

СОЦИАЛЬНО- ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ СТРАНЫ ВО ВТОРОЙ ЧЕТВЕРТИ 19 ВЕКА .

9 КЛАСС.

План урока:

1. Положение в деревне.
2. Развитие промышленности.
3. Города.
4. Транспорт и торговля.
5. Реформа Е. Ф. Канкрина.

1. Положение в деревне.

Одной из ключевых проблем царствования Николая I был **крестьянский вопрос**.

Основная тенденция: ограничение действия крепостного права.

1841 г. - была запрещена продажа крепостных в розницу;

1843 г. - запрещалось покупать крестьян безземельным дворянам;

1847 г. - крестьяне имели право выкупаться на волю с землёй при продаже имения помещика за долги;

1848 г. - крестьянам всех категорий было разрешено приобретать недвижимость.

1. Положение в деревне.

На протяжении всего правления Николая I работали секретные комитеты по крестьянскому вопросу.

Охарактеризуйте деятельность секретных комитетов.

Какое значение имела деятельность Николая Первого в решении крестьянского вопроса.

2. Развитие промышленности.

В 1830—1840-е гг. в России начался промышленный переворот, который завершился в 1870—1880-е гг.

Дайте определение данному
понятию.

Что сопровождает промышленный
переворот: какие изменения
происходят благодаря ему в
сферах общественной жизни?

2. Развитие промышленности.

Выпишите в тетрадь предпосылки промышленного переворота в России.

- технический прогресс (появлением паровой тяги, новых механизмов);
 - формирование рынка вольнонаёмной рабочей силы в связи с сокращением количества крепостных;
- первоначальное накопление капитала, позволившее строить крупные заводы.

2. Развитие промышленности.

1828г. - Мануфактурный совет.

Выпишите в тетрадь особенности промышленного переворота в России.

- начался в условиях сохранения крепостного права и феодальных пережитков, что обусловило его медленные темпы.
- не все отрасли промышленности в одинаковой степени были захвачены промышленным переворотом.

3. Города.

Какое влияние промышленный переворот оказывал на рост городов?

Какие города были основаны в России в эпоху правления Николая Первого?



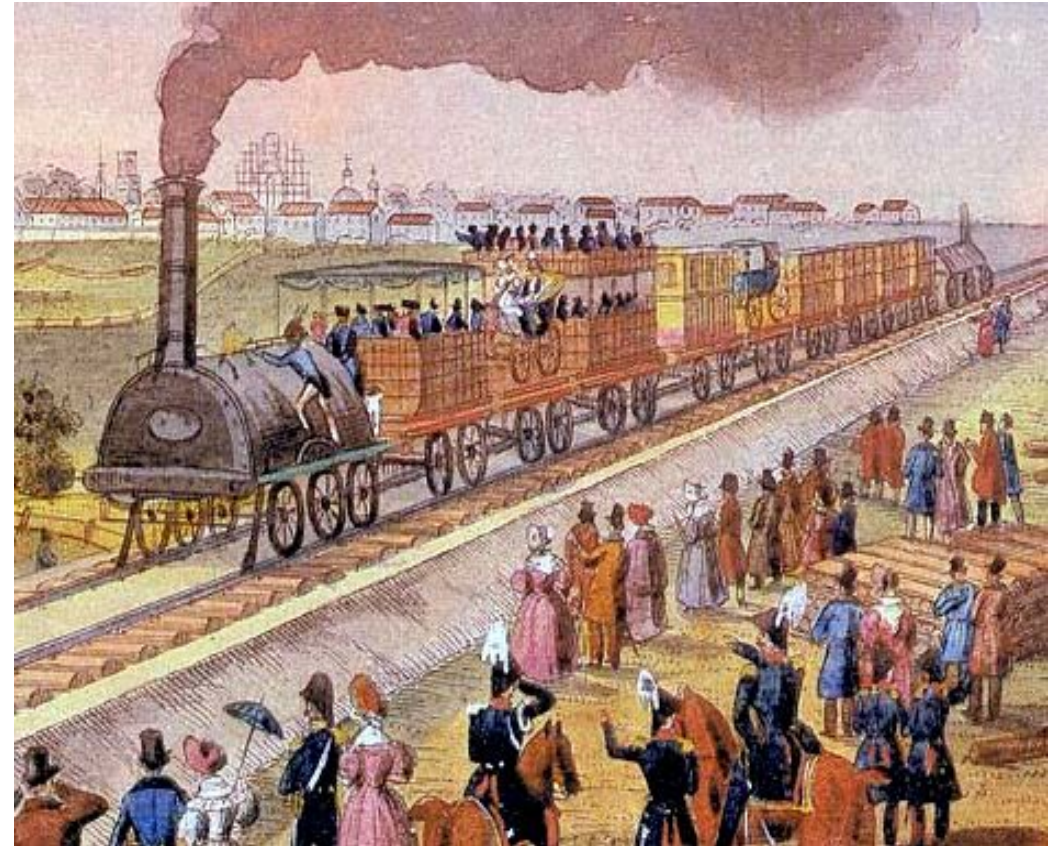
4. Транспорт и торговля.

Основная проблема - недостаточное развитие транспорта и путей сообщения.

В **1837 г.** в России появилась первая железная дорога: Петербург — Царское Село.

В **1851 г.** была построена дорога Петербург — Москва (Николаевская железная дорога).

В **1842 г.** был образован специальный Департамент железных дорог.

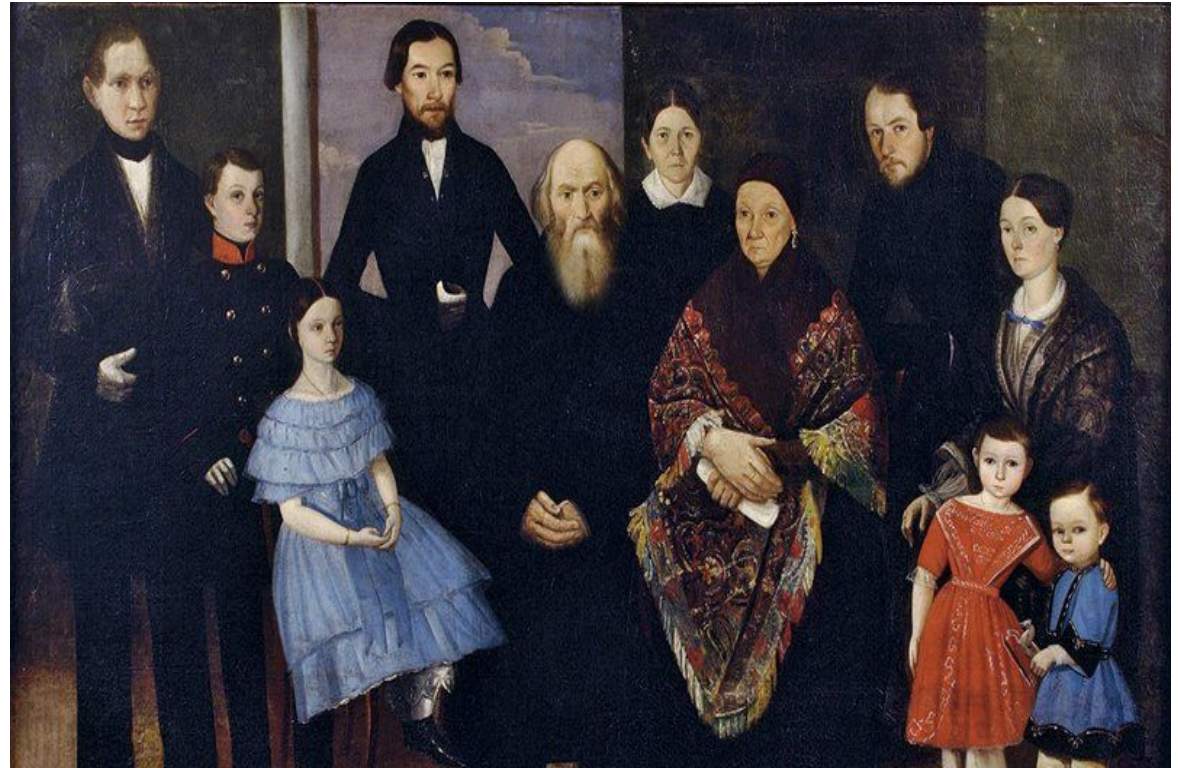


4. Транспорт и торговля.

Активное строительство шоссейных дорог.

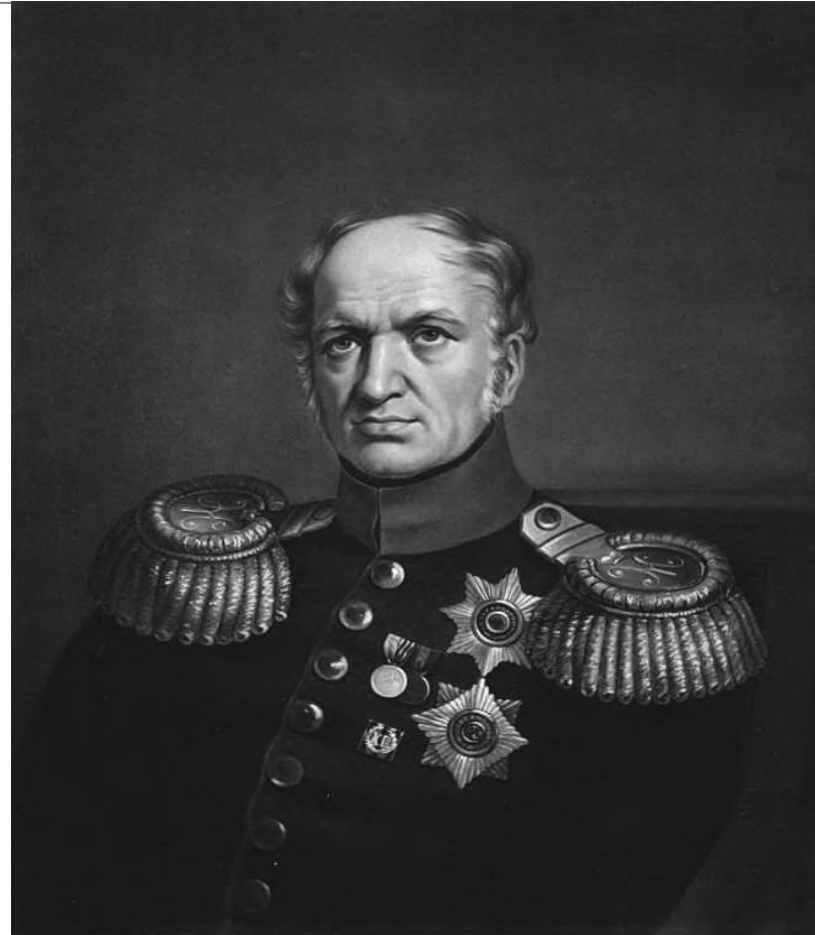
1820 г. - Главное управление путей сообщения.

Охарактеризуйте внутреннюю и внешнюю торговлю России.



5. Реформа Е. Ф. Канкрина.

В **1839—1843 гг.** под руководством министра финансов графа Е. Ф. Канкрина была проведена денежная реформа с целью укрепить позиции российской денежной системы.



Почему в первой половине XIX в. по уровню развития промышленности Россия стала быстро отставать от передовых стран Запада?

ПОДВЕДЁМ ИТОГИ:

Во второй четверти XIX в. в Российской империи продолжались процессы, связанные с промышленным переворотом, но они происходили в условиях сохранения крепостного права и сословных различий, что обусловило отставание России от индустриально развитых стран.

Начавшаяся в 1853 г. Крымская война показала военно-техническое отставание России от индустриально развитых стран-соперниц — Англии и Франции. Это подтолкнуло власти к отмене крепостного права и буржуазным реформам 1860—1870-х гг.