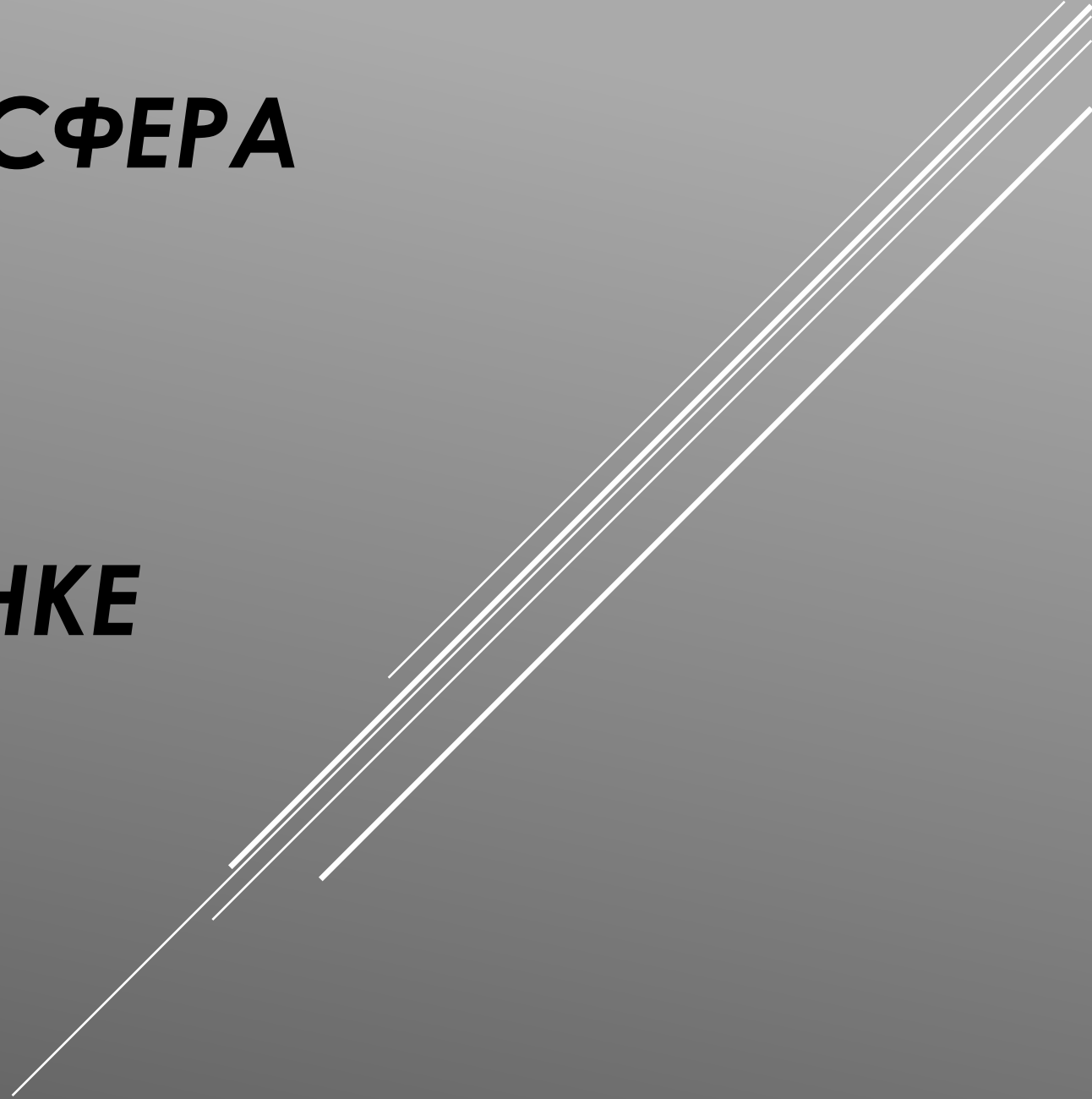


**РОЛЬ И ОСНОВНАЯ СФЕРА
ПРИМЕНЕНИЯ
АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА НА
ТРАНСПОРТНОМ РЫНКЕ
СТРАНЫ**



▶ **Автомобильный транспорт** — это вид транспорта, осуществляющий перевозку грузов и пассажиров по безрельсовым путям с использованием колесного **двигателя**.



▶ **Двигатель** — устройство для преобразования работы двигателя или другого источника энергии в работу, обеспечивающую движение транспортных машин (например, колеса, гусеницы, парус, весла, реактивные сопла и др.).



Современное состояние автомобильного транспорта

Автомобильный
транспорт— один из
самых
распространенных,
выступает и как
самостоятельный, и
как вспомогательный
транспорт.



Автомобильный транспорт выполняет:

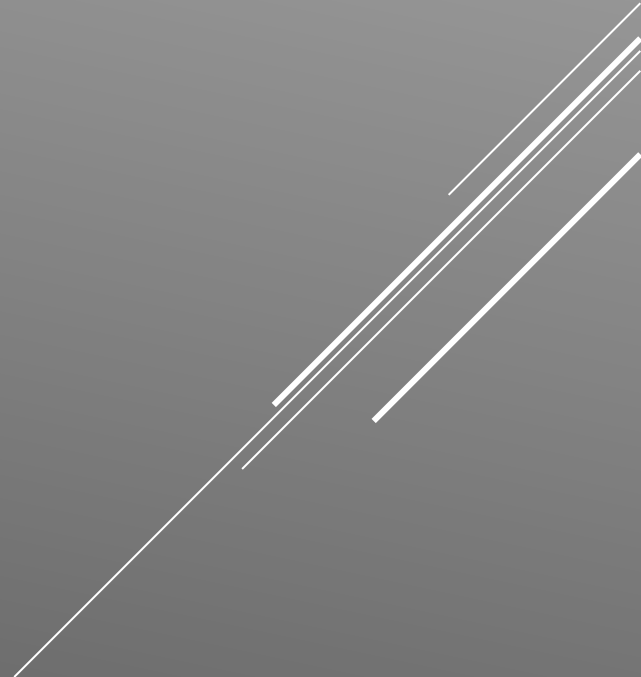
- большую часть коротких
внутрирайонных перевозок.

доставляет грузы к станциям
железных дорог и речным
пристаням.

осуществляет дальние перевозки.



Основные технико-эксплуатационные особенности и достоинства автомобильного транспорта:

- ▶ маневренность и большая подвижность, мобильность;
 - ▶ доставка грузов или пассажиров «от двери до двери» без дополнительных перегрузок или пересадок в пути следования;
 - ▶ автономность движения транспортного средства;
 - ▶ высокая скорость доставки;
 - ▶ широкая сфера применения по территориальному признаку, видам груза и системам сообщения;
 - ▶ более короткий путь следования по сравнению с естественными путями водного транспорта.
- 

В настоящее время автомобильный транспорт обеспечивает 77% от общего объёма грузоперевозок (6,7 млрд тонн в год) и 60% пассажирских перевозок (26,8 млрд пасс. в год).



Грузооборот (т/км) высчитывается по формуле (P):

$P = L_r \cdot q$; где: L_r - пробег с грузом,

q - грузоподъёмность одного автомобиля

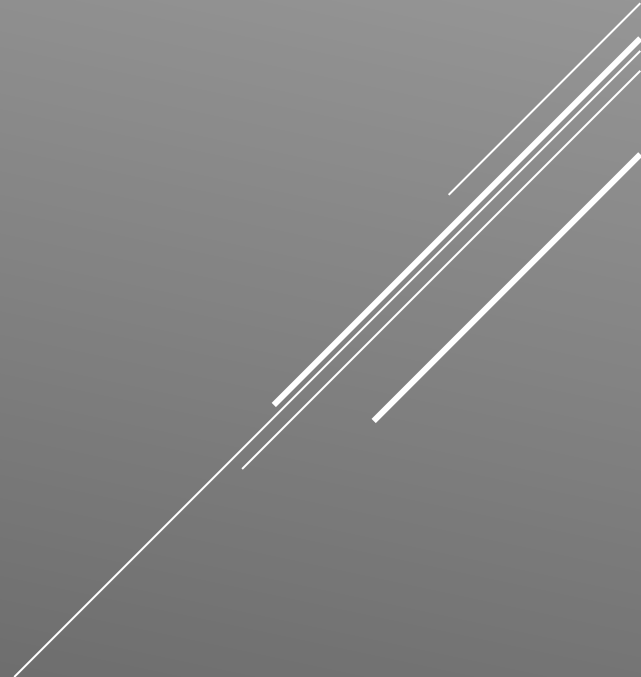
Пассажиरोоборот (пасс/км) и
исчисляется как **произведение
количества пассажиров на
расстояние перевозок** по каждому
виду транспорта.



- ▶ В России на 01.01.2000 г. полная протяженность сети автомобильных дорог (общего пользования, ведомственных и частных) составляла 922 тыс. км, из них 751,3 тыс. км (81,5 %) — с твердым покрытием. Дорог общего пользования — 579 тыс. км, из них 525,3 тыс. км (90,7%) — с твердым покрытием. 40—50% грузов перевозятся по федеральным дорогам, протяженность которых — 46,4 тыс. км (менее 10 % от сети общего пользования).



Относительные недостатки автомобильного транспорта:

- ▶ **большая себестоимость;**
 - ▶ **большая топливоэнергоемкость, металлоемкость;**
 - ▶ **низкая производительность единицы подвижного состава (130— 150 тыс. т-км в год);**
 - ▶ **наибольшая трудоемкость (на одно транспортное средство требуется не менее одного водителя);**
 - ▶ **загрязняет окружающую среду.**
- 

К недостаткам автомобильного транспорта относятся:

- ▶ сравнительно высокая себестоимость, которая значительно выше, чем на водном и железнодорожном транспорте. Высокий уровень себестоимости — результат малой грузоподъемности единицы подвижного состава и достаточной сложности автомобильного подвижного состава;
- ▶ относительно большая стоимость материально-технической базы обслуживания автомобилей, несмотря на то, что в ряде случаев эта база развита еще недостаточно;
- ▶ недостаточная протяженность и плохое техническое состояние имеющихся автомобильных дорог.
- ▶ загрязнение окружающей среды

Техника автомобильного транспорта

К автомобильному транспорту относятся автомобили различных модификаций, полуприцепы и прицепы.



Грузовой подвижной состав

- Универсальные бортовые всех марок
- Специализированные (рефрижераторные, автоцистерны, фургоны, панелевозы, лесовозы)



Пассажирский грузовой состав



- Автобусы и легковые автомобили
- Грузо-пассажирские автомобили

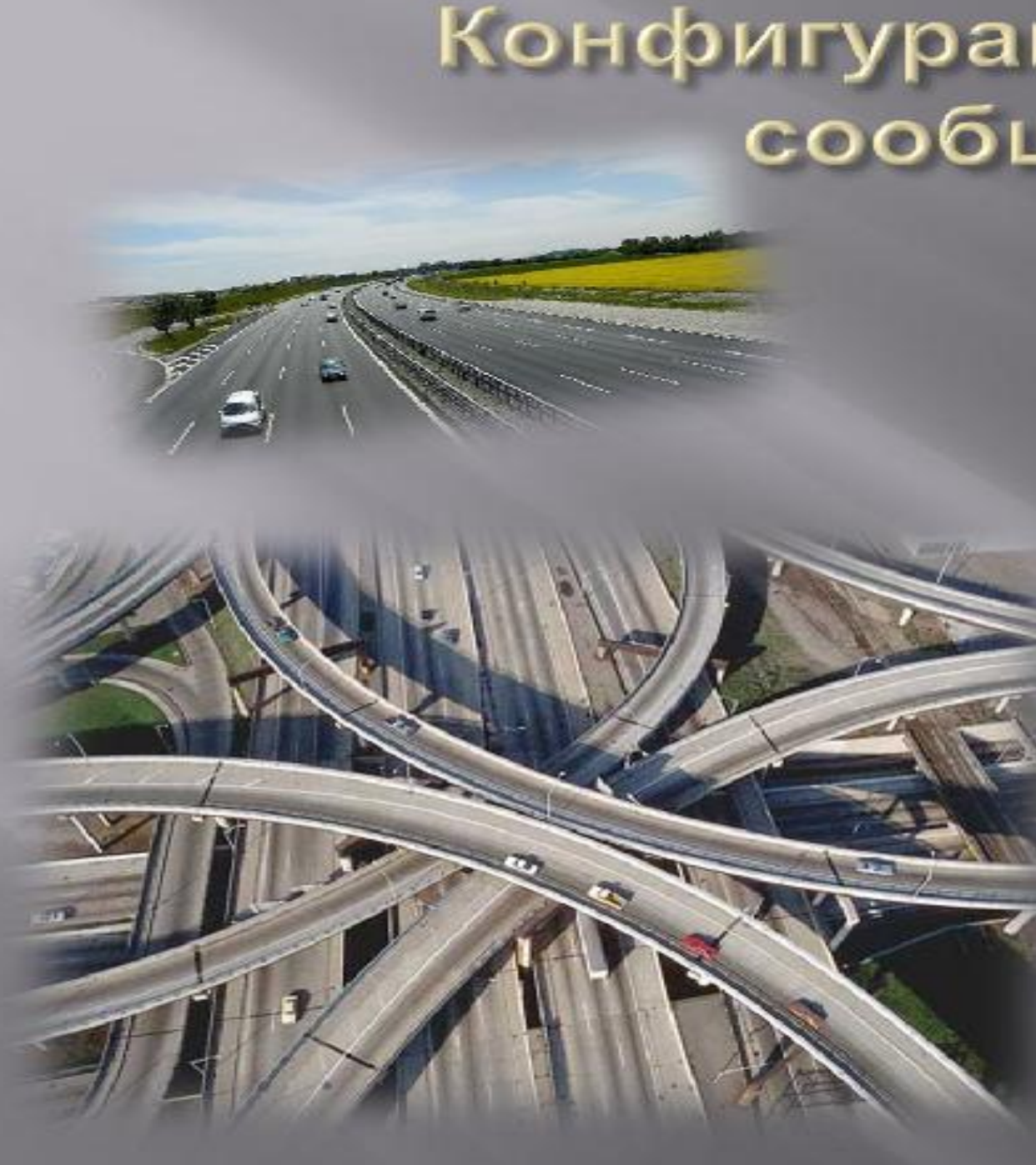


Специализированный подвижной состав

Транспортные автомобили, приспособленные для выполнения различных технических функций — автокраны, передвижные электростанции и компрессоры, пожарные, санитарные, коммунальные. В отдельную подгруппу выделяют спортивные автомобили.

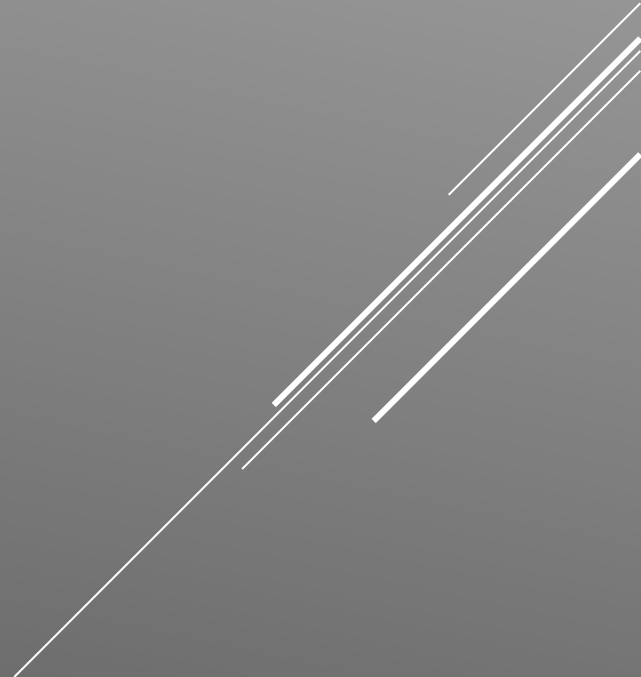


Конфигурация путей и сообщений



Автомобильные дороги - комплекс инженерных сооружений, обеспечивающий возможность непрерывного движения автомобилей с расчетными скоростями, а также обслуживание водителей, пассажиров и подвижного состава.

ВИДЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

- ▶ 1. Автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяются на:
 - ▶ 1) автомобильные дороги федерального значения;
 - ▶ 2) автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения;
 - ▶ 3) автомобильные дороги местного значения;
 - ▶ 4) частные автомобильные дороги.
- 
- A decorative graphic consisting of several parallel white lines of varying lengths, slanted diagonally from the bottom right towards the top right, located in the lower right quadrant of the slide.

▶ **Автомобильные дороги в зависимости от вида разрешенного использования подразделяются на автомобильные дороги *общего пользования* и автомобильные дороги *необщего пользования*.**

К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

К автомобильным дорогам необщего пользования относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности, во владении или в пользовании исполнительных органов государственной власти, местных администраций (исполнительно-распорядительных органов муниципальных образований), физических или юридических лиц и используемые ими исключительно для обеспечения собственных нужд либо для государственных или муниципальных нужд.

По пропускной способности автомобильные дороги делятся на пять категорий:

1) категория: более 7000 автомобилей в сутки;

2) категория: от 3000 до 3000 автомобилей в сутки;

3) категория: от 1000 до 3000 автомобилей в сутки;

4) категория: от 200 до тысячи автомобилей в сутки;

5) категория :до 200 автомобилей в сутки.



Проблемы автомобильного транспорта

- В основном они связаны не с работой АТП, а с несовершенством законодательной системы.
- Несовершенство налогового законодательства.
- Сегодня ежегодно на российских дорогах прибавляется по 2 млн. автомобилей в год (8-10%).



- Участники дорожного движения теряют в течение суток от 30 до 60 минут, из-за низких скоростей движения и простоев в транспортных заторах(пробках).
- Автотранспорт приводит к образованию твердых отходов, загрязнению воздуха и почвы, захламлению больших территорий, вибрации, электромагнитным излучениям
- Транспортная безопасность.



Развитие автомобильного транспорта

Важными задачами остаются:

- координация работы с другими видами транспорта;
- сокращение сверхдальних перевозок;
- снижение расхода топлива;
- расширение выпуска грузовых автомобилей с погрузо-разгрузочными устройствам;
- автомобилей большой грузоподъемностью;
- применение на перевозках автопоездов с набором прицепов и полуприцепов;
- создание новых автомагистралей и проведение реконструкции действующих;
- строительство автомобильных дорог в сельской местности;
- совершенствование технологических процессов транспортных средств в целях уменьшения выбросов вредных веществ.



ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ АВТОТРАНСПОРТА