

Машиностроение мира

Машиностроение

– отрасль, производящая различные машины, орудия труда, приборы, а также предметы потребления и продукцию оборонного назначения



Отрасли машиностроения

Старые
отрасли

- Железнодорожное
- Станкостроение
- Судостроение
- Тракторостроение

Новые
отрасли

- Авиастроение
- Энергетическое
- Автомобилестроение

Развивающиеся
отрасли

- Автоматическое
- Аэрокосмическое
- Информационное
- Микроэлектроника



Машиностроение

Станкостроительная и инструментальная промышленность

Производство нефтепро-мыслового и бурового геолого-разведочного оборудования

Подъемно-транспортное

Энергетическое

Металлургическое

Автомобилестроение

Машиностроение для животноводства и кормопроизводства

Горношахтное и горнорудное

Электротехническое

Авиастроение

Тракторостроение

Приборостроение

Судостроение

Строительно-дорожное

Сельскохозяйственное

Производство оборудования для легкой и пищевой промышленности

Электронное

Производство нефтегазоперерабатывающего оборудования

Химическое



Классификация отраслей машиностроения

Отрасли, определяющие научно-технический прогресс во всем народном хозяйстве	Отрасли, определяющие научно-технический прогресс в машиностроении (среднее маш-ние)	Общее машиностроение	Тяжелое машиностроение
Электротехническая промышленность	Станкостроительная и инструментальная промышленность	Железнодорожное машиностроение	Производство машин для металлургии и горнодобывающей промышленности
Приборостроение	Автомобильная промышленность	Судостроение	Подъемно-транспортное машиностроение
Радиотехника	Авиационная промышленность	Машиностроение для легкой и пищевой промышленности	Химическое и нефтяное машиностроение
Электроника	Тракторное и сельскохозяйственное машиностроение		Строительно-дорожное и коммунальное машиностроение
			Промышленность металлических конструкций и изделий
			Энергетическое машиностроение

Факторы размещения отраслей машиностроения

Научоёмкий

- Электротехника
- Электроника

Металлоёмкий

- Железнодорожное машиностроение
- Судостроение
- Станкостроение
- Горное оборудование

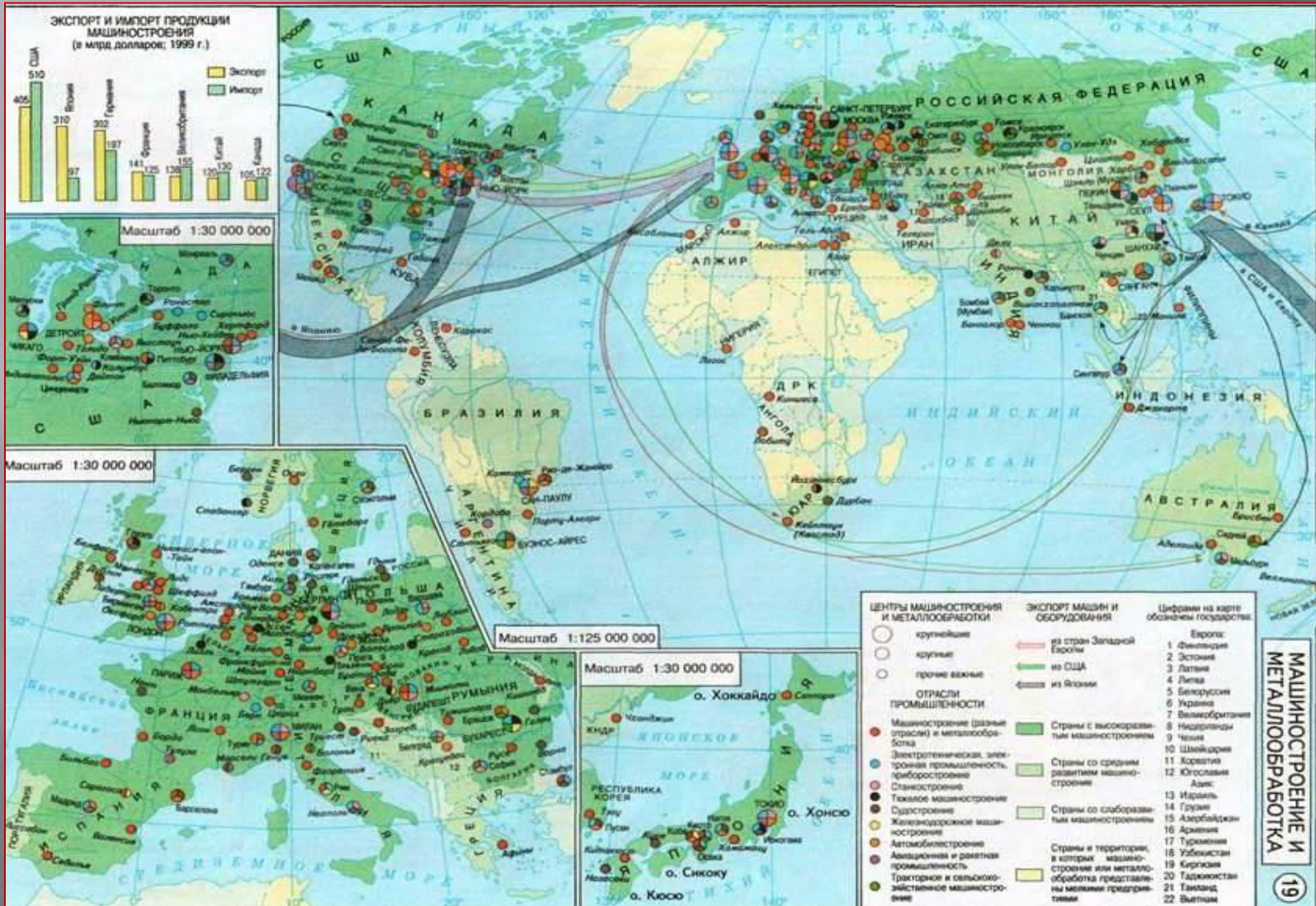
Транспортный

- Железнодорожное машиностроение

Потребительски
й

Трудовые
ресурсы

География машиностроения



Станкостроение

- отрасль машиностроения, создающая для всех отраслей народного хозяйства металлообрабатывающие и деревообрабатывающие станки, автоматические и полуавтоматические линии комплексно-автоматического производства для изготовления машин, оборудования и изделий из металла и др. конструкционных материалов, кузнечно-прессовое, литейное и деревообрабатывающее оборудование.

Сборка автомобилей на заводе Volkswagen в Калуге





Судостроение



- ▣ Судостроительный завод, херсон, украина

Страны-лидеры:

Япония

Китай

Республика Корея

Франция

США



Авиастроение и ракетостроение

Страны-лидеры:

США, Франция,
Германия, Россия.

Крупнейшие
корпорации:

Airbus S.A.S, Boeing,
ОАК (Объединенная
авиастроительная
корпорация).

- ▣ Airbus A380 – крупнейший авиалайнер



Электроника

Предприятия
электронной
промышленности в
Силиконовой долине,
США



**Крупнейшие производители
электроники:**

IBM, Apple, ВВК, SONY, Intel,
Fujitsu, Microsoft, Nokia и
многие другие.

**Главные регионы
электронного
машиностроения:**

Северная Америка, Восточная
и Юго-Восточная Азия,
Западная Европа.

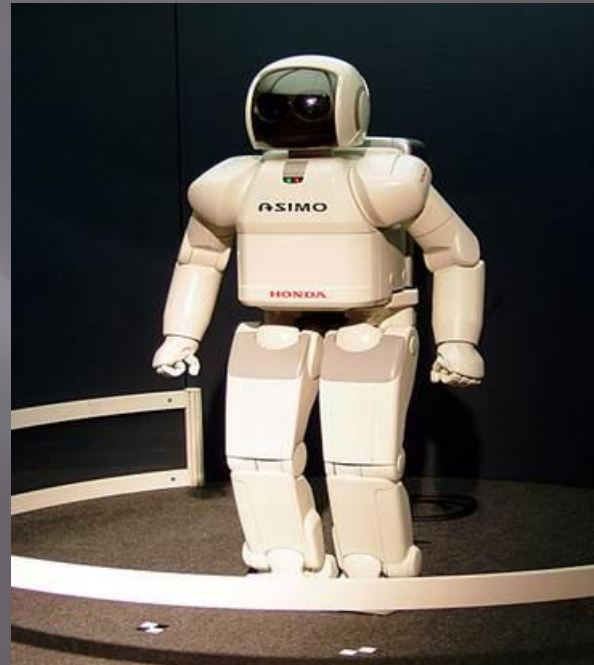
**Страны-лидеры в
электронной
промышленности:**

Япония, США, Китай,
Индонезия, Малайзия,
Германия, Республика Корея,
Франция, Сингапур и другие.

Роботостроение

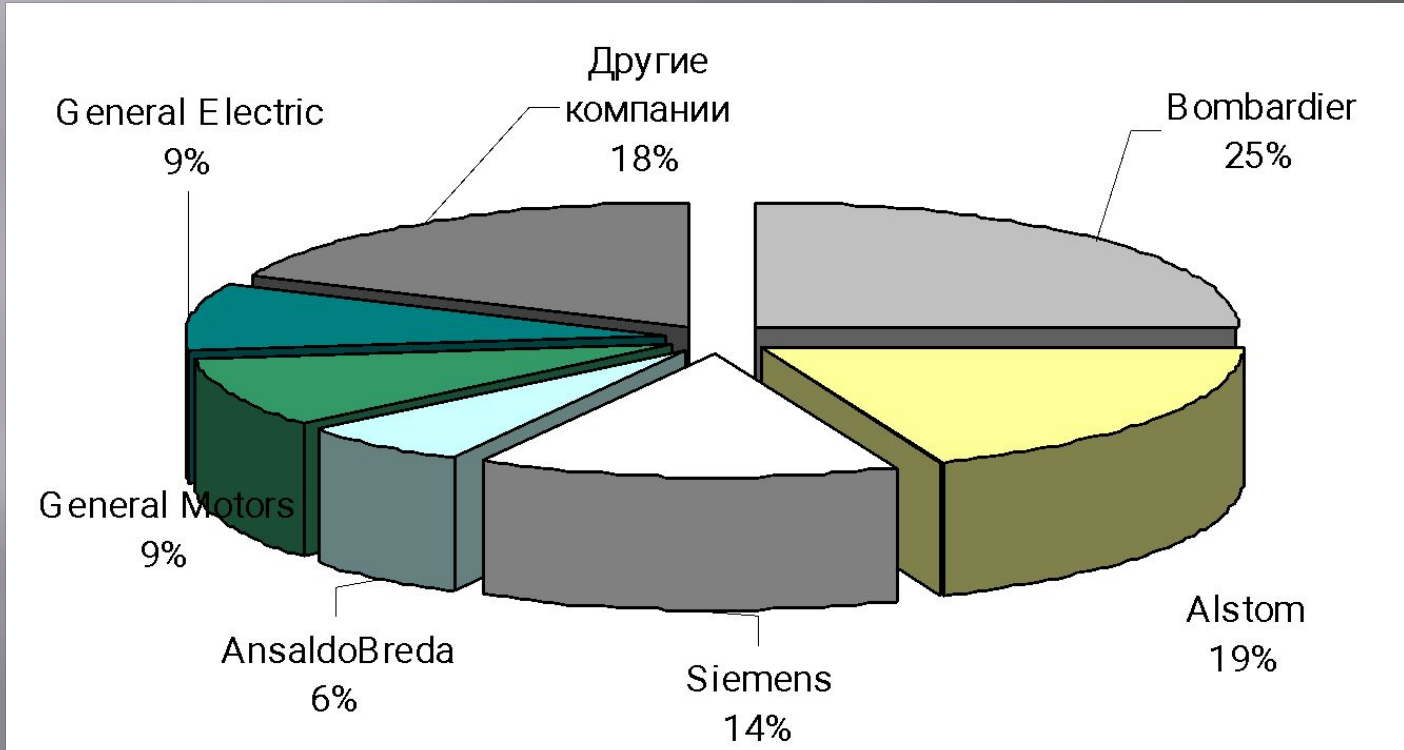
*ГЛАВНЫЙ ЛИДЕР -
ЯПОНИЯ*

РОБОТ ASIMO HONDA





Железнодорожное машиностроение

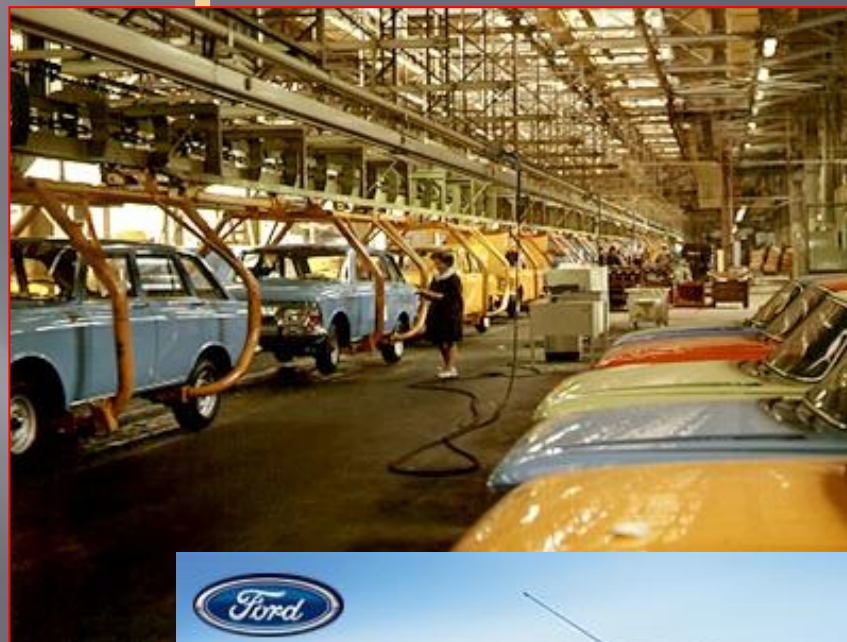


Автомобилестроение

Крупнейшие компании-производители автомобилей (ТНК) на 2010 год.

На основе данных OICA.

- Toyota (Япония) – 8,56 млн шт.
- General Motors (США) – 8,48 млн шт.
- Volkswagen (Германия) – 7,34 млн шт.
- Hyundai Motor (Южная Корея) – 5,76 млн шт.
- Ford (США) – 4,99 млн шт.
- Nissan (Япония) – 3,98 млн шт.
- Honda (Япония) – 3,65 млн шт.



Машиностроительные центры мира

- ▣ Северная Америка где производятся практически все виды машиностроительной продукции, от самой высокой до средней и низкой степени сложности.
- ▣ Зарубежная Европа, которая производит главным образом массовую машиностроительную продукцию, но сохраняет и свои позиции в некоторых новейших отраслях.
- ▣ Восточная и Юго-Восточная Азия, в котором лидирует Япония, так же сочетающая продукцию массового машиностроения с изделиями самой высокой технологии; в него входят и «азиатские тигры», специализирующиеся, прежде всего, на выпуске бытовой электроники; и Китай.
- ▣ СНГ, для большинства стран которого машиностроение – одна из главных отраслей международной специализации.

Уровни машиностроения

Высокий

США
ФРГ
Япония
Франция

Средний

ЮАР
Китай
Испания
Португалия
Финляндия
Бразилия
Индия

Низкий

Чили
Перу
Турция

Отсутствует

Непал
Бангладеш
Мали
Судан

ВЫВОД:

- Машиностроение – наиболее крупная комплексная отрасль, определяющая уровень научно-технического прогресса во всем народном хозяйстве, поскольку обеспечивает все отрасли машинами, оборудованием, приборами, а население – предметами потребления.
- Размещение машиностроения в целом определяется социально-экономическими факторами и прежде всего – наличием достаточно большого количества квалифицированных трудовых ресурсов, а также – потребителей готовой продукции.
- Характерной чертой машиностроения, влияющей на размещение, является высокое развитие специализации. Специализация облегчает организацию массового производства, содействует более рациональному использованию оборудования, повышению производительности труда.
- Лидерами в машиностроении являются США, Япония, Франция, Великобритания, Германия, Китай.