

СИСТЕМА НОРМ  
(НАУЧНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ТРУДА ПО УВЕЛИЧЕНИЮ  
МОТОРЕСУРСА)

- Система НОРМ (научная организация труда по увеличению моторесурса) впервые разработана и внедрена на Ярославском моторном заводе в 1963-1964 гг.



# Цель системы:

- увеличение надежности и долговечности выпускаемых двигателей.



# Суть системы:

- ▣ в основу системы НОРМ положен принцип последовательного и систематического контроля уровня моторесурса и периодического его увеличения на базе повышения надежности и долговечности деталей и узлов, лимитирующих моторесурс. Основным показателем в системе является ресурс двигателя до первого капитального ремонта, выраженный в моточасах. Рост этого показателя в системе планируется.

# Особенность системы:

организация работ в системе построена по принципу цикличности. Каждый новый цикл по повышению моторесурса начинается после достижения в производстве ранее запланированного уровня мото-ресурса и предусматривает следующие действия:

- ▣ определение его фактического уровня;
- ▣ выявление деталей и узлов, лимитирующих моторесурс;
- ▣ планирование оптимального уровня увеличения моторесурса;
- ▣ разработку и проверку инженерных рекомендаций по обеспечению планируемого уровня моторесурса;
- ▣ создание комплексного плана конструкторско-технологических мероприятий по освоению двигателя с новым ресурсом в производстве;
- ▣ осуществление комплекса конструкторско-технологических мероприятий и опытно-исследовательских работ;

# Закрепление достигнутого ресурса в производстве

поддержание достигнутого уровня в эксплуатации. На стадии производства система НОРМ включает в себя положения системы БИП (бездефектное изготовление продукции) и СБТ (система бездефектного труда), на стадии проектирования — основные положения системы КАНАРСПИ (качество, надежность, ресурс с первых изделий).

Достоинства системы НОРМ:

- ▣ позволила увеличить гарантийный срок на двигателе на 70%
- ▣ она позволила увеличить ресурс ярославских двигателей до первого капитального ремонта с 4 тыс. до 10 тыс. часов
- ▣ способствовала снижению потребности в запасных частях более чем на 20%

**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ**