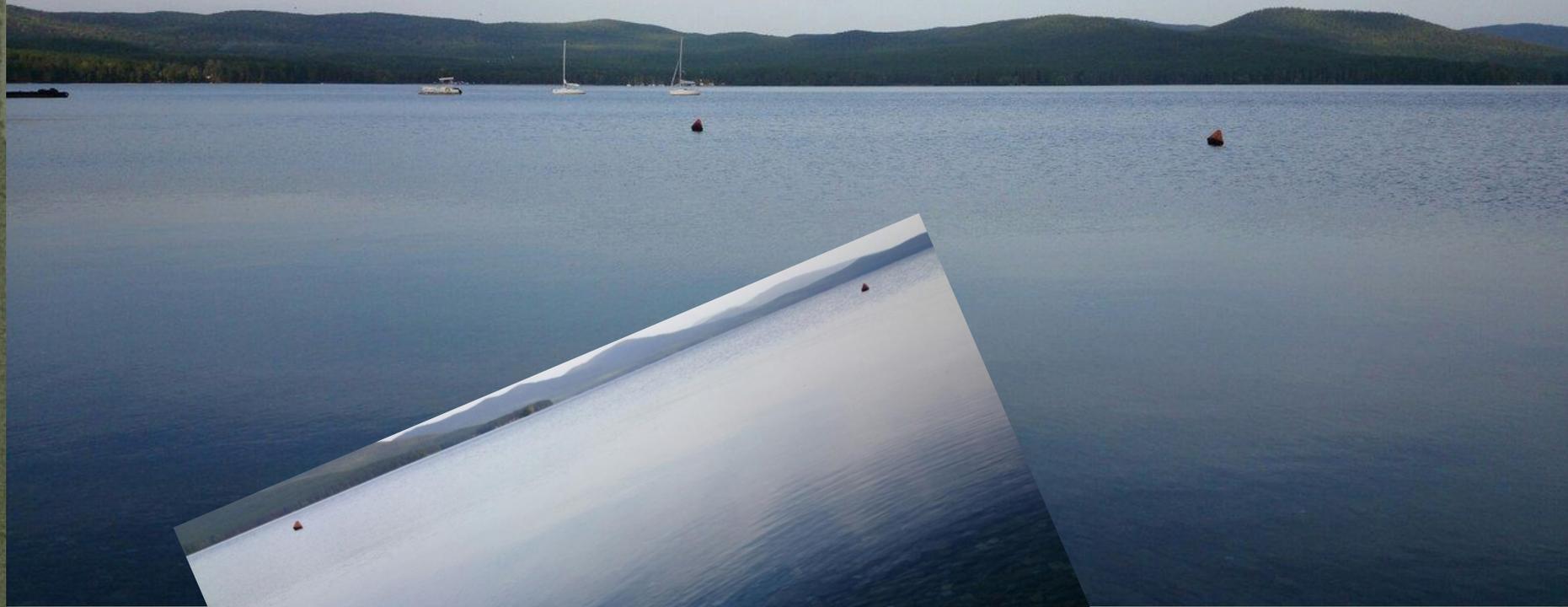


**Первый модуль семинара  
«Мотивация профсоюзного  
членства и активности»**

**С 12 по 15 сентября 2017 года ,в пригороде Миасса,  
Челябинской области, проходил обучающий семинар о  
профсоюзной мотивации. Мероприятие проходило на  
берегу чистейшего озера Тургояк.**



- КОМПАНИЯ**  
Услуги Профсоюза
1. Путевки
  2. Скидки
  3. Экскурсии
  4. Обучение
  5. Спортивные мероприятия
  6. Подарки от 200 до 1000Р
  7. Материальная помощь от 500 до 5000Р
  8. Юридическая помощь от 500 до .....
  9. Командировочный договор от 20000Р/чел
  10. Компенсации от 1200 до 5000Р
  11. Поздравления досуга до 2000Р
  12. Организация профмастерства от 1000 до 1500Р
  13. Конкурсы труда от 1000 до 50000Р
  14. Охрана труда очень дорого!!!
  15. Профмедосмотр
  16. Работа с ветеранами

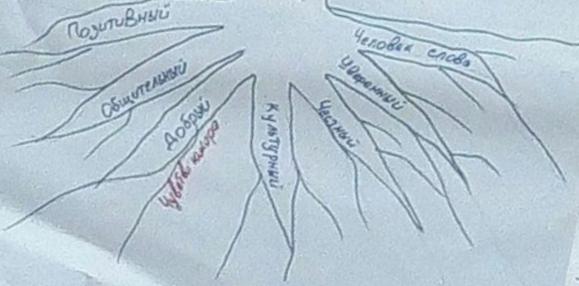
**Каждый день семинара был наполнен новой и нужной информацией, задачами, при освоении которых мы перенимали друг у друга опыт работы.**



Деловые и личностные качества мотиватора

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Организованный</li> <li>Оратор</li> <li>Пунктуальный</li> <li>Сила убеждения</li> <li>Восстановленная речь</li> <li>Представительный вид</li> <li>Разносторонний</li> <li>Умение слушать и слышать</li> <li>Соборность</li> <li>Точность</li> <li>Самостоятельность</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>адаптивный</li> <li>Целеустремленность</li> <li>самосовершенствование и саморазвитие</li> <li>напористость</li> <li>хорошая дикция</li> <li>заинтересованность</li> <li>активный</li> <li>стрессоустойчивость</li> <li>креативность</li> <li>коммуникабельный</li> </ul> |
|---|---|

МОТИВАТОР



КОПИРАНА

Причины:

1. Лицо Представительство интересов за компанию!
2. Преемственность /
3. Работник = член профсоюза
4. Защищенность
5. Карьерный рост
6. Развитие и удовлетворение потребности
7. Создание семьи ☺
8. Услуги профсоюза

ЭТИКЕТ МОТИВАТОРА

- |   |   |
|---|---|
| <p><b>Можно</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Быть на позитиве</li> <li>2. Верить в то, что говоришь</li> <li>3. Быть искренним</li> <li>4. Приводить примеры (опыт)</li> <li>5. Информировать</li> <li>6. Хвалить, но себя успешным человеком</li> <li>7. Смотреть в глаза</li> <li>8. Вскрывать уверенность</li> <li>9. Соблюдать этикет</li> </ol> | <p><b>Нельзя</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Негатив</li> <li>2. Собеседнику</li> <li>3. Унижать</li> <li>4. Запугивать</li> <li>5. Врать</li> <li>6. не заискивать</li> <li>7. Обещать не выполнять</li> <li>8. Забывать свои обещания</li> <li>9. Неосознанно</li> <li>10. Ссориться</li> </ol> |
|---|---|

Этикет, Мотиватора | нидет Успех

Так же интересным было посещение главного сборочного конвейера автозавода «УРАЛ», и заседание профкома ППО «УРАЛ».

# ГАЗ ВРЕМЯ МАШИН

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ВЕСТНИК ДИВИЗИОНА «СИЛОВЫЕ АГРЕГАТЫ»

## СЕМИНАР ПРОФАКТИВИСТОВ СТРАНЫ

НА ПРОШЛОЙ НЕДЕЛЕ НА МИАССКОЙ ПЛОЩАДКЕ «ГРУППЫ ГАЗ» ПРОШЛО МЕРОПРИЯТИЕ ВСЕРОССИЙСКОГО УРОВНЯ – ОБУЧАЮЩИЙ СЕМИНАР НА ТЕМУ «МОТИВАЦИЯ ПРОФСОЮЗНОГО ЧЛЕНСТВА И ПРОФСОЮЗНОЙ АКТИВНОСТИ». ИНИЦИАТОРОМ СЕМИНАРА ВЫСТУПИЛ ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ РО И ЕГО РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ



О Ярославского моторного завода в семинаре приняли участие председатель профкома ПАО «АвтоВАЗ» (РАМЗ) Елена Жукова и члены профкома завода бригады Алексей Калашников и одним из главных организаторов семинара председатель комитета профсоюзного представительства в Ярославской области Алексей Калашников. В этом году организаторы семинара представили участникам семинара материалы, посвященные различным аспектам профсоюзной деятельности в различных отраслях промышленности, в том числе в автомобильной промышленности. Участники семинара получили возможность познакомиться с опытом работы профсоюзных активистов из различных регионов России. В рамках семинара участники приняли участие в дискуссии, посвященной роли профсоюзов в развитии промышленности и экономики страны. Также участники семинара приняли участие в викторине, посвященной истории профсоюзного движения в России. В заключение семинара участники приняли участие в церемонии награждения победителей викторины. Семинар проходил в рамках обучения в школе молодого мотиватора, основная цель которой – подготовка профсоюзных активистов для мотивационной деятельности в трудовом коллективе по привлечению новых членов и повышению лояльности участников движения организации. Организаторы семинара получили поддержку и содействие от профсоюзного комитета Ярославского моторного завода. После завершения семинара участники получили сертификаты об окончании семинара. Семинар прошел в рамках сотрудничества профкома ПАО «АвтоВАЗ» и профсоюзного комитета Ярославского моторного завода. Семинар прошел в рамках сотрудничества профкома ПАО «АвтоВАЗ» и профсоюзного комитета Ярославского моторного завода.

**ЕЛЕНА ЖУКОВА**, председатель профкома ПАО «АвтоВАЗ»

Это был первый модуль, где задействована, в основном, молодежь предприятия. Процесс обучения построен на основе тренингов и начального обучения в разные периоды. Важно, чтобы участники семинара получили практические навыки и опыт. Также участники семинара получили возможность познакомиться с опытом работы профсоюзных активистов из различных регионов России. В рамках семинара участники приняли участие в дискуссии, посвященной роли профсоюзов в развитии промышленности и экономики страны. Также участники семинара приняли участие в викторине, посвященной истории профсоюзного движения в России. В заключение семинара участники приняли участие в церемонии награждения победителей викторины. Семинар проходил в рамках обучения в школе молодого мотиватора, основная цель которой – подготовка профсоюзных активистов для мотивационной деятельности в трудовом коллективе по привлечению новых членов и повышению лояльности участников движения организации. Организаторы семинара получили поддержку и содействие от профсоюзного комитета Ярославского моторного завода. После завершения семинара участники получили сертификаты об окончании семинара. Семинар прошел в рамках сотрудничества профкома ПАО «АвтоВАЗ» и профсоюзного комитета Ярославского моторного завода.

ПАК – в лидерах конкурса **2**

Резерв кадров: программа продолжается **4**

Информация. Поздравления. Объявления **12**

**УРАЛЬСКИЙ АВТОМОБИЛЬ**

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ на неделю

| Сб.   | Вс.   | Пн.   | Вт.   | Ср.   | Чт.   | Пт.   |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 16.09 | 17.09 | 18.09 | 19.09 | 20.09 | 21.09 | 22.09 |
|       |       |       |       |       |       |       |
| +25°C | +17°C | +8°C  | +14°C | +17°C | +8°C  | +5°C  |

## Обучались профактивисты со всей страны



Семинар на миасской площадке «Группы ГАЗ» прошел обучающий семинар федерального уровня на тему «Мотивация профсоюзного членства и профсоюзной активности», инициатором которого традиционно выступает профсоюз работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения. Более подробный материал о семинаре читайте в следующем номере нашей газеты.

**«Группа ГАЗ» представила туристический автобус Scania с автоматическими системами помощи водителю, разработанный специально к чемпионату мира по футболу 2018 года, в рамках Международной выставки коммерческого автотранспорта COMTRANS/17. Выставка проходила в Москве, в центре «Крокус Экспо», с 4 по 9 сентября.**

### Обновленный автобус для чемпионата мира

Автобус Scania был представлен в обновленной версии и с новыми дизайном для поставки в регионы, которые принимают участие в чемпионате мира по футболу 2018 года. Автобус идеально подходит как для туристических, так и для междугородних маршрутов большой протяженности.

Обновленный Scania получил новую версию улучшенных пассажирских сидений с максимальной регулировкой. Увеличена осевая нагрузка с 47 до 53 т. Автобус оснащен off-board системой (удаленная диагностика состояния основных систем автобуса) и автоматическими системами помощи водителю ADAS (система контроля движения и предотвращения столкновений, экстренное торможение при опасном сближении с препятствием; система адаптивного круиз-контроля поддерживает заданную дистанцию до впереди идущего автомобиля, в том числе в условиях ограниченной видимости). Автобус оснащен электронной системой управления кузовом для преодоления сложных участков дороги. Для преодоления сложных участков дороги, для комфорта при дальних перевозках в салоне установлены индивидуальные сервис-блоки для пассажиров, а объем багажных отсеков составляет 9 куб. м.

Новый Scania имеет широкий набор опций: систему пожаротушения в моторном и багажном отсеках, датчики задомыкания в салоне, пять камер видеонаблюдения, Wi-Fi, бортовой навигационный сканер терминала, обеспеченный чехом с диспетчерским пультами, кондиционер с увеличенной мощностью до 40 кВт и др. В базовую комплектацию автобуса входит двойной стеклопакет, системы «климат-контроль» и «сервис-контроль», бортовой греет боковых стекол, передатчик информации, управление коробкой передач Opticruise. Автобус изготовлен на шасси Scania с двигателем мощностью 400 л.с. Автобус Scania, на базе которого разработана эта новинка, были задолжниками в транспортном обслуживании Олимпийских и Паралимпийских игр в Сочи. Серийное производство рестайлинговой модели Scania будет вестись с 2018 года.

По пресс-релизу «Группы ГАЗ»

В культурную часть программы входило посещение краеведческого музея г.Миасс и Ильменского заповедника.



**Представители первичек многих  
Российских автопроизводителей  
лично познакомились друг с  
другом и пообщались в  
неформальной обстановке.**





**Первый модуль семинара «Мотивация профсоюзного членства и активности» успешно окончен всей командой активистов. Каждый вернулся на своё предприятие с новыми силами и возможностями решения профсоюзных задач.**

