

Введение:

Автомобиль - это транспортное средство, которое одновременно может являться и личным, и общественным. Это самый универсальный вид транспорта, позволяющий передвигаться как в одчку, так и с семьёй. В отличии от ж/д транспорта, автомобиль позволяет добираться до нужной точки без пересадок и остановок, это является его существенным плюсом. Если говорить о Приморском крае, то бó льшей популярностью тут пользуются японские автомобили. В почете они тут из за своей экономичности и надёжности.

Автомобили существуют уже несколько сотен ле, но в том виде, в котором мы привыкли их видеть, они были сконструированы всего несколько десятков, это говорит от том, что технологии не стоят на месте, и совершенствуются от года к году. Вдохновившись этим, я решил предположить как автомобили будут выглядеть в будущем.

1. Предположительный вид автомобиля будущего

Ознакомимся с основными требованиями к автомобилям:

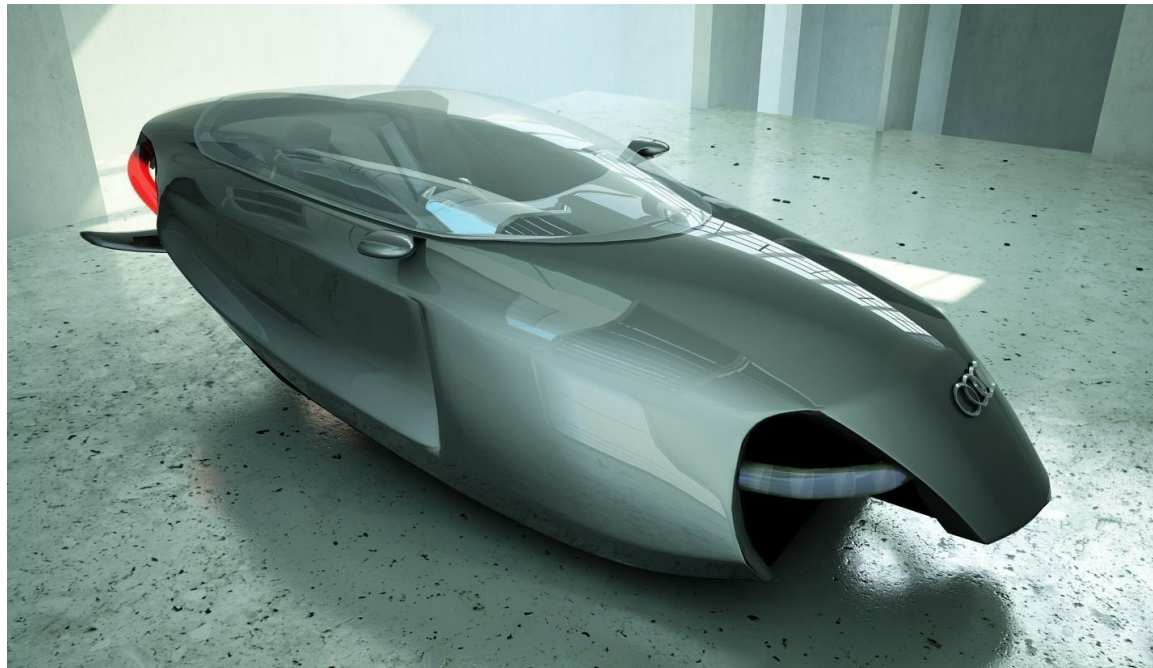
- 1) Увеличение мощности двигателя (с каждым годом лошадиных сил в автомобилях все больше и больше)
- 2) Экономичность (потребление меньшего количества топлива)
- 3) Экологичность (любые продукты нефтепереработки вроде бензина очень сильно загрязняют окружающую среду)
- 4) Безопасность (из-за невнимательности людей на дорогах ДТП это это не редкость)
- 5) Уменьшение габаритов (машин становится все больше и больше, и порой места на дорогах не хватает)



2. Передвижение по земле, воде и воздуху

Многие при мыслях о автомобиле будущего представляют что он сможет передвигаться свободно как по земле, воде, так и по воздуху, и на самом деле прототипы таких “авто” уже существуют.

Турецкий дизайнер Казима Доку в 2017 году стал победителем конкурса компании Audi, представив концепт аэромобиля Audi Shark, которая, что не удивительно, напоминает акулу по внешнему виду.



3. По воде

О том что автомобили в будущем действительно будут свободно плавать заявляют создатели модели Rinspeed sQuba, вдохновившиеся фильмом “Шпион, который меня любил” (фильмы и книги оказывают большое влияние на изобретение футуристичных авто, часто вдохновляя дизайнеров).

Но радоваться раньше времени не стоит, так как согласно последним данным, такой автомобиль не сможет достичь желаемой скорости под водой, да и прочность будет очень сомнительной, собственно поэтому, вероятнее всего, такой автомобиль не сможет пройти минимальный порог безопасности для водителя, поэтому инженерам нужно предложить ещё очень много усилий, прежде чем выпустить такое авто в свободную продажу.

4. Будущее за “зелёным авто”



Уже сейчас многие понимают, что если технологии не станут более дружелюбными к природе, то катастрофа неизбежна. Автомобили в стороне не остаются, и корейский Hyundai city car в прямом смысле передвижная система. Его кузов сконструирован из фотоэлементов, улавливающих энергию, исходящую из Солнца, и питают ей батареи, так же у автомобиля есть резервуар с водой, который под воздействием электричества разлагается на водород и кислород. Водород используется для получения электричества, идущего на питание самого автомобиля. через выхлопную трубу выходят не ядовитые газы, а кислород, создавая искусственный процесс фотосинтеза.

Выводы:

1. Стоит отметить, что автомобиль будущего должен подходить под природные условия данной местности, например в районах с жарким климатом он обязан иметь систему охлаждения, а в труддоступных местах ему могут пригодиться дополнительное оборудование, например гусеницы, салон автомобиля должен быть просторным, в нем водитель должен чувствовать себя свободно. Наиболее подходящим материалом для корпуса будет карбон, а для (КУЗОВА) подойдёт сплав титана со сталью. Для обеспечения безопасности автомобиль должен быть оборудован круиз-контролем. Для удобства управление будет полностью сенсорным. Так же автомобилю будущего никак не обойтись без автоматической коробки передач и новейших технологий освещения вроде лазерных фар с сапфировым стёклами.
2. Исходя из анализа полученных данных, можно определить, что в настоящее время наиболее реален вариант автомобиля, передвигающегося по земле, из-за явных преимуществ в безопасности и адаптации дорожной инфраструктуры к земной поверхности, а не к водным глубинам или небесным высотам.
3. В настоящее время автомобиль в качестве морского транспорта является малоприспособленным и слишком “сырым”. Однако, конечно, ситуация может измениться, но скорее всего это будет не скоро из-за малой заинтересованности крупных компаний и инвесторов.

3. Заключение:

Изучив разнообразные проекты, предлагаемые ведущими компаниями в области автопрома, я определил, что автомобиль будущего действительно должен быть экологичным, безопасным, экономичным и при этом мощным, он должен соответствовать всем требованиям потребителя, и быть максимально комфортным.

Возможным минусом автомобилей будущего может являться экономическая недоступность для многих слоев населения, так как для достижения совершенства в автомобиле будут применяться дорогие материалы вроде карбона и различных сплавов редких металлов, так же новейшие технологии по типу круиз-контроля тоже стоят не малых денег.