



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский Государственный Горный Университет»
Горно-механический факультет
Кафедра горных машин и комплексов

**Проектирование автотранспортного предприятия для
ГУП СО «Монетный щебеночный завод»
Выпускная квалификационная работа**

Студент:

Каменцева К.В.

ТПП-18

Группа:

Хорошавин С.А.

Руководитель:

Екатеринбург, 2022



Цели, задачи и исходные данные

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ: разработка АТП для ГАУЗ «СООМОНЕТНЫЙ щебеночный завод»

Обоснование размеров необходимых площадей в связи с производственными отделениями.

Объем добычи – 1,4 млн в год,

Дальность – 41 км;

Смена – 2 смены по 8 часов;

Рабочие дни – 357 на предприятии;

ЗАДАЧИ:

Изучить материально-техническую базу предприятия;

Описать мероприятия, для обеспечения безопасности на предприятии;

Рассчитать необходимый парк подвижного состава;

Произвести технологическое проектирование АТП;

Определить основные параметры АТС;

Произвести расчет карданной передачи и анализ затрат в динамике за 3 года.



Характеристика предприятия

Дата создания : декабрь 2004 года.

Продукция: строительные материалы.

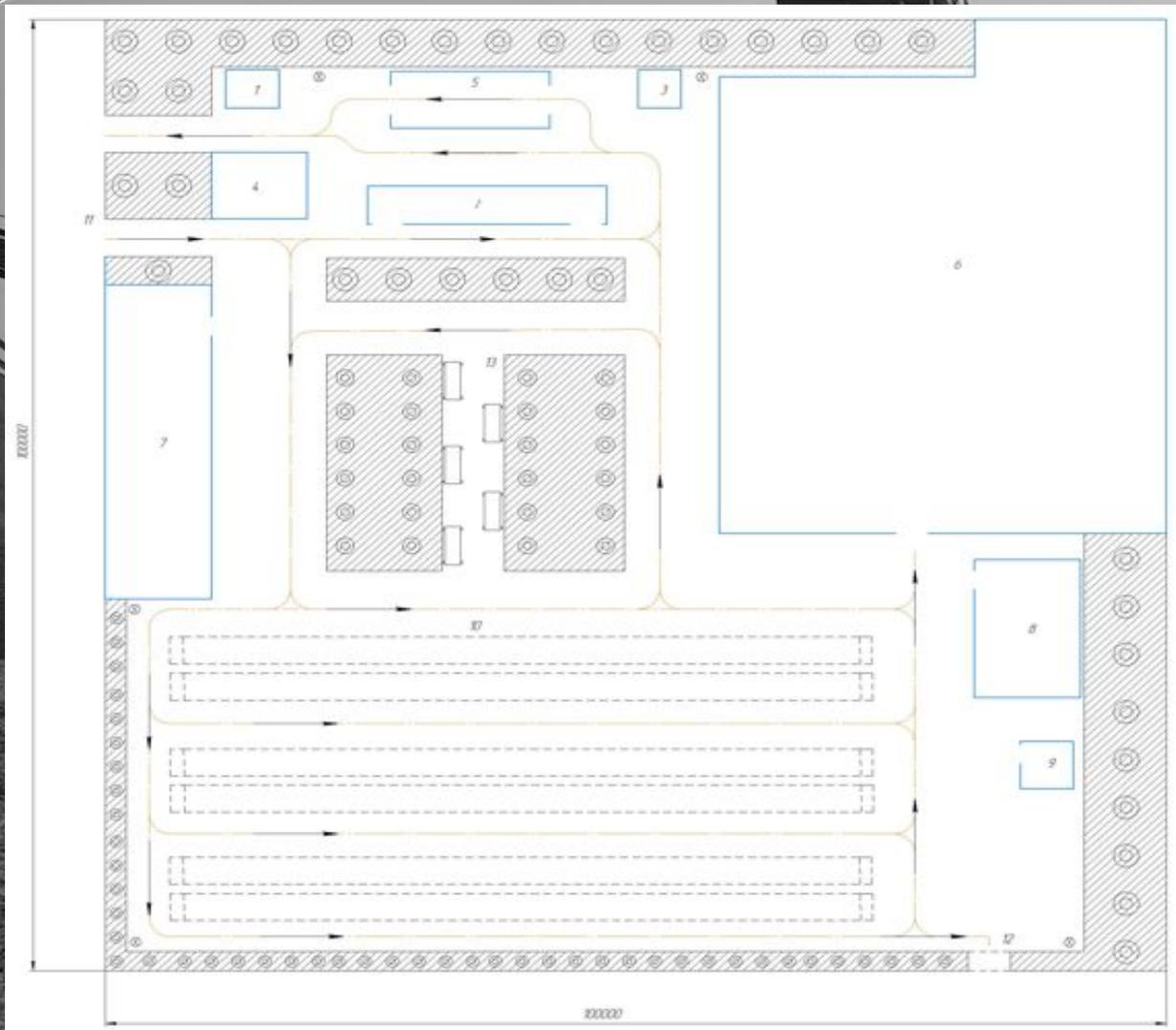
Объем : до 1,4 млн м³ в год, до 145 тыс м³ в месяц.

Крупнейший производитель нерудных строительных материалов.

Развитии строительной и дорожно-строительной отрасли.



Генеральный план АТП



1. Пункт заправки ГСМ – 20 м³
2. Открытая мойка машин - 90 м³
3. Очистные сооружения – 16 м³
4. КПП – 63 м³
5. Зона ЕО – 90 м³
6. Главный ПК – 2125 м³
7. АБК – 330 м³
8. Склад – 145 м³
9. Склад ацетилен и кислорода – 20 м³
10. Зона хранения ТС – 2375 м³
11. Центральный въезд/выезд
12. Запасный выезд
13. Аллея

Основные характеристики МАЗ - 551602

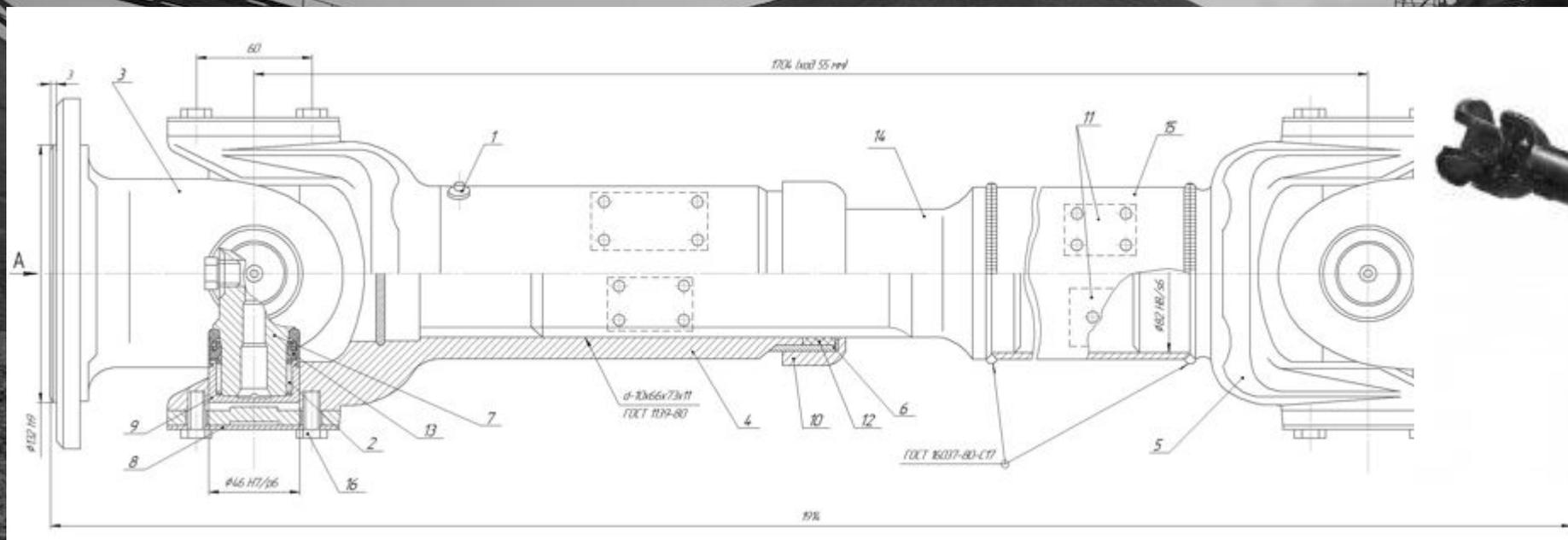


Тип – грузовой;
 Колесная формула - 6x4;
 Грузоподъемность – 20 т;
 Максимальная скорость – 85 км/ч;
 Длина – 7,56 м;
 Ширина – 2,5 м;
 Высота – 2,6 м.



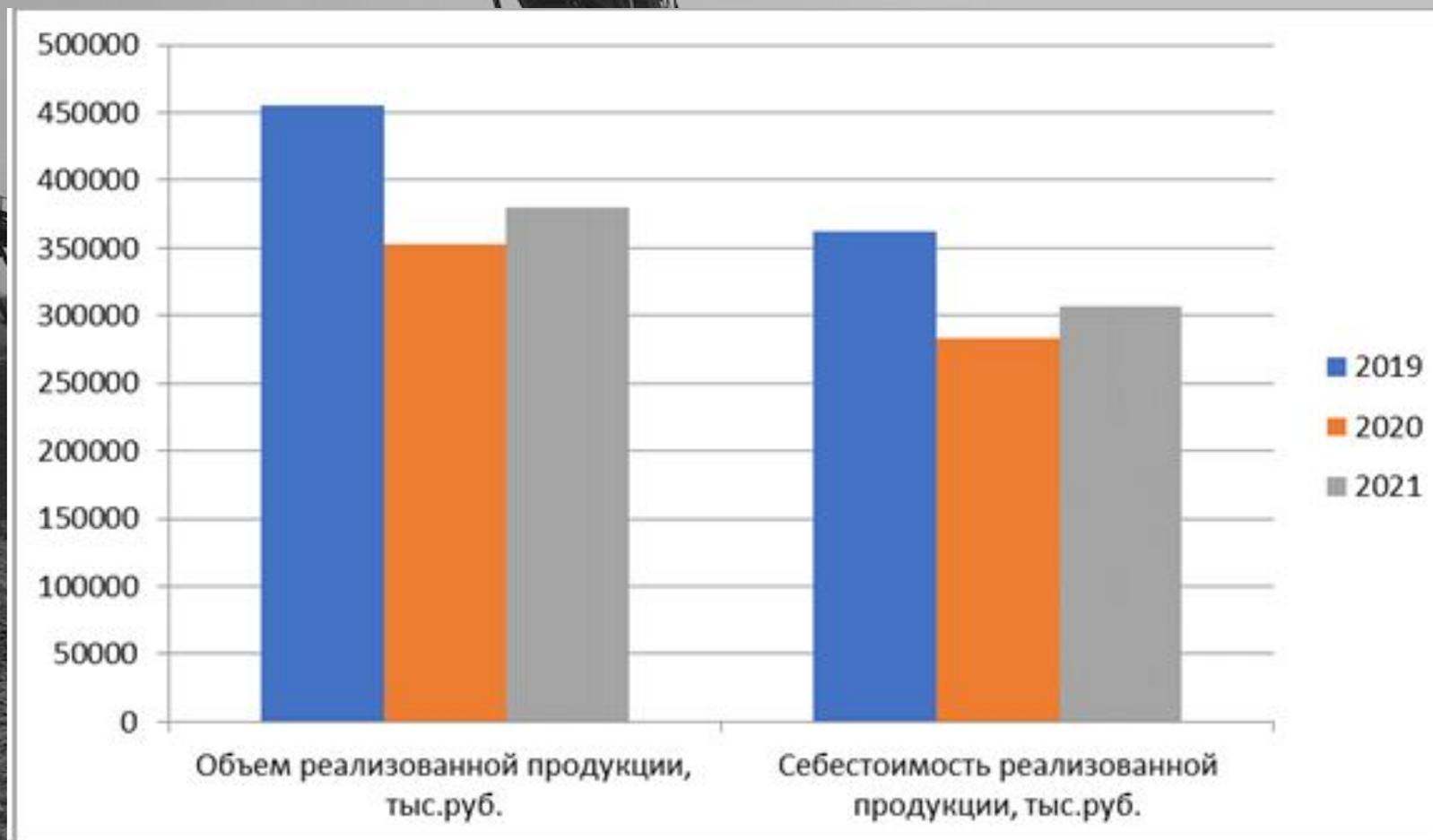
Карданная передача МАЗ - 551602

Карданная передача – механизм, предназначенный для передачи крутящего момента между валами, расположенными под углом друг к другу.





Экономические показатели ГУП СО «Монетный щебеночный завод»





Заключение

В результате дипломной работы было спроектировано автотранспортное предприятие для ГУП СО «Монетный щебеночный завод», которое отвечает выбранным условиям и масштабам перевозок.

Также рассмотрены вопросы безопасности на АПТ;
Рассчитаны основные параметры АТС;
Произведен расчет карданной передачи;
Проведено экономическое обоснование проекта.



Благодарю за внимание!