

Промышленный переворот



Да что вы говорите?

Не может быть!

Определение понятию

Алгоритм

1. Выделить родовой признак
2. Выделить видовые признаки
3. Сформулировать понятие

Промышленный переворот - это

Процесс, характеризующийся переходом от ручного производства к машинному, произошедший в ведущих государствах мира в XVIII – XIX веках.



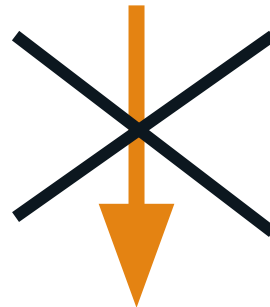
Причины и предпосылки

1. Высокая стоимость рабочей силы в Англии.
2. Наличие дешевого угля
3. Сложившаяся после Славной революции 1688-89 годов правовая система, серьезно ограничившая королевскую власть и защищающая интересы финансистов и предпринимателей.
4. Протестантизм как основная религия в Англии.
5. Спрос на английские товары на континенте



Логическая схема

Аграрное общество



Индустриальное общество



Аграрное общество

ВГ
О

Приток золота и серебра в Европе

Эпидемии в Европе, сокращение численности

Появление протестантизма

Появление новых рынков сбыта

Дороговизна рабочей силы

Рост престижа накопительства и упорного труда

Дешевый уголь

Потребность в механизации труда

желание законодательно закрепить свои накопления

Начало создания всемирного рынка

Появление машин

Промышленный переворот в Англии

революция и ограничение королевской

Промышленный переворот в других странах

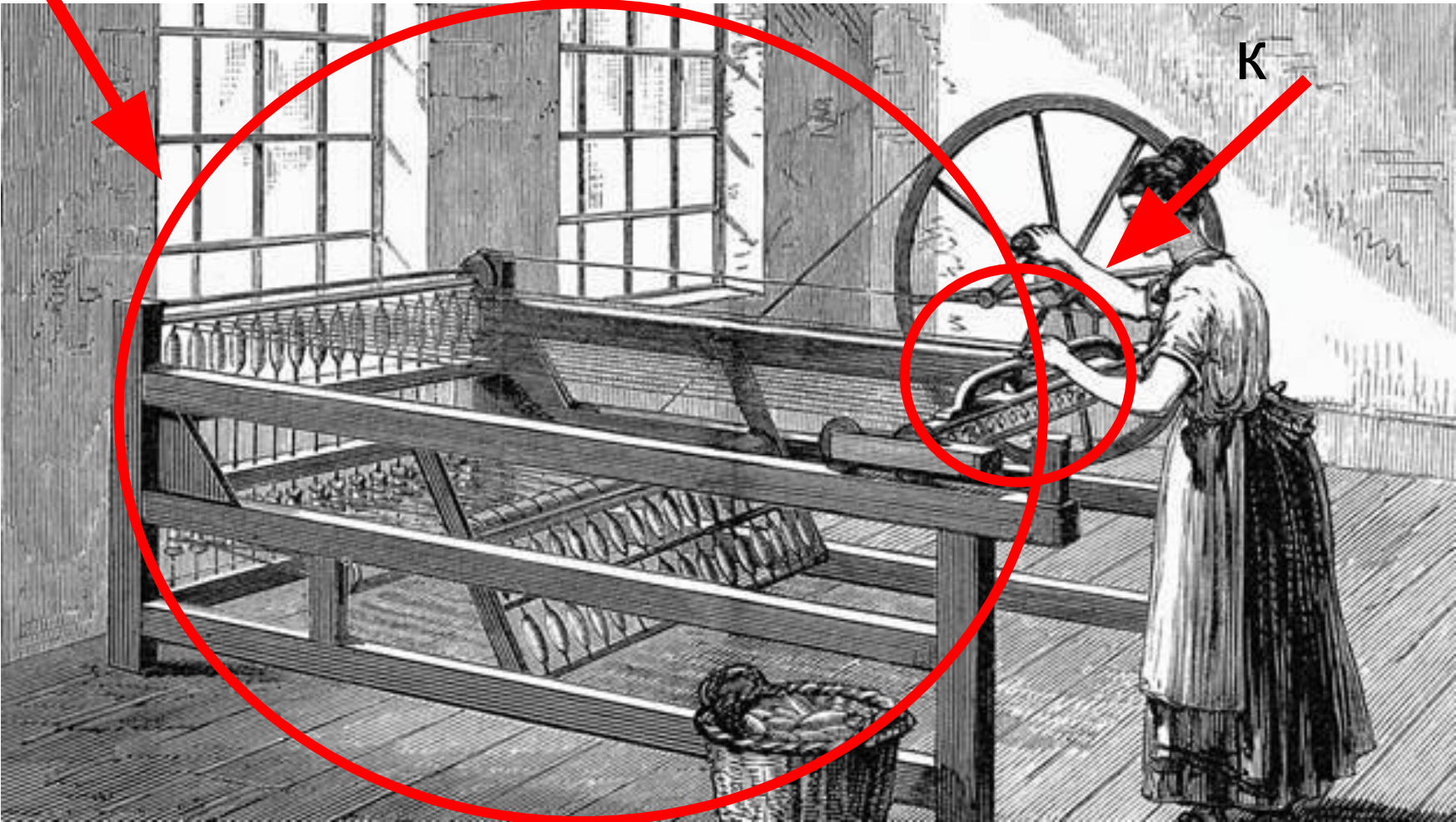
Появление и развитие массового образования

Появление новых социальных классов, буржуазии и пролетариата

Индустриальное общество



Прялка Летающий или «самолётный челнок» и прялка Дженни челно

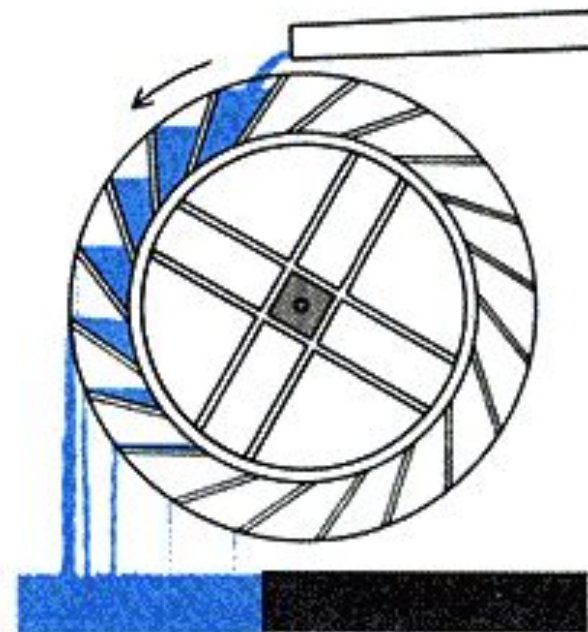
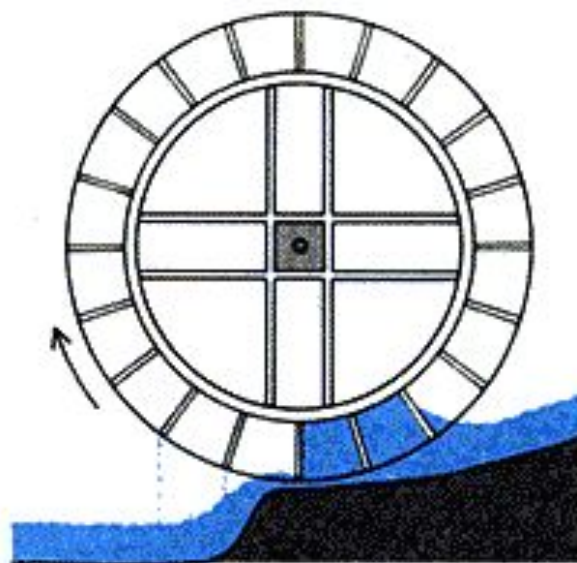
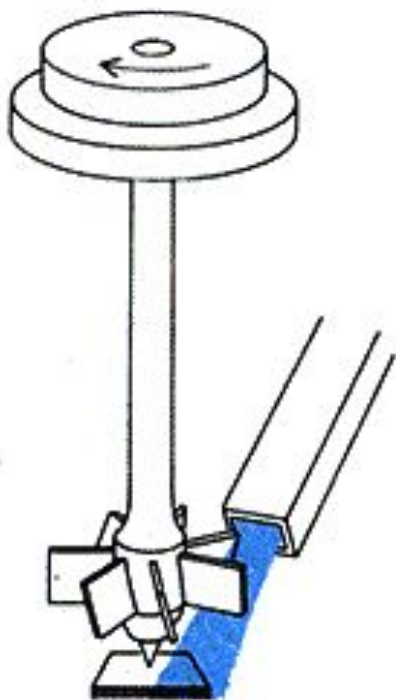


Прялка

челно

к

Верхнеобойное водяное колесо



Паровая машина



1801 г. Первый паровоз



RICHARD TREVITHICK

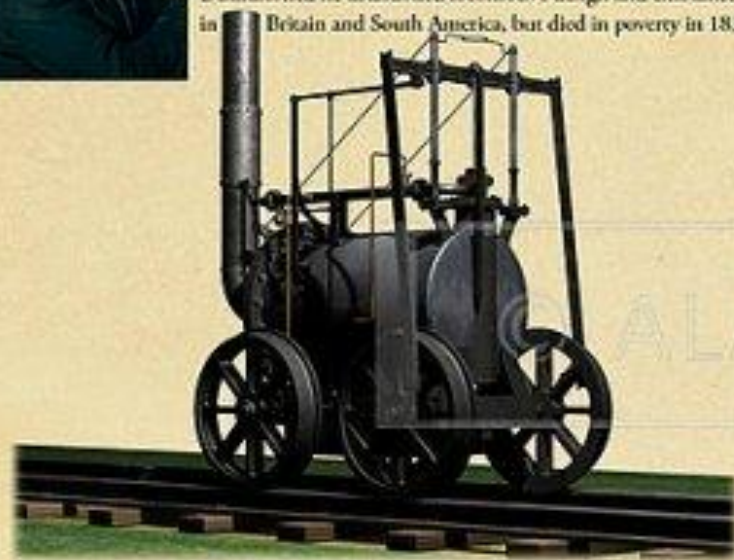
CATCH-ME-WHO-CAN



Richard Trevithick's final locomotive was *Catch-Me-Who-Can* built by Rastrick and Hauldane at their iron foundry in Bridgnorth, Shropshire. It was the world's first fare paying locomotive when, during the summer of 1808 he allowed the general public the opportunity to take a ride in an attached open carriage, on a circular track in London, for a fee of one shilling. It was too heavy for the cast-iron rails and he closed the exhibition after a derailment. Disillusioned he abandoned locomotive design and embarked on other projects in Britain and South America, but died in poverty in 1833.

Fig 4.

CATCH-ME-WHO-CAN
Bridgnorth,
1808.



Various Pictorial Views
of the
STEAM LOCOMOTIVE ENGINE
CATCH-ME-WHO-CAN
designed by
MR RICHARD TREVITHICK,
FOR THE
Messrs Rastrick and Co. Iron Foundry,
Bridgnorth.
MDCCLXXXVIII

Промышленный переворот- это

Процесс перехода от ручного производства к машинному, для которого характерно развитие машиностроения, металлургии, транспорта, химической промышленности, образования, которые привели к изменению в политике, социальном устройстве и бытовой жизни по всей Европе, начавшийся в Англии в XVII веке и распространившейся по всей Европе в XVIII-XIX веках.

Домашнее задание

Выписать 10 ЛЮБЫХ изобретений XVIII-XIX веков, указать автора (изобретателя) и краткую характеристику.

Задание можно делать в письменном или электронном варианте (если делаете в электронном, то ещё картинку вставьте) и прикрепить на портал обязательно!