

# Аэрофлот подвёл итоги работы за июнь и пол года 2006 года.

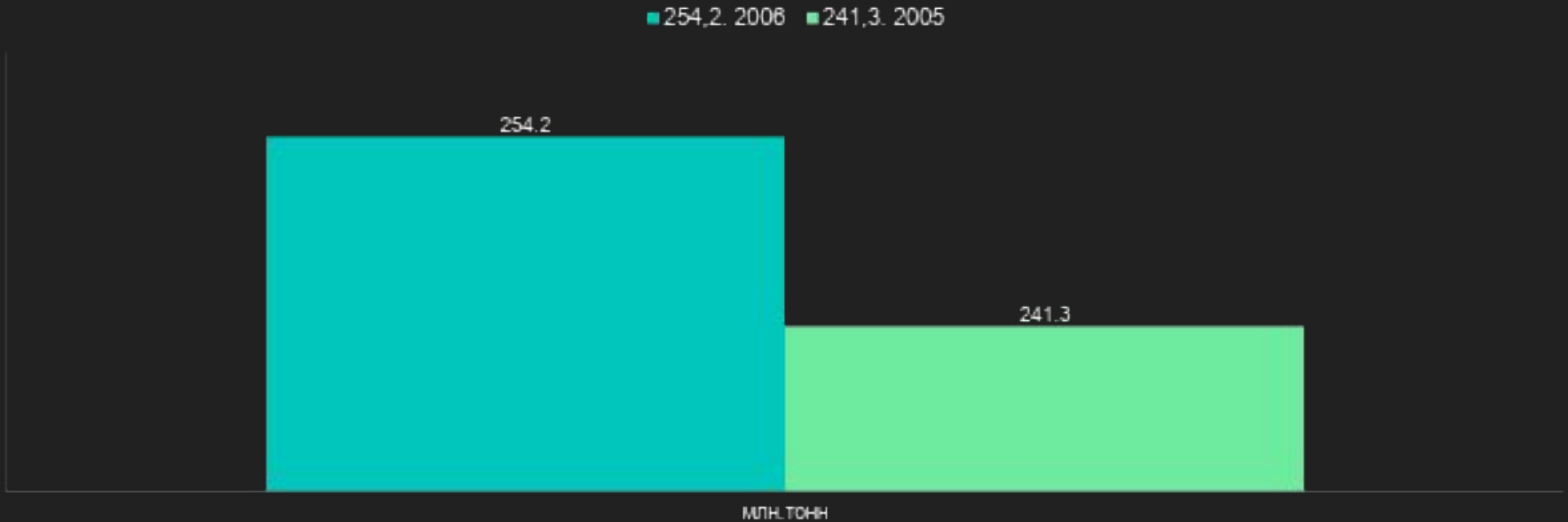
Сравнительная статистика по сравнению с аналогичным периодом 2005 года

# Перевозка пассажиров за 06'2005 и 06'2006



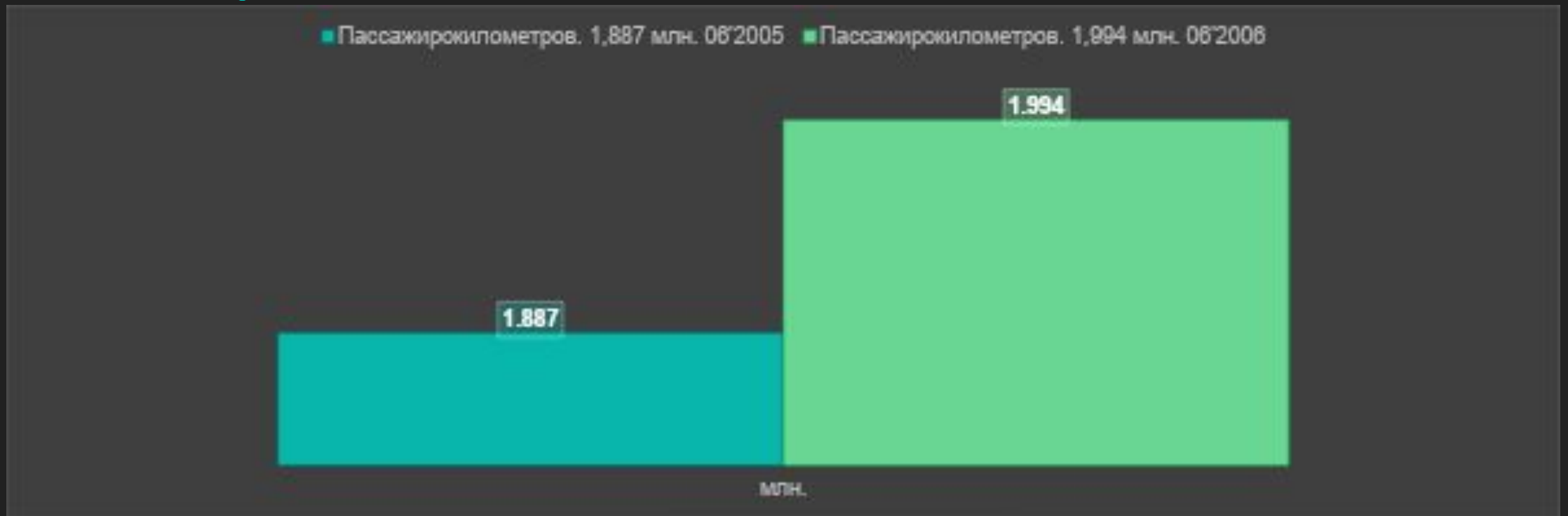
Проанализировав количество перевозок за 06'2005 и 06'2006 могу сделать вывод о том, что в 06'2006 количество пассажиров выросло на 43,4 тыс. человек.

# Тонно-километров за 06'2005 и 06'2006



Проанализировав количество перевозок тонно-километров за 06'2005 и 06'2006 могу сделать вывод о том, что в 06'2006 количество тонно-километров выросло на 12,9 млн.тонн.

# Пассажирокилометров за 06'2005 и 06'2006



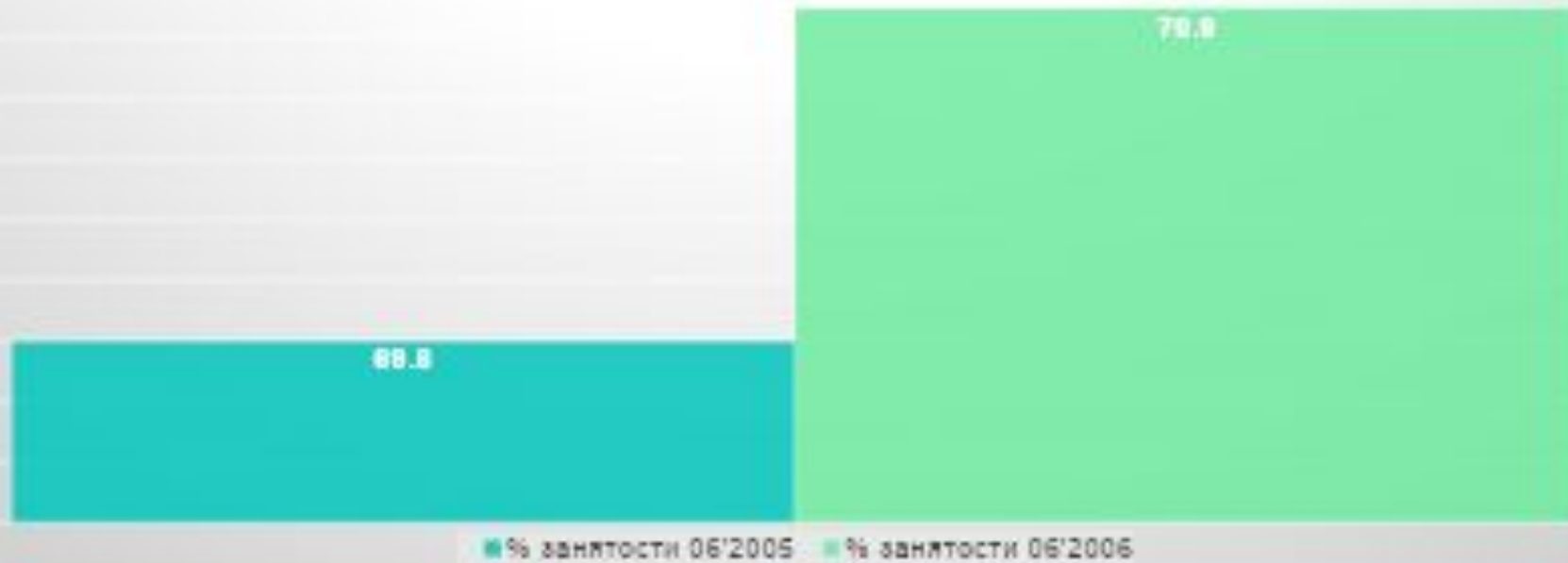
Проанализировав количество перевозок пассажирокилометров за 06'2005 и 06'2006 могу сделать вывод о том, что в 06'2006 количество пассажирокилометров увеличилось на 0,107 млн.

# Тонн почты и грузов за 06'2005 и 06'2006



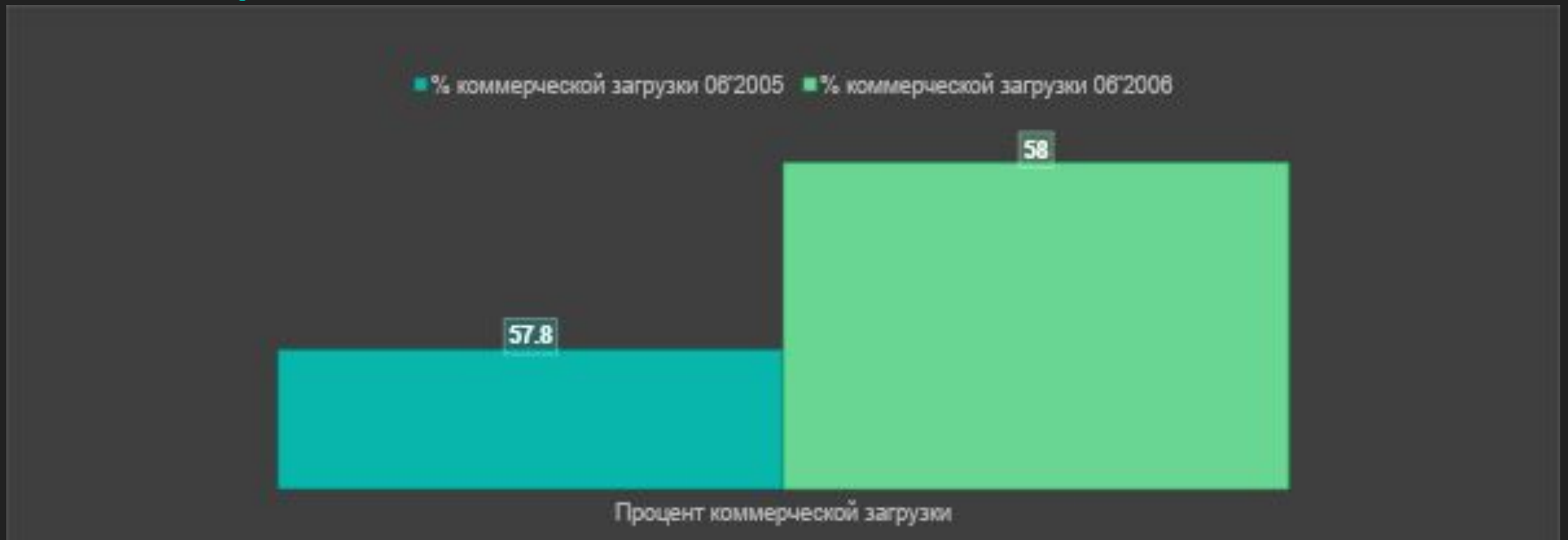
Проанализировав количество тонн почты и грузов за 06'2005 и 06'2006 могу сделать вывод о том, что в 06'2006 количество тонн почты и грузов на выросло 0,25 тыс.тонн.

# Процент занятости пассажирских кресел за 06'2005 и 06'2006



Проанализировав процент занятости пассажирских кресел за 06'2005 и 06'2006 могу сделать вывод о том, что в 06'2006 процент занятости пассажирских кресел вырос на 0,9%.

# Процент коммерческой загрузки за 06'2005 и 06'2006



Проанализировав процент коммерческой загрузки за 06'2005 и 06'2006 могу сделать вывод о том, что в 06'2006 процент коммерческой загрузки вырос на 0,2%.

Анализ полгода 2005 и 2006 годов.

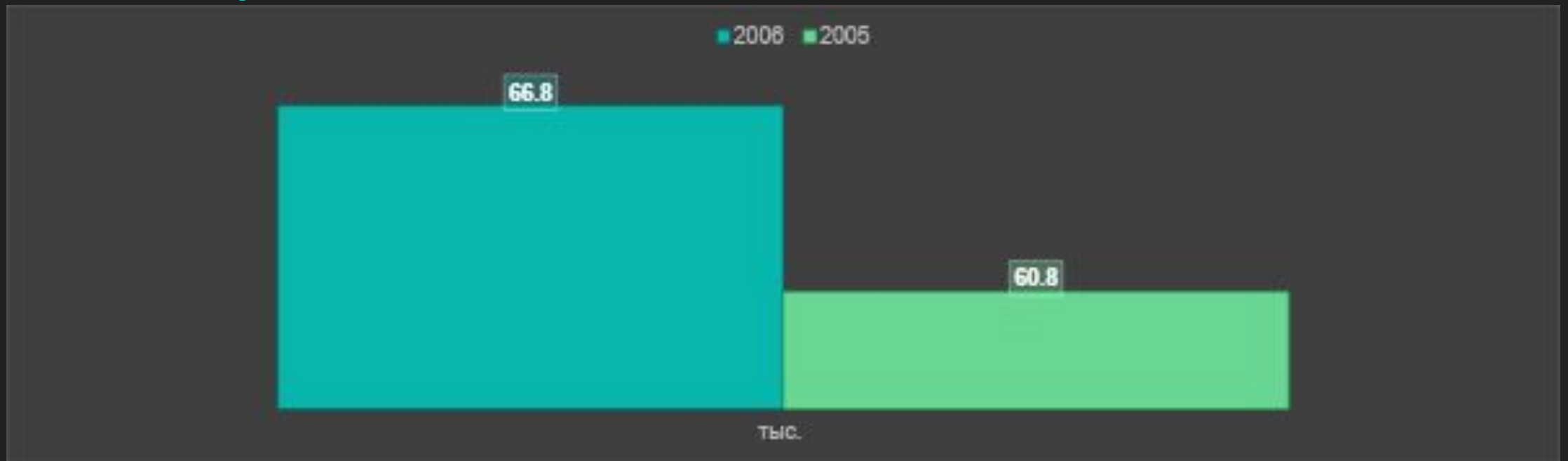


# Перевозка пассажиров за полгода 2005 и 2006 годов.



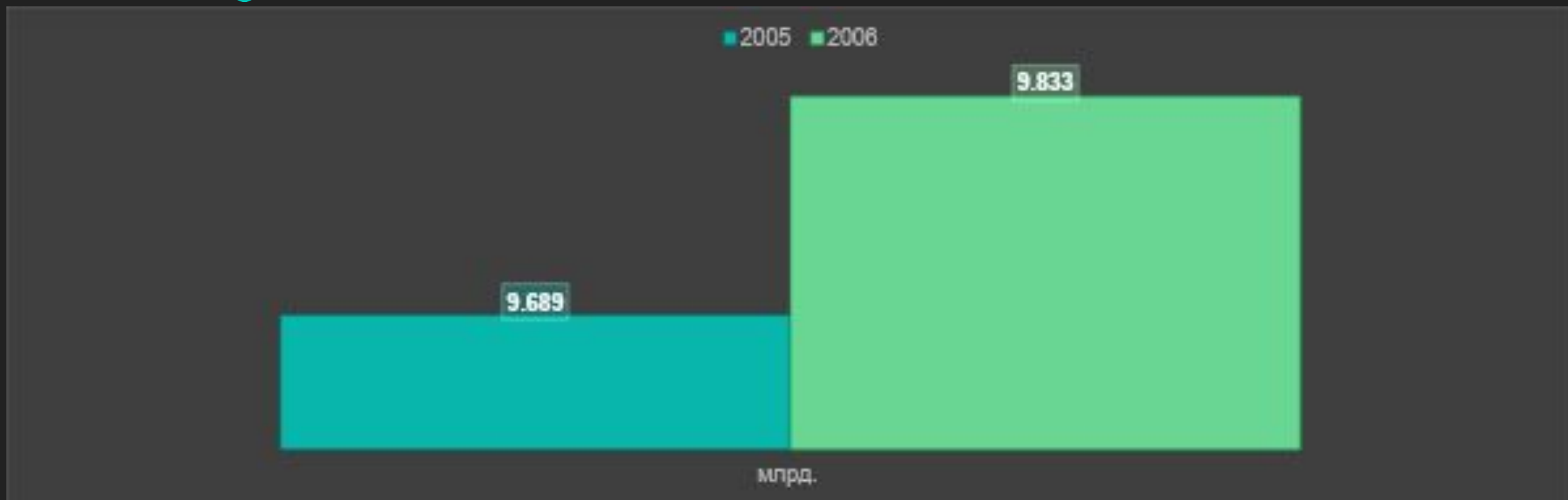
Проанализировав количество перевозок за пол года 2005 и 2006 годов могу сделать вывод о том, что за пол 2006 года количество пассажиров выросло на 0,124 млн. человек.

# Тонн почты и грузов за пол года 2005 и 2006 годов.



Проанализировав количество тонн почты и грузов за пол года 2005 и 2006 годов могу сделать вывод о том, что за пол 2006 года количество тонн почты и грузов на выросло 6 тыс.тонн.

# Пассажирокилометров за пол года 2005 и 2006 годов.



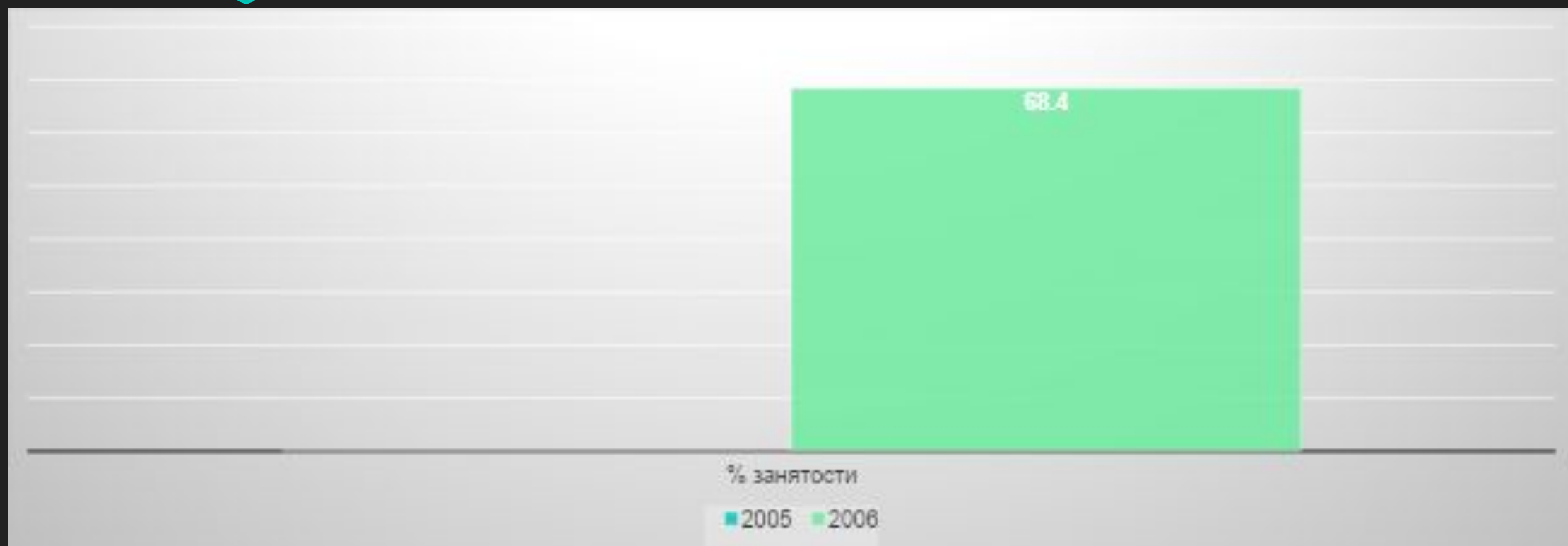
Проанализировав количество пассажирокилометров за пол года 2005 и 2006 годов могу сделать вывод о том, что за пол года 2006 количество пассажирокилометров на выросло 0,144 млрд.

# Тоннокилометров за пол года 2005 и 2006 годов.



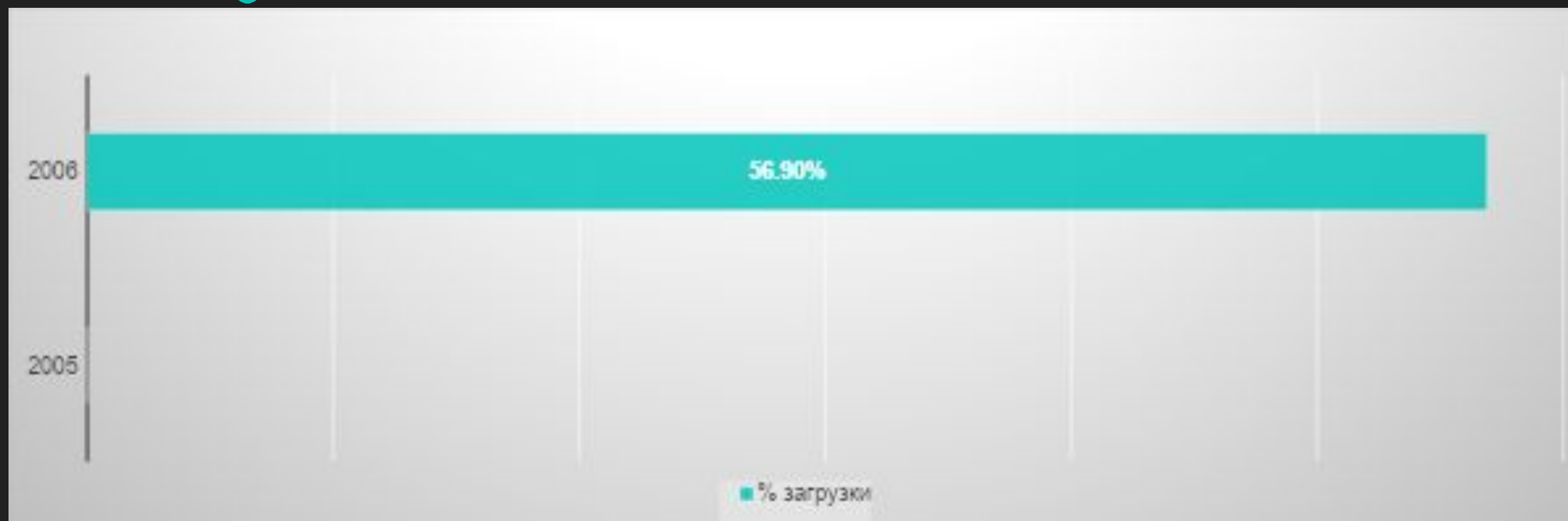
Проанализировав количество тоннокилометров за пол года 2005 и 2006 годов могу сделать вывод о том, что за пол года 2006 количество тоннокилометров на выросло 0,005 млрд.

# Процент занятости пассажирских кресел за полгода 2005 и 2006 годов.



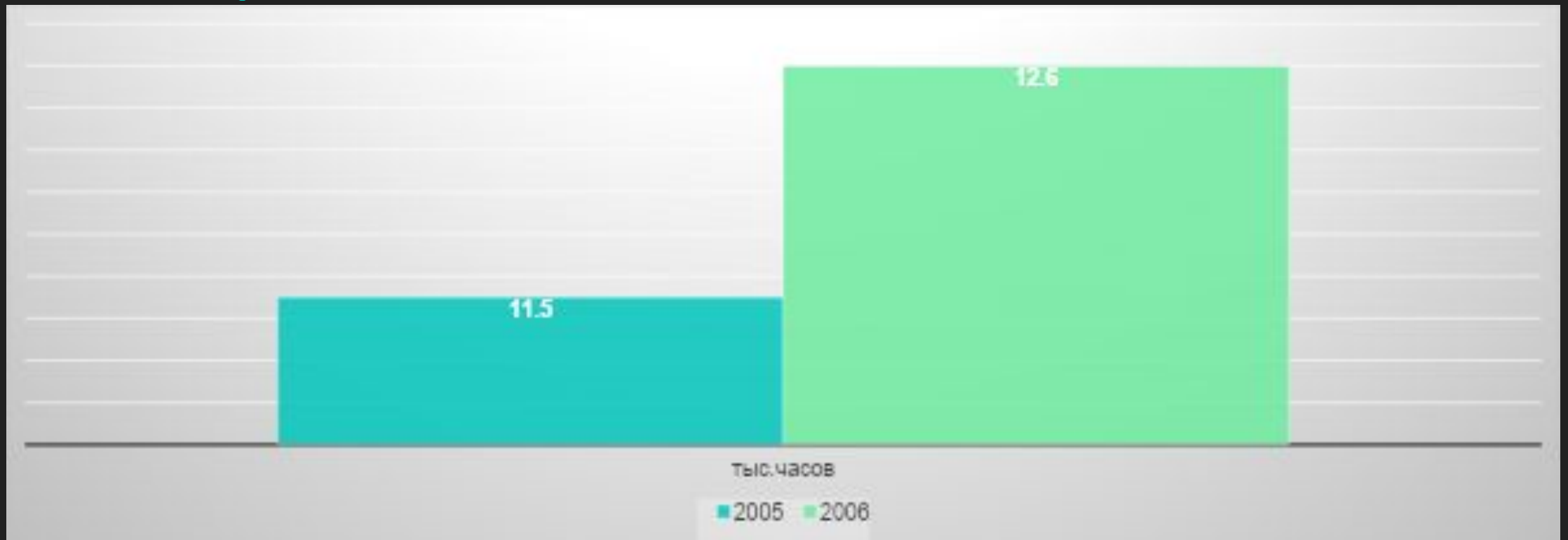
Так как за половину 2005 года не был предоставлен процент занятости пассажирских кресел, не могу составить сравнительной статистики.

# Процент коммерческой загрузки за полгода 2005 и 2006 годов.



Так как за половину 2005 года не был предоставлен процент коммерческой загрузки, не могу составить сравнительной статистики.

# Фактический налет часов по всем типам ВС



Проанализировав фактический налет часов по всем типам ВС за пол года 2005 и 2006 годов могу сделать вывод о том, что за пол года 2006 количество фактических часов налёта по всем типам ВС выросло на 0,9 тыс. часов.

# АЭРОФЛОТ



*Российские авиалинии*



Итак, проведя сравнительную статистику одного месяца и полу года 2005 и 2006 года, могу сказать о том, что 2006 год был результативнее по всем критериям для компании «Аэрофлот». Спасибо за внимание!