

Авиация Советского Союза



Авиация Второй Мировой войны. Истребители.

Ведущее место в мире по объему этого типа авиации занимал Советский Союз. Под девизом «Уничтожить врага на его же земле» советские конструкторы создали 6 различных видов этих самолетов:

одномоторный «Су-2»;

двухмоторный «СБ»;

двухмоторный «ДБ-3Ф» («Ил-4»);

двухмоторный «Пе-2»;

двухмоторный «Ту-2»;

четыrehмоторный «Пе-8».

Самым распространенным из двухмоторников был «Пе-2». Изначально он задумывался как двухмоторный высотный истребитель. Потом его переделали в пикирующий бомбардировщик.

«Пе-2» был компактной цельнометаллической конструкцией с двумя двигателями по 1100 л. с. каждый.

*Он обладал маневренностью, скоростью и прочностью хорошего истребителя. Его скорость достигала 540 км/ч. А по точности огневого удара и бомбометания он был одним из лучших бомбардировщиков в мире. Он был оснащен 5-ю огневыми точками, которые позволяли ему зачастую выйти победителем из схватки с истребителями противника.



Авиация Второй Мировой войны .Истребители

Немецкие истребители

На вооружении немецкой армии стояли истребители конструкции «Мессершмитт». Модель «Me-109Е», сделанная на основе гоночного самолета, была классическим истребителем, быстрым и маневренным. Плюсом конструкции была возможность постоянной модернизации. На протяжении всей войны самолеты базовой модели «Me-109» дорабатывались.

Им изменяли форму фюзеляжа, увеличивали скорость и потолок высоты, модернизировали двигатель и изменяли вооружение.

Удачной моделью немецких конструкторов был истребитель фирмы «Фокке-Вульф» «FW-190».

Он был не столь маневрен, как «Me-109», однако превышал скоростные и огневые показатели своего соотечественника.



Советские истребители второй мировой войны

Як-3 – труженик фронтового неба

МиГ-3 – самолет трижды героя СССР Ивана Кожедуба



ЛаГГ-3

- ЛаГГ-3 — одноместный одномоторный поршневой истребитель-моноплан, стоявший на вооружении ВВС РККА перед и во время Великой Отечественной войны. Использовался в качестве истребителя, истребителя-перехватчика, истребителя-бомбардировщика,
- самолёта-разведчика, производился в 1941—1944 гг. Один из трёх истребителей нового поколения, принятых на вооружение перед самой войной (Другие два — МиГ-3 и Як-1).
- Название расшифровывается по фамилиям конструкторов: Лавочкин, Горбунов, Гудков.
- Положительные качества: мощное вооружение на первых сериях, высокая живучесть, минимальное использование дефицитных материалов — основной материал сосна и фанера пропитанная смолой — дельта-древесина, доступность технологии изготовления.



Пе-2 (пешка)

- Пе-2 (Пешка)— советский пикирующий бомбардировщик Второй мировой войны. Самый массовый фронтальной бомбардировщик производства СССР. Пе-2 активно применялся в фронтальных частях, а так же в частях морской авиации с первых дней Великой
- Отечественной войны и до ее конца, а также принимал участие в боях с японскими войсками летом 1945 года.



ИСТРЕБИТЕЛИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ



Як-3, авиаконструктор
Яковлев А.Н.

- ▶ Один из самых маленьких, легких и вертких истребителей Второй мировой, “Як” оказался идеально приспособлен к условиям Восточного фронта. Там, где основная масса воздушных боёв происходила на высотах менее 3000 м, а главным боевым качеством истребителей считалась их маневренность.

К середине войны конструкция “Яков” была доведена до совершенства, а их скоростные качества не уступали американским и британским истребителям — гораздо более крупным и технически изощренным машинам с двигателями фантастической мощности.

Рекорд среди Яков с серийным мотором принадлежит Як-3. Различные модификации Як-3 развивали на высоте скорость 650...680 км/ч. Показатели были достигнуты с применением двигателя ВК-105ПФ2 (V12, 33 л, взлетная мощность 1290 л.с.).

Рекордным стал Як-3 с экспериментальным двигателем ВК-108. После войны на нем была достигнута скорость 745 км/ч.

МиГ-3, который стал одним из самых опасных советских самолетов Второй Мировой Войны, главным немецким противником. Самолет мог разогнаться свыше 600 км/ч, и забираться на высоту более 11 километров, что было явно не по силам предшественникам. Именно это определило нишу применения МиГ-а — он себя отлично показал как высотный истребитель, действуя в системе ПВО.



