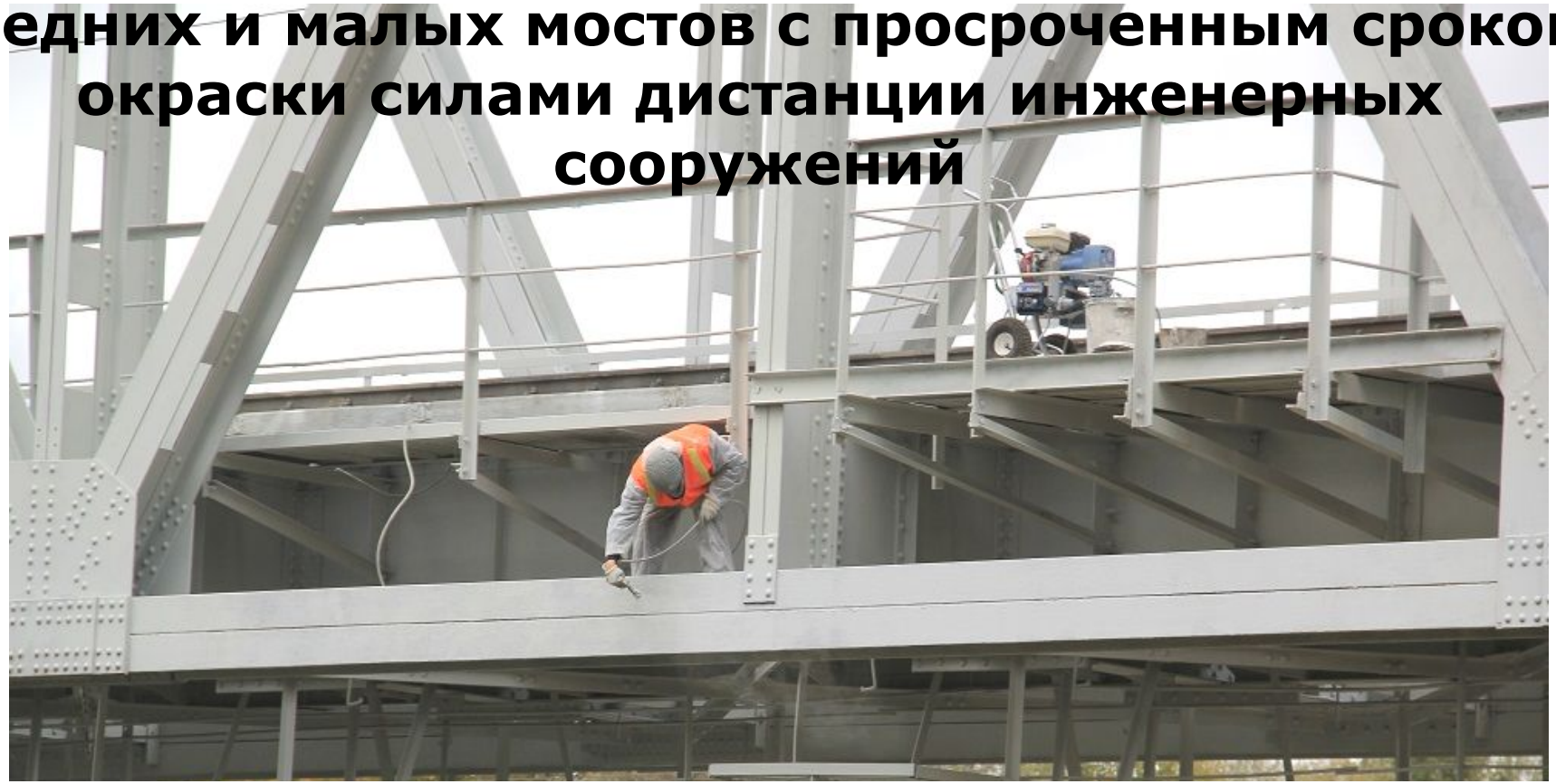
# Окраска металлических пролетных строений средних и малых мостов с просроченным сроком окраски силами дистанции инженерных сооружений



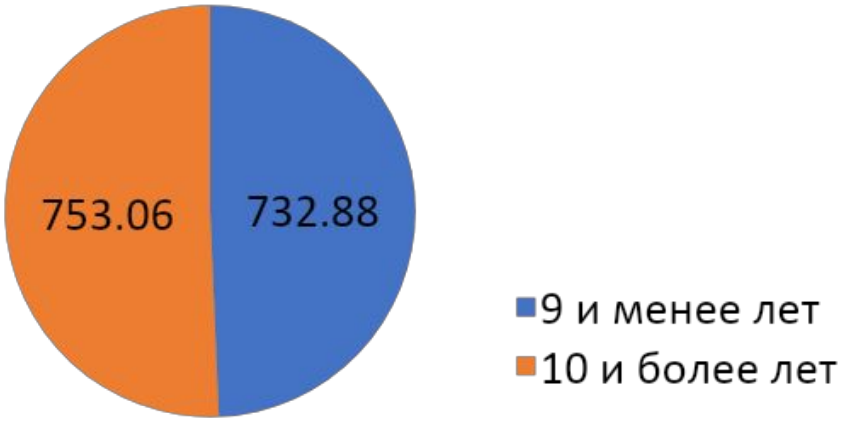
**Начальник участка производства Московской дистанции инженерных сооружений Московской ДИ**
**Николаев Н.Н.**

КОРПОРАТИВНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ РЖД

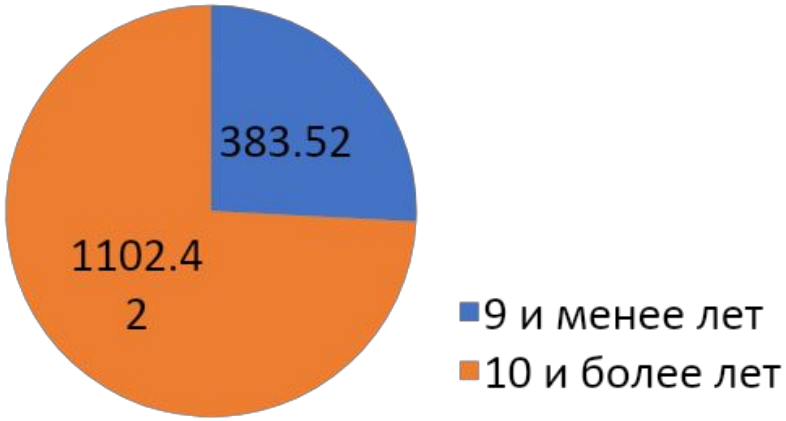
# 1. Основная идея и актуальность проекта

Для уменьшения количества металлических пролетных строений просроченным сроком окраски необходимо создать в дистанции инженерных сооружений бригаду для сплошной окраски пролетных строений, оснащенной необходимым оборудованием и материалом.

**2019 год (тонн)**




**2020год (тонн)**




КОРПОРАТИВНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ РЖД

# 2. Цели/планируемые результаты/эффективность проекта

2.1. В течении года выполнить работы по окраске 554 тонн металлических пролетных строений;

2.2. Улучшение балльности на 22 сооружениях;

2.3. Выполнение нормативной периодичности окраски металлических пролетных строений;

2.4. Продление сроков службы металлических пролетных строений;

2.5. Реализация проекта позволит сэкономить за год около 5 млн.рублей при выполнении работ по окраске пролетных строений силами дистанции инженерных сооружений а не подрядными организациями.

# 3. Основные этапы и сроки проекта

Заявка на финансирования проекта

Составление плана работ специализированной бригады

Заказ оборудования

Формирование специализированной бригады

Заказ материалов на 2019 год

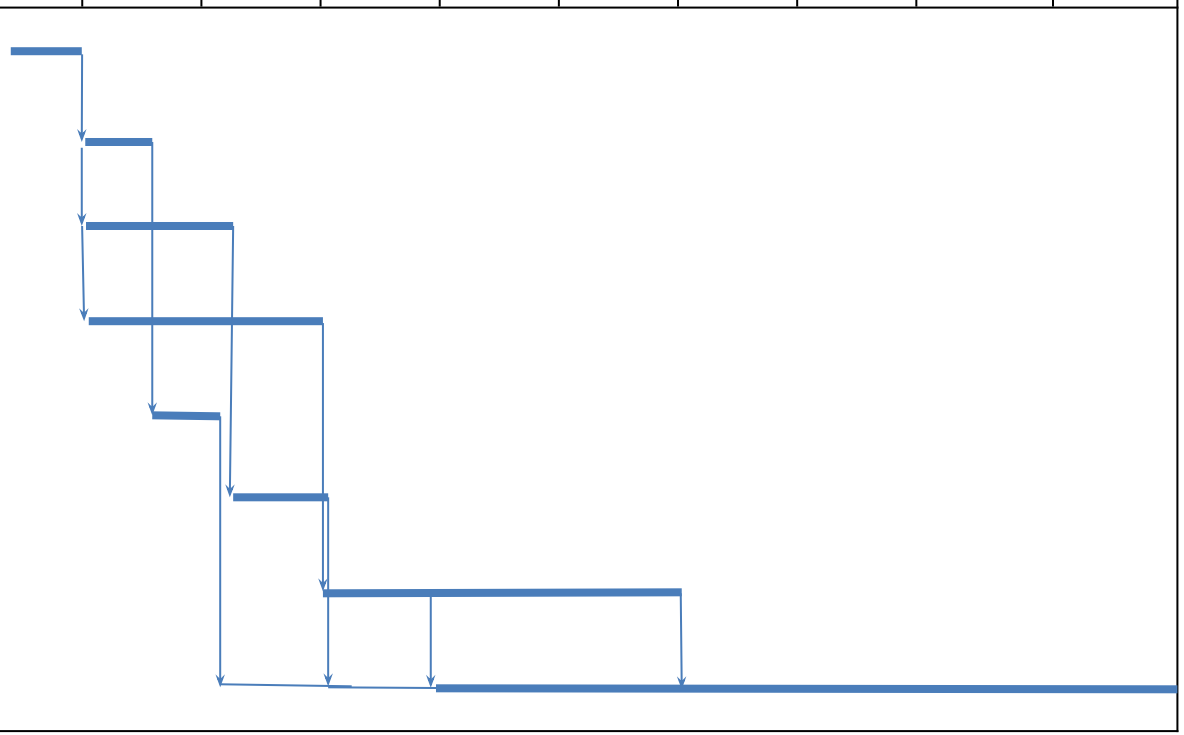
Получение оборудования

Получение материала

Выполнение работ

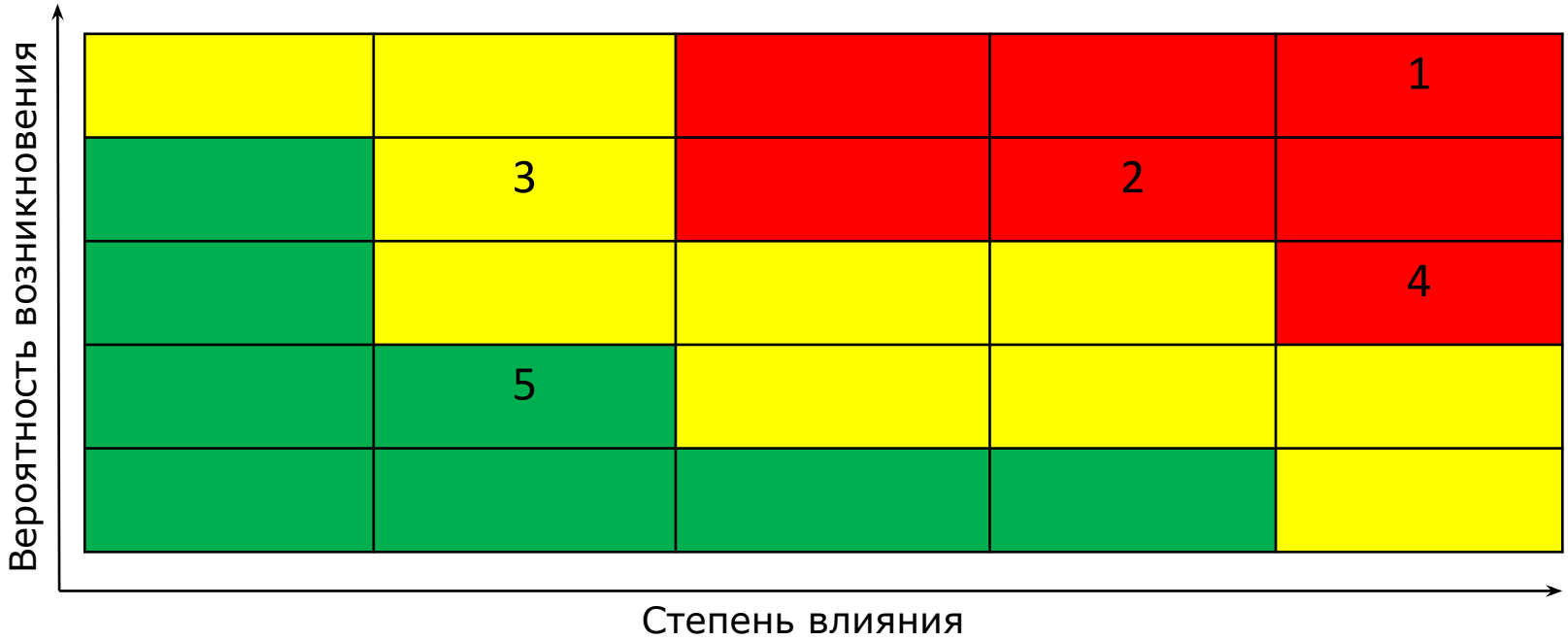
# Календарный график проекта – диаграмма Ганта

| п/п | задача | дл-сть | 2019 год | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | заявка на финансирование | 15 дн. | | | | | | | | | | |
| 2 | составление планов работ | 15 дн. | | | | | | | | | | |
| 3 | заказ оборудования | 40 дн. | | | | | | | | | | |
| 4 | заказ материалов | 60 дн. | | | | | | | | | | |
| 5 | формирование бригады | 20 дн. | | | | | | | | | | |
| 6 | получение оборудования | 20 дн. | | | | | | | | | | |
| 7 | получение материалов | 90 дн. | | | | | | | | | | |
| 8 | покраска пролетных строений | 180 дн. | | | | | | | | | | |

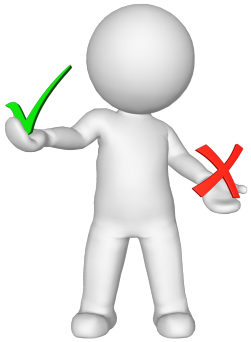


КОРПОРАТИВНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ РЖД

# Риски проекта




1 – Отсутствие финансирования;
2 – Срыв сроков поставки материалов;
3 – Неблагоприятные метеоусловия;
4 – Неподготовленный персонал;
5 – Поломка оборудования.



# 4. Ресурсы для реализации проекта

Финансовые:
материалы – 1615,46 тыс.руб.;
оборудование, инструмент – 275 тыс.руб.;
ГСМ – 164,48 тыс.руб.;
заработная плата – 762,55 тыс.руб.;
спец. одежда и СИЗ – 15 тыс.руб.
Итого – 2832,49 тыс.руб.

Человеческие:
трудозатраты – 1920 чел./часа.

Временные:
на реализацию проекта запланировано 10 месяцев

# 5. Команда проекта

1. Руководитель проекта – начальник участка производства ПЧИССО Николаев Н.Н.

2. Куратор проекта – заместитель начальника Службы пути Купрейчик В.Н.

3. Участники проекта – заместитель начальника отдела ИССО Куриско В.А., ПЧЭ-12 Фокина Е.В.