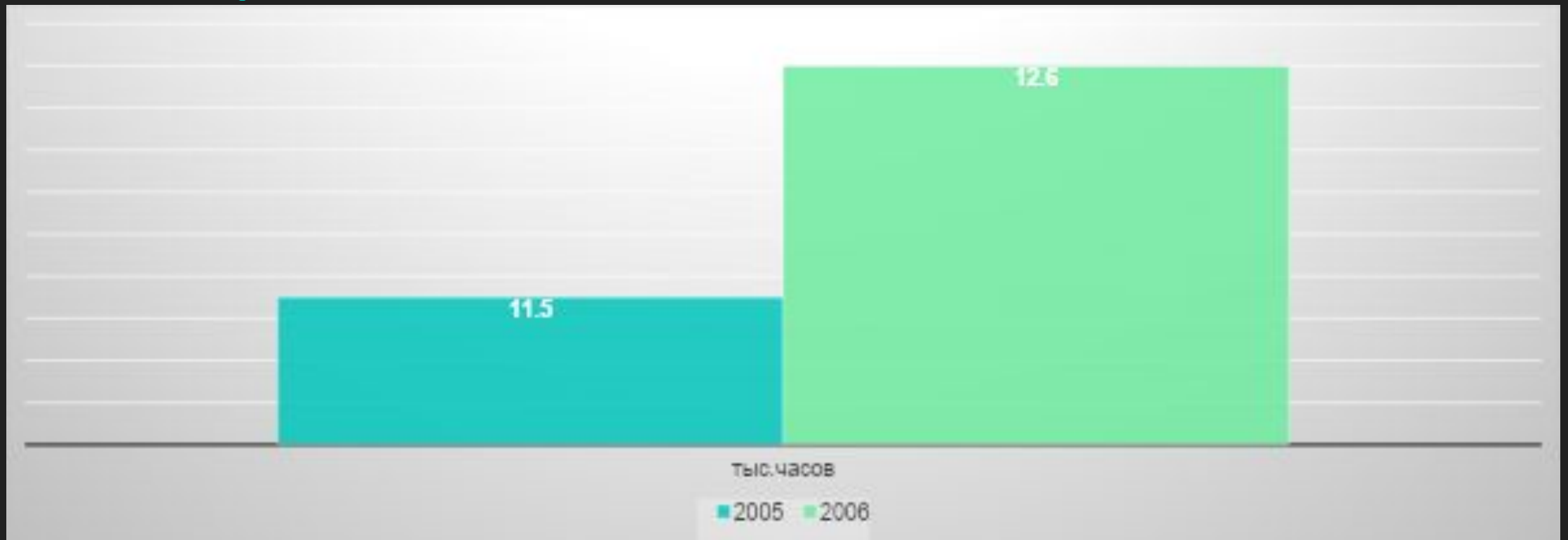
Так как за половину 2005 года не был предоставлен процент занятости пассажирских кресел, не могу составить сравнительной статистики.

Процент коммерческой загрузки за полгода 2005 и 2006 годов.



Так как за половину 2005 года не был предоставлен процент коммерческой загрузки, не могу составить сравнительной статистики.

Фактический налет часов по всем типам ВС



Проанализировав фактический налет часов по всем типам ВС за пол года 2005 и 2006 годов могу сделать вывод о том, что за пол года 2006 количество фактических часов налёта по всем типам ВС выросло на 0,9 тыс. часов.

АЭРОФЛОТ



Российские авиалинии



Итак, проведя сравнительную статистику одного месяца и полу года 2005 и 2006 года, могу сказать о том, что 2006 год был результативнее по всем критериям для компании «Аэрофлот». Спасибо за внимание!