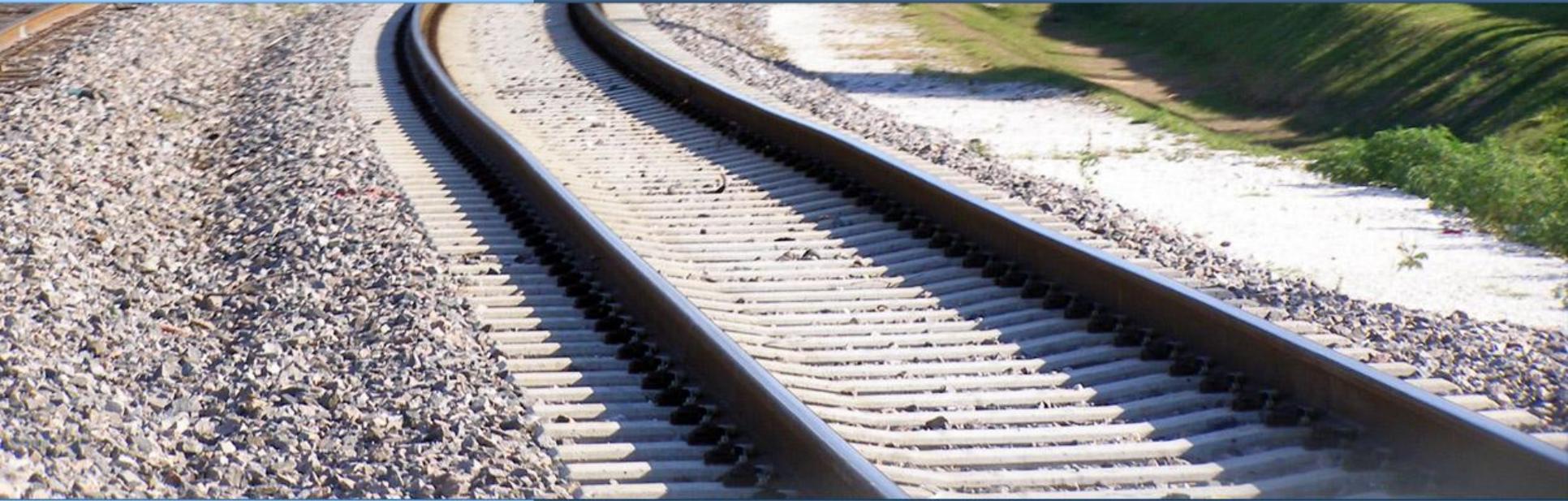


# Тема: «Органы государственного регулирования на железнодорожном транспорте»



Выполнил  
студент группы УД-52  
Попков Евгений

Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта главным образом на территории Республики осуществляют:

- Президент Республики Беларусь;
- Совет Министров;
- Министерство транспорта и коммуникаций;
- Другие республиканские органы государственного управления.

Президент Республики Беларусь в области железнодорожного транспорта определяет государственную политику и осуществляет иные полномочия в соответствии с Конституцией Республики Беларусь, настоящим Законом и иными законодательными актами.

# **Структура центрального аппарата Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь**

1. Департамент по авиации с правами юридического лица
2. Главное управление автомобильных дорог
3. Главное управление экономики и финансов
4. Управление программ развития и международного сотрудничества
5. Управление автомобильного и городского пассажирского транспорта
6. Управление морского и речного транспорта
7. Отдел железнодорожного транспорта
8. Сектор транспортной безопасности
9. Управление контроля и обеспечения деятельности
10. Отдел организационной и правовой работы
11. Отдел распоряжения государственным имуществом
12. Отдел бухгалтерского учета и методологии
13. Отдел кадров.

# Министерство транспорта и коммуникаций:

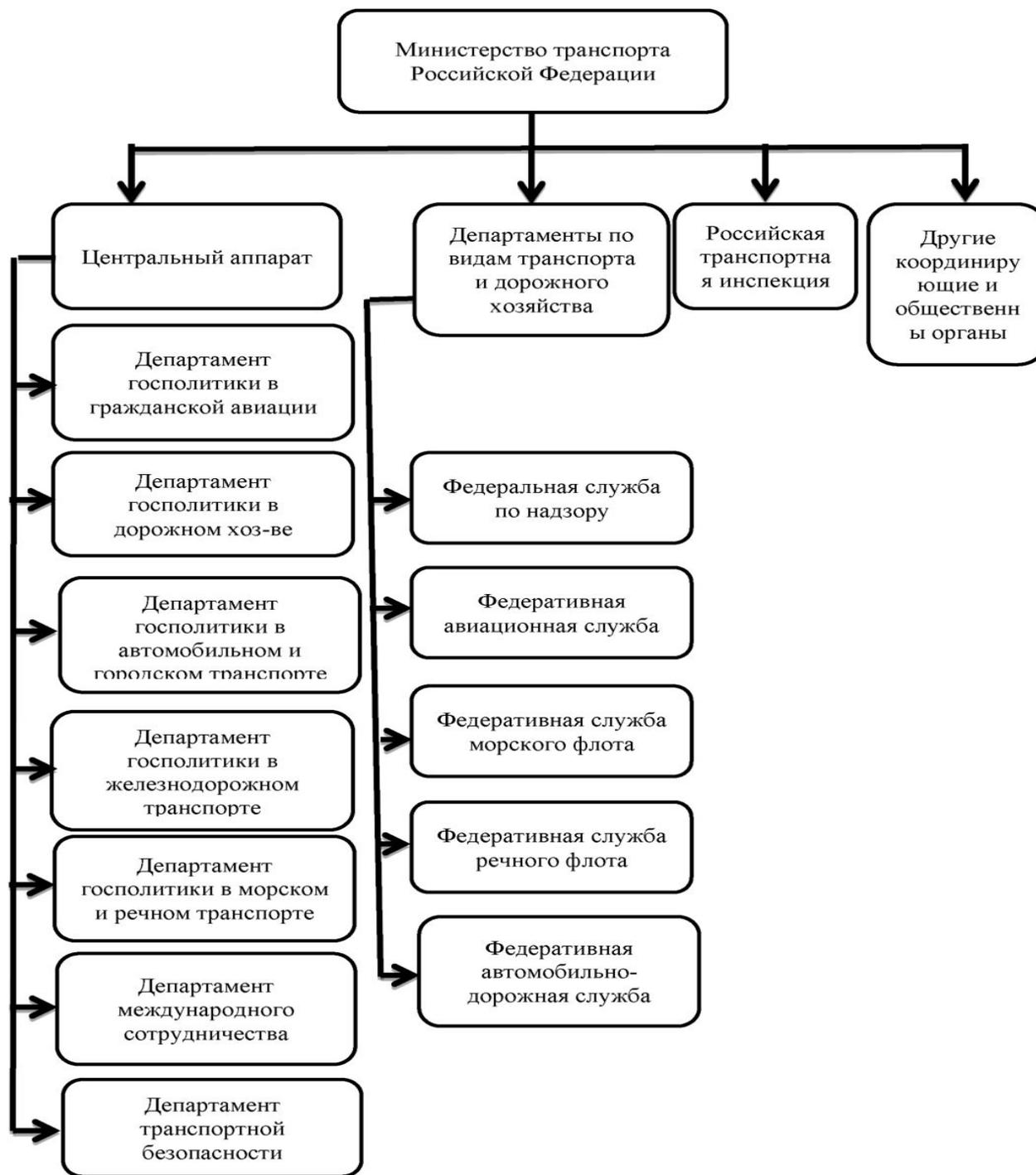
- реализует государственную политику;
- разрабатывает и реализует государственные программы развития железнодорожного транспорта;
- осуществляет международное сотрудничество;
- утверждает правила перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования;
- утверждает правила технической эксплуатации железной дороги;
- утверждает правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути;
- принимает иные нормативные правовые акты;
- осуществляет иные полномочия в соответствии с настоящим Законом и иными актами законодательства.

# Совет Министров:

- обеспечивает реализацию государственной политики;
- утверждает государственные программы развития железнодорожного транспорта;
- утверждает Устав железнодорожного транспорта общего пользования;
- утверждает правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования;
- утверждает правила доступа к услугам инфраструктуры;
- утверждает правила оказания услуг инфраструктуры;
- утверждает положение о дисциплине работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования;
- утверждает Устав воинских железнодорожных перевозок;
- осуществляет иные полномочия в соответствии с Конституцией Республики Беларусь, настоящим Законом, иными законами и актами Президента Республики Беларусь.

Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта главным образом на территории Российской Федерации осуществляют:

- Президент Российской Федерации;
- Правительство Российской Федерации;
- Министерство транспорта;
- Другие федеральные органы управления.



<b>Наименование технического регламента Таможенного союза</b>	<b>Республиканский орган государственного управления</b>
ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
ТР ТС 002/2011 «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

# СОВЕТ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ

Создан 14 февраля 1992 года



Председатель совета

Дирекция совета

Постоянно действующие рабочие органы совета

по признанию работ по аккредитации и сертификации

## 7 КОМИССИЙ

*в составе комиссий действует 11 рабочих и экспертных групп*

по совершенствованию нормативной правовой базы расчетов в международном сообщении

по вопросам реформирования и структурных преобразований

по взаимодействию в области здравоохранения

по пассажирскому хозяйству

по вагонному хозяйству

по информатизации

международный научно-технологический комплекс

## 7 РАБОЧИХ ГРУПП

по разработке форм бланков проездных и перевозочных документов

по вопросам организации обеспечения безопасности движения

по вопросам локомотивного хозяйства

по системе «Экспресс»

по вопросам антитеррористической деятельности

по работе с молодежью

по вопросам методологии оперативного и статистического учета

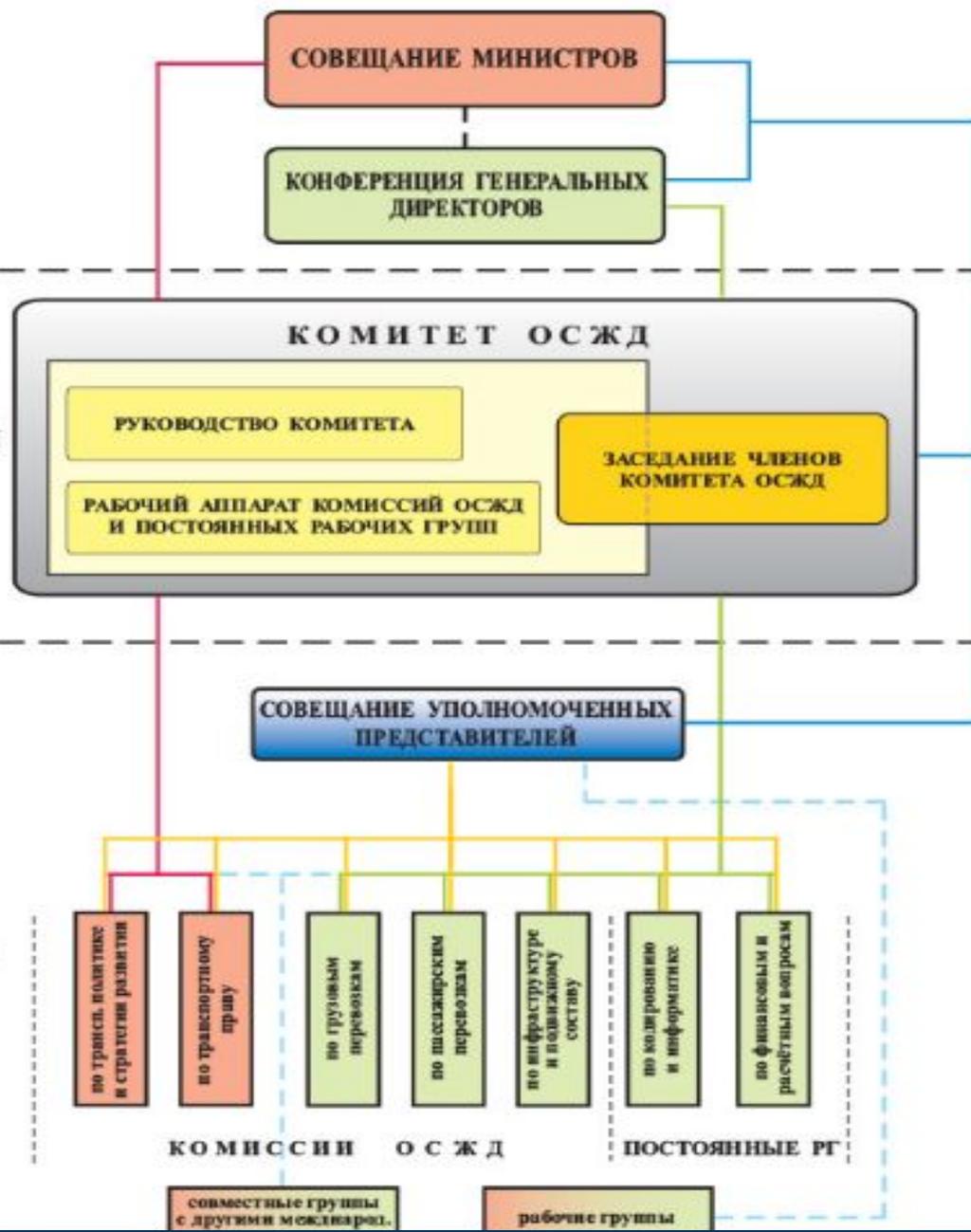
# Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)

-  Албания
-  Азербайджан
-  Афганистан
-  Белоруссия
-  Венгрия
-  Вьетнам
-  Грузия
-  Иран
-  Казахстан
-  КНР
-  КНДР
-  Киргизия
-  Куба
-  Латвия
-  Литва
-  Молдавия
-  Монголия
-  Польша
-  Россия
-  Румыния
-  Словакия
-  Таджикистан
-  Туркмения
-  Узбекистан
-  Украина
-  Чехия
-  Эстония

РУКОВОДЯЩИЕ  
ОРГАНЫ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ  
ОРГАН

РАБОЧИЕ ОРГАНЫ



В Положении об ОСЖД зафиксированы следующие направления деятельности:

- Развитие и совершенствование международных железнодорожных перевозок, прежде всего в сообщении между Европой и Азией, включая комбинированные перевозки;
- Формирование согласованной транспортной политики в области международных железнодорожных перевозок, разработка стратегии деятельности железнодорожного транспорта и стратегии деятельности ОСЖД;
- Совершенствование Международного транспортного права (МТП), ведение дел по Соглашению о международном пассажирском сообщении (СМПС), Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) и по другим правовым документам, связанным с международными железнодорожными перевозками;
- Сотрудничество по решению проблем, связанных с экономическими, информационными, научно-техническими и экологическими аспектами железнодорожного транспорта;
- Разработка мероприятий по повышению конкурентоспособности железнодорожного транспорта по отношению к другим видам транспорта и т.д.

# Директивы Европейского Союза об интероперабельности (совместности):

- Директива 96/48/ЕС об эксплуатационной совместимости трансъевропейских высокоскоростных систем.
- Директива 2001/16/ЕС об эксплуатационной совместимости обычных железнодорожных линий.
- Директива 2004/50/ЕС, вносящая изменение в две предыдущие.