

ОРГАНИЗАЦИЯ РЕМОНТНОЙ СЛУЖБЫ



1. Основные понятия ремонтной службы предприятия. Её задачи и функции

2. Планово-предупредительная система ремонтов

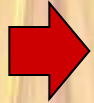
1. РЕМОНТНАЯ СЛУЖБА -ЭТО



Совокупность отделов, занятых :

- анализом технического состояния имеющего оборудования;
- надзором за его состоянием;
- техническим обслуживанием,
- ремонтом и
- разработкой мероприятий по замене изношенного оборудования на более прогрессивное, улучшению его использования.

Задачи Р.С.



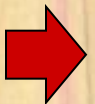
предупреждение преждевременного износа



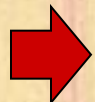
уход и надзор за состоянием



обновление и модернизация



изготовление запасных частей и узлов



улучшение организации и качества ремонта,
снижение издержек на его проведение.

• *Организационная структура*

Отдел главного механика (ОГМ)

Бюро планово-предупредительного ремонта (БППР)

Планово-производственное бюро

Диспетчерская группа

Бюро запчастей

Склад запчастей

Ремонтно-механический цех

Участок такелажных работ

Участок приготовления смазочно-охлаждающих жидкостей (СОЖ)

Ремонтные службы цехов

Конструкторско-технологическое бюро (КТБ ОГМ)

Лаборатории

Бюро технического контроля оборудования

Группа надзора за эксплуатацией грузоподъемных механизмов

ФУНКЦИИ Р.С.

- 1) разработка нормативов по уходу, надзору, обслуживанию и ремонту
- 2) планирование ППР (планово-предупредительных ремонтов);
- 3) планирование потребности в запасных частях;
- 4) организация ППР и ППО
- 5) оперативное планирование сложных ремонтных работ;
- 6) организация работ по монтажу, демонтажу и утилизации;
- 7) организация работ по приготовлению и утилизации (СОЖ)
- 8) разработка проектно-технологической документации;
- 9) контроль качества ремонтов;
- 0) надзор за правилами эксплуатации.

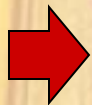
2. Планово-предупредительная система ремонтов (ППР)

Это комплекс планируемых **организационно-технических мероприятий по уходу, надзору, обслуживанию и ремонту** оборудования, проводимых по заранее составленному плану для предупреждения неожиданного выхода оборудования из строя

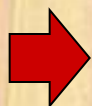
*Система ППР
предусматривает*



межремонтное обслуживание;



периодические осмотры



плановые ремонты:

малые, средние, капитальные.

• **Межремонтное обслуживание** -

наблюдение за состоянием оборудования, правильной его эксплуатацией, своевременное *регулирование* механизмов и *устранение мелких неисправностей*, чистка и смазка

Периодические осмотры - включают промывку оборудования, замену масла, проверку оборудования на точность работы и осмотр.

.

Плановые ремонты делят:

• Текущие (малые)

• средние

• капитальные

Текущий ремонт (малый) - замена небольшого количества изношенных деталей и регулировании механизмов для обеспечения нормальной работы агрегата до очередного планового ремонта.

Средний ремонт - замена или исправление отдельных узлов или деталей оборудования.

Капитальный ремонт - восстановление исправности оборудования, ремонт всех базовых деталей и узлов, сборку, регулировку и испытание оборудования под нагрузкой.

ППР осуществляется по
плану-графику

→ продолжительности **ремонтного цикла**

→ продолжительности межремонтных и межосмотровых циклов

→ • продолжительности ремонтов;

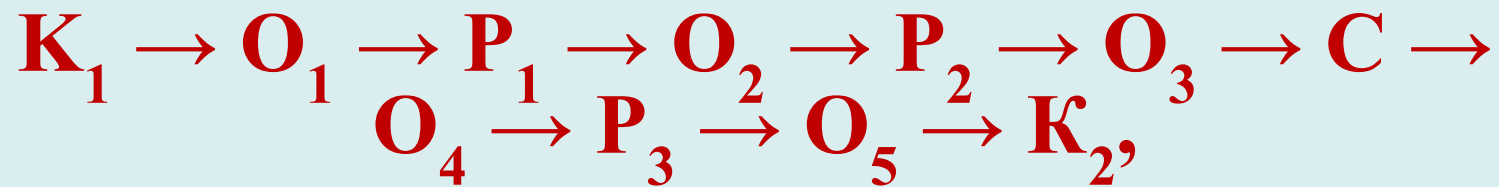
→ • категорий ремонтной сложности (КРС);

→ • трудоемкости и материалоемкости ремонтных работ.

• **Ремонтный цикл** - это период работы оборудования от начала ввода его в эксплуатацию до первого капитального ремонта, или период работы между двумя капитальными ремонтами.

Структура ремонтного цикла - это порядок чередования ремонтов и осмотров, зависящих от типа оборудования, степени его загрузки, возраста, конструктивных особенностей и условий эксплуатации.

Структура ремонтного цикла - это перечень и последовательность выполнения ремонтов и работ по техническому обслуживанию в период ремонтного цикла:



где K_1 и K_2 - капитальные ремонты оборудования;
 O_1, O_2, \dots, O_5 - осмотры (техническое обслуживание);
 P_1, P_2, P_3 - текущие (малые) ремонты;
 C - средний ремонт.

.

- **Категория ремонтной сложности (КРС)** присваивается каждой единице оборудования. В качестве *ремонтной единицы* принята 1/11 трудоемкости капитального ремонта токарно-винторезного станка 16К20, относящегося к одиннадцатой группе сложности.

• **Для единицы ремонтной сложности**
рассчитаны нормативы в часах для
ремонтов по видам работ:

□- слесарные;

□- станочные;

□- прочие (окрасочные, сварочные и др.).

.