



Сердце Волги

Презентация

ЧЕБОКСАРЫ



Администрация
города
Чебоксары



Правительство
Чувашской
Республики

Образовательные партнеры



ПРОШЛЫЕ ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ГОРОДА

до 1940



Население
40 тыс. человек

1940-1960



Эвакуация заводов во время войны

- Харьковский электроаппаратный
- Ленинградский электроаппаратный
- ПО им. В. И. Чапаева
- Предприятия электротехнической отрасли

Население
105 тыс. человек 

1960- 1990



Индустриализация. Создание тракторного машиностроения

- Тракторный завод. Всесоюзная стройка

Население
400 тыс. человек 



ИНДУСТРИАЛЬНАЯ ЭКОНОМИКА

Экономика г. Чебоксары сегодня

ИНДУСТРИЯ	Млрд. рублей	% ВРП
Электротехнический кластер 29 предприятий	32	14
Пищевая промышленность	23	11
Концерн «Тракторные заводы»	13	6
Текстильный кластер	8	4



ЦЕЛИ РАЗВИТИЯ ГОРОДА К 2030 ГОДУ

Предприятия
электротехнического
кластера

64

млрд рублей



▲ **10 тыс.**
новых рабочих мест

▲ **12 тыс.**
новых горожан

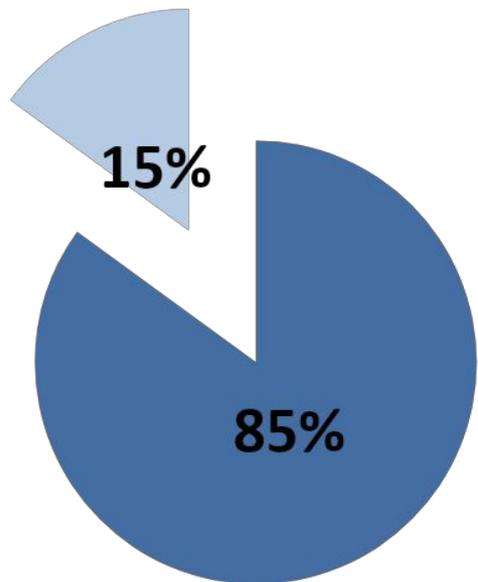
▲ **6 тыс.**
мест в школах и ДОУ



ВНУТРЕННИЙ РЫНОК РОССИИ

ПОТЕНЦИАЛЬНЫЙ РЫНОК

85% ВСЕХ УСТРОЙСТВ релейной защиты
и АСУ в энергетике России требуют замены



ПОТЕНЦИАЛ РЫНКА ДО **2030** ГОДА

1,5
трлн. рублей

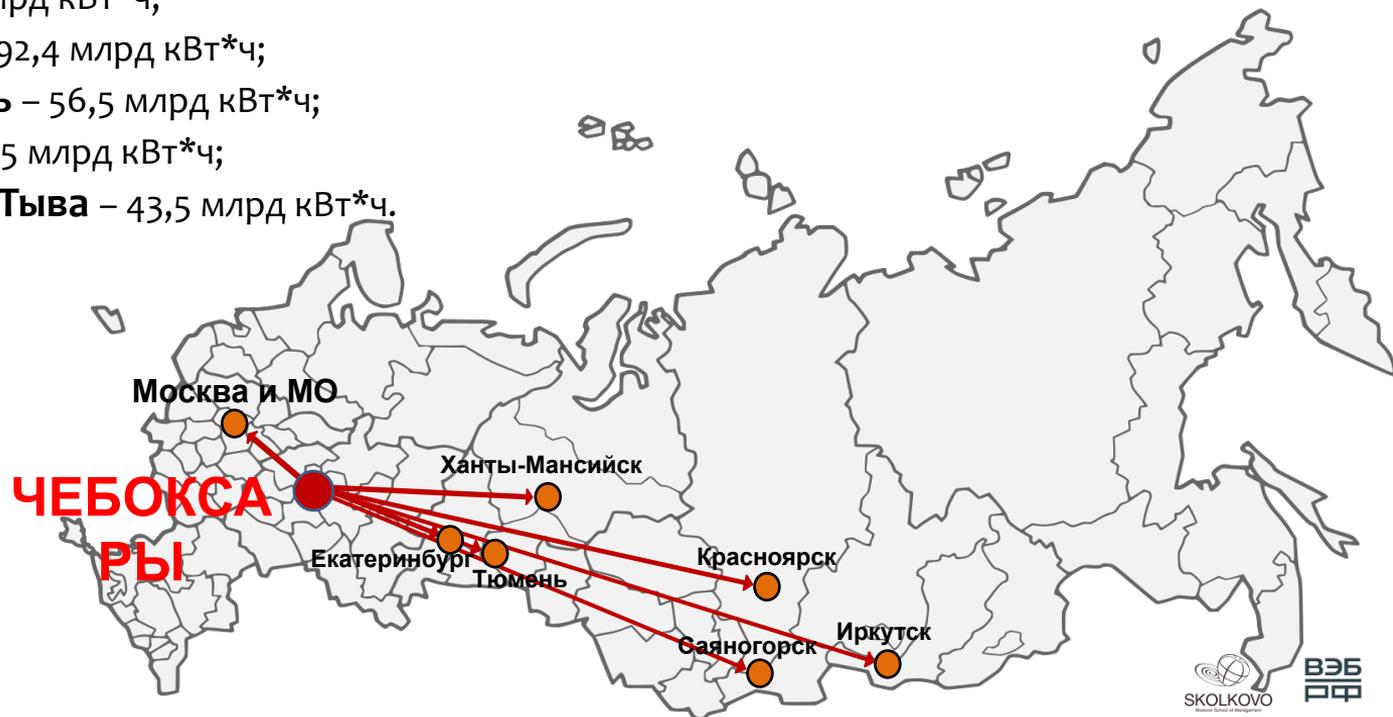


РЕГИОНЫ-ПОТРЕБИТЕЛИ ПРОДУКЦИИ

Основные экономические регионы

Регионы с высокой концентрацией энергоёмких производств и потребителей:

- Москва и МО – 108,2 млрд кВт*ч;
- Тюменская область – 92,4 млрд кВт*ч;
- Свердловская область – 56,5 млрд кВт*ч;
- Иркутская область – 55 млрд кВт*ч;
- Красноярский край и Тыва – 43,5 млрд кВт*ч.



НОВЫЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ

Портрет профиля

- **ЧЕЛОВЕК!**

Высококвалифицированный специалист, таланты в ЭТ и цифровой энергетике.

- ✓ **20%** работающего населения

- ✓ **20000** человек уже сейчас

- Локализация ведущих **иностранных компаний** и производств (719 Постановление Правительства РФ)
- Импортозамещение компонентной базы (Статус Made in Russia)



ТРЕБОВАНИЯ К ТЕРРИТОРИИ

Новая инфраструктура города

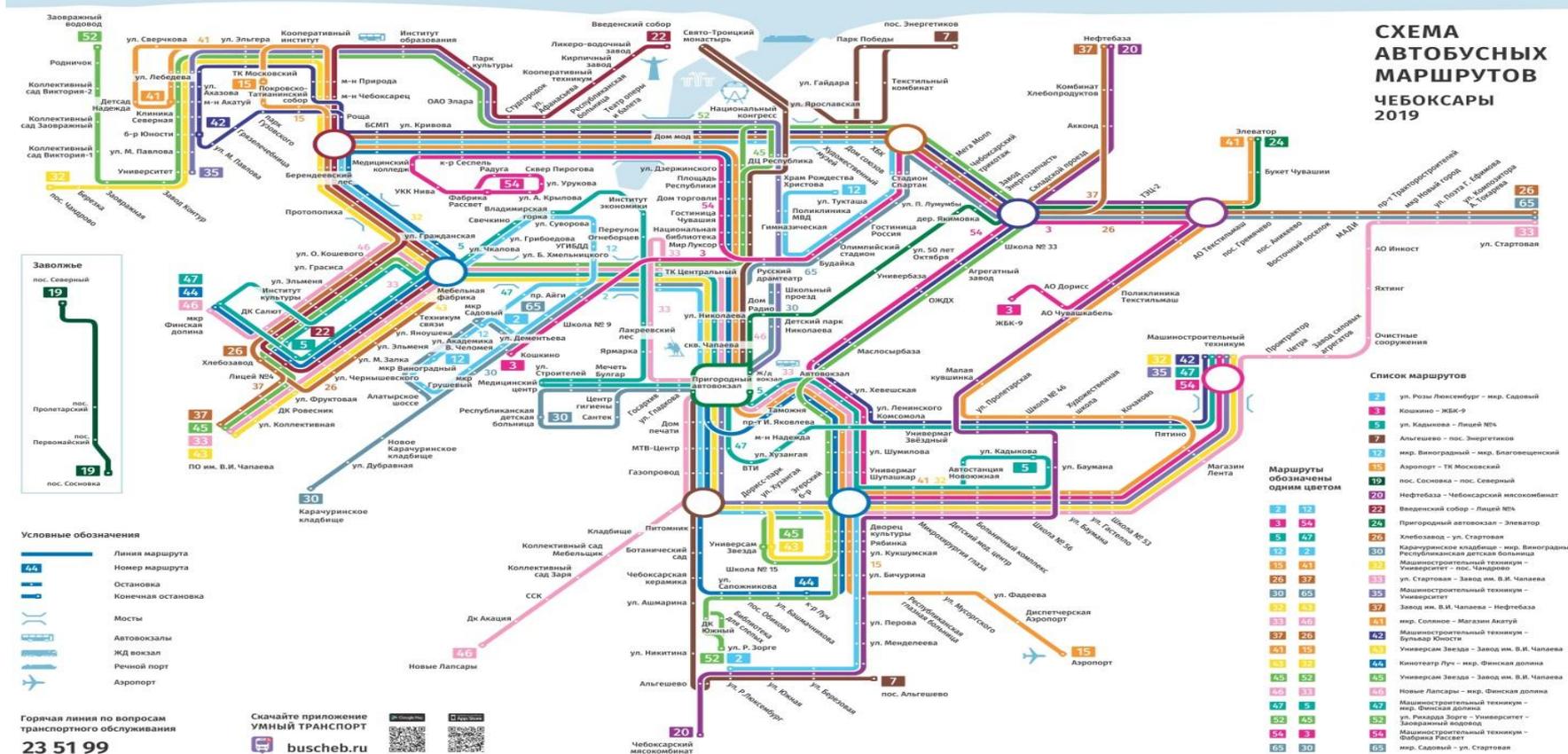
- **СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ПЛОЩАДКИ и испытательные полигоны:**
 - Центр сертификации;
 - Выставочный центр;
 - Центр развития IT-компетенции.
- **ДОСТУПНОЕ СОВРЕМЕННОЕ ОБРАЗОВАНИЕ:**
 - дошкольное;
 - среднее;
 - высшее.
- **СРЕДА ОБИТАНИЯ:** социальная и транспортная инфраструктура.
- **ТРАНСПОРТ:** прямое авиа- и ЖД-сообщение с регионами-потребителями и мегаполисами.
- **РАЗВИТИЕ ЗОНЫ РЕКРЕАЦИИ И ОТДЫХА.**



2030 год

- ▲ 10 тысяч новых рабочих мест
- ▲ 12 тысяч новых горожан
- ▲ 4 тысячи мест в школах и ДОУ

ТРАНСПОРТНАЯ МОДЕЛЬ ГОРОДА ЧЕБОКСАРЫ



ИЗМЕНЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

КЛАСС ТС	2019	2021	ИЗМЕНЕНИЕ
Автобусы большого и среднего класса	2	137	135
Автобусы малого класса	520	148	- 372
ИТОГО АВТОБУСОВ	522	285	- 237
ИТОГО ТРОЛЛЕЙБУСОВ	198	198	0
ВСЕГО ТС	720	483	- 237

МАЗ 206



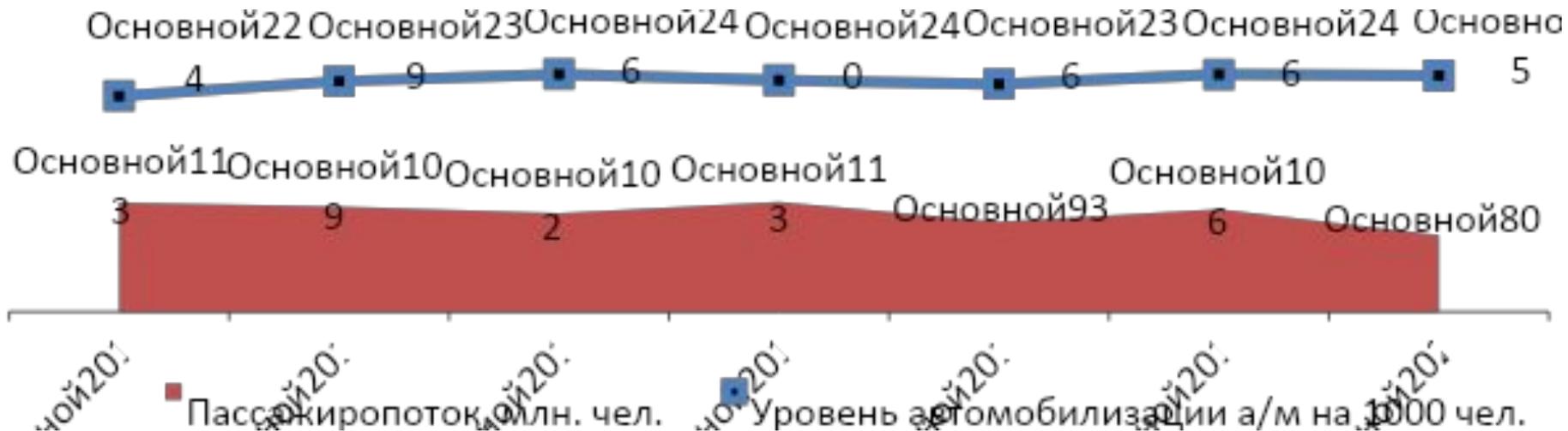
LOTOS 206



**VOLGABUS Ситиритм
10**



УРОВЕНЬ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ



Текущее состояние сферы ГПТ

13 лет

Средний возраст троллейбусов, МУП

70 % износ

троллейбусной инфраструктуры

3 года

Средний возраст автобусов

106 млн*

пассажиров в начале года (51% троллейбусы)

2018 год

в начале транспортной реформы

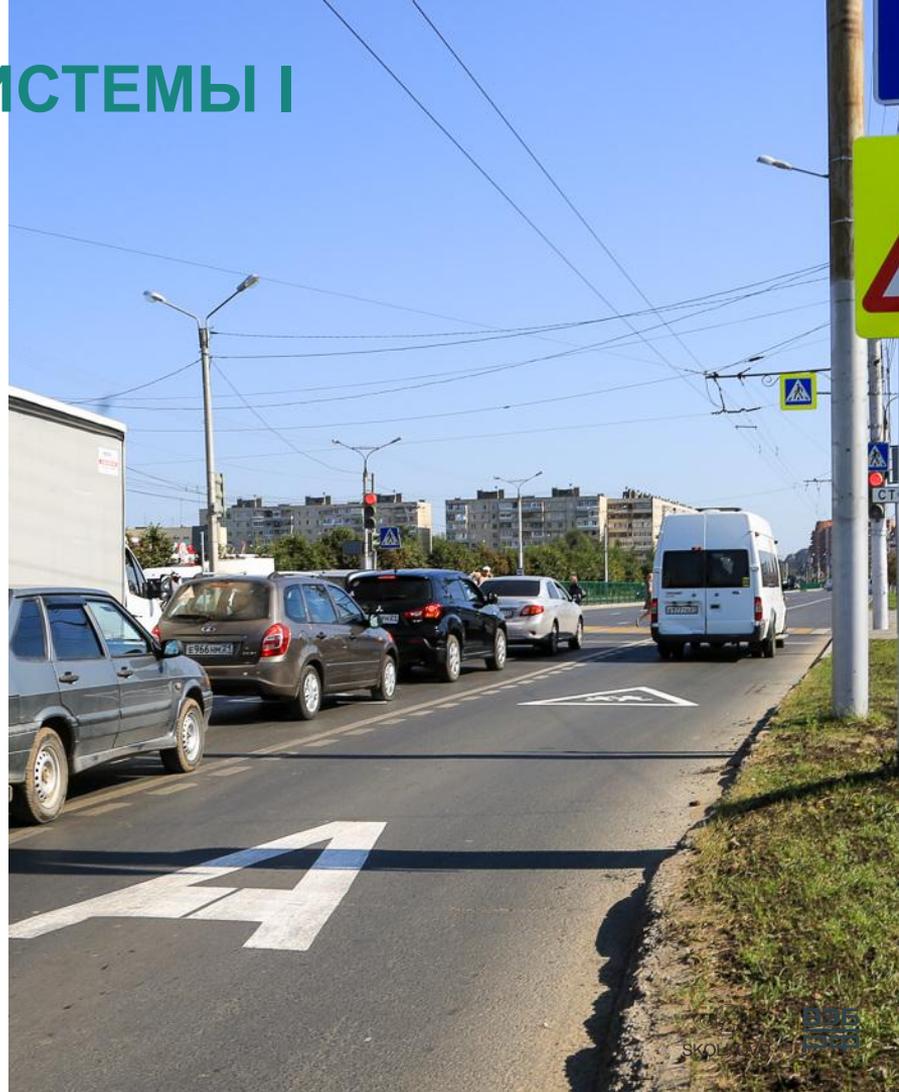
100% регулируемый тариф

туры

ГПТ

ПРОЕКТ ТРАНСФОРМАЦИИ СИСТЕМЫ I

- Переход на **единого организатора перевозок** в рамках Чебоксарской агломерации и переход на БРУТТО контракты (обновление ОТ, корректировка схем движения) – с 2022 г.
+ сокращение автобусов малого класса на 50%
- Увеличение **протяженности выделенных полос** для ОТ
- **Строительство ТТПК** – длина 7 км - 2026 г.
+ разгрузка транспорта в центре города до 50%
- **Реконструкция УДС** (20 проектов)
+ увеличение пропускной способности до 15%
- **Строительство канатной дороги** через р. Волгу
+ связанность с Заволжьем (1500 пас. / сутки)



ПРОЕКТ ТРАНСФОРМАЦИИ СИСТЕМЫ II

Велодорожки

- Строительство велодорожек протяженностью 114 км
- Стоимость – 985 млн. руб
- **Этап 1** – создание велодорожек вдоль существующей транспортной инфраструктуры
- **Этап 2** – создание велодорожной связи между микрорайонами и парками

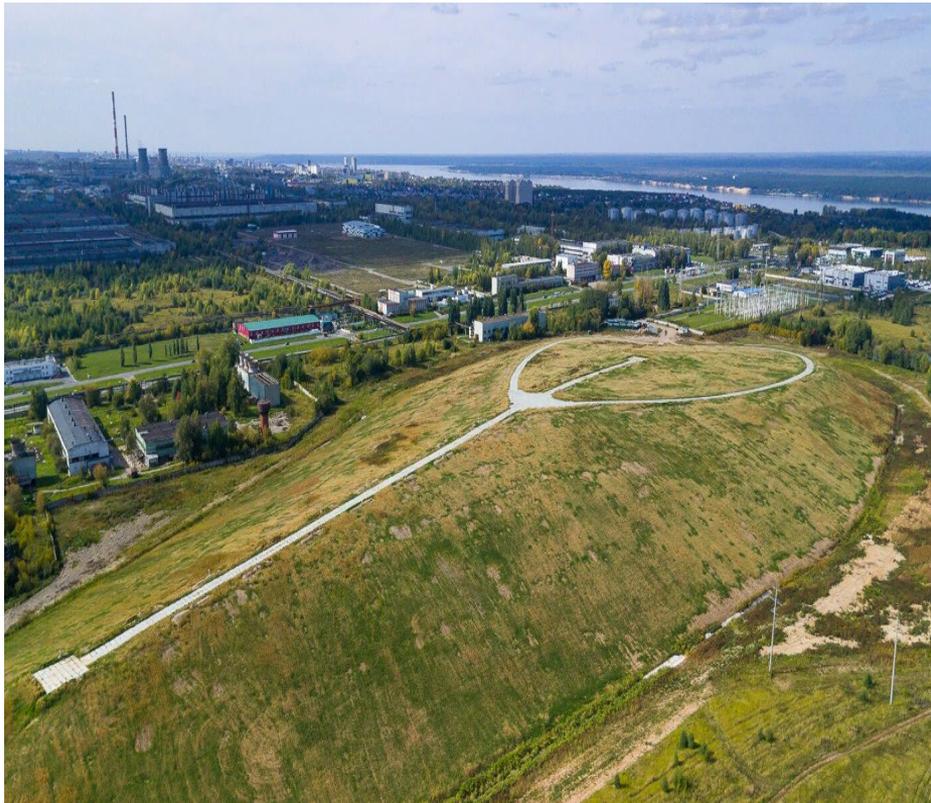


ВНЕШНЯЯ ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

Направление трансформации

- **Реконструкция** международного аэропорта
- **Продление троллейбусного маршрута** до аэропорта
- **Организация прямого сообщения** общественного транспорта от аэропорта до речного порта через железнодорожный вокзал
- Организация **сообщения водного транспорта** (3 «Валдая» пойдут уже в 2021 году)
- **Субсидирование** авиасообщений (на 2021 год выделены 63 млн.руб)





Рекультивация санкционированной свалки твердых коммунальных отходов г. Чебоксары

Экологический эффект

Улучшение качества жизни жителей

В хозоборот возвращено 30 га земли

Ликвидирована «горячая» экологическая точка

В 2020 году в городе выявлено 56 замусоренных участка.

Работа с замусоренные участками в настоящее время:

- еженедельный объезд территории города;
- взаимодействие с контролирующими органами, общественными организациями и населением;
- выявление и принятие незамедлительных мер по очистке захламленных участков.

Количество ликвидированных замусоренных участков:

	выявлено	ликвидирован о	Осталось ликвидировать
Захламленные участки	56	56	0
Нелегальные свалки	0	0	0

Заволжье – экологически чистая часть города

Левобережная часть города – ключевая природная территория Чебоксар, основной которой являются леса, озера и торфяные месторождения.

Общая площадь Заволжья составляет – 45 454 га., из которых 5800 га находятся в границах города Чебоксары.



На территории Заволжья создан Государственный природный заказник регионального значения «Заволжский» площадью 2,3 тысячи гектаров.

В состав заказника «Заволжский» вошли озера Астраханка, Изъяр, Большое и Малое Лебединые, Светлое, земли лесного фонда и муниципальные земли города Чебоксары.



Озеро
Астраханка



ЭКОВИТАЛИЗАЦИЯ МАЛЫХ РЕК

На территории г. Чебоксары протекает 7 малых рек.
Общая протяженность – 39 км.



Название малой реки
Чебоксарка (существующее состояние)

Протяженность малой реки
6,8 км



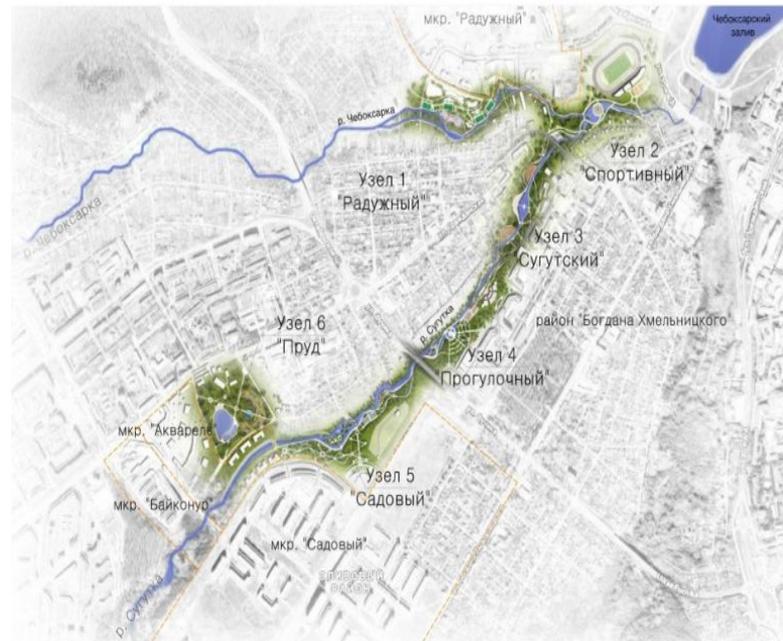
Фотография малой реки Чебоксарка



ЭКОВИТАЛИЗАЦИЯ МАЛОЙ РЕКИ СУГУТКА



Концепция благоустройства малых рек г. Чебоксары

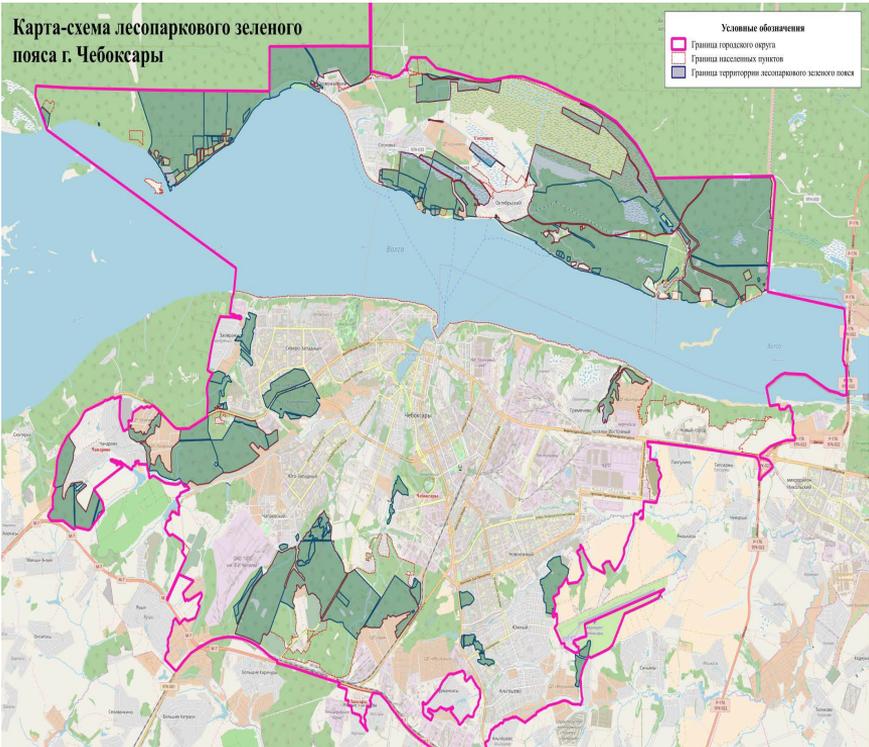


Концепция благоустройства р. Сугутка.

Протяженность р. Сугутка - 4,8 км
Благоустраиваемая зона - 1,5 км



Столица входит в число наиболее благоприятных городов для жизни.
Обилие зелени, свежий воздух, дующий с Волги, провинциальная тишина и спокойствие —
вот за что любят Чебоксары туристы.



По результатам исследования Domofond.ru, проведенным в 2016 году, столица Чувашии признана одним из самых зеленых и экологически чистых мест для проживания.



ПРИОРИТЕТЫ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ

КАДРЫ

- Продвижение бренда Релейщик – это круто!
- Увеличение квот на бюджетные места факультетов РЭИ, ИВТ, ЭТ
- Увеличение количества профильных классов и количества школьников выбирающих технологический профиль ЕГЭ
- Сотрудничество школ и университетов с предприятиями (лаборатории, соглашения, стипендии)
- Индивидуальная профильная траектория школьников
- Профориентационные программы и промышленный туризм на предприятиях ЭК

РЫНОК И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ БАРЬЕРЫ

- Создание комплексных цифровых продуктов АСУТП (управление техпроцессами)
- Утверждение федеральной программы импортозамещения в АСУТП
- Включение в НПА критериев для защиты от импортных компонентов на объектах критической инфраструктуры (*импортозамещение компонентов и ПО*)
- Рост инвестиционных программ по модернизации АСУ электроэнергетики госкорпораций / повышение инвестиционной составляющей в тарифах на электроэнергию
- Утверждение единого национального стандарта по аттестации оборудования

МЕЖДУНАРОДНЫЙ РЫНОК

- Лабораторный центр и Центр сертификации международного уровня



ПРИОРИТЕТЫ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ГОРОДА

КОММУНИКАЦИОННОЕ ПРОСТРАНСТВО

- Строительство Конгресс центра / выставочного центра
- Регулярное проведение международных выставок и конференций
(РЕЛАВЭКСПО ЦТ в электроэнергетики)

ИНФРАСТРУКТУРА СТАРТАПОВ

- Создание инкубатора стартапов
- Региональный оператор СколковоТех

ГОРОДСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

- Строительство комфортного жилья по стандартам Стрелки
- «Город 15 минут» (создание вело и пешеходных дорожек, канатной дороги)
- «Город без пробок»
- Создание крупной территории рекреации (Заволжье 6000 Га)



ПРОЕКТЫ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ КЛАСТЕРА

Поддержка отрасли электротехники



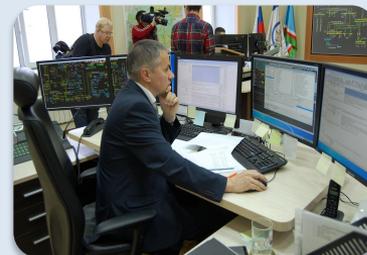
Чувашский Государствен ный Университет

- Получение статуса опорного ВУЗа Минэнерго

Цифровая энергетика (ИПСЭР 2024)

СТРОИТЕЛЬСТ ВО 6 ШКОЛ С ИНЖЕНЕРНЫМ И КЛАССАМИ И С ЛАБОРАТОРИЯ МИ

- 6 725 мест
- 5 500 млн рублей
- 2022 – 2026 гг.



ФЕДЕРАЛЬНЫ И ИСПЫТАТЕЛЬН ЫЙ ЦЕНТР

международного уровня (20 в Европе, в СССР было 5, в РФ сейчас 0)

20 млрд руб | 30 Га
частные инвесторы

СОЗДАНИЕ НА БАЗЕ ЧР ПИЛОТНОГО ПРОЕКТА

«Комплексный цифровой энергорайон»

- 2023 – 2025 гг.



ПРОЕКТЫ ПРОГРАММЫ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ

Городская инфраструктура



СТРОИТЕЛЬСТВО ВО ВЫСТАВОЧНО ГО ЦЕНТРА / КОНГРЕСС- ХОЛЛА

- 500 млн рублей
- 2023 – 2025 гг.



ЗАВОЛЖЬЕ

- 2 899 млн рублей
- 2021 – 2026 гг.
- Канатная дорога (частные инвесторы)
- Пассажирские причалы
- Заволжский парк



115 KM ВЕЛОДОРОЖЕК ТРЕТЬЕ ТРАНСПОРТНО Е ПОЛУКОЛЬЦО

- 21 000 млн рублей
- 2024 - 2028 гг.

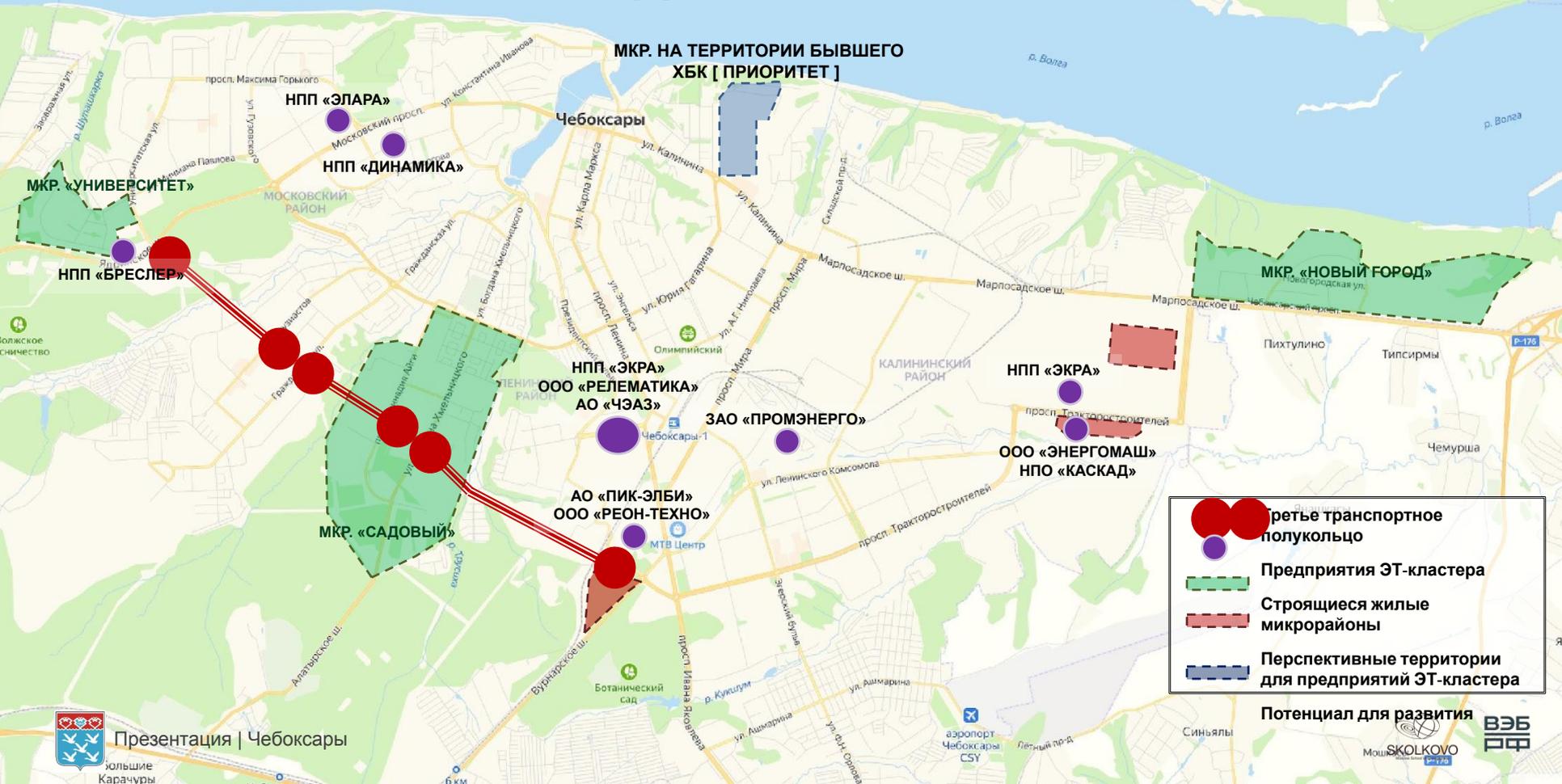


ЗЕЛЕНЬИ ГОРОД ОБНОВЛЕНИЕ ПАРКА ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГ О ТРАНСПОРТА

- 2 300 млн рублей
- 2021 – 2023 гг.



ПРОСТРАНСТВО ГОРОДА С УЧЕТОМ РАЗВИТИЯ



ИТОГИ РАЗВИТИЯ ГОРОДА К 2030 ГОДУ

▲ **10 тыс.**
новых рабочих мест

▲ **12 тыс.**
новых горожан

▲ **6 школ**
мест в школах и ДОУ

▲ **6,7 тыс.**
мест в школах и ДОУ

