



#### Требование 1.

- Обеспечена регистрация и передача в аналитическую систему корпоративного центра информации об исправном состоянии, причинах отключения и вывода в ремонт систем ПАЗ и их элементов, предусмотренных проектом.

#### Требование 2.

- до момента отключения ПАЗ и их элементов разработан и реализован план организационно-технических мероприятий, обеспечивающих безопасность технологического процесса и производства работ на период отключения ПАЗ.

#### Требование 1. Подъемные сооружения:

- испытаны в установленном порядке на статическую и динамическую нагрузку;
- эксплуатируются с исправными и включенными блокировками, предусмотренными заводом-изготовителем;
- не имеют изменений конструкции, предусмотренной заводом-изготовителем;
- имеют цветовую кодировку о допуске к работе.
- Съёмные грузозахватные приспособления и тара исправны и имеют соответствующую маркировку (клеймо, бирку, маркировочную табличку и т.п.)

#### Требование 2. Газоопасные работы проводятся при условии выполнения:

- мероприятий, указанных в наряде-допуске и инструкции по безопасному проведению газоопасных работ;
- непрерывного контроля ВРЗ и ГВС во время производства работ;
- применения СИЗОД, указанных в наряде-допуске и инструкции по безопасному проведению газоопасных работ, и искробезопасного (обмеднённого) инструмента, электрооборудования во взрывозащищённом исполнении.

#### Требование 3. Оборудование с движущимися / вращающимися частями, обеспечено:

- защитными ограждениями, блокировочными системами/устройствами, реагирующими на открытие и (или) закрытие, предусмотренными заводом-изготовителем;
- окраской защитных ограждений в сигнальный цвет;
- временными, предупреждающими об опасности, сигнальными ограждениями и (или) сигнальными лентами, знаками безопасности (предупреждающими, запрещающими) при отсутствии ограждений, предусмотренных заводом-изготовителем.



#### Требование 1. Строительные леса/подмости/вышки-туры и приставные лестницы:

- только заводского исполнения, прошедшие в установленном порядке испытания, исправные и допущенные к эксплуатации;
- без изменений конструкции, предусмотренной заводом-изготовителем;
- маркированы бирками о допуске к работе.

#### Требование 2. Подъем/спуск и работа на высоте проводятся:

- с применением непрерывной страховки;
- с временными, предупреждающими об опасности сигнальными ограждениями и (или) сигнальными лентами, знаками безопасности (предупреждающими, запрещающими) на месте проведения работ на высоте;
- при наличии удостоверений о проверке знаний, с указанием соответствующей группы допуска для работ на высоте;
- под контролем лица, ответственного за проведение работ на высоте, на месте проведения работы на строительных лесах и вышках-турах



#### Требование 1. Требования к организации поездки:

- соответствие категории водительского удостоверения используемому ТС и спецтехники;
- обеспечение фактического ежедневного\* предрейсового/послерейсового мед. осмотра водителя и ежедневного выпуска ТС механиком по выпуску на линию.
- наличие сертификата по защитному вождению и зимнему вождению в зимний период времени или протокола обучения согласно стандарту ОСК 16.05.01

#### Требование 2. Требования к техническому состоянию транспортных средств:

- наличие и исправность ремней безопасности на всех сидениях;
- исправность звукового сигнала автомобиля и звукового сигнала заднего хода (зуммер)
- использование на ТС категории М1 (легковые транспортные средства), М2 (ТС для перевозки пассажиров, имеющие более 8 мест для сидения, массой до 5 т) в период отрицательных сезонных температур (зимний период) ошипованных шин
- наличие противооткатных упоров (2 шт.) в каждом ТС (для грузовых транспортных средств разрешенной массой более 3,5 т, автобусов массой более 5 т).

#### Требование 3. Требования к системе мониторинга передвижения транспортных средств:

- собственные ТС Общества, ТС подрядных организаций, перевозящих работников группы компаний «Газпром нефть» или опасные грузы, являющиеся собственностью группы компаний «Газпром нефть», а также ТС прочих подрядных организаций, если это предусмотрено договором, должны быть оборудованы БСМТС, фиксирующей следующие параметры: (- превышение допустимой скорости движения, - резкие ускорения и торможения, - режим труда и отдыха водителей, - выход ТС за границы определенной геозоны, а также формирующей отчеты по системе «светофор» (красная зона – водители с высоким риском, желтая – со средним риском, зеленая – с низким риском);
- в ДО каждый рабочий день организован анализ параметров работы, по результатам анализа БСМТС обеспечено:

а) отстранение водителей транспортных средств подрядных организаций по 2 (двум) фактам нарушения (превышения) скоростного режима более чем на 20 км/ч от установленного ограничения в течение 6 (шести) месяцев (после первого нарушения водителю должно быть объявлено предупреждение);

б) объявление водителям дочернего общества дисциплинарных взысканий при наличии 2 (двух) фактов нарушения (превышения) скоростного режима более чем на 20 км/ч от установленного ограничения в течение 6 (шести) месяцев (после первого нарушения водителю должно быть объявлено предупреждение).





#### Требование 1.

- Наличие на опасном производственном объекте разработанного Плана мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий.
- Наличие при эксплуатации опасного производственного объекта действующего договора с профессиональными аварийно-спасательными службами или с профессиональными аварийно-спасательными формированиями либо создание собственной профессиональной аварийно-спасательной службы или профессионального аварийно-спасательного формирования, а также наличие дополнительно штатного аварийно-спасательного формирования из числа работников
- Проведение учебно-тренировочных занятий (УТЗ) по графику согласно Плану мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий.

#### Требование 1.

- Предварительные и периодические медосмотры (ПМО) работники и кандидаты на трудоустройство в ДО проходят в согласованных (аккредитованных/квалифицированных) ГПН клиниках.
- Все новые Договоры с ПО, выполняющих работы на лицензионных участках группы компаний Газпром, должны содержать требование по прохождению работниками ПО предварительных и периодических медосмотров (ПМО) в согласованных (аккредитованных/квалифицированных) ГПН клиниках.
- Допуск работников ПО на объекты группы компаний ГПН для оказания услуг по Договорам, содержащим требование по прохождению работниками ПО предварительных и периодических медосмотров (ПМО) в согласованных (аккредитованных/квалифицированных) ГПН клиниках, осуществлять только при наличии медицинского Заключения по результатам предварительного/периодического медосмотра (ПМО), пройденного в согласованных (аккредитованных/квалифицированных) ГПН клиниках.

#### Требование 2.

- В каждом ДО должно быть:
- Карта экстренного медицинского реагирования (Карта ЭМР), согласованная Блоком и утвержденная руководителем ДО.
  - План экстренного медицинского реагирования (ПЭМР) для каждого объекта ДО, предусматривающего постоянное и/или периодическое нахождение персонала ДО или ПО. ПЭМР должен быть утвержден руководителем структурного подразделения.
  - Подрядные организации должны иметь ПЭМР, согласованный Заказчиком и утвержденный руководителем ПО.

#### Требование 3.

- Проверена готовность к экстренному медицинскому реагированию (ЭМР):
- в каждом ДО должен быть План проведения учебно-тренировочных занятий по проверке готовности к экстренному реагированию (УТЗ), утвержденный руководителем ДО;
  - должен быть протокол проведенных УТЗ согласно графику, утвержденного руководителем структурного подразделения.



#### Требование 1.

Обеспечить рассмотрение инвестиционных проектов в части охраны окружающей среды экологами ДО и блоков в зависимости от уровня инвестиционной комиссии.

#### Требование 2.

Обеспечить регистрацию всех экологических происшествий и отказов трубопроводов в информационных системах ИУС Азимут и OIS PIPE (или аналогах указанных систем) в соответствии с КТ-55 и выявляемых фактов загрязнения земель, не связанных с текущими отказами.



1. Все электроустановки и электрооборудование оборудованы запирающими устройствами, исключающими доступ не электротехнического персонала к открытым токоведущим частям.
2. Укомплектованность СИЗ, электрозащитными средствами соответствует утвержденному перечню: имеются плакаты и знаки электробезопасности, электрозащитные средства без механических повреждений (отсутствуют просроченные даты испытания), прошедший испытания исправный электроинструмент (отсутствуют просроченные даты испытаний).
3. Эксплуатация электрооборудования и электроустановок осуществляется только персоналом с соответствующей характеру работы проф. подготовкой, группой допуска, действующей аттестацией.
4. Назначены распорядительными документами лица, ответственные за электрохозяйство, исправное состояние, проведение периодических испытаний и проверку ручных электрических машин, переносных электроинструментов, передвижных электроприемников, вспомогательного оборудования к ним.
5. Отсутствуют нарушения целостности или повреждений: корпусов электрооборудования, изоляции электрооборудования, изоляции КП. Отсутствует недопустимый нагрев, оплавления изоляции КП, наличие следов побежалости на контактных соединениях, превышение мощности потребителей над номинальной мощностью электрооборудования.
6. Отсутствуют нарушения охранных зон воздушной линии электропередач: складирования, размещения любых хранилищ, в том числе горюче-смазочных, материалов, стоянки всех видов машин и механизмов, погрузочно-разгрузочных работ, провоза негабаритных грузов без согласования с эксплуатирующей организацией. Отсутствие нарушений охранных зон кабельных линий: работ ударными инструментами, хранения, складирования горючих, едких веществ, земляных работы. Работы в охранных зонах ЛЭП и КП проводятся с разрешения организации, эксплуатирующей линию электропередачи, кабельную линию, по наряду-допуску, в присутствии на месте производства работ ответственного руководителя, производителя, наблюдающего.
7. Заземление оборудования выполнено в соответствии с требованиями проекта (ПУЭ) и исправно.
8. Все токоведущие части имеют ограждения, исключающие случайное прикосновение к токоведущим частям.
9. Отсутствуют кабельные линии, проложенные открыто по земле без защитных конструкций.
10. Отсутствуют нарушения в выполнении организационных и/или технических мероприятий, обеспечивающих безопасное проведение работ в электроустановках, с электрооборудованием (проверяется по записям в оперативном журнале, журнале учета работ по нарядам-допускам и распоряжениям для работы в электроустановках).
11. Отсутствуют соединения кабельных линий (электропроводки), выполненные скрутками.
12. На эксплуатируемую электроустановку имеется следующая документация: проект электроснабжения, технический отчет (в т.ч. протоколы измерений, испытаний, выполненные специализированной лабораторией), оформленные надлежащим образом с энергоснабжающей организацией документы (технические условия) на подключение к электрической сети, Разрешение Ростехнадзора на допуск в эксплуатацию электроустановки.