



# Выпускная квалификационная работа

НА ТЕМУ:

РЕМОНТ ХОДОВОЙ ЧАСТИ И СИСТЕМЫ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ  
АВТОМОБИЛЯ УАЗ 3163 ПАТРИОТ

# Автомобиль УАЗ 3163 Патриот

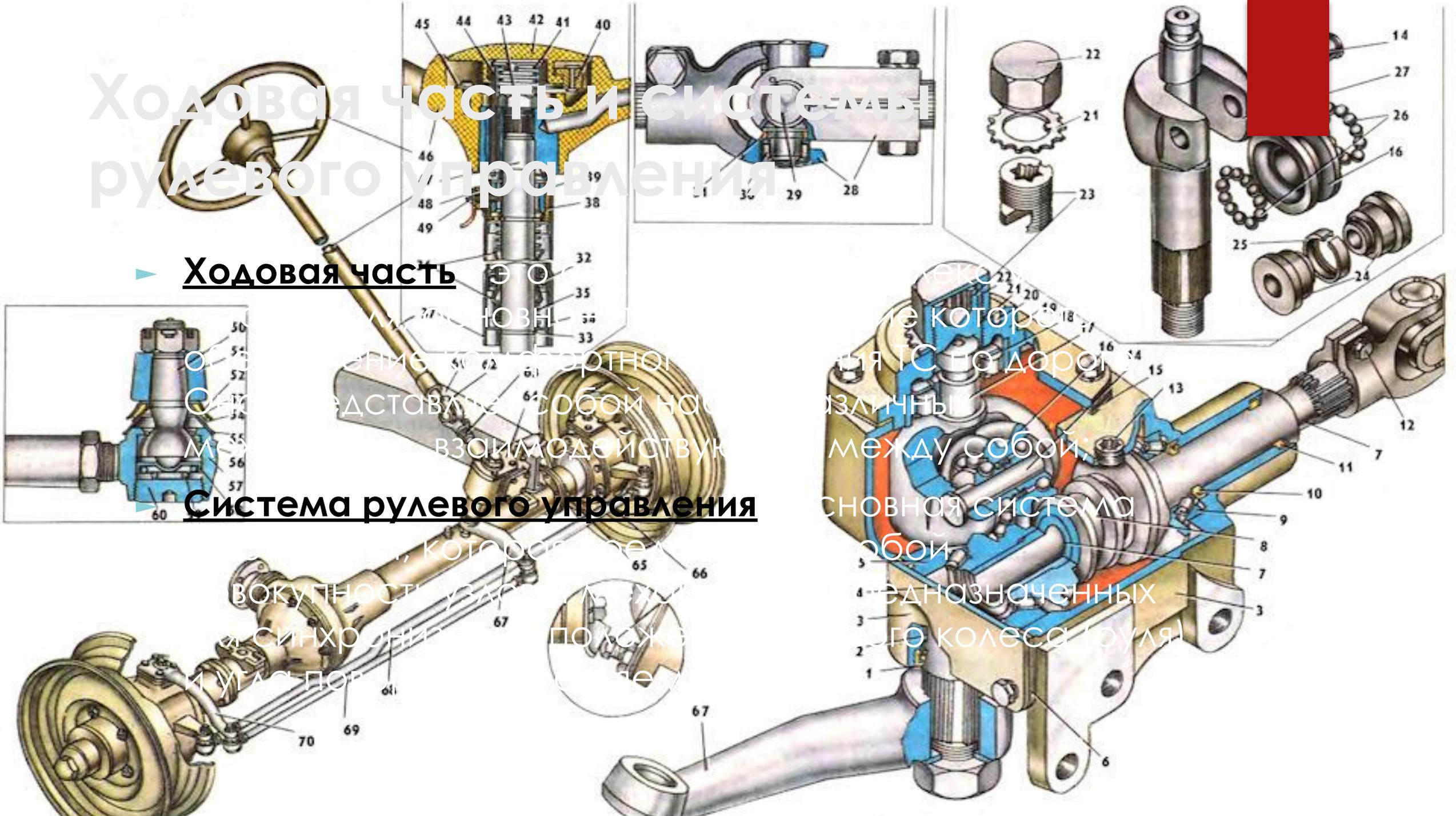
- ▶ **УАЗ 3163 Патриот**- полноприводный легковой автомобиль повышенной проходимости (внедорожник) с кузовом типа универсал, имеющий 5 дверей;
- ▶ **Количество посадочных мест** - 5+2;
- ▶ **Трансмиссия** выполнена по схеме постоянного заднего привода с возможностью подключения переднего привода и оснащена демультипликатор;
- ▶ **КПП** механическая 5-ступенчатая (4-ступенчатая);



# Ходовая часть и системы рулевого управления

## ▶ Ходовая часть

## ▶ Система рулевого управления



Эта часть системы рулевого управления обеспечивает передачу усилия от рулевого колеса к колесам. Она включает в себя рулевую рейку, рулевые тяги, рулевые наконечники и рулевые пальцы. Эти компоненты обеспечивают точное и плавное управление автомобилем.

Система рулевого управления отвечает за управление направлением движения автомобиля. Она включает в себя рулевую рейку, рулевые тяги, рулевые наконечники и рулевые пальцы. Эти компоненты обеспечивают точное и плавное управление автомобилем.

Система рулевого управления отвечает за управление направлением движения автомобиля. Она включает в себя рулевую рейку, рулевые тяги, рулевые наконечники и рулевые пальцы. Эти компоненты обеспечивают точное и плавное управление автомобилем.

# Ремонт неисправностей ходовой части

## Неисправности ходовой части:

- ▶ "Пробой" передней или задней подвески;
- ▶ Повышенное продольное перемещение передней оси или ведущего моста;
- ▶ Подтекание жидкости из амортизатора;
- ▶ Снижение эффективности амортизатора или отказ в работе;

## Ремонт неисправностей ходовой части:

- ▶ Заменить поломанные листы или рессору;
- ▶ Заменить изношенную упорную подушку или подклеить резиновую пластину;
- ▶ Подтянуть гайку резервуара специальным ключом, заменить сальник;
- ▶ Разобрать и промыть детали амортизатора, заменить просевшие пружины и изношенные детали.

# Ремонт неисправностей системы рулевого управления

## Неисправности рулевого управления:

- ▶ Большой угол свободного поворота рулевого колеса;
- ▶ Повышенное усилие на рулевое колесо;
- ▶ Осевое перемещение вала рулевого колеса;
- ▶ Подтекание смазки из рулевого механизма;

## Ремонт неисправностей рулевого управления:

- ▶ Отрегулировать зацепление червяка с роликом, заменить изношенные детали;
- ▶ Отрегулировать рулевой механизм;
- ▶ Отрегулировать затяжку подшипников или заменить изношенные детали;
- ▶ Заменить изношенный сальник, подтянуть болты.

Благодарю за внимание.