

Сигналы светофора и регулирующего

6. Сигналы светофора и регулировщика

6.1

- В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цвета.
- В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипеда и X-образные.
- Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.

6.2

- Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:
 - ЗЕЛЕНый СИГНАЛ разрешает движение;
 - ЗЕЛЕНый МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (для информирования водителей о времени в секундах, остающемся до конца горения зеленого сигнала, могут применяться цифровые табло);
 - ЖЕЛТый СИГНАЛ запрещает движение, кроме случаев, предусмотренных пунктом [6.14](#) Правил, и предупреждает о предстоящей смене сигналов;
 - ЖЕЛТый МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности;
 - КРАСНый СИГНАЛ, в том числе мигающий, запрещает движение.
- Сочетание КРАСНОГО и ЖЕЛТОГО СИГНАЛОВ запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

6.3

- Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками.

При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком.

Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции

Выключенный сигнал дополнительной секции или включенный световой сигнал красного цвета ее контура означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.

6.4

- Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции.

6.5

- Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода и (или) велосипеда, то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов).
При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов).
- Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200 x 200 мм с изображением велосипеда черного цвета.
- с изменениями от 14 декабря 2018

6.6

- Для информирования слепых пешеходов о возможности пересечения проезжей части световые сигналы светофора могут быть дополнены звуковым сигналом.

6.7

- Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, в частности по тем, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным X-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз. Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены.
- Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелы, наклоненной по диагонали вниз направо или налево, включение которой информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела.
- При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон разметкой [1.9](#), въезд на эту полосу запрещен.

6.8

- Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе, могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы "Т".
- Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний - прямо, правый - направо.
- Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено.

6.9

- Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд.
- При выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).

Сигналы регулировщика

6.10

- Сигналы регулировщика имеют следующие значения:

РУКИ ВЫТЯНУТЫ В СТОРОНЫ ИЛИ ОПУЩЕНЫ:

- со стороны левого и правого бока разрешено движение трамваю прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;
- со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.

- **ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД:**

- со стороны левого бока разрешено движение трамвая налево, безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях;

- со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо;

- со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено;

- пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.

РУКА ПОДНЯТА ВВЕРХ:

-движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных пунктом [6.14](#) Правил.

- Регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.
- Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем).

6.11

- Требование об остановке транспортного средства подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, направленной на транспортное средство.
- Водитель должен остановиться в указанном ему месте.

6.12

- Дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников движения.

6.13

- При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановиться перед стоп-линией (знаком [6.16](#)), а при ее отсутствии:
 - - на перекрестке - перед пересекаемой проезжей частью (с учетом пункта [13.7](#) Правил), не создавая помех пешеходам;
 - перед железнодорожным переездом - в соответствии с пунктом [15.4](#) Правил;
 - в других местах - перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.

6.14

- Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению в местах, определяемых пунктом [6.13](#) Правил, разрешается дальнейшее движение.

Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно - остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

6.15

- Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.
В случае если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора.

6.16

- На железнодорожных переездах одновременно с красным мигающим сигналом светофора может подаваться звуковой сигнал, дополнительно информирующий участников движения о запрещении движения через переезд.
-

Опорный сигнал

**РЕГУЛИРОВЩИК РАЗРЕШАЕТ ДВИЖЕНИЕ
ТРАМВАЮ ТОЛЬКО «ИЗ РУКАВА В РУКАВ»,
БЕЗРЕЛЬСОВЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ – «ИЗ РУКАВА В РУКАВ»,
А ТАКЖЕ ВПРАВО (ВЕЕРОМ) ОТ ЭТОГО РАЗРЕШЕННОГО НАПРАВЛЕНИЯ.**

При вытянутых в стороны или опущенных руках регулировщика движение транспортных средств разрешается только со стороны его левого и правого боков. При этом трамваю разрешено движение только прямо, т.е. «из рукава в рукав», а безрельсовым транспортным средствам – прямо («из рукава в рукав») и вправо от этого разрешенного направления.

При вытянутой вперед правой руке регулировщика движение транспортных средств разрешается:

* со стороны груди – только направо («из рукава в рукав»);

* со стороны левого бока – трамваю только налево («из рукава в рукав»), а безрельсовым транспортным средствам – во всех направлениях, так как при разрешенном повороте налево разрешено движение и в обратном направлении;

Примеры типовых ситуаций



Регулировщик отменил сигнал светофора и запретил въезд на перекресток.

Примеры типовых ситуаций



С этого направления регулировщик разрешает движение автомобилю «из рукава в рукав» прямо и направо.

Примеры типовых ситуаций



Регулировщик вытянул руку вперед и разрешил движение водителю направо в первый по ходу движения проезд (А).

Примеры типовых ситуаций



Регулировщик с этой полосы разрешает движение прямо и направо. Однако направо движение запрещает дорожный знак 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением».

Примеры типовых ситуаций



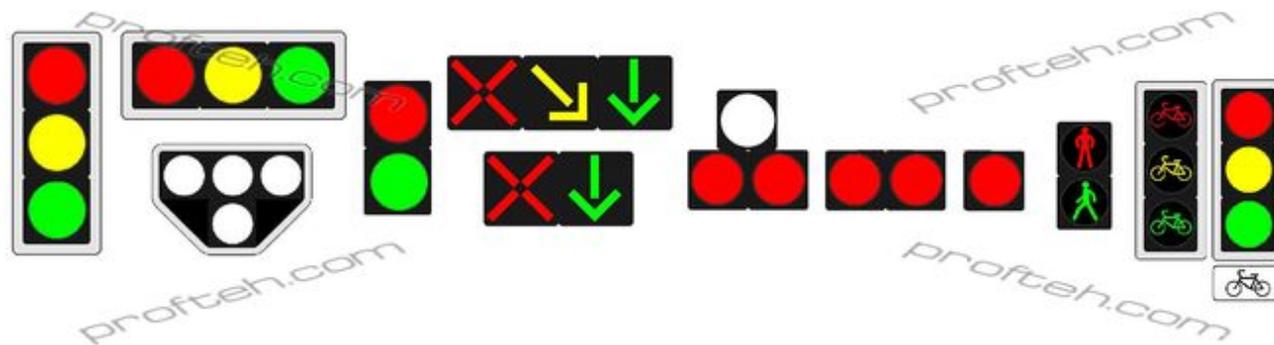
Регулировщик отменяет сигналы светофора и разрешает движение маломестному автобусу прямо, налево или на разворот, а легковому автомобилю прямо и направо. С учетом включенных указателей поворота маломестный автобус может выполнить поворот налево или разворот, а легковой автомобиль повернуть направо.

Примеры типовых ситуаций



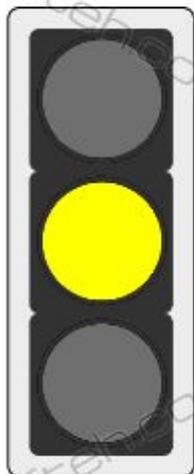
При этом положении регулировщика движение водителю запрещено.

Виды и цвета сигналов светофора



В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело - лунного цвета. В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода и / или велосипеда и X-образные. Сигналы могут располагаться как вертикально, так и горизонтально.

Значение сигналов светофора



ЗАПРЕЩАЕТ ДВИЖЕНИЕ

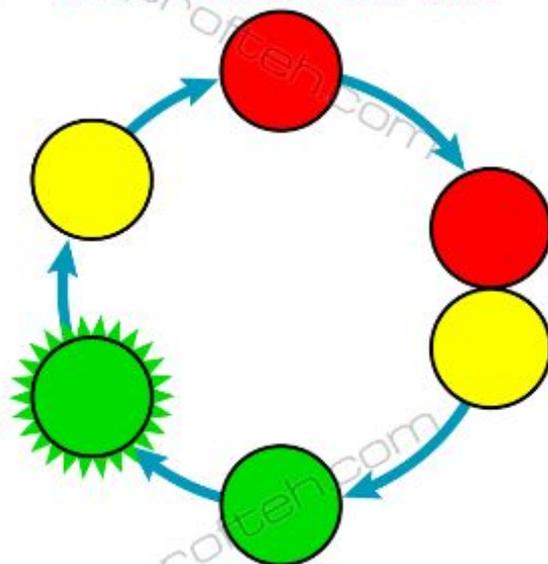
РАЗРЕШАЕТСЯ

продолжить движение, если возможность остановиться перед перекрестком отсутствует, или для этого необходимо экстренное торможение

РАЗРЕШАЕТ ДВИЖЕНИЕ

+ информирует о том, что скоро будет включен запрещающий сигнал

ЗАПРЕЩАЕТ ДВИЖЕНИЕ



РАЗРЕШАЕТ ДВИЖЕНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТ ДВИЖЕНИЕ

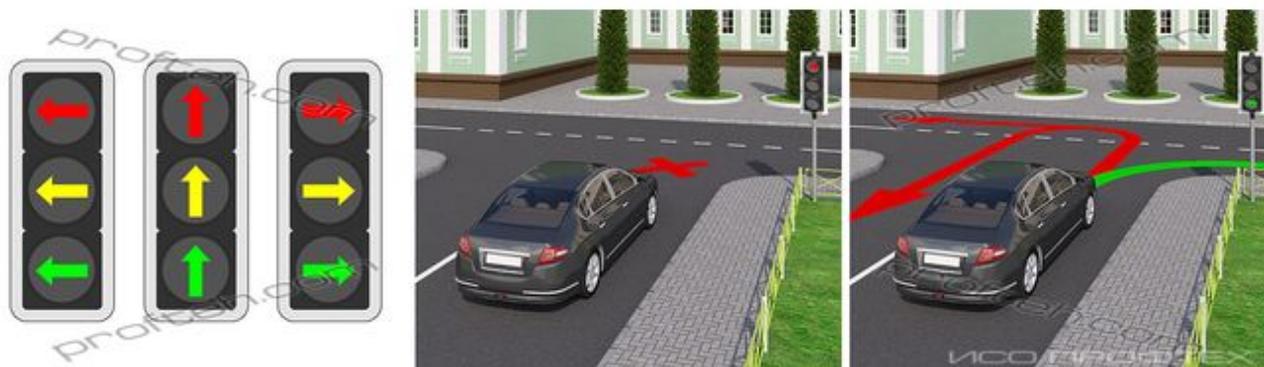
+ информирует о том, что скоро будет включен разрешающий сигнал

У светофора пять основных сигналов и один дополнительный:

1. Красный сигнал – запрещает движение;
2. Красный + Желтый – запрещает движение, и информирует, что вскоре будет включён разрешающий сигнал;
3. Зеленый – разрешает движение;
4. Зеленый мигающий – разрешает движение и информирует о скорой смене сигнала на запрещающий;
5. Желтый – запрещает движение, кроме случаев, когда водитель не может остановиться перед перекрестком кроме как применив экстренное торможение, или такая возможность отсутствует вовсе.

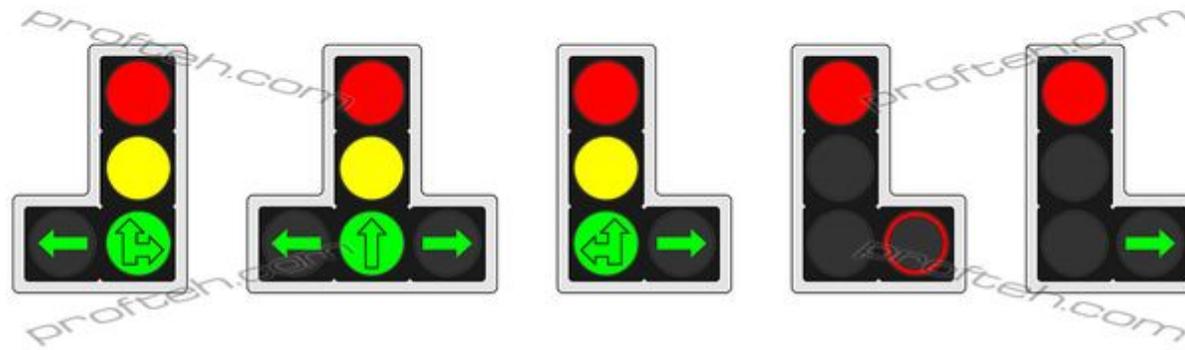
Мигающий желтый (дополнительный) сигнал информирует водителей о том, что светофор отключен (переведен в "ночной" режим), а перекресток (пешеходный переход) – нерегулируемый.

Светофоры со стрелками



Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком.

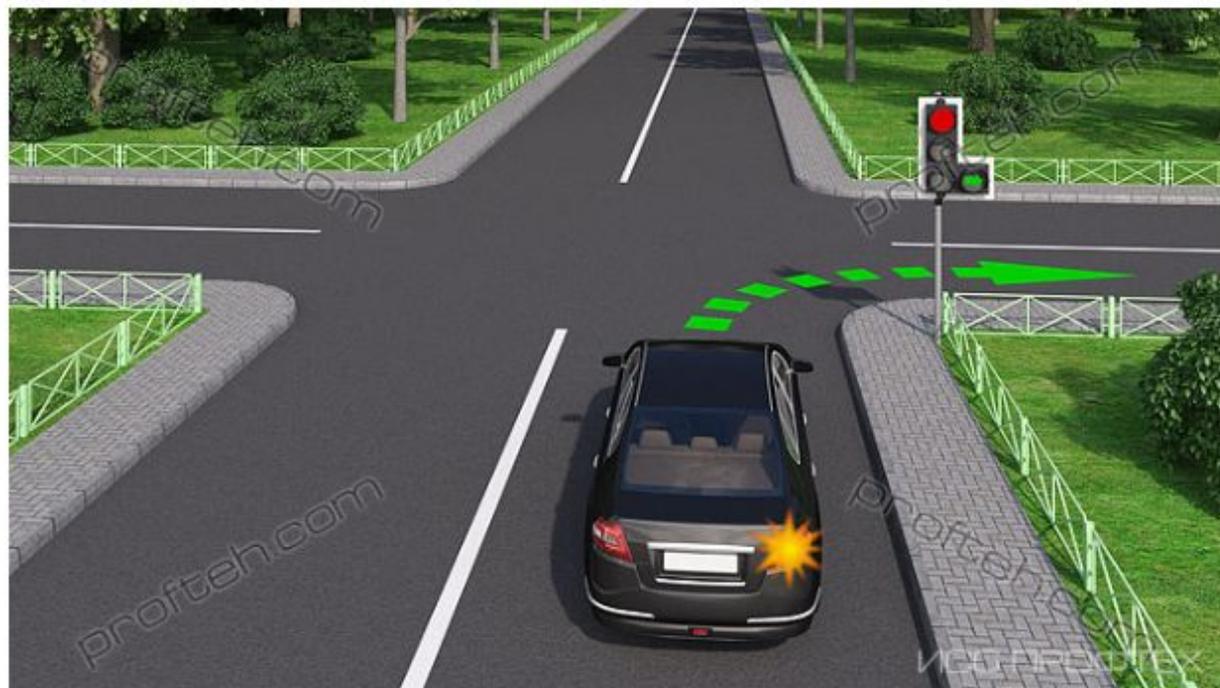
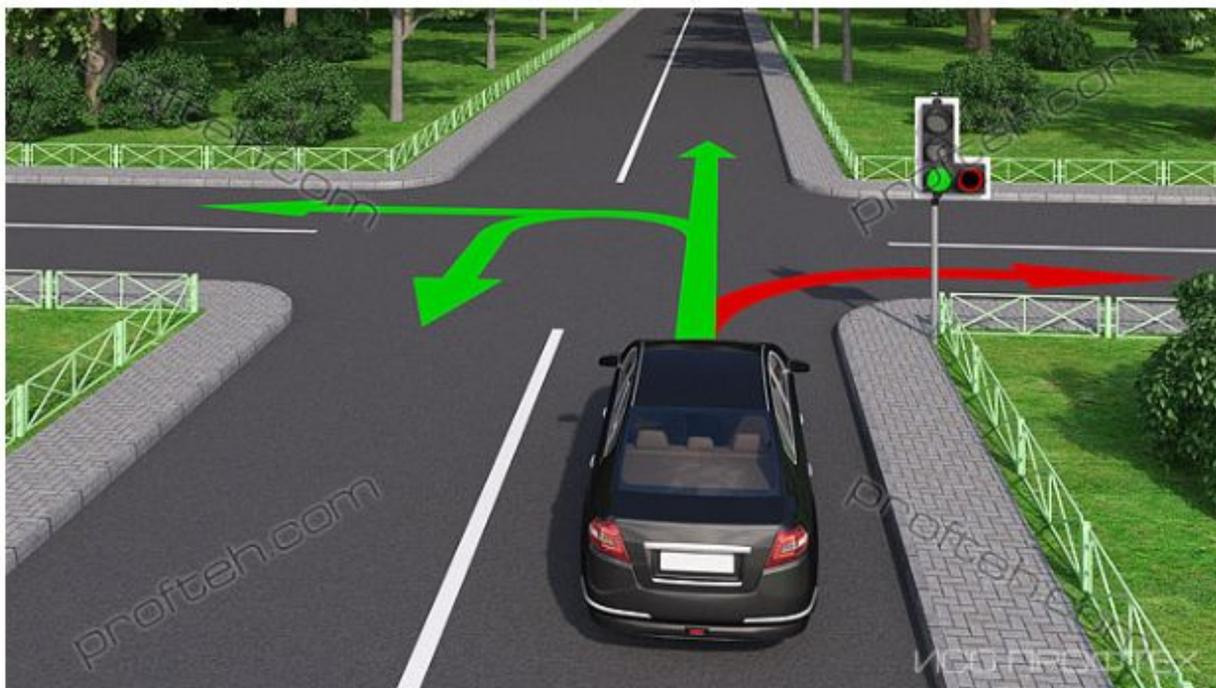
Светофоры с дополнительными секциями -1



Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала:

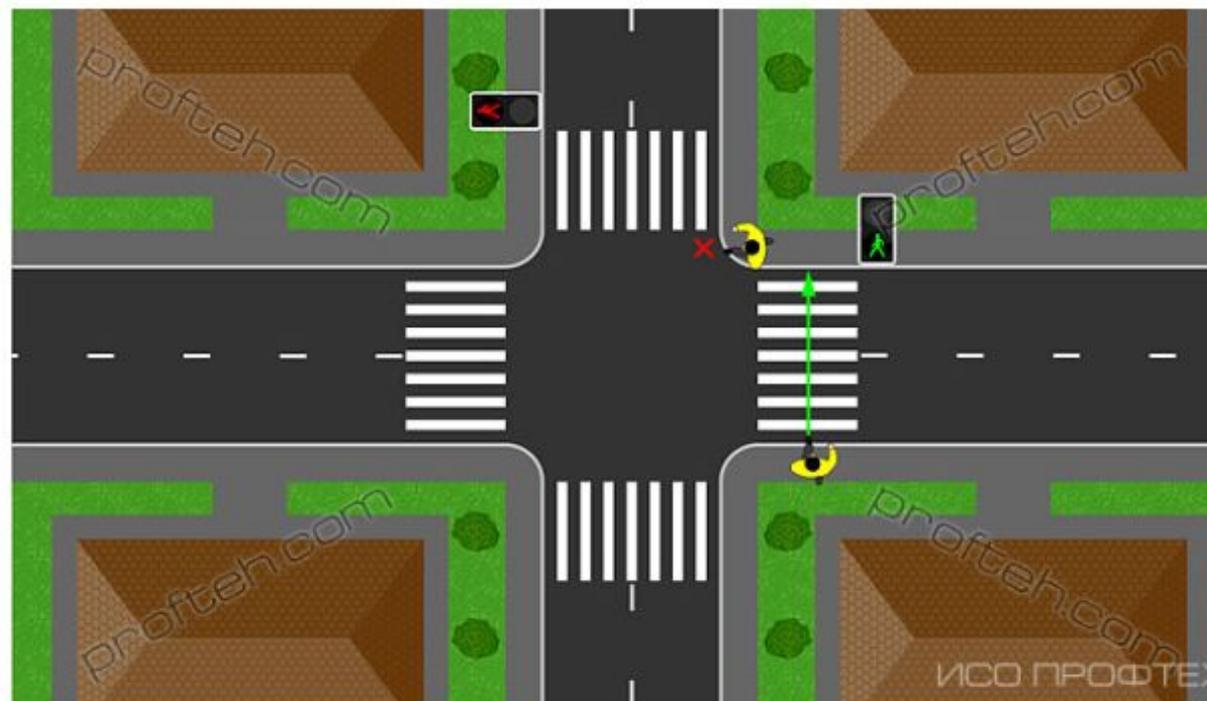
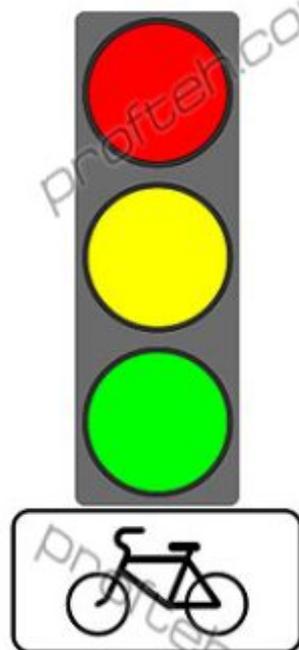
Выключенный сигнал дополнительной секции или включенный световой сигнал красного цвета ее контура означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.

Светофоры с дополнительными секциями -2



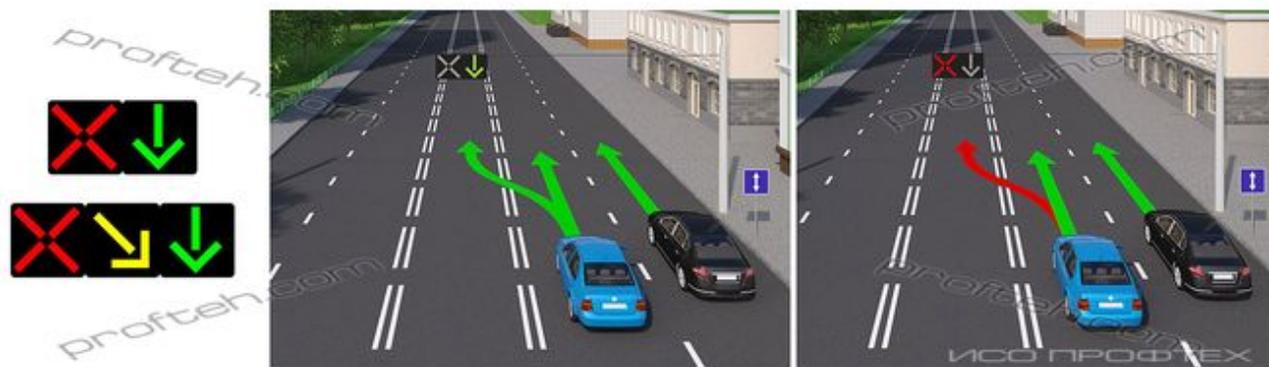
Выключенный сигнал дополнительной секции или включенный световой сигнал красного цвета ее контура означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.

Светофоры для переходов и велосипедистов



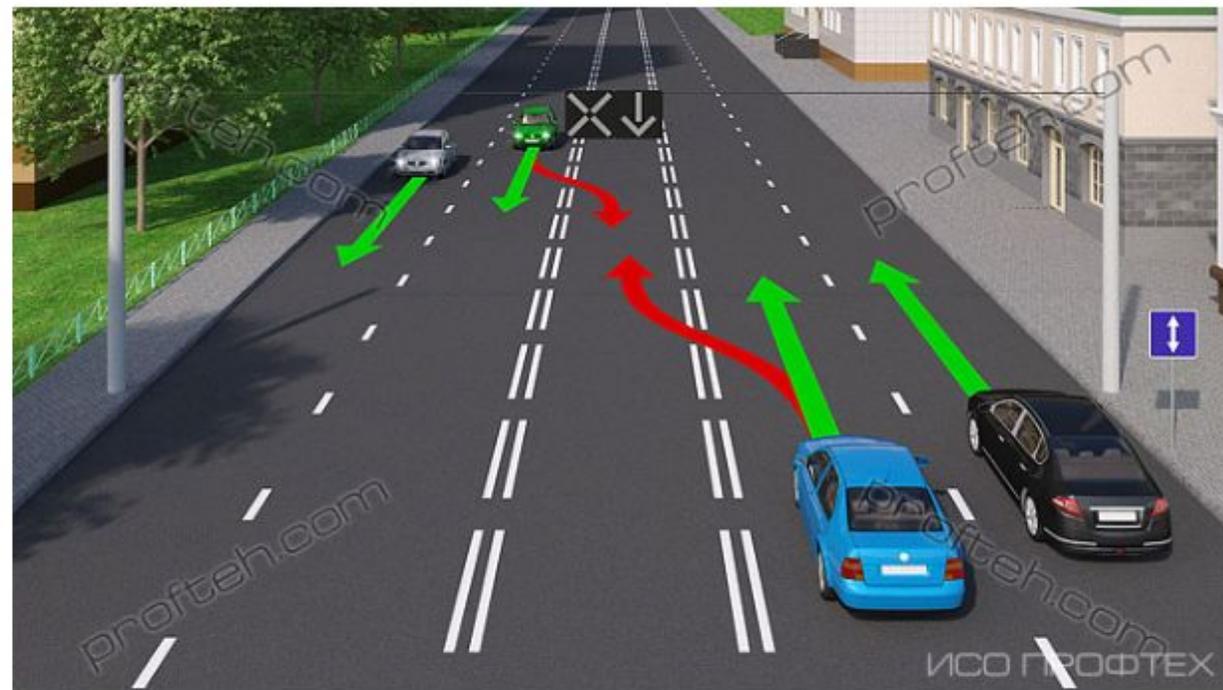
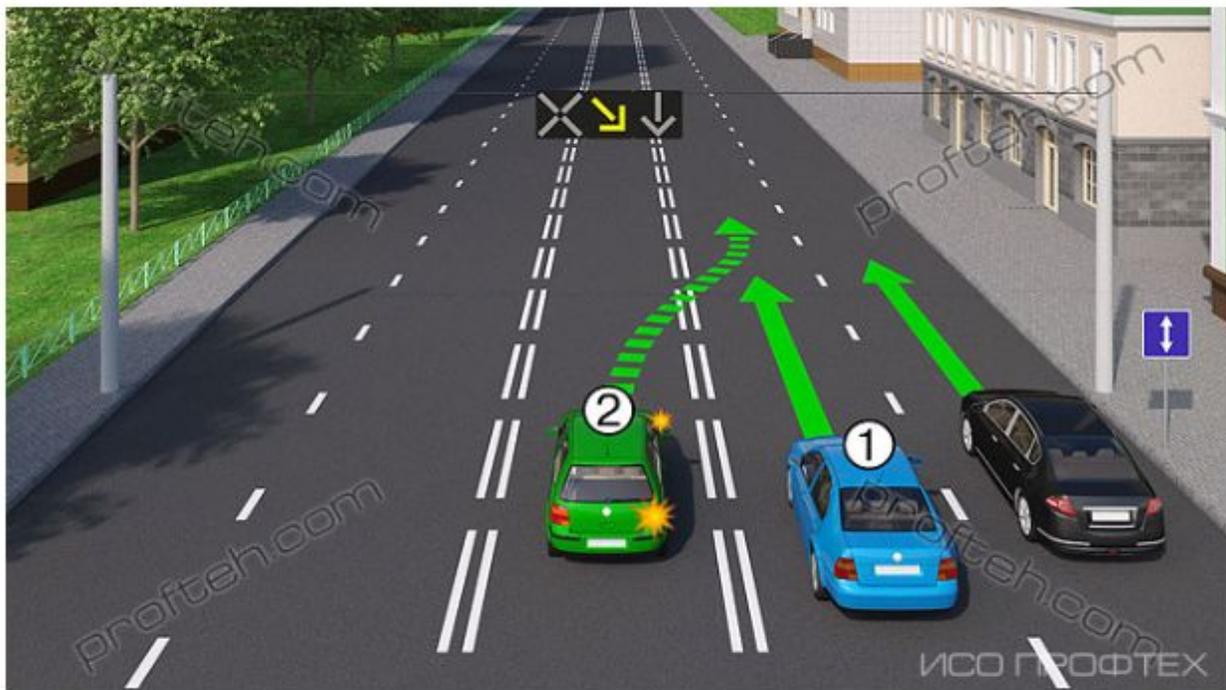
Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода (велосипеда), то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов).

Светофоры для регулирования движения по полосам -1



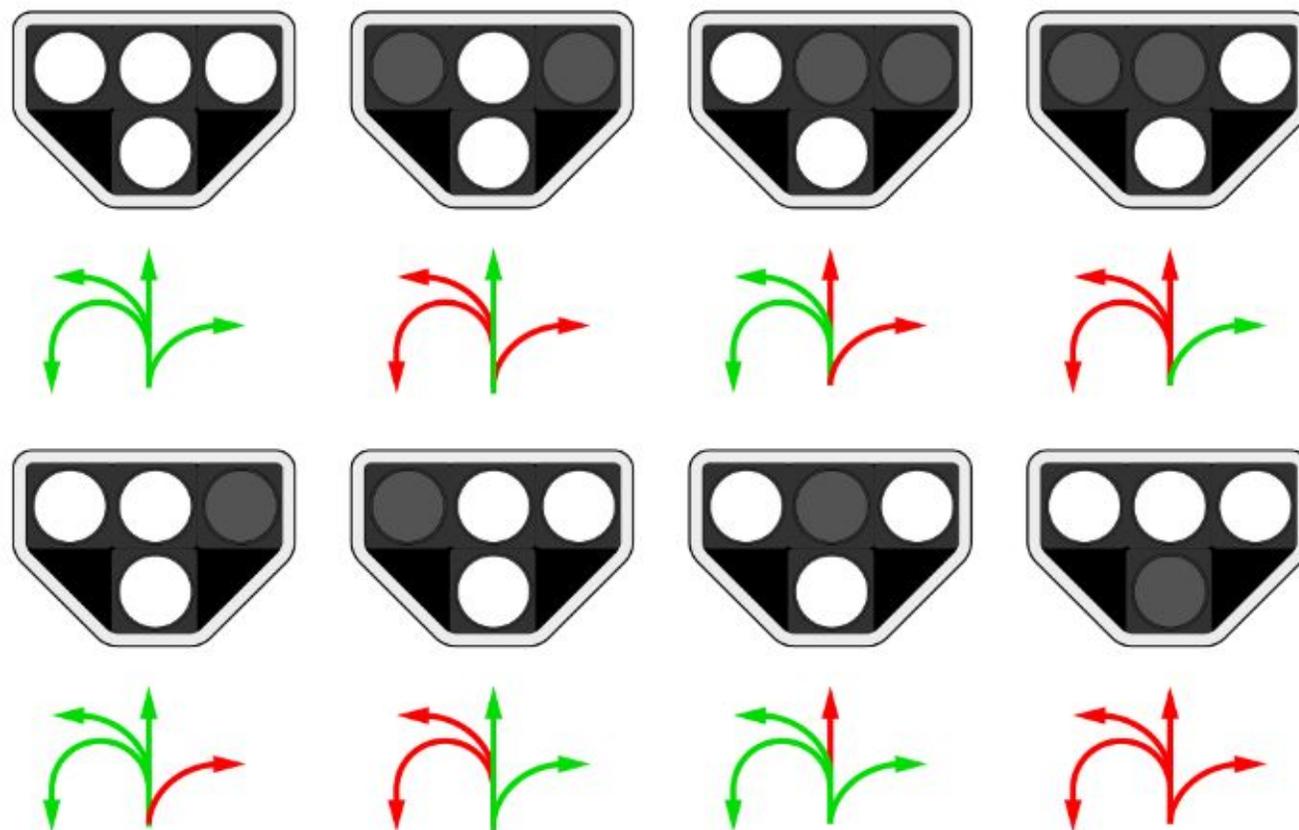
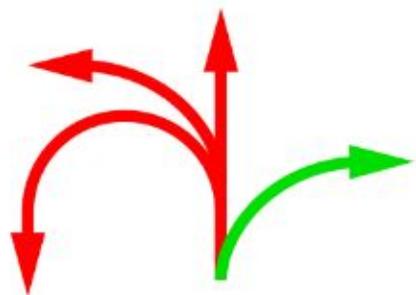
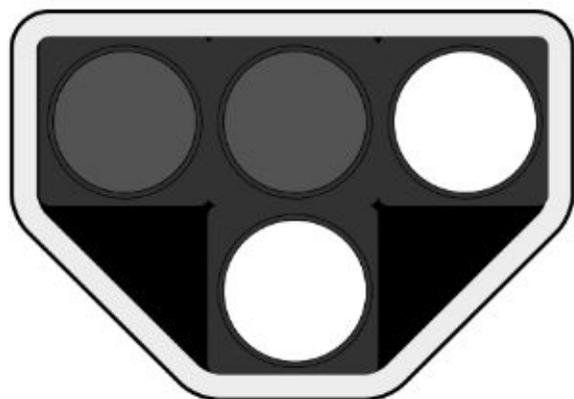
Для регулирования движения ТС по полосам проезжей части, в частности по тем, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным X-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз.

Светофоры для регулирования движения по полосам -2



Желтая стрелка реверсивного светофора информирует о предстоящей смене его сигнала на запрещающий: необходимо перестроиться на полосу в направлении стрелки. При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен.

Светофоры с бело-лунными сигналами

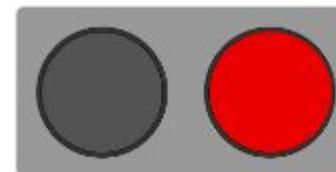
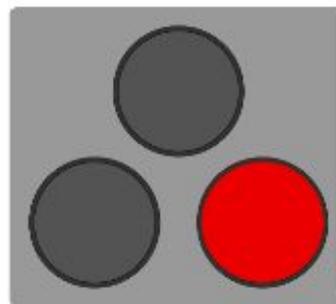
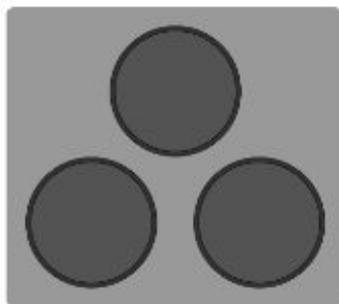


Светофоры для регулирования движения трамваев, а так же маршрутных ТС, движущихся по выделенной полосе для общественного транспорта.

Движение трамвая или маршрутного транспортного средства, движущегося по выделенной полосе разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний - прямо, правый - направо.

Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено.

Светофоры с мигающими красными сигналами



Такие светофоры предназначены для регулирования движения на ж/д переездах, а так же через разводные мосты, на причалах паромных переправ и в местах выезда на дорогу ТС оперативных служб.

Могут иметь одну, две или три секции.

Значение сигналов таких светофоров:

1. Круглый бело - лунный мигающий сигнал, расположенный на железно - дорожном переезде, разрешает движение ТС через переезд.
2. Мигающие красные сигналы запрещают движение.

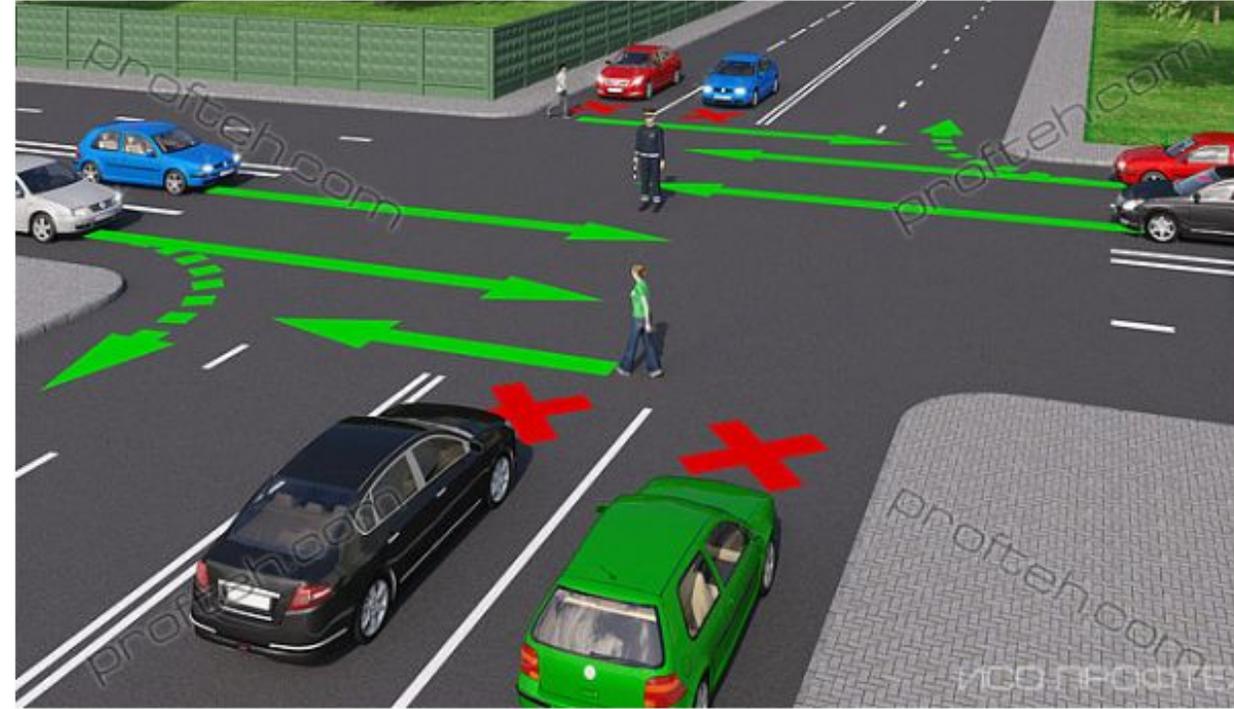
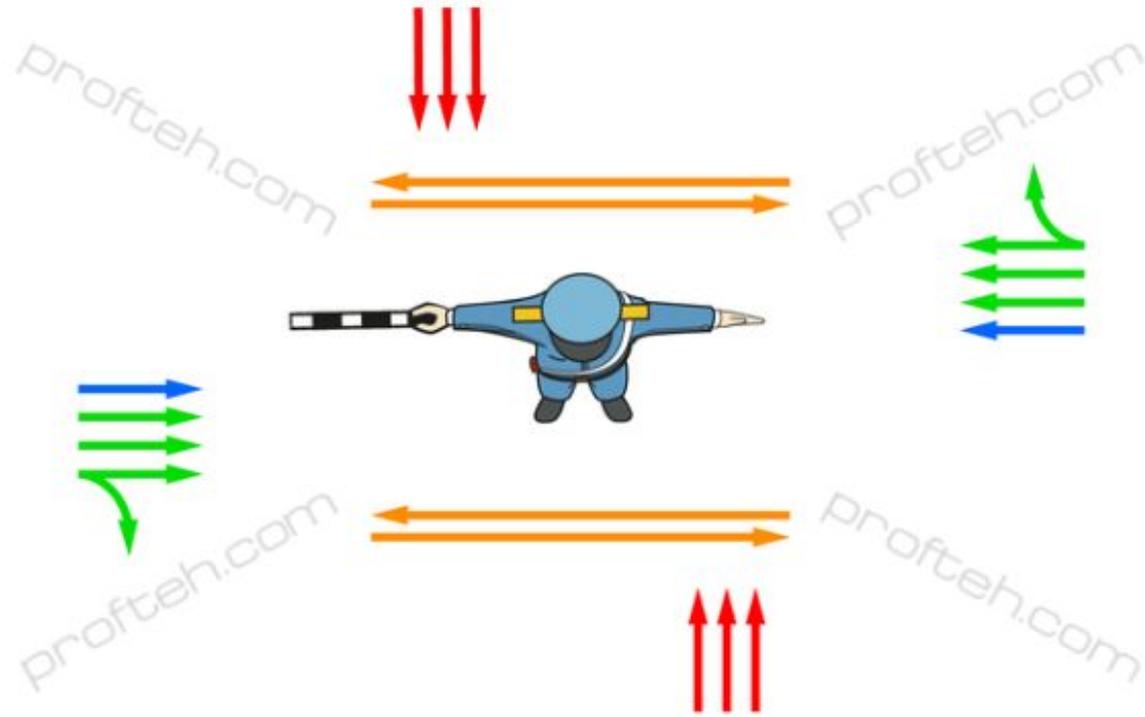
При выключенных мигающих бело - лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).

Сигналы регулировщика



Регулирование дорожного движения осуществляется с помощью жезла регулировщика или диска с красным светоотражателем. Дополнительный сигнал свистком подается только для привлечения внимания участников движения.

Первый сигнал: Руки вытянуты в стороны или опущены (один и тот же сигнал)



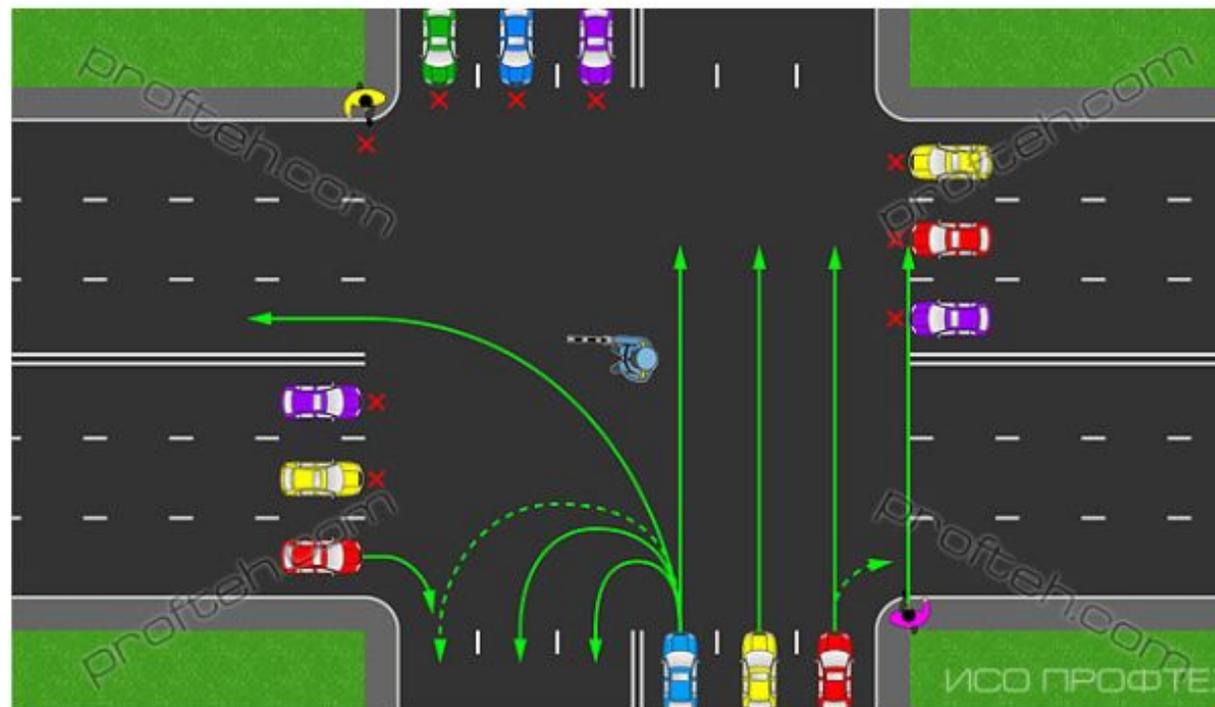
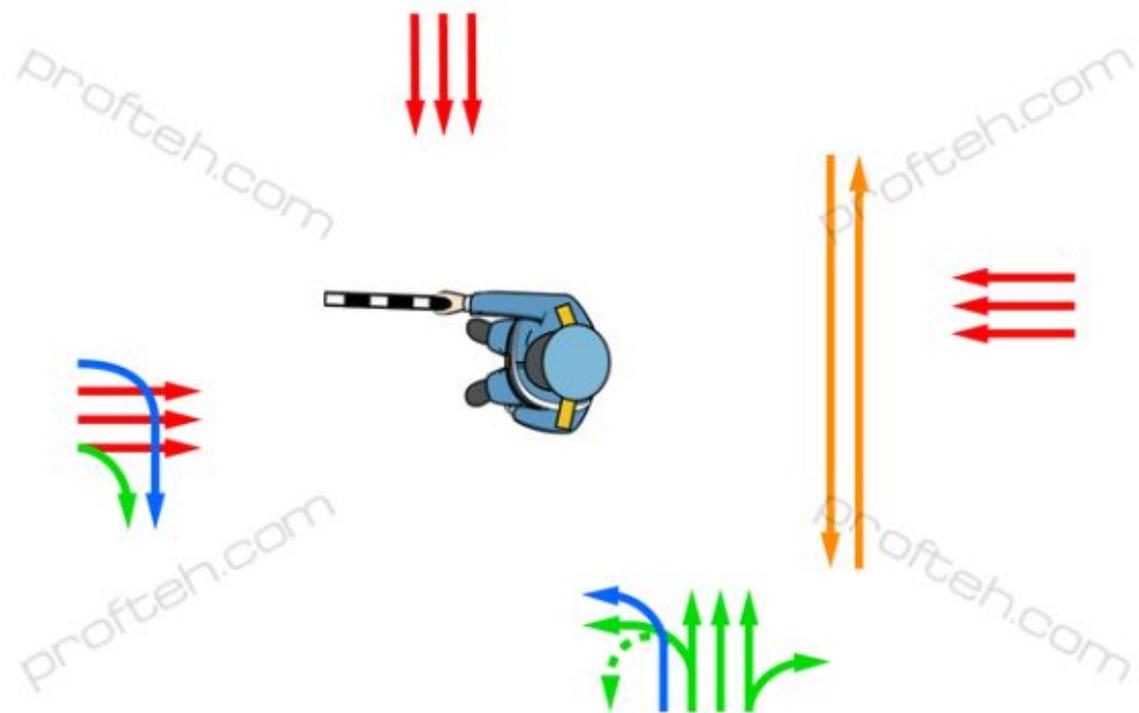
Руки регулировщика вытянуты в стороны или опущены.

Со стороны левого и правого бока разрешено движение:

- трамваю прямо (синяя стрелка на схеме);
- безрельсовым транспортным средствам прямо и направо (зеленые стрелки);
- пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика и со стороны груди (оранжевые стрелки);

Со стороны груди и спины движение всех транспортных средств запрещено.

Второй сигнал: Правая рука вытянута вперед



Правая рука регулировщика (в ней всегда жезл) вытянута вперед.

Со стороны левого бока разрешено движение:

- трамваю налево, (синяя стрелка на схеме);

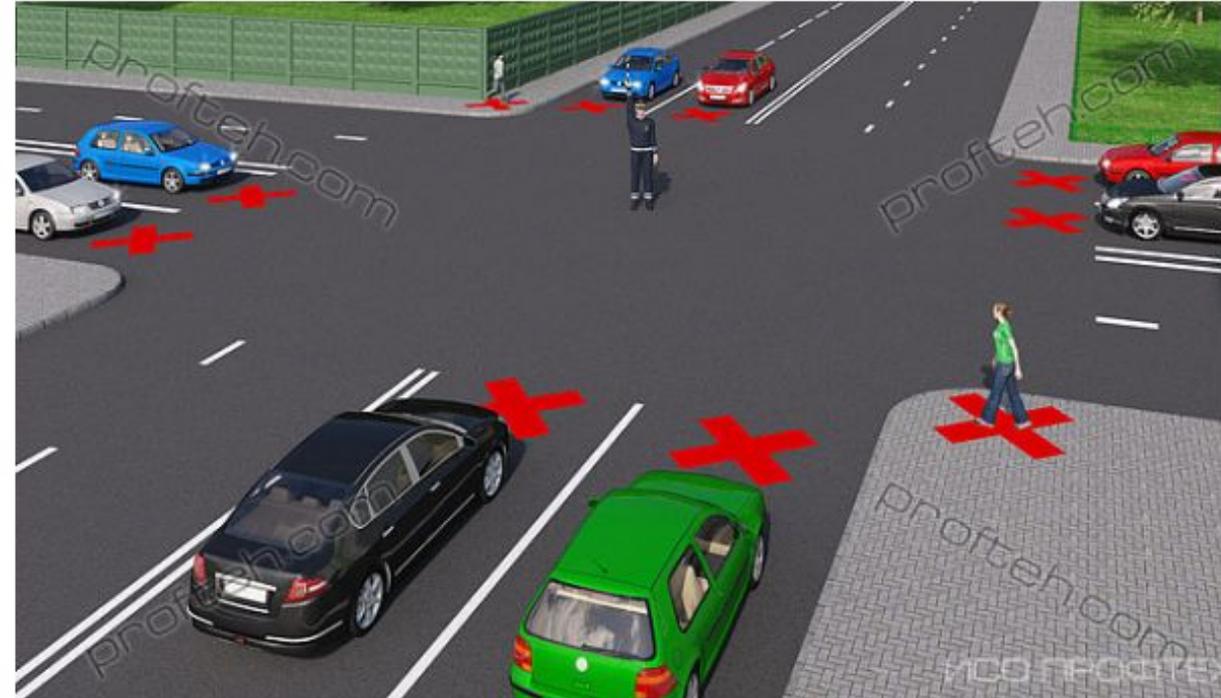
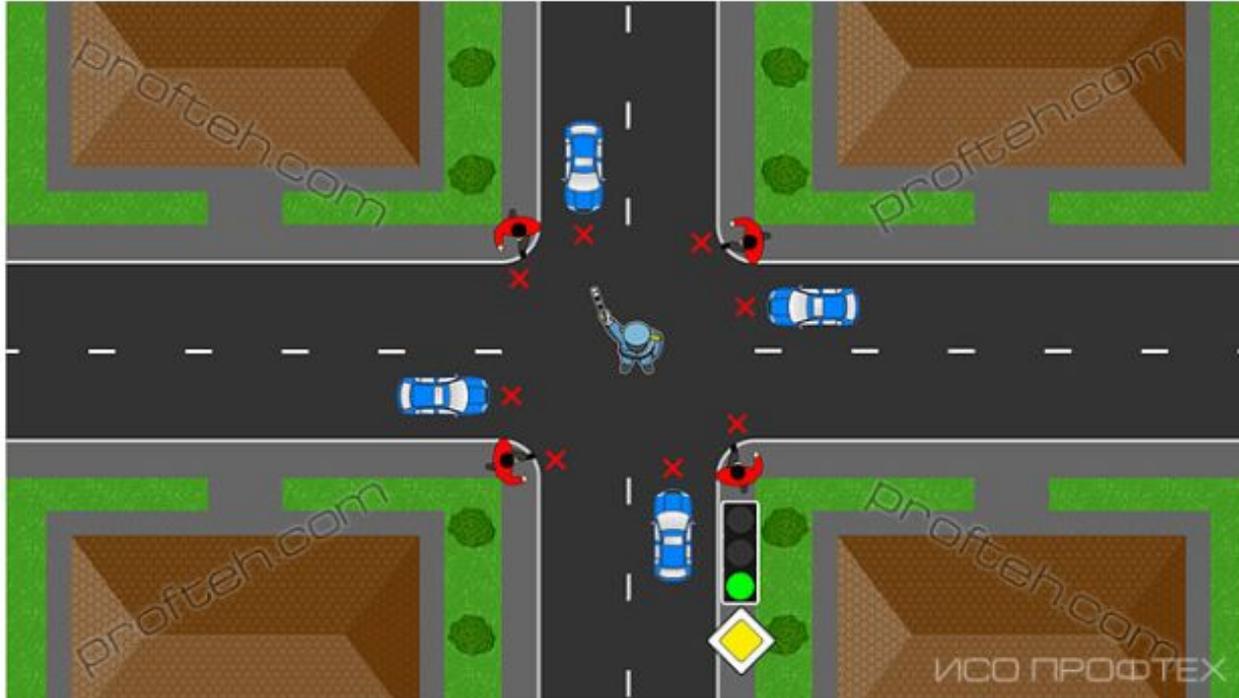
- безрельсовым ТС во всех направлениях, при этом соблюдая правила поворотов и разворотов на перекрестках; (зеленая стрелка на схеме);

Со стороны груди всем ТС разрешено движение только направо;

Со стороны правого бока и спины движение всех ТС запрещено;

Пешеходам разрешено переходить дорогу за спиной регулировщика (оранжевые стрелки на схеме).

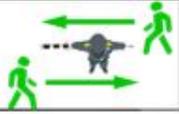
Третий сигнал: рука поднята вверх



Рука регулировщика поднята вверх:

- движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, когда водители при поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению и им разрешается продолжить дальнейшее движение.

Сводная таблица значения сигналов регулировщика

Сигналы регулировщика Транспортные средства								
Трамвай		✗	✗				✗	✗
Безрельсовые ТС	Однорядное движение	✗	✗				✗	✗
	Двухрядное движение	✗	✗				✗	✗
	Трехрядное движение	✗	✗				✗	✗
	Многорядное движение	✗	✗				✗	✗
ПЕШЕХОДЫ			ПЕРЕХОДЯТ ДОРОГУ СО СТОРОНЫ ГРУДИ И СПИНЫ РЕГУЛИРОВЩИКА 		ПЕРЕХОДЯТ ДОРОГУ ЗА СПИНОЙ РЕГУЛИРОВЩИКА 			

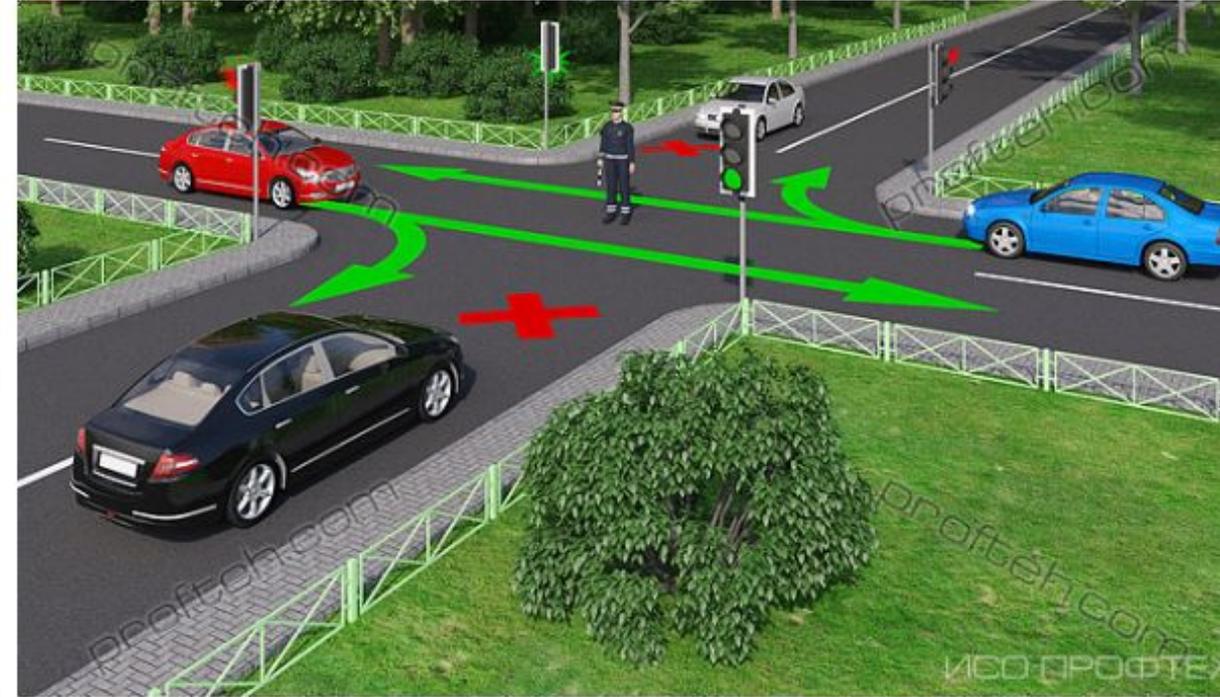
Условные обозначения в таблице:

Красный крест – движение запрещено во всех направлениях;

Зеленая стрелка – движение в указанном направлении – разрешено (по соответствующей стрелке полосе);

Красная стрелка – движение в указанном направлении – запрещено (по соответствующей стрелке полосе).

Требования регулировщика



Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

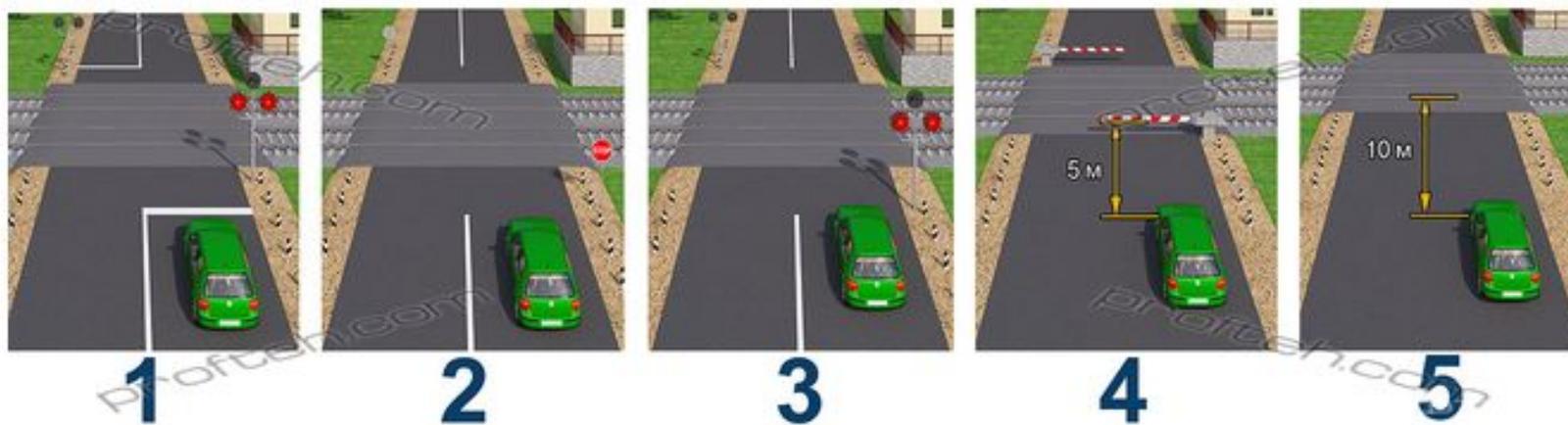
Требование об остановке транспортного средства подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, направленной на транспортное средство. Водитель должен остановиться в указанном ему месте.

Остановка на запрещающий сигнал светофора: А.Перед перекрестком



При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановиться перед стоп-линией (знаком 6.16) а при ее отсутствии - на перекрестке - перед пересекаемой проезжей частью (с учетом пункта 13.7 Правил), не создавая помех пешеходам;

Остановка на запрещающий сигнал светофора: Б. Перед железнодорожным переездом

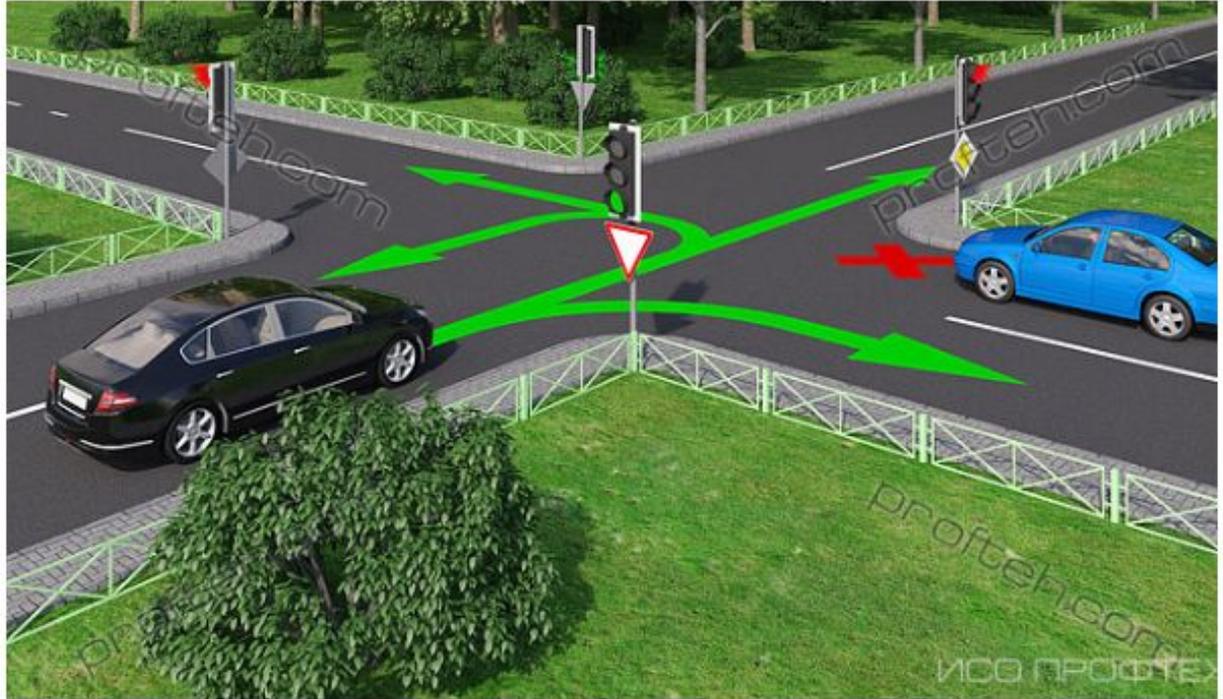
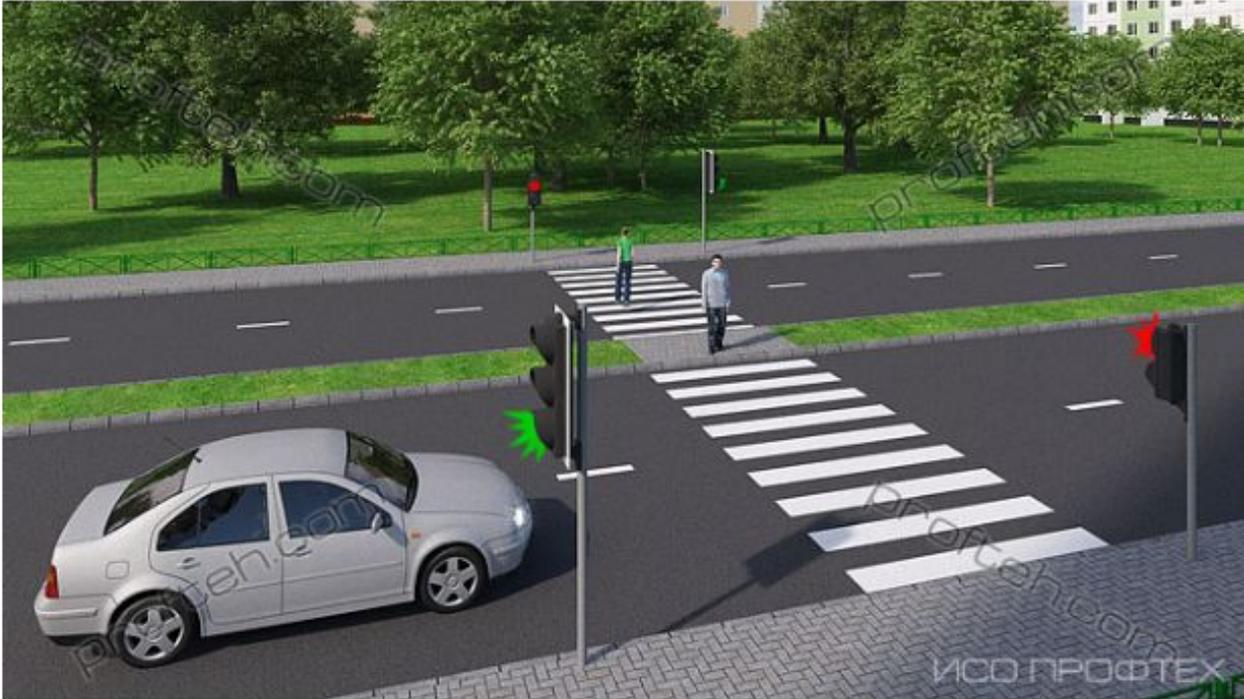


В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться:

- у стоп-линии (1), знака 2.5 (2) или светофора (3);

если их нет - не ближе 5 м от шлагбаума (4), а при отсутствии последнего - не ближе 10 м до ближайшего рельса (5).

Дополнения



Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно - остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

В случае если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора.