Человек на пути

Система информации «Человек на пути»

Иллюстрированная памятка разработана на основание

Положения
об организации в ОАО «РЖД» работы по системе информации «Человек на пути», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» № 410р от 14.03.16года

Служба охраны труда
и промышленной безопасности
Северной железной дороги (НБТ)
2020 год

Принцип работы системы информации «Человек на пути»

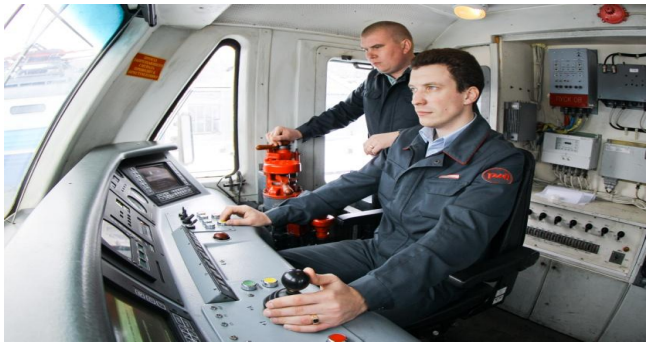
Система информации «Человек на пути» направлена:

- на предупреждение случаев травматизма подвижным составом на работающих и граждан, находящихся на железнодорожных путях;

- обеспечение контроля за соблюдением правил нахождения на железнодорожных путях;

- на уменьшение количества случаев, влияющих на ухудшение функционального состояния машиниста и снижение его работоспособности.

Принцип работы системы информации «Человек на пути»



В системе информации **«Человек на пути»** должны быть задействованы все работники, участвующие в перевозочном процессе, а также других организаций, выполняющих работы на железнодорожных путях.

Принцип работы системы информации «Человек на пути»

Главными функциональным звеном в работе системы информации «Человек на пути» являются:

- локомотивные бригады Дирекции тяги , дирекции моторвагонного подвижного состава;
- Машинисты и помощники машинистов специального самоходного подвижного состава, железнодорожно-строительных машин.

Автоматизированные системы, используемые для регистрации замечаний по системе информации «Человек на пути»

Автоматизированные системы:

-региональная информационная сигнальная система учёта, анализа и расследования нарушений безопасности движения по замечаниям машинистов и расшифровки скоростемерных лент **(АСУТ НБД)**

-подсистема учета замечаний машиниста **(АСУТ НБД ЗМ),** система информации «Работник на пути».

-внесение замечаний, их рассмотрение, получение ответов на замечания по системе информации «Человек на пути» производится в **АСУТ НБД ЗМ**.

Принцип работы системы информации «Человек на пути»

В случае выявления нарушений локомотивные и бригады ССПС:

- осуществляют действия по предупреждению наездов подвижного состава;
- немедленно по поездной радиостанции оповещают дежурного по станции или поездного диспетчера об имеющих место нарушениях.

Принцип работы системы информации «Человек на пути»

Если при проследовании поезда по соседнему пути продолжаются работы и люди не ушли на безопасное расстояние (кроме работ в «технологическое окно» или при ограждении места работ сигналами остановки):

машинист в первую очередь должен сообщить по поездной радиосвязи **машинисту встречного поезда**, указав точное место нахождения людей, а затем информировать дежурного по станции или поездного диспетчера.

Принцип работы системы информации «Человек на пути»

В информации указывается:

- точное время, дата
- станция
- перегон
- путь
- километр, пикет
- стрелочный перевод
- количество работающих (по возможности)
- характер нарушения
- структурное подразделение ОАО «РЖД» (подрядную организацию, работники которых нарушили правила нахождения на железнодорожных путях)
- номер поезда и локомотива с которым следует
- свою фамилию.

Порядок действия локомотивной бригады в пункте приписки

По прибытии машинист :

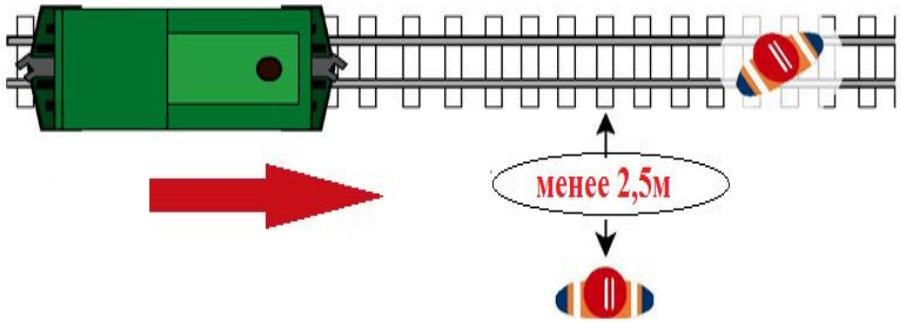
- записывает замечания выявленные по работникам в журнал.
- замечания, выявленные по гражданам в Книгу замечаний машинистов формы ТУ-137 либо передает указанные сведения по телефону (в случае удаленности) с отметкой "передано по телефону".

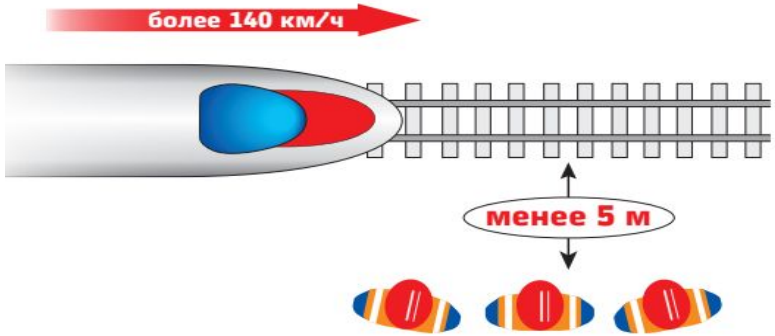
При этом указывается:
дата, время, место выявления нарушения (станция, перегон, путь, километр, пикет, стрелочный перевод), своя фамилия, номер поезда, локомотива, количество работающих либо граждан (по возможности), характер нарушения, фамилия дежурного по станции или поездного диспетчера, которому была передана информация; структурное подразделение, ДЗО или подрядная организация, работники которой нарушили правила нахождения на путях.

В случае оборудования МВПС видеорегистратором предоставляются видеоматериалы.

Схема подачи информации

Перечень нарушений требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях



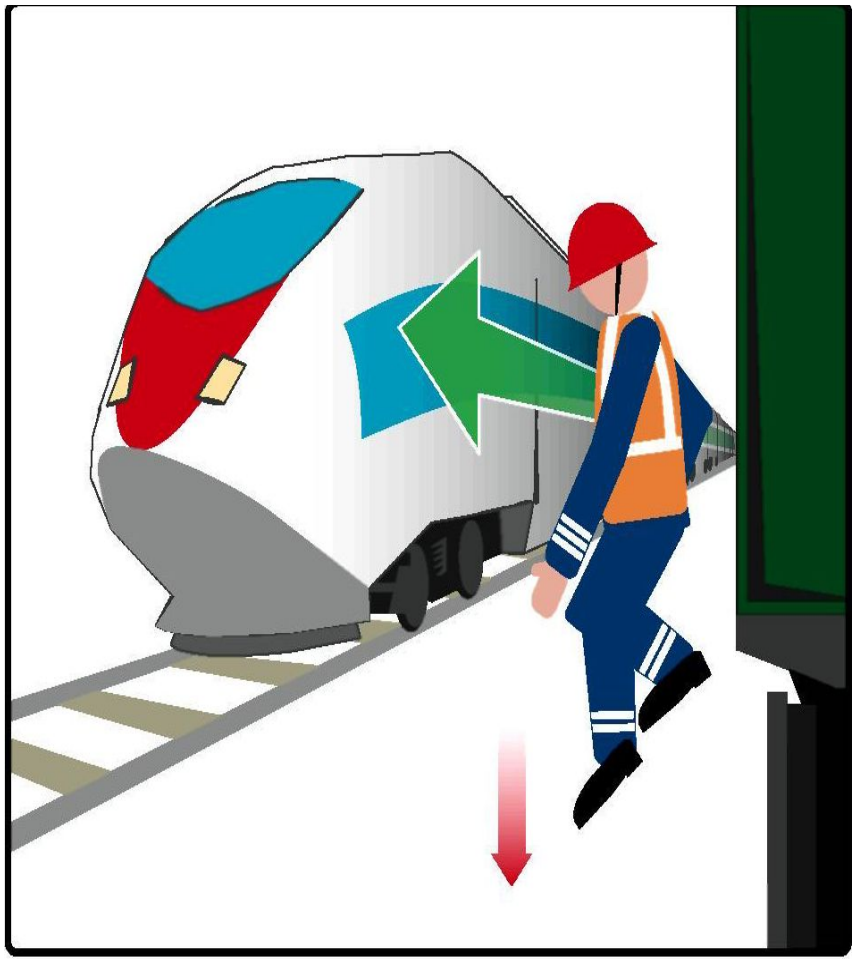


Несвоевременный уход работающих с путей на обочину земляного полотна (в ниши, убежища), а при отсутствии достаточного места - на обочину смежного пути, при обнаружении (визуальном или звуковом) приближающегося подвижного состава на расстояние менее **2,5 м** от крайнего рельса при установленных скоростях движения поездов до 120 км/ч, менее **4 м** от крайнего рельса при установленных скоростях движения 121 - 140 км/ч и менее **5 м** от крайнего рельса при установленных скоростях движения более 140 км/ч, в том числе при проходе поезда по смежному пути, если место работ не ограждено сигналами остановки (при применении экстренного торможения)

Перечень нарушений требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях

Расположение людей сидящих на рельсах, на концах шпал, напольных и наземных устройствах, пирамидах покилометрового запаса рельсов.

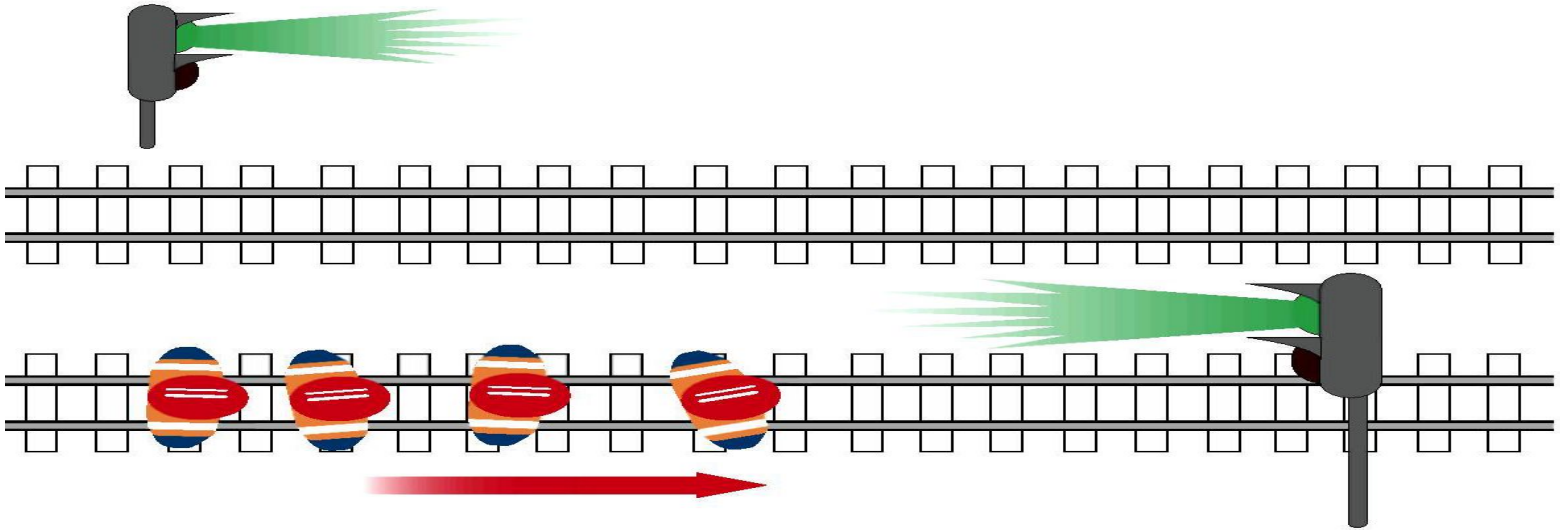
Перечень нарушений требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях



Спрыгивание с подвижного состава

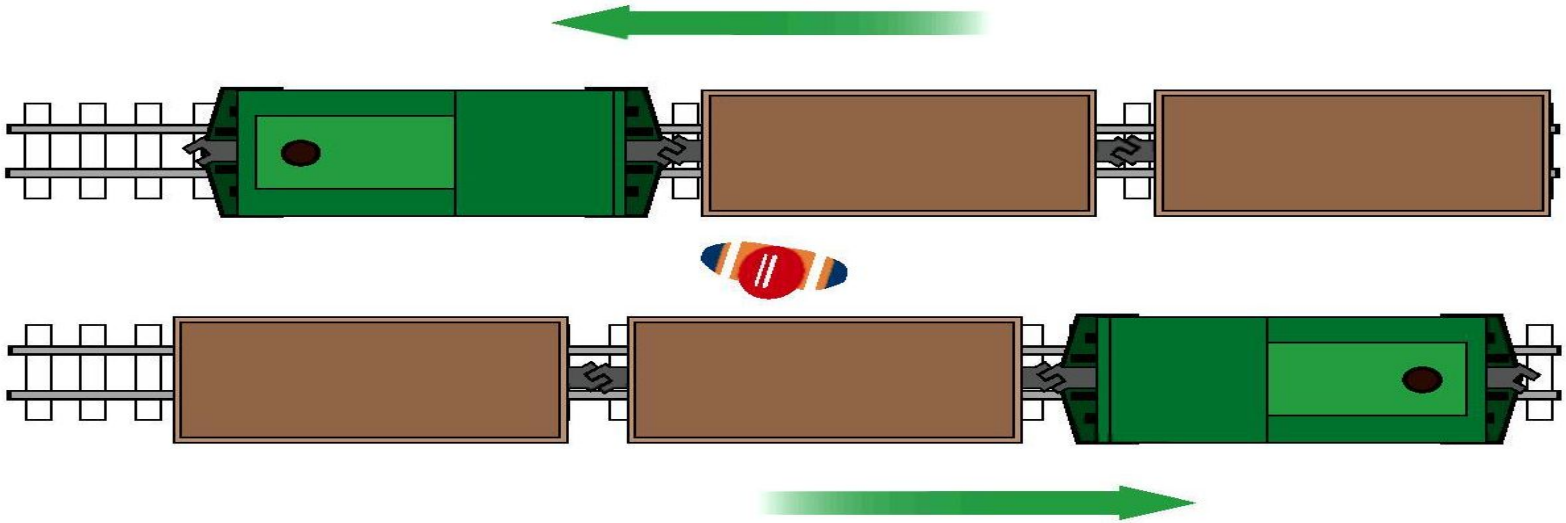
Сход работниками с подножки или поднятие на подножку вагона до полной остановки состава

Перечень нарушений требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях



Передвижение внутри рельсовой колеи в попутном направлении движения поездов на перегоне (на двухпутном участке)

Перечень нарушений требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях

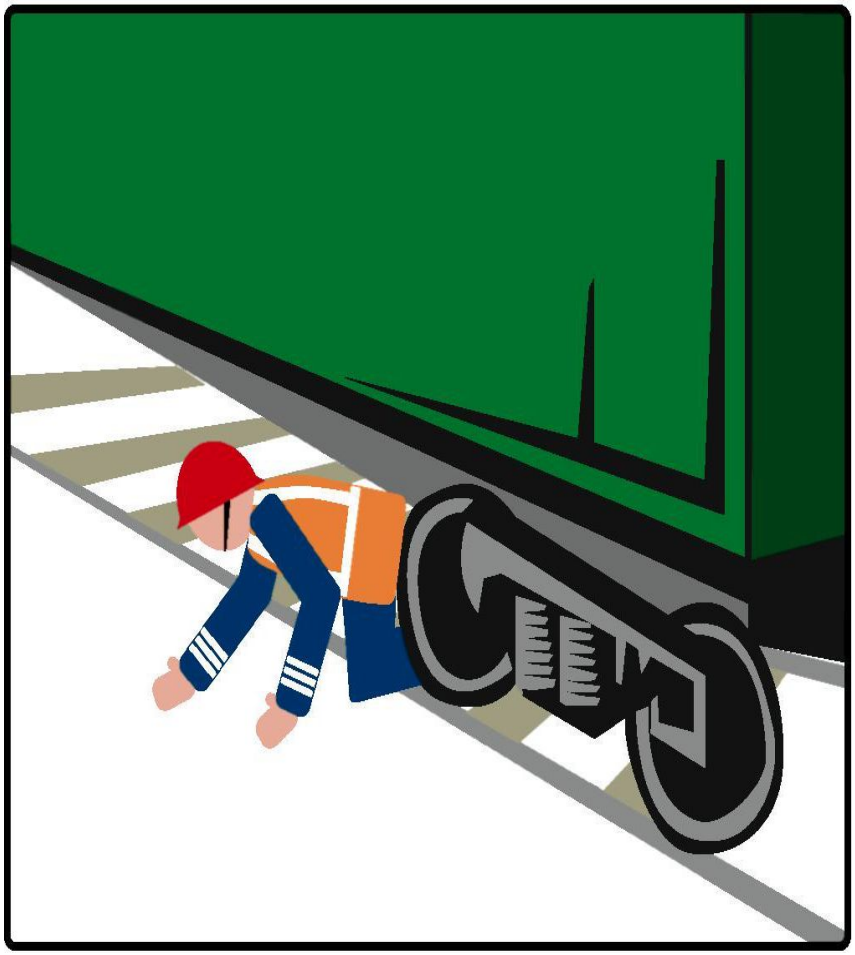


Нахождение в междупутье (кроме междупутья на территории станции, обеспечивающего минимально допустимые безопасные расстояния), во время прохода поездов по смежным путям.

Перечень
нарушений требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях

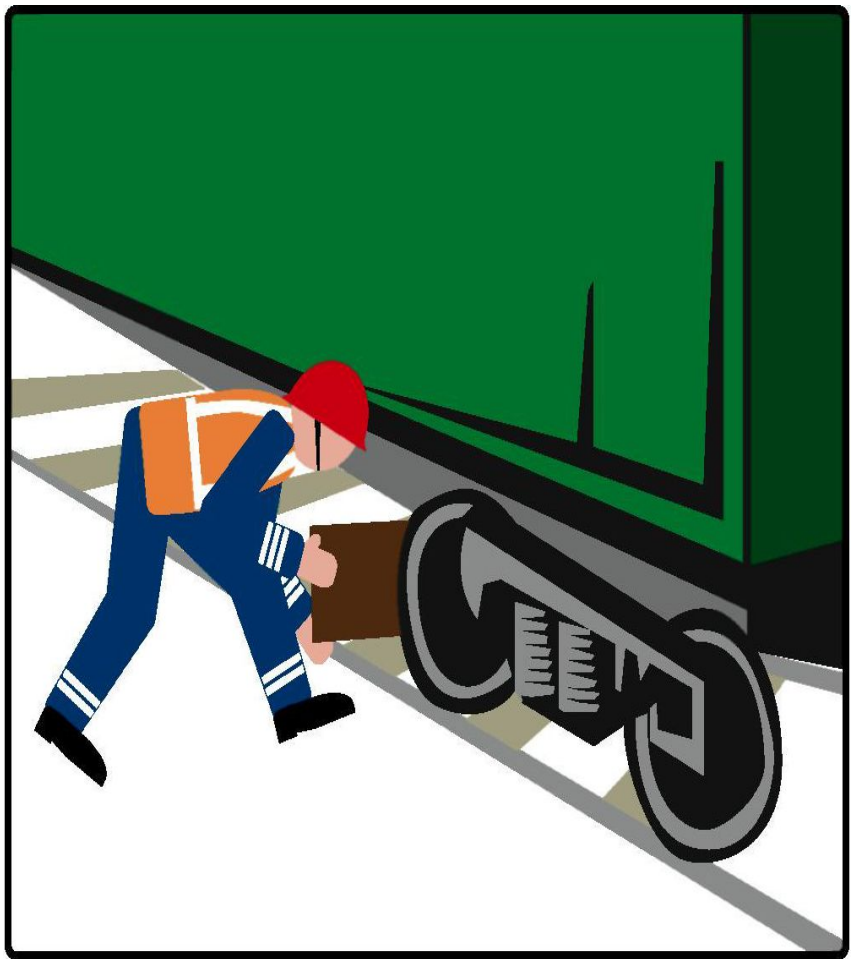
Переход через путь перед близко идущим поездом на станции.

Перечень нарушений требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях



Подлезание под вагоны стоящего состава

Перечень
нарушений требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях

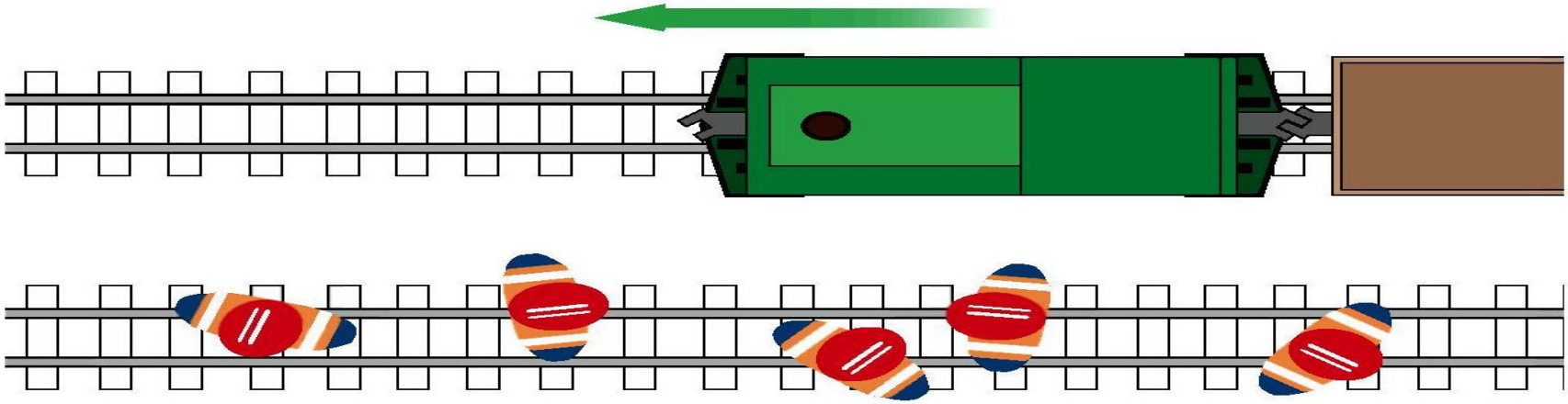


Протаскивание рабочих инструментов под вагонами (кроме осмотрщиков вагонов под огражденным поездом)

Перечень
нарушений требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях

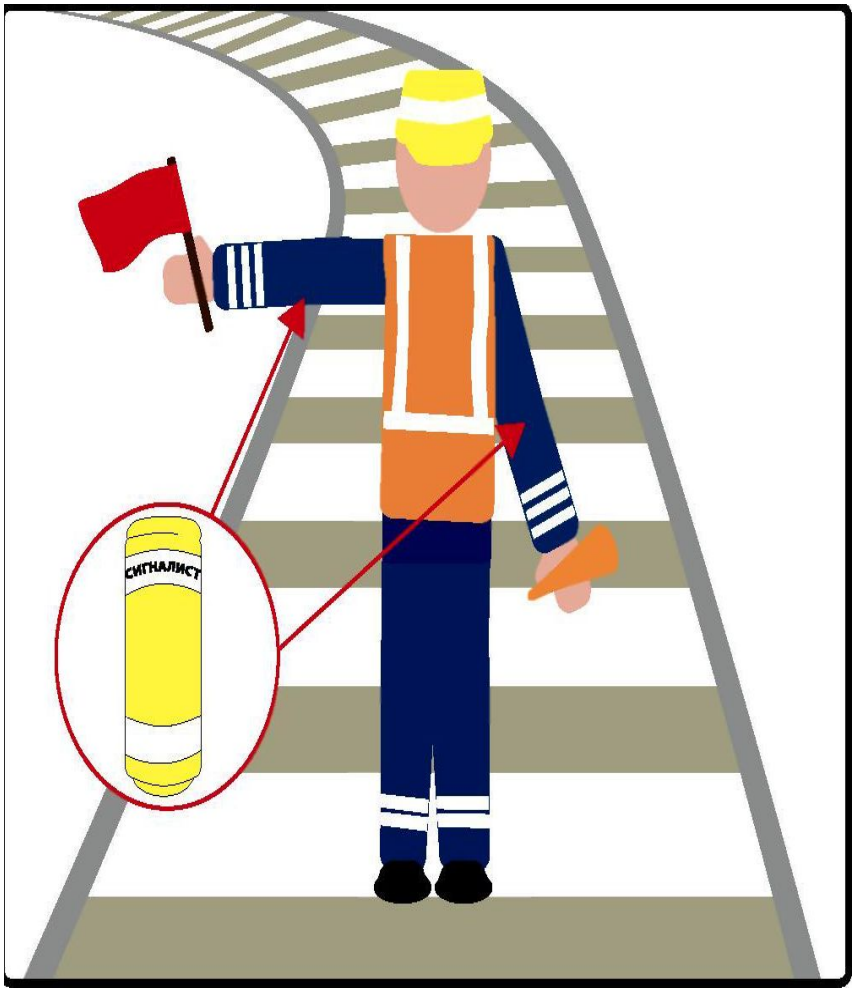
Работа людей на железнодорожном пути без сигнальных жилетов или в жилете, не отвечающем своему назначению (без светоотражающих вставок и обозначения принадлежности владельца к соответствующему структурному подразделению)

Перечень нарушений требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях



Нахождение в колее соседнего пути при проходе поезда (кроме случаев, когда место работ ограждено сигналами остановки или на пути находится бригада контактной сети, работающая с изолирующей съемной вышкой огражденной сигналистами)

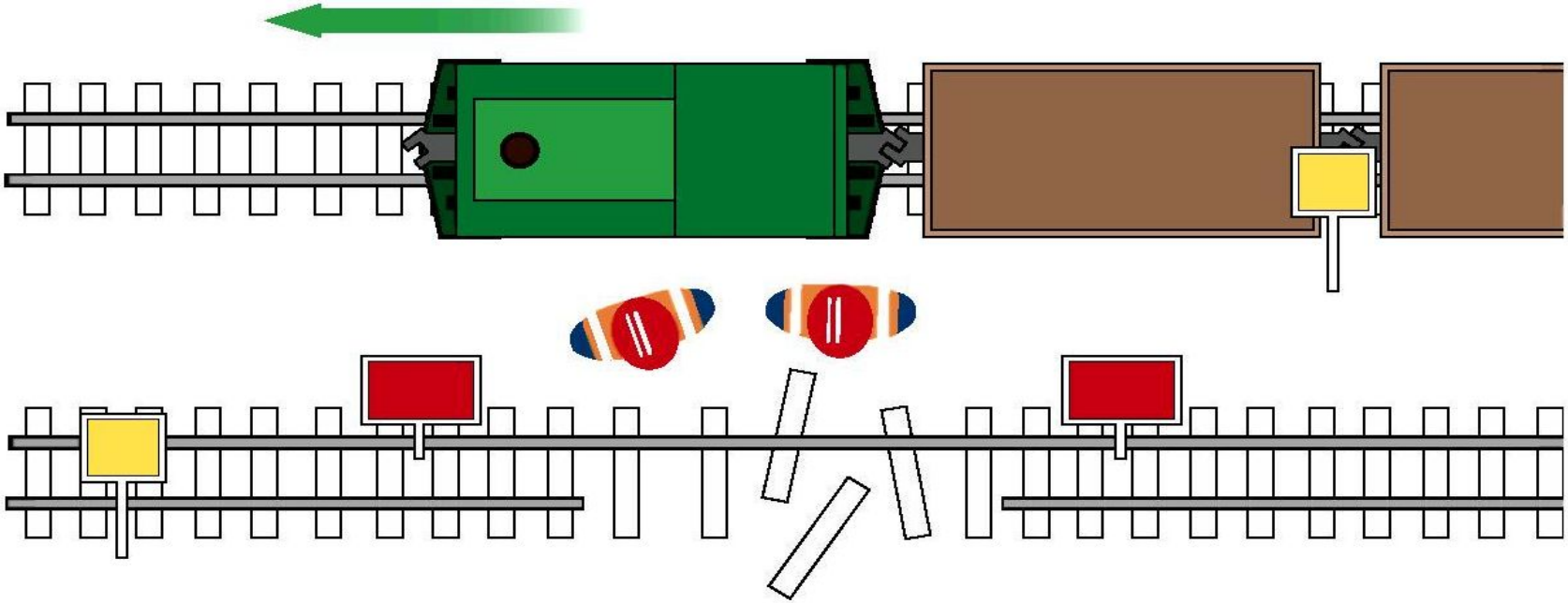
Перечень нарушений требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях



Отсутствие на сигналистах сигнальных знаков отличия

Работа без ограждения места работ установленным порядком (отсутствие сигналистов, переносных сигналов и неполное или неправильное ограждение места работ)

Перечень
нарушений требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях

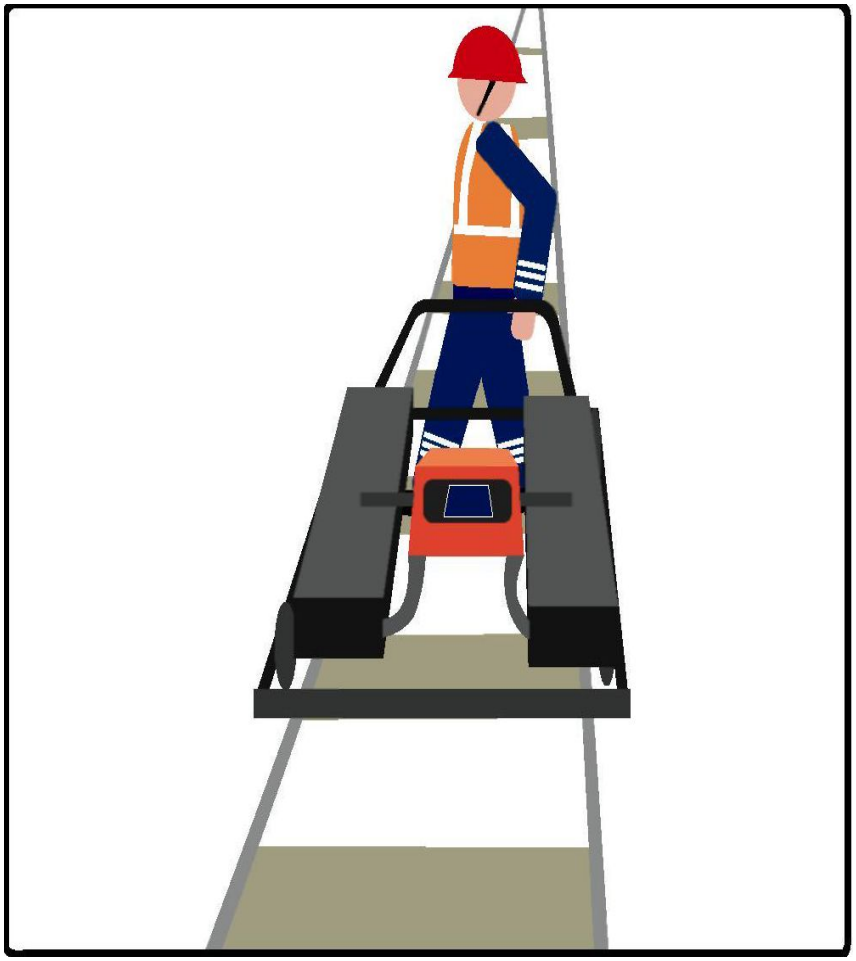


Не прекращение работ на соседнем пути в «окно» при проходе поезда

Перечень нарушений требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях

Перевозка путевого инструмента и материалов на двухколесных однорельсовых или одноосных тележках без сопровождения монтерам пути в количестве, достаточном для заблаговременного, до подхода поезда, снятия с пути тележки (менее 2-х человек)

Перечень
нарушений требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях

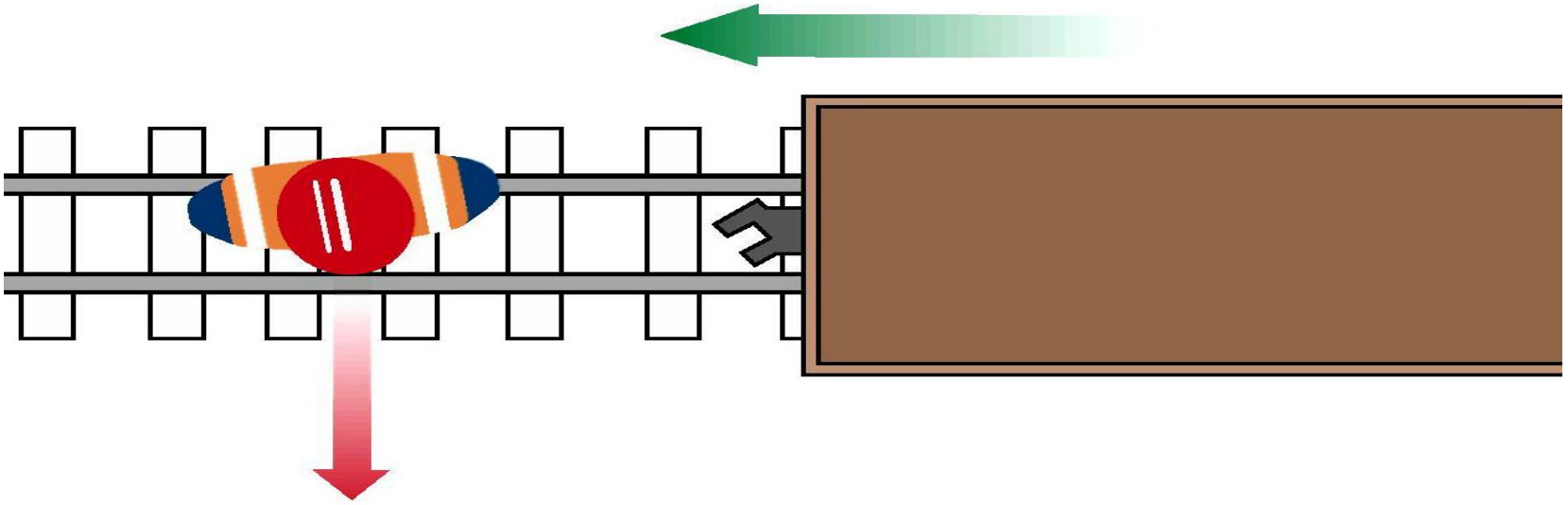


Не ограждение дефектоскопной тележки или тележки для перевозки инструмента и материалов с обеих сторон специально выделенными сигналистами с красными флажками

Перечень нарушений требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях

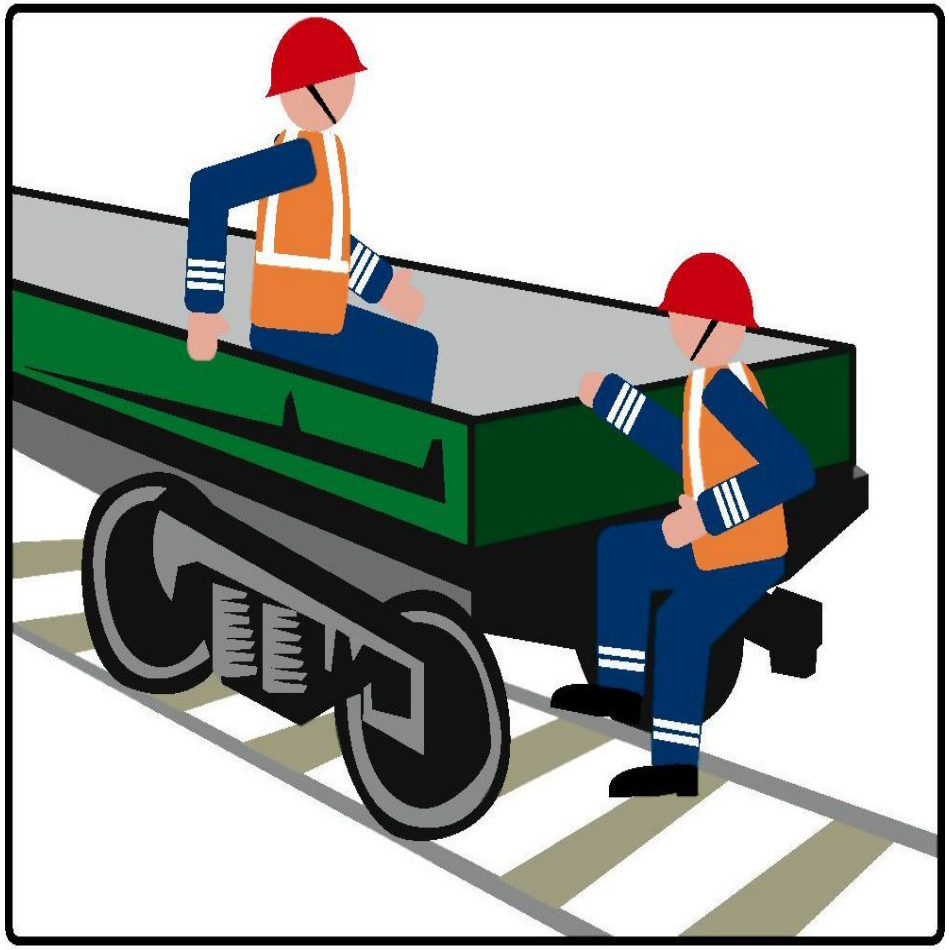
Проезд на подножке вагона в негабаритном месте

Перечень нарушений требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях



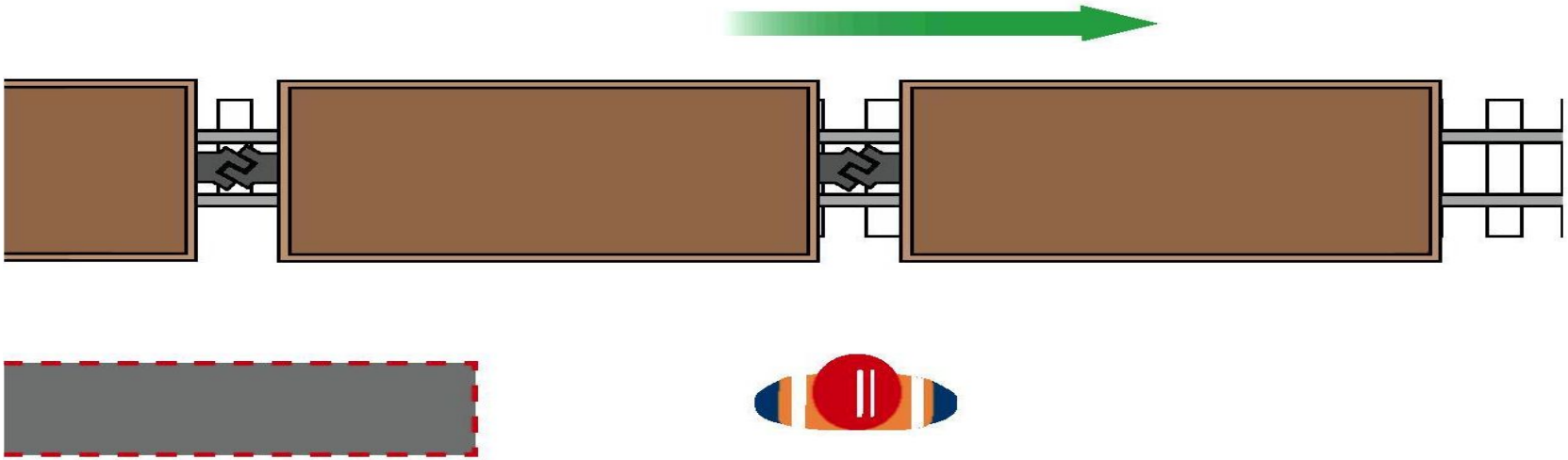
Переход через путь перед вагонами (при роспуске вагонов на сортировочных горках или при осуществлении маневров толчками) или вход в пространство между вагонами после начала их движения

Перечень
нарушений требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях



Проезд на автосцепках, буксе, стоя на платформе или сидя на ее бортах, нахождение на других выступающих частях вагона

Перечень
нарушений требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях

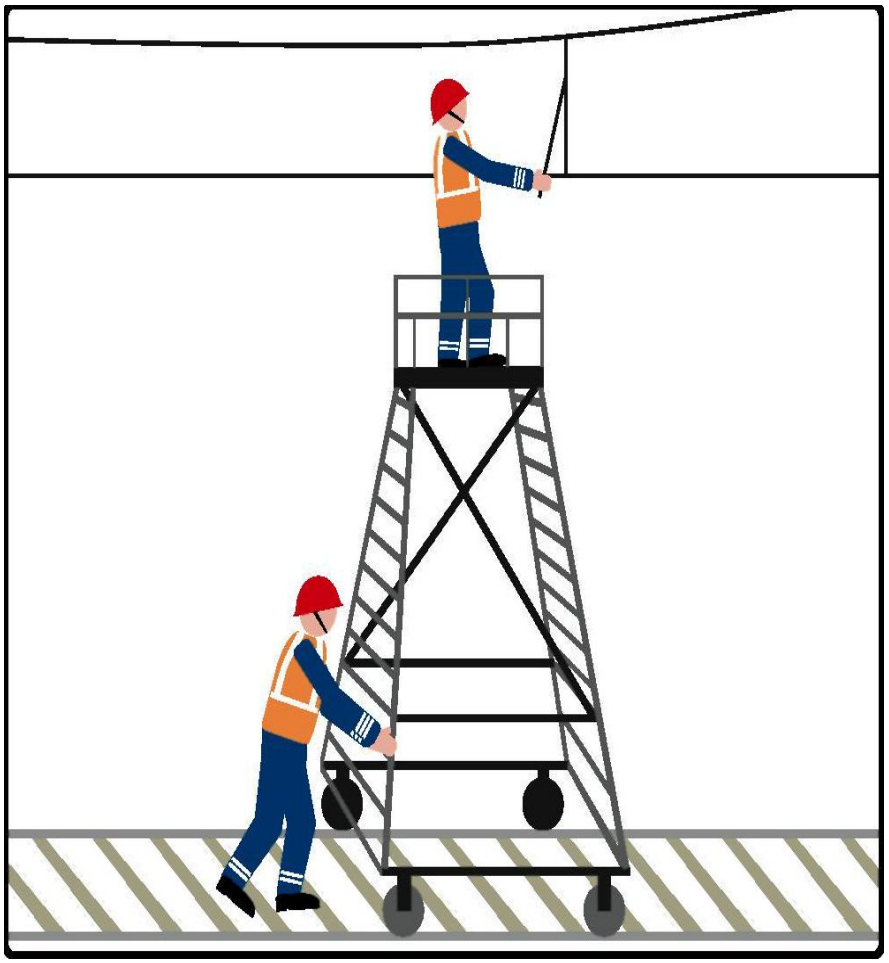


Нахождение осмотрщика вагонов, принимающего поезд "с ходу", вне зоны "островка безопасности"

Перечень нарушений требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях

Неограждение бригад, работающих со съемной изолирующей вышкой, сигналистами в установленном порядке

Перечень нарушений требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях



Нахождение у съемной изолирующей вышки при работе на пути менее 4-х человек (включая руководителя работ и работающих наверху монтеров)

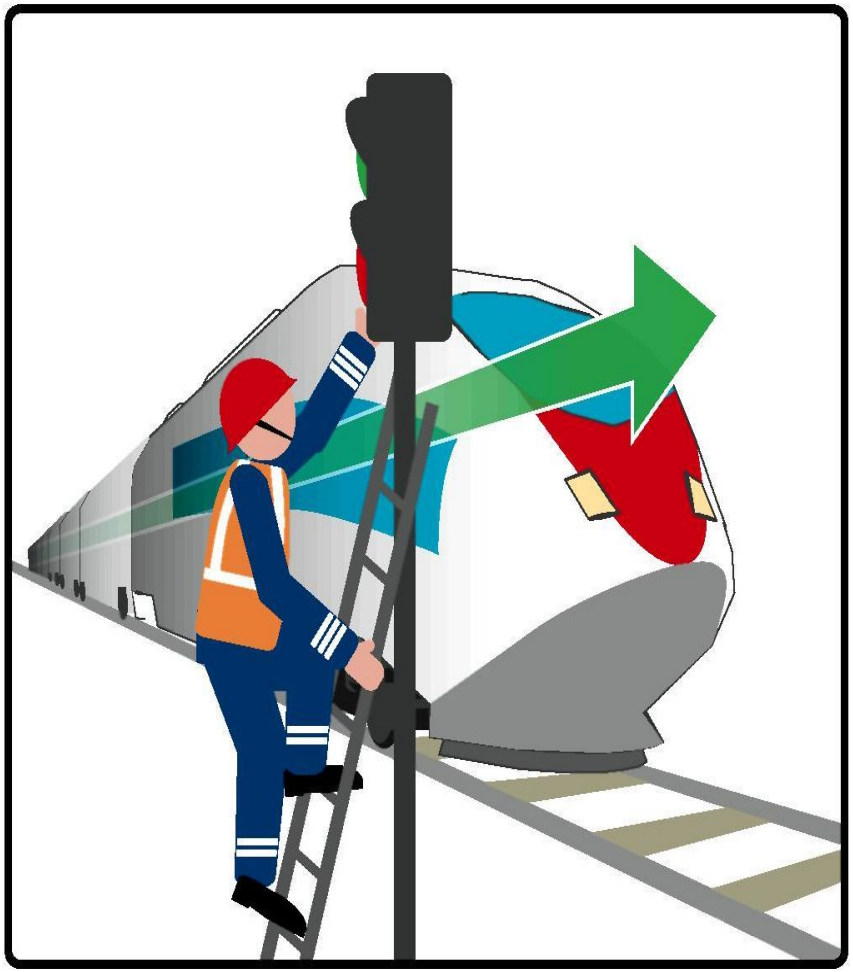
Выполнение работы на съемной изолирующей вышке во время прохода поезда по соседнему пути

Перечень нарушений требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях

Отсутствие наблюдающего в бригаде работающих или работа на пути в одно лицо (кроме случаев, когда единоличный осмотр устройств ж.д. инфраструктуры допускается нормативными документами)

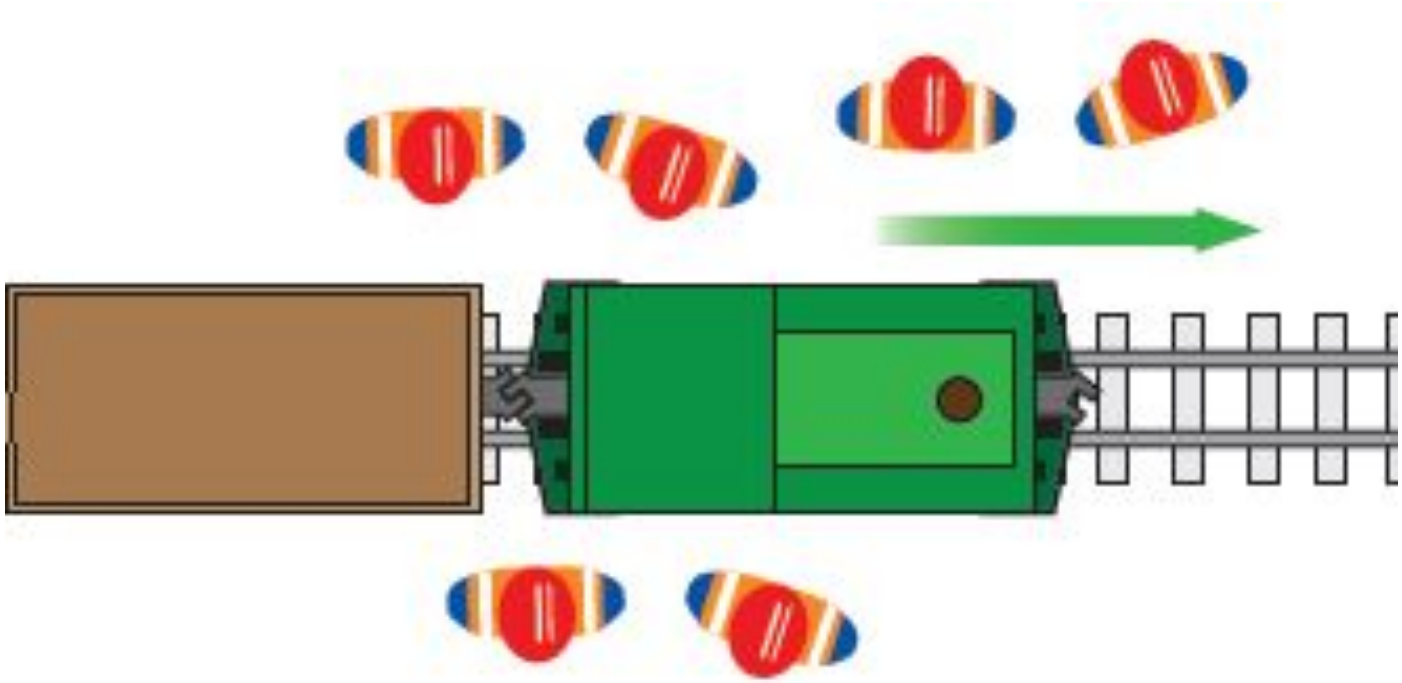
Погрузка и выгрузка материалов, инструмента и оборудования с платформы (автомотрисы, мотовоза) при проходе поезда по соседнему пути

Перечень нарушений требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях



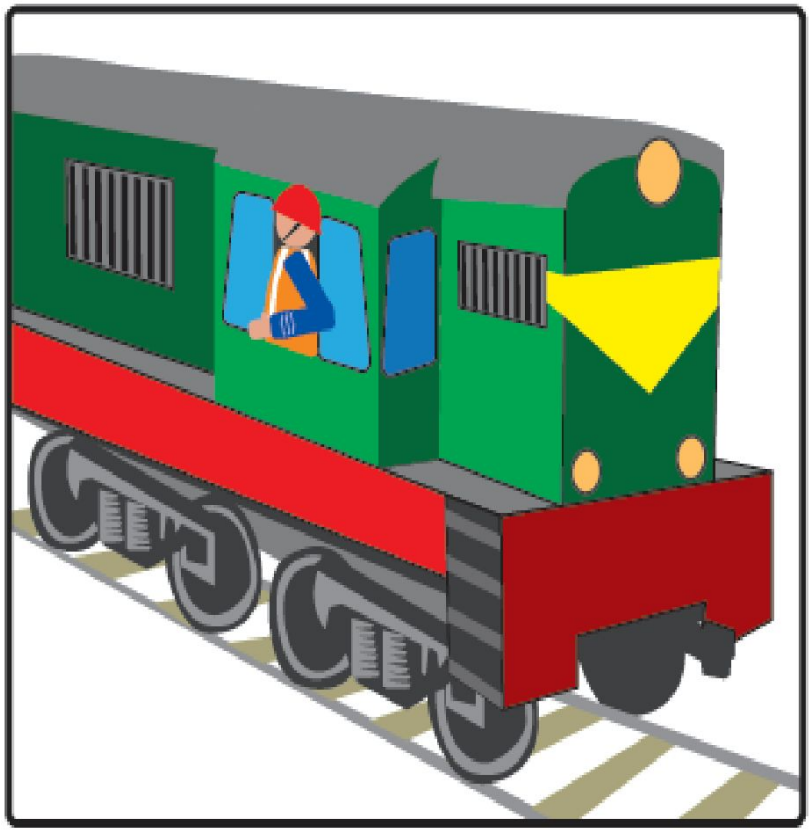
Выполнение работы на светофорах (мостиках, консолях) во время движения поездов по железнодорожному пути, к которому относится светофор, и смежным железнодорожным путям на перегоне

Перечень нарушений требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях



Сход членов бригады с пути в разные стороны при прохождении поезда на двухпутном участке

Нарушения, допускаемые локомотивными бригадами, бригадами ССПС

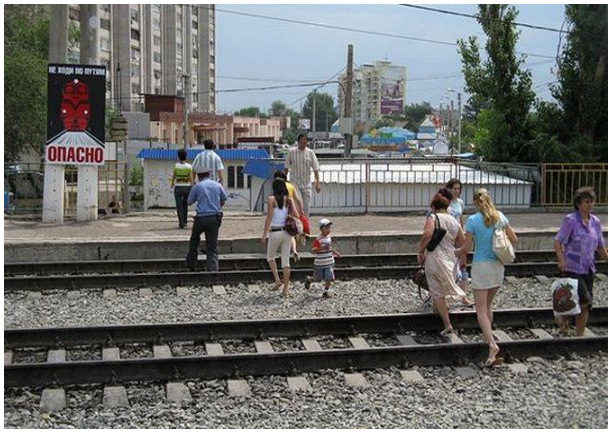


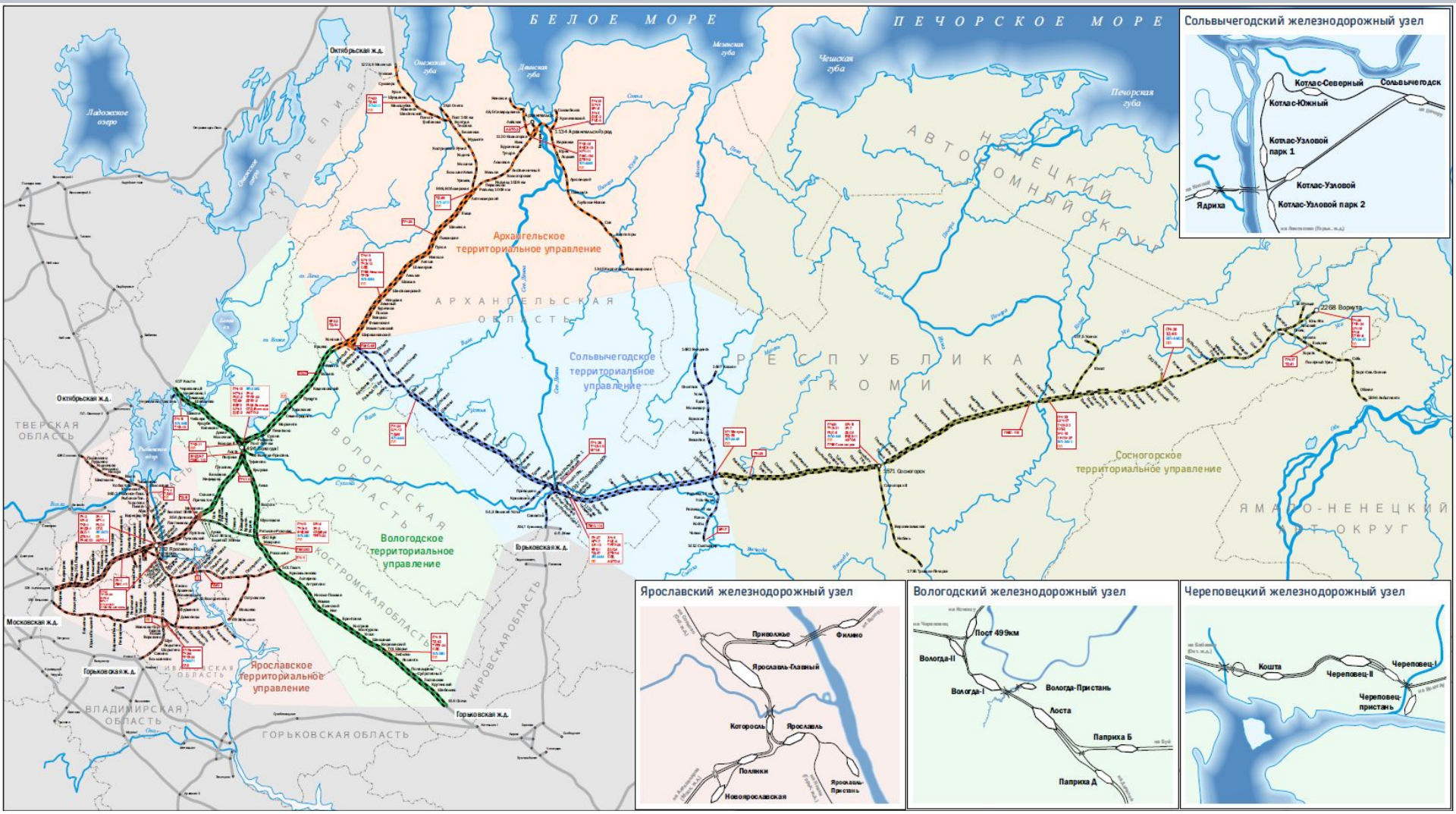
Отсутствие подачи звуковых сигналов (в местах, определенных ПТЭ)

Движение локомотива (ССПС) с выключенным прожектором и огнями фонарей у буферного бруса

Перечень нарушений граждан правил безопасности при нахождении на железнодорожном пути несоответствия объектов железнодорожной инфраструктуры

- Нарушение правил нахождения граждан в зонах повышенной опасности и перехода через железнодорожные пути, **повлекшее** экстренное торможение подвижного состава



- Нарушение правил нахождения граждан в зонах повышенной опасности и перехода через железнодорожные пути, **не повлекшее** экстренное торможение подвижного состава

Северная железная дорога