The background features a dark blue gradient with faint, light-colored technical diagrams. These include circular gauges with numerical scales (e.g., 40, 150, 160, 170, 180, 190, 200, 210, 220, 230, 240, 250, 260) and various circular arrows indicating clockwise or counter-clockwise rotation. The text is centered and rendered in a clean, white, sans-serif font.

Необходимый комплекс
инженерных мероприятий
по снижению последствий прохождения
весеннего паводка на территории
города Курска

В январе 2019 года в адрес Главы города Курска направлена информация и предложения по решению проблемных вопросов, связанных с прохождением весеннего паводка на территории города Курска



МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «УПРАВЛЕНИЕ ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ И ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ ПРИ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА КУРСКА»

ул. 50 лет Октября, д.149, Курск, 305040

телефон: (4712) 51-92-91, 51-92-80, факс: (4712) 52-22-16, 50-53-41

Официальный сайт: www.kursk112.ru E-mail: go@kurskadmin.ru, ops@kursk112.ru
ОКПО 08092496, ОГРН 1024600966994, ИНН КПП 4629044232 463201001

25.01.2019 № 02.5.02.1-10

Главе города Курска

на _____ от _____

Н.И. Овчарову

Уважаемый Николай Иванович!

Прохождение весеннего паводка на территории города Курска всегда сопровождается рисками, связанными с подтоплением территорий в местах частной жилой застройки.

В связи с активной региональной политикой по мониторингу биосферы и социальных сетей, активной пропагандой взаимодействия населения и власти с использованием интернет-СМИ, в паводковый период 2019 года прогнозируется существенный рост количества обращений граждан по вопросам безопасного прохождения паводка на территории города Курска, в том числе по вопросам, требующим кардинального решения с привлечением дополнительных источников финансирования.

К таким вопросам относятся:

1. Реализация проекта по объекту «Сооружения инженерной защиты от негативного воздействия вод по ул. Придужной, ул. Арматурной, ул. Лучистой, ул. Утренней, Охотничьему проезду в г. Курске Курской области» (государственный заказчик - комитет строительства и архитектуры Курской области), мероприятия в рамках которого позволят отвести талую воду и предотвратить затопление домовладений жителей г. Курска по улицам Придужная, Арматурная, Лучистая, Утренняя, Призаводская, Охотничий проезд. Общая стоимость реализации мероприятия - 36,62 млн. рублей.

2. Проектирование и строительство (реконструкция) 3-х низководных пешеходных мостов в районе Стрелецкой слободы (ул. Бочаровская, Борзенковская, Тимская, Комсомольская) в местах традиционной организации лодочных переправ. Данное строительство позволит существенно снизить риск нарушения условий жизнеобеспечения граждан,

повысит эффективность противопаводковых мероприятий за счет снижения затрат на обустройство лодочных переправ.

3. Выполнение инженерно-геодезических и инженерно-геологических работ, разработка проектно-сметной документации и строительство (реконструкция) системы отвода дождевых и талых вод с территории ул. Литовская, Малиновая, Бочарова, Рассыльная, Кольцова, переулков Малиновых, Давышинских.

4. Разработка проектно-сметной документации и строительство (реконструкция) водопропускного сооружения (плотины) на ул. 2-я Прогонная, с регулируемым механизмом перекрытия подпора воды из реки Тускарь в паводковый период.

По данным проблемным вопросам безопасного проведения паводка в предыдущие периоды выполнены следующие мероприятия:

По первому вопросу: Проблема рассмотрена на заседании Межведомственного Совета Курской области по предметам совместного ведения от 19.02.2018 № 1. Советом определено, что в соответствии с требованиями Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» вопросы водоотведения, организации стоков ливневых и талых вод из населенных пунктов относятся к вопросам местного значения. В 2018 году в адрес администраций г. Курска и Курского района за подписью заместителя Губернатора Курской области С.А. Дюмина были направлены письма о необходимости предусмотреть в бюджете муниципальных образований средства на реализацию проекта в объеме: г. Курск - 22,05 млн. руб.; Курский район - 14,57 млн. руб. Таким образом, при наличии источников финансирования реализация проекта возможна в 2019 году.

По второму вопросу: В 2018 году в связи с отсутствием возможности финансирования мероприятия за счет средств бюджета муниципального образования «город Курск», Администрация города Курска обратилась в адрес Губернатора Курской области с инициативой строительства 3-х низководных мостов в районе Стрелецкой слободы силами подразделений инженерных войск Министерства обороны Российской Федерации. В адрес Министра обороны Российской Федерации С.К. Шойгу был подготовлен проект обращения, с Управлением начальника инженерных войск МО РФ был проработан вопрос о возможности участия подразделений ИВ в реализации данного противопаводкового мероприятия. К сожалению, инициатива Администрацией Курской области поддержана не была. В этой связи, целесообразно направить проект обращения в МО РФ повторно в адрес И.О. Губернатора Курской области для рассмотрения.

Проект письма и.о. Губернатора Курской области Р.В. Старовойту и Министру обороны Российской Федерации С.К. Шойгу прилагается.

По третьему вопросу: в 2018 году в период активного снеготаяния комиссионно с участием комитета ЖКХ города Курска, департамента экологической безопасности и природопользования Курской области, МКУ «Городская инспекция по ЖКХ и благоустройству», ОАО «Предприятие по благоустройству города Курска» и комитета региональной безопасности Курской области проведено обследование территории ул. Литовская, Малиновая, Бочарова, Рассыльная, Кольцова, переулков Малиновых, Давышинские. Установлено, что многие водоотводные каналы забиты илом, засыпаны жителями прилегающих домовладений. Три водопропускные трубы требуют переустановки с соблюдением отметок уровня естественного уклона местности.

Для кардинального решения вопроса требуется выполнение инженерно-геодезических и инженерно-геологических работ, разработка проектно-сметной документации и строительство (реконструкция) системы отвода дождевых и талых вод с указанной территории.

В качестве превентивных мер, перед началом активного снеготаяния необходимо выполнить мероприятия по качественной расчистке водоотводных каналов и труб с привлечением инженерной техники.

По четвертому вопросу: Ежегодно победителем торгов, проводимых комитетом жилищно-коммунального хозяйства города Курска по определению подрядной организации на выполнение работ по противопаводковым мероприятиям, организуются мероприятия по укреплению водопропускного сооружения (плотины) на ул. 2-я Прогонная методом устройства глиняного замка для ликвидации обратного тока воды в результате ее подъема из Тускарь в водоотводную канаву на ул. Литовская в комплексе с установкой водоперекачивающих насосов.

Данные мероприятия являются неэффективными. При высоком подъеме уровня воды в реке Тускарь, глиняный замок не обеспечивает герметичность дамбы, вода просачивается через тело плотины и создает дополнительный подпор талым водам по улицам Малиновая, Бочарова, Рассыльная, Кольцова, переулков Малиновых, Давышинские.

Капитальный ремонт дамбы, проведенный в 2008 году, был выполнен подрядной организацией с ненадлежащим качеством, не в полном объеме.

Для кардинального решения вопроса требуется разработка проекта и строительство (реконструкция) водопропускного сооружения (плотины) на ул. 2-я Прогонная, с регулируемым механизмом перекрытия подпора воды из реки Тускарь и встроенной (стационарной) водоперекачивающей насосной станции высокой производительности.

В качестве превентивных мер, перед началом активной фазы сброса воды с ГТС Курского водохранилища необходимо выполнить мероприятия по заблаговременному перекрытию (тампонированию) водопропускных труб дамбы, засыпке и укреплению тела плотины глиной, заблаговременной установке и подготовке к работе перекачивающих насосов.

Реализация проекта по объекту «Сооружения инженерной защиты от негативного воздействия вод по ул. Прилужной, ул. Арматурной, ул. Лучистой, ул. Утренней, Охотничьему проезду в г. Курске Курской области»



УЛ. ПРИЛУЖНАЯ



УЛ. АРМАТУРНАЯ:



2. Проектирование и строительство (реконструкция) 3-х низководных пешеходных мостов в районе Стрелецкой слободы (ул. Бочаровская, Борзенковская, Тимская, Комсомольская) в местах традиционной организации лодочных переправ.

УЛ. ТИМСКАЯ - КОМСОМОЛЬСКАЯ



УЛ. 1-АЯ СТРЕЛЕЦКАЯ (СОШ №16):



3. Выполнение инженерно-геодезических и инженерно-геологических работ, разработка проектно-сметной документации и строительство (реконструкция) системы отвода дождевых и талых вод с территории ул. Литовская, Малиновая, Бочарова, Рассыльная, Кольцова, переулков Малиновых, Даньшинских.

УЛ. БОЧАРОВА



УЛ. МАЛИНОВАЯ



4. Разработка проектно-сметной документации и строительство (реконструкция) водопропускного сооружения (плотины) на ул. 2-я Прогонная, с регулируемым механизмом перекрытия подпора воды из реки Тускарь в паводковый период.

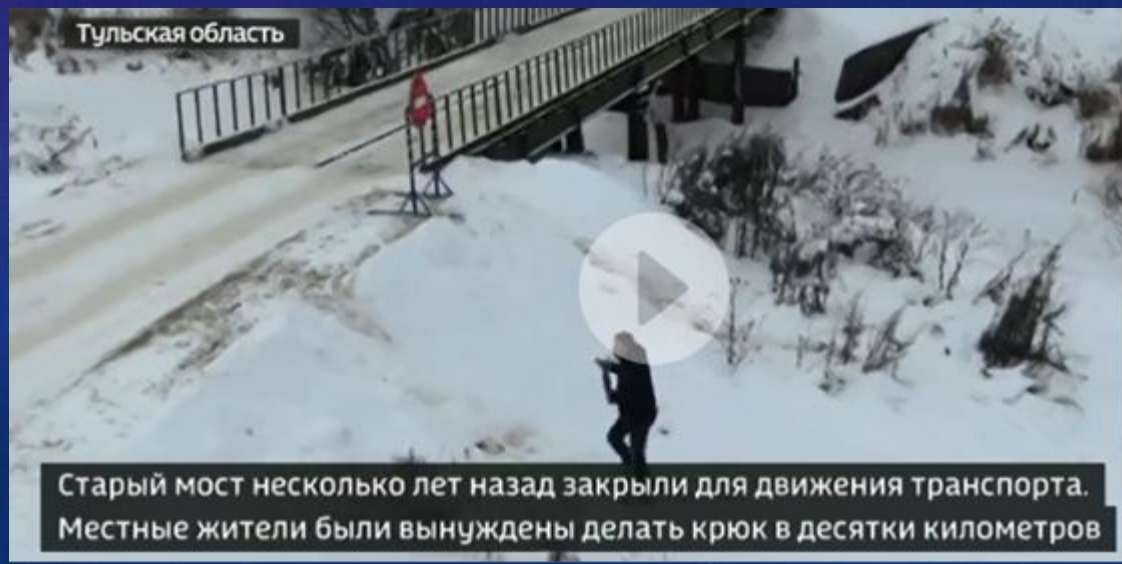
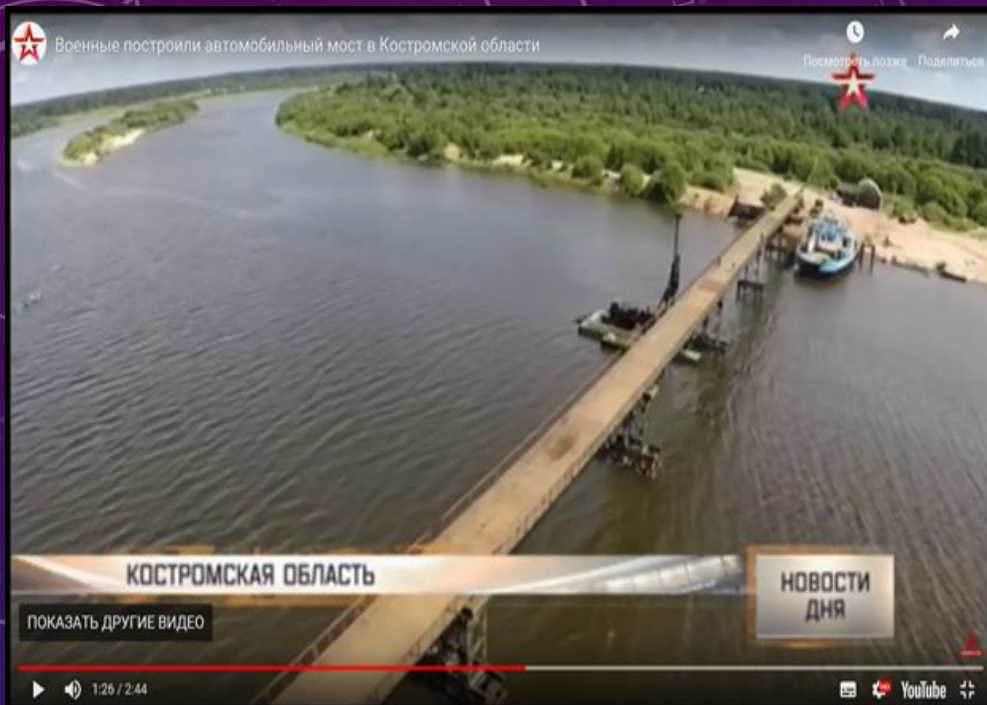
УЛ. 2-Я ПРОГОННАЯ (ДАМБА)



АНАЛИЗ СТРОИТЕЛЬСТВА МОСТОВ НА СВАЙНЫХ ОПОРАХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ МО РФ В СУБЪЕКТАХ РФ

КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТЬ

ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ



Обращение ВрИО Губернатора Курской области Р.В. Старовойта в адрес Министра обороны Российской Федерации генерала армии С.К. Шойгу



ГУБЕРНАТОР
КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

305002, г. Курск,
Красная площадь, Дом Советов
тел.: +7 (4712) 70-11-72, факс: +7 (4712) 70-82-09
e-mail: glav@kursk.ru;
www.adm.kursk.ru

01.03.2019 № 01-09/200

На № _____ от _____

Министру обороны Российской Федерации
генералу армии

С.К. Шойгу

Уважаемый Сергей Кужугетович!

Положительная тенденция развития Вооружённых сил Российской Федерации за последние 5-6 лет вселяет в граждан Российской Федерации уверенность в надежной защите от внешних угроз, а также в оказании экстренной помощи силами и средствами Министерства обороны Российской Федерации при возникновении угроз в мирное время. За эти годы воинские подразделения во взаимодействия с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, МЧС России и другими службами неоднократно оказывали крайне необходимую помощь населению в экстренных случаях при возникновении чрезвычайных ситуаций, связанных с природными пожарами, наводнениями и др.

Прохождение весеннего паводка на территории Курской области всегда сопровождается рисками, связанными с подтоплением территорий в местах частной жилой застройки. Особенно подвержена рискам подтопления пойменная территория реки Тускарь в городе Курске. Ежегодно при прохождении весеннего паводка для ликвидации его последствий развертывается группировка сил и средств, привлекаются дополнительные финансовые средства, в том числе для устройства лодочных переправ, для организации перехода населения через подтопляемые участки дорог.

В этот период многие вопросы организации жизнеобеспечения населения в областном центре региона можно решить путем возведения низководных мостов.

Подразделения инженерных войск Вооружённых сил Российской Федерации в различное время привлекались для выполнения задач по возведению низководных мостов для обеспечения преодоления водных преград и других препятствий войсками на путях их движения, маневра, подвоза и эвакуации, а также для дальнейшей их эксплуатации в мирных целях.

История развития инженерных войск неразрывно связана с выполнением военными инженерами задач по обеспечению защиты населения России от угроз

2

природного характера, что является свидетельством высокой эффективности применяемых военными инженерами способов и средств преодоления водных преград. Сегодня на вооружении инженерных войск Вооружённых сил России имеется современная техника, в том числе мостостроительные установки УСМ-2, предназначенные для механизации строительства низководных мостов на свайных (рамных) опорах с берега и с готового участка моста.

Привлечение подразделений инженерных войск Министерства обороны Российской Федерации для строительства 3-х низководных мостов на территории города Курска в местах организации лодочных переправ поможет кардинально решить вопрос необходимости ежегодного их развертывания в дальнейшем, снизит риск нарушения условий жизнеобеспечения граждан областного центра Курской области, повысит эффективность противопаводковых мероприятий, поднимет растущий с каждым годом уровень доверия граждан к действиям Вооружённых сил Российской Федерации, повысит престиж прохождения призывниками Курской области военной службы в подразделениях инженерных войск Вооружённых сил России.

В связи с изложенным прошу Вас рассмотреть возможность привлечения подразделений инженерных войск Министерства обороны Российской Федерации для строительства 3-х низководных мостов на территории города Курска.

Со своей стороны Администрация Курской области берет на себя решение вопросов размещения привлекаемых для данных целей подразделений, обеспечения материалами для возведения мостовых переходов и всестороннего обеспечения действий подразделений по выполнению задач по предназначению.

С. Старовойт

Временно исполняющий
обязанности Губернатора
Курской области

Р.В. Старовойт

А.Г. Новичкин
8(4712) 51-92-91

Ответ Первого заместителя Министра обороны Российской Федерации генерала армии В. В. Герасимова
на обращение ВоиО Губернатора Курской области Р.В. Старовойта



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНОБОРОНЫ РОССИИ)

ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ
МИНИСТРА ОБОРОНЫ

Временно исполняющему обязанности
Губернатора Курской области
Р.В. СТАРОВОЙТУ

г. Москва, 119160

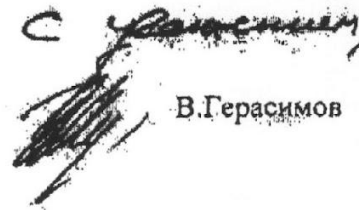
27 марта 2019 г. № 304/648

На № 1-09/200 от 1 марта 2019 г.

Уважаемый Роман Владимирович!

Ваше обращение по вопросу строительства 3-х низководных деревянных мостов на р. Тускарь в районе г. Курск в Минобороны России рассмотрено.

Строительство низководных деревянных мостов спланировано инженерно-мостостроительными подразделениями войсковой части 45445 (г. Муром Владимирской обл.).


В. Герасимов

МЕСТА СТРОИТЕЛЬСТВА НИЗКОВОДНЫХ МОСТОВ

УЛ. ТИМСКАЯ - КОМСОМОЛЬСКАЯ

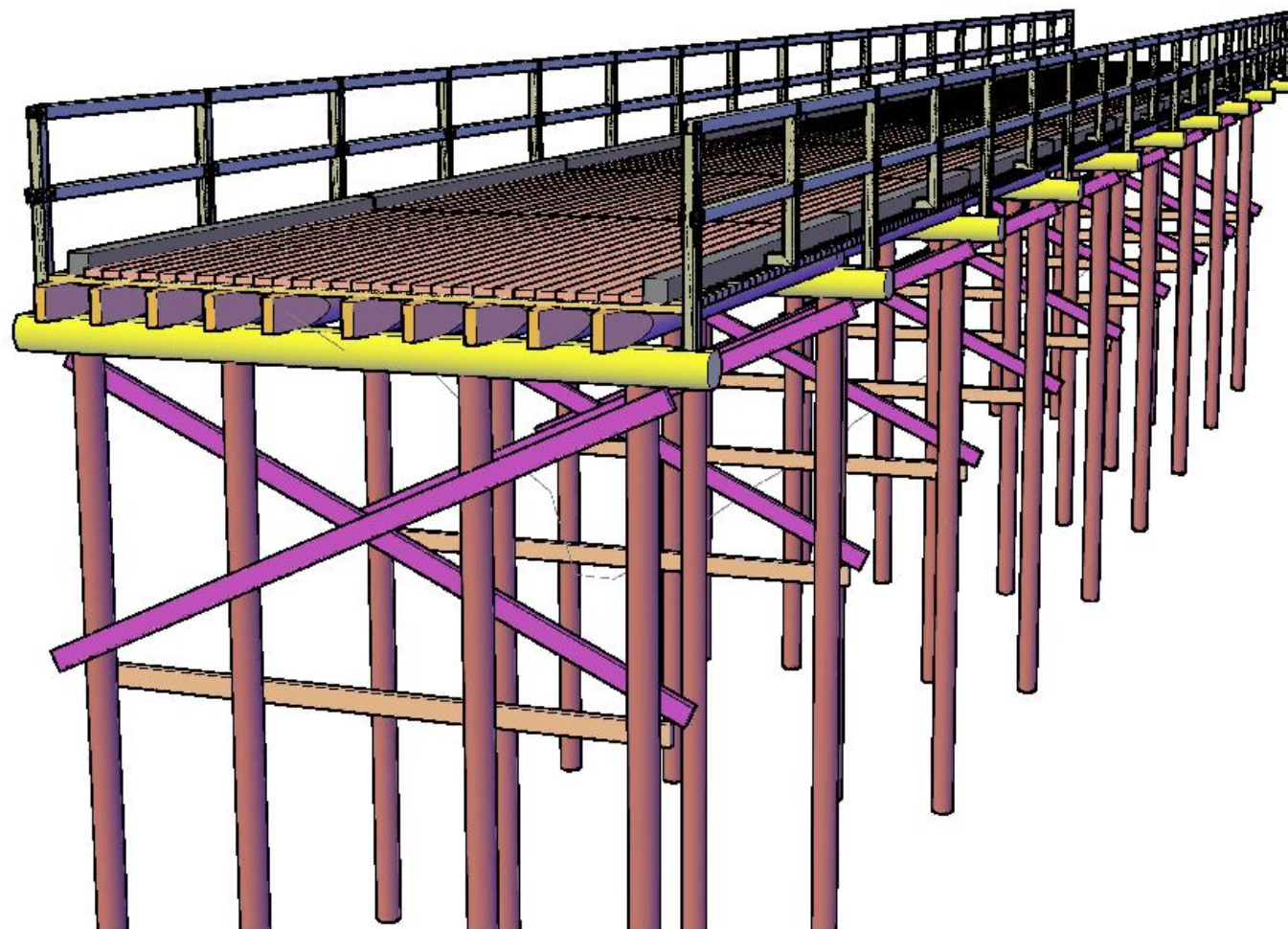


УЛ. 1-АЯ СТРЕЛЕЦКАЯ



№3

ЗД-МОДЕЛЬ НИЗКОВОДНОГО ДЕРЕВЯННОГО МОСТА НА СВАЙНЫХ ОПОРАХ



СПОСОБ СТРОИТЕЛЬСТВА НИЗКОВОДНОГО ДЕРЕВЯННОГО МОСТА НА СВАЙНЫХ ОПОРАХ

СТРОИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ УСМ-2

Работы будут выполняться силами
мостостроительного подразделения
понтонно-мостовой бригады инженерных
войск министерства обороны РФ (г. Муром,
Владимирская область)



Сроки выполнения работ
подразделениями понтонно-мостовой
бригады инженерных войск МО РФ
3-декада июля – прибытие воинского
эшелона;

Август-сентябрь – строительство мостов.

Вопросы, требующие решения в подготовительный период

ПОДГОТОВКА МАТЕРИАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ:

- Заблаговременная заготовка древесины
- Заблаговременная обработка древесины огнебиозащитными составами для увеличения срока службы мостов
- Изготовление вспомогательных конструкций и заготовка крепежных материалов
- Устройство насыпи (60 метров) на противоположном берегу пр. Кривец у СОШ №16
- Устройство асфальтового примыкания к пролету мостов
- Очистка и благоустройство русел рек вблизи мостов до момента их торжественного открытия и организации движения по мостам
- Подготовка баннеров, указателей, знаков, наградной продукции для поощрения л/состава подразделений

ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ:

- Организация проживания и питания офицерского состава отдельно от рядового состава (8 чел. + 3 прапорщика), и дополнительного питания для солдат-сержантов (55 чел).
- Заблаговременное складирование заготовленных материалов на территории города Курска с минимальным плечом подвоза к местам выполнения работ
- Транспортное обеспечение доставки л/с и подвоза материальных средств
- Охрана материальных средств на месте полевого расходного склада в ночное время
- Организация торжественного открытия мостов с участием руководящего состава МО РФ и Администрации Курской области, кадетов, благодарных жителей, вручение памятных знаков, установка стелы и присвоение мостам статуса эксклюзивного памятника деревянного зодчества, внесение в списки достопримечательностей города Курска и Курской области.

Расчет материальных средств

Спецификация материалов (мост: 40.5м; 63 м; 103.5м)

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол. элементов	Кол. элементов +15%	Объем элемента	ед. изм.	итого	итого +15%
1	Свая	бревно-2-сосна d 20 L 6 м	256		0,251	м ³	64,3	0
2	Насадка	бревно-2-сосна d min 27 L 6 м	49	57	0,37	м ³	18,1	21,1
3	Прогон	бревно-2-сосна-d min 26 L 6 м	460	529	0,362	м ³	166,5	191,5
4	Колесоотбой	брус-2-сосна-16x16 L 6 м	92	106	0,154	м ³	14,2	16,3
5	Доска рабочего настила	доска-2-сосна-15x5 L 6 м	1380	1587	0,045	м ³	62,1	71,4
6	Доска защитного настила	доска-2-сосна-15x5 L 6 м	1288	1482	0,045	м ³	58	66,7
7	Схватка поперечн. диагональная	доска-2-сосна-15x5 L 6 м	86	99	0,045	м ³	3,9	4,5
8	Схватка поперечн. горизонтальная	доска-2-сосна-15x5 L 6 м	46	53	0,045	м ³	2,1	2,4
9	Схватка продольная диагональная	доска-2-сосна-15x5 L 6 м	40	46	0,045	м ³	1,8	2,1
10	Элемент перил 1		98	113		шт	0	0
11	Элемент перил 2		86	99		шт	0	0
	Элемент перил 3		12	14		шт	0	0
12	схватка перил	брус-2-сосна-8x8 L 6 м	92	106	0,0384	м ³	3,5	4,1
13	Поручень перил	брус-2-сосна-8x8 L 6 м	92	106	0,0384	м ³	3,5	4,1
итого							398	457,7

Расчет материальных средств

Крепёж						
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	15%	Масса ед. кг	Прим.
14	Штырь	18x550	784	902		
15	Гвоздь	6x150	27142	31214	масса 1 гвоздя 32,4г	1011,31
16	Скоба	18x300	196	226		
17	Шуруп - болт с шестигранной головкой	10x35	1568	1804		
18	Шуруп - болт с шестигранной головкой	10x140	490	564		
	для сращивания свай					
19	Болт с гайкой и шайбами	14x240	224	258		
20	Нагель стальной	18x200	224	258		
Расходные материалы						
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	ед изм	Масса ед. кг	Прим.
21	Сверло по дереву	D10x150	15	шт		
22	Сверло по дереву	D18x550	15	шт	масса 1 гвоздя 32,4г	0,575
23	ножовка по дереву	ножовка по дереву	5	шт		
24	цепь для бензопилы	цепь для бензопилы	10	шт		
25	бензин А-95			л		по мере необходимости для бензопилы
26	масло для 2-х тактных двигателей			л		по мере необходимости для бензопилы
27	огнебиозащитный состав		200	л		для обработки опиленных конструкций
28	кисть малярная		30	шт		
29	веревка капроновая		700	м		для разбивки осей
30	услуги по заточке цепи и инструмента					по мере необходимости

The background features a dark blue gradient with a subtle starry pattern. Overlaid on this are several technical diagrams in a lighter blue color. These include circular gauges with numerical scales (e.g., 150, 160, 170, 180, 200, 210, 220, 230, 240, 250, 260) and various circular arrows indicating clockwise or counter-clockwise rotation. Some diagrams consist of concentric circles, while others are more complex, resembling partial views of mechanical components or data visualizations.

Спасибо

за внимание