Воздухораспределитель №242

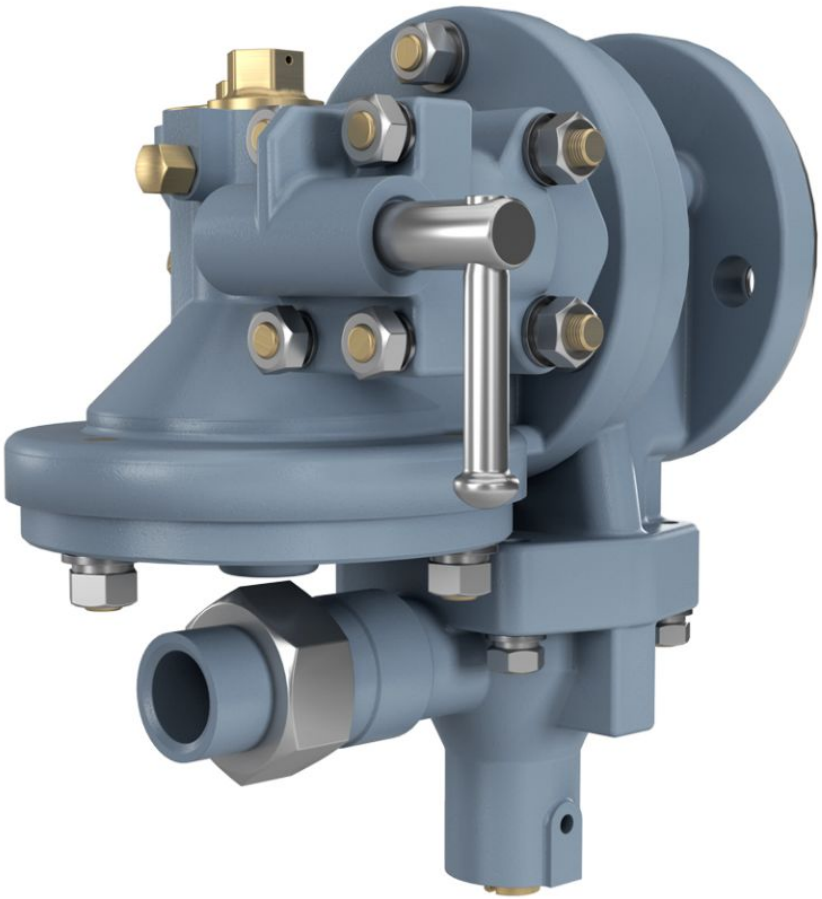
Преподаватель Гуляев Е.В.

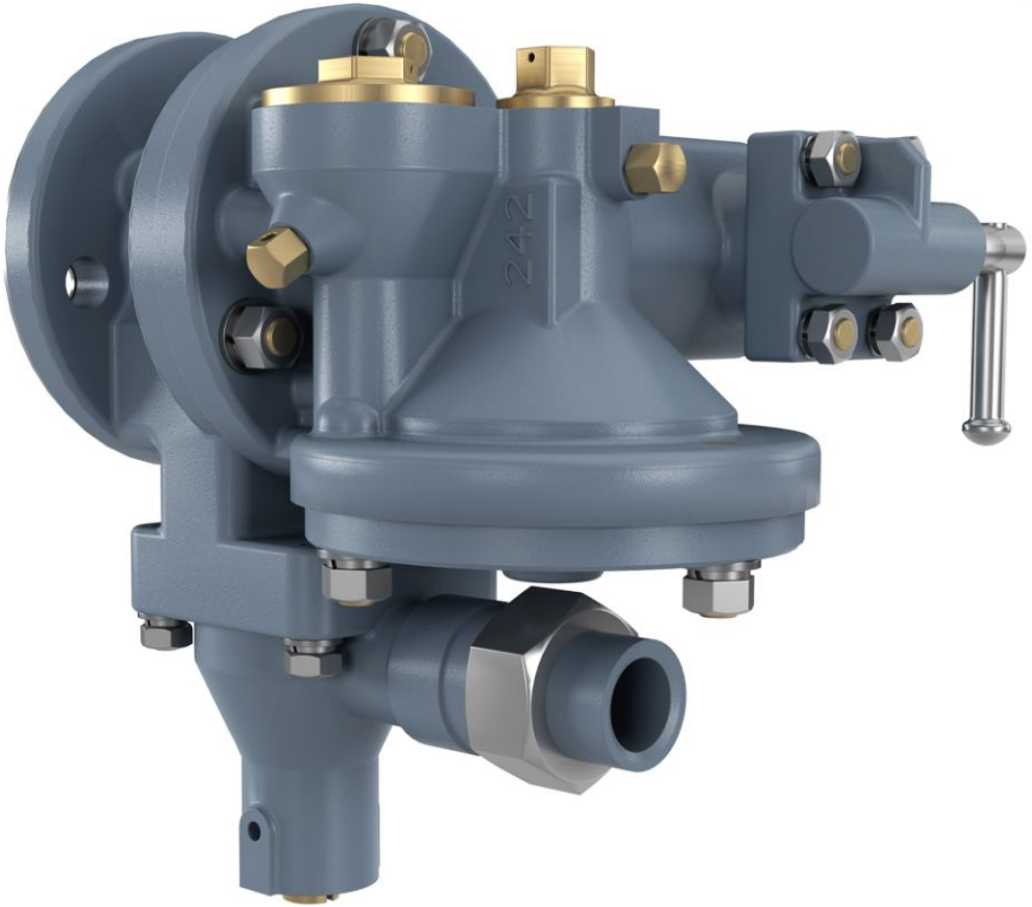
Воздухораспределитель №242, устройство и принцип действия

Цель занятия:

Изучить действие устройство и действие воздухораспределителя №242

Общий вид



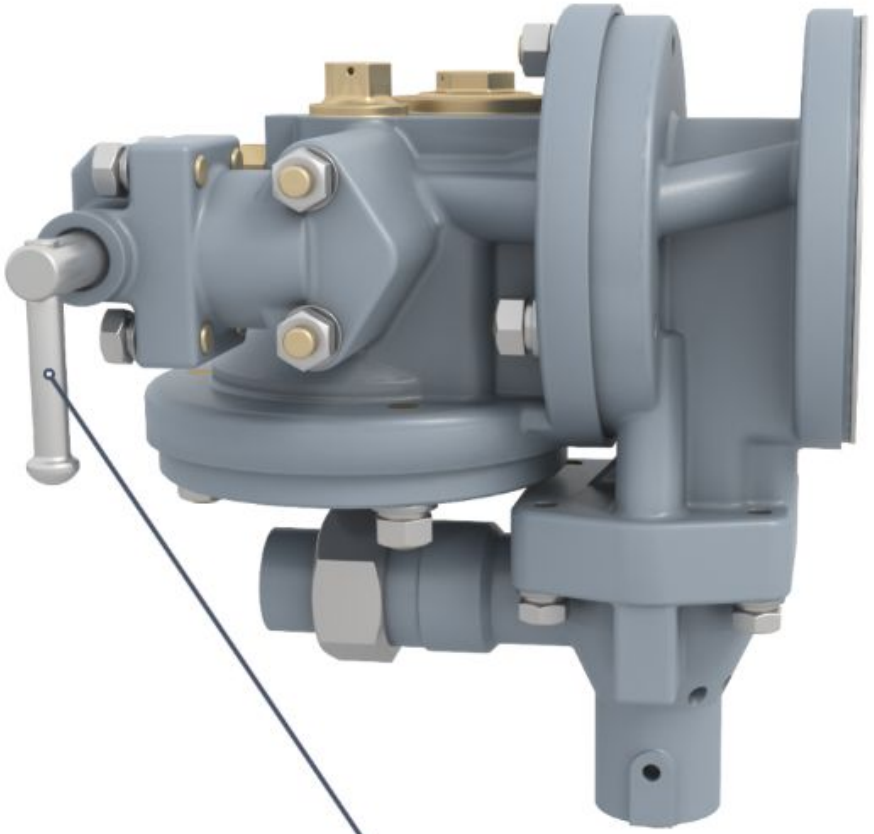


Характеристики ВР242

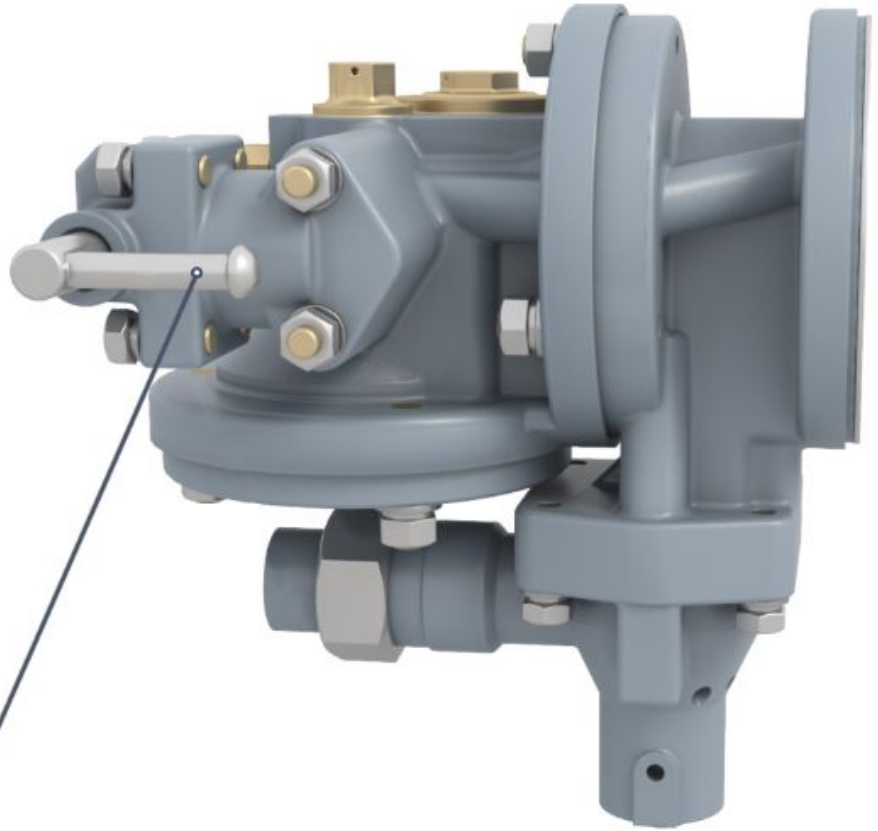
Наименование параметра	Значение параметра
Тип	автоматический с бесступенчатым отпуском
Время наполнения ТЦ при экстренном торможении до давления	**3,5 кгс/см ^{2}**
на режиме «К»	**5 - 7 с**
на режиме «Д»	**12 - 16 с**
Время отпуска после экстренного торможения до давления в ТЦ	**0,4 кгс/см ^{2}**
на режиме «К»	**8 - 12 с**
на режиме «Д»	**19 - 24 с**
Скорость тормозной волны при экстренном торможении,	**м/с 250**
Минимальное снижение давления в тормозной магистрали	**МПа 0,015**
Периодичность технического обслуживания, лет	**4**
Срок службы, лет	**20**

Режимы включения

Режим “К”
короткосоставный поезд



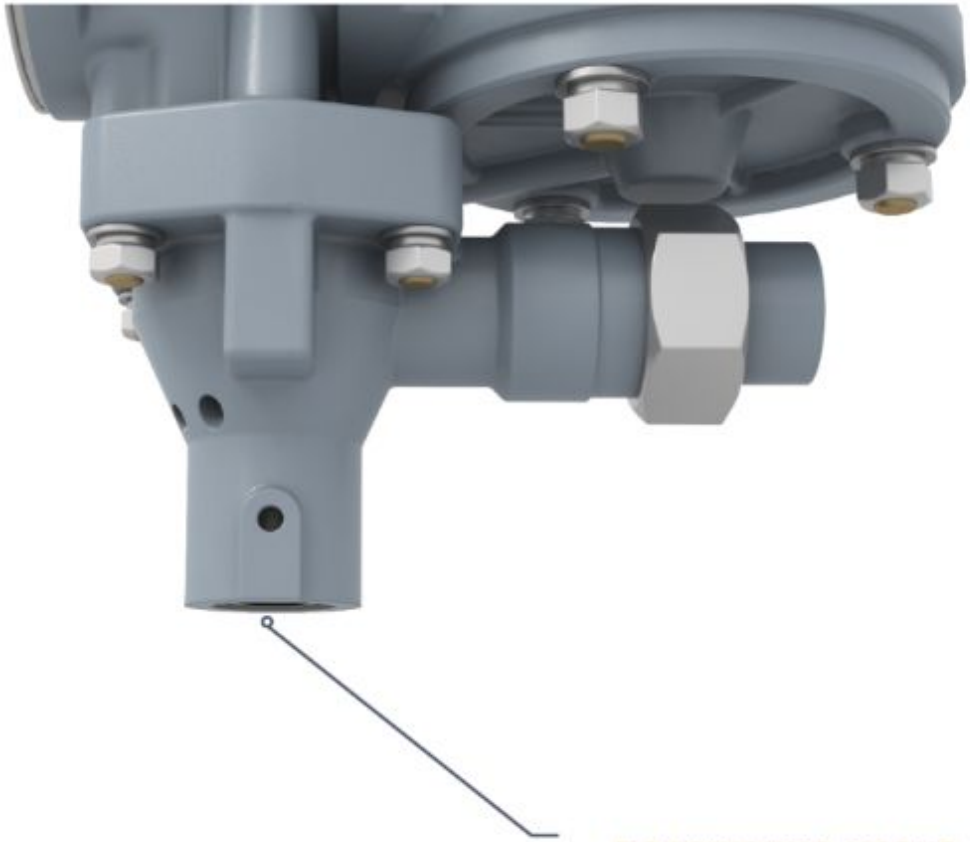
Режим “Д”
длинносоставный поезд



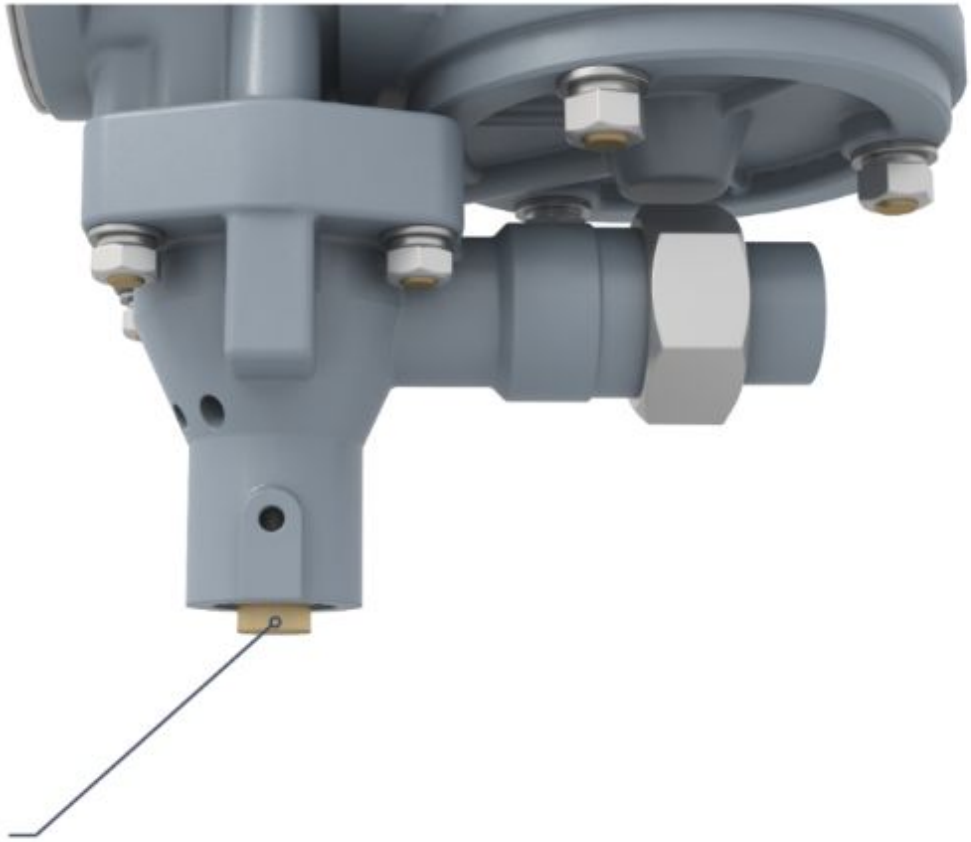
Ручка переключателя

Режимы включения

Ускоритель включен



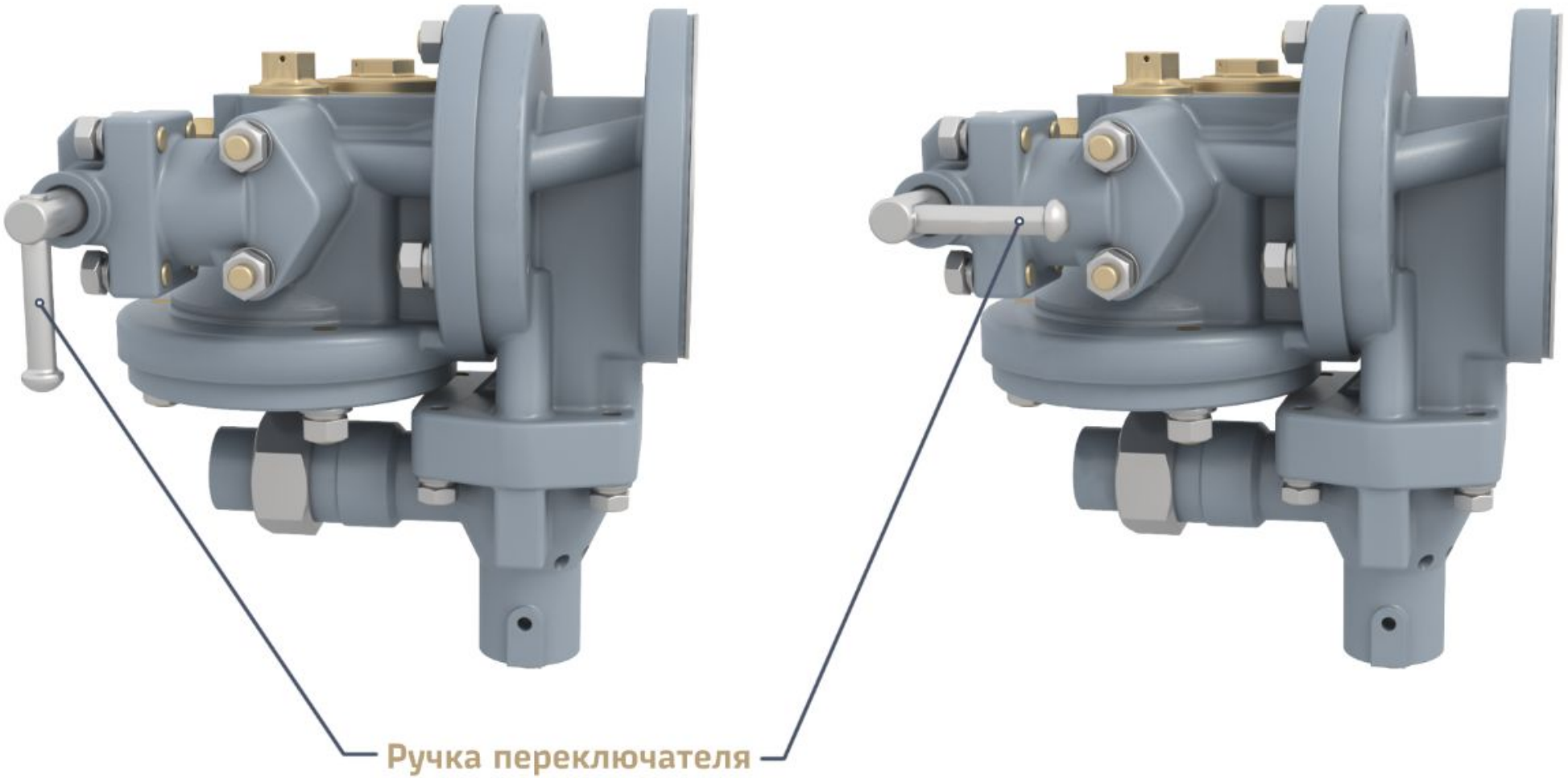
Ускоритель отключен



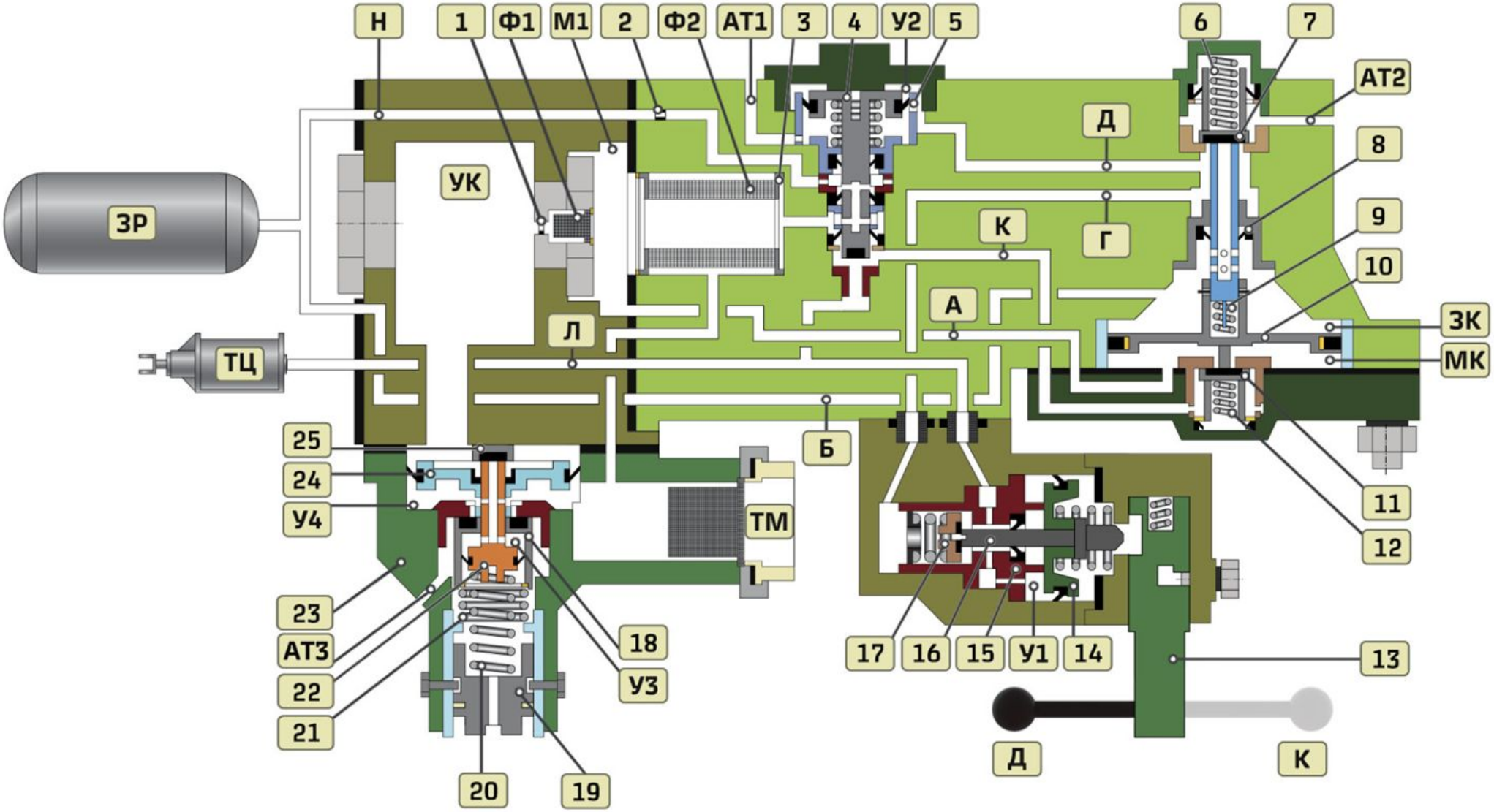
Режимы включения

Режим “К”
короткосоставный поезд

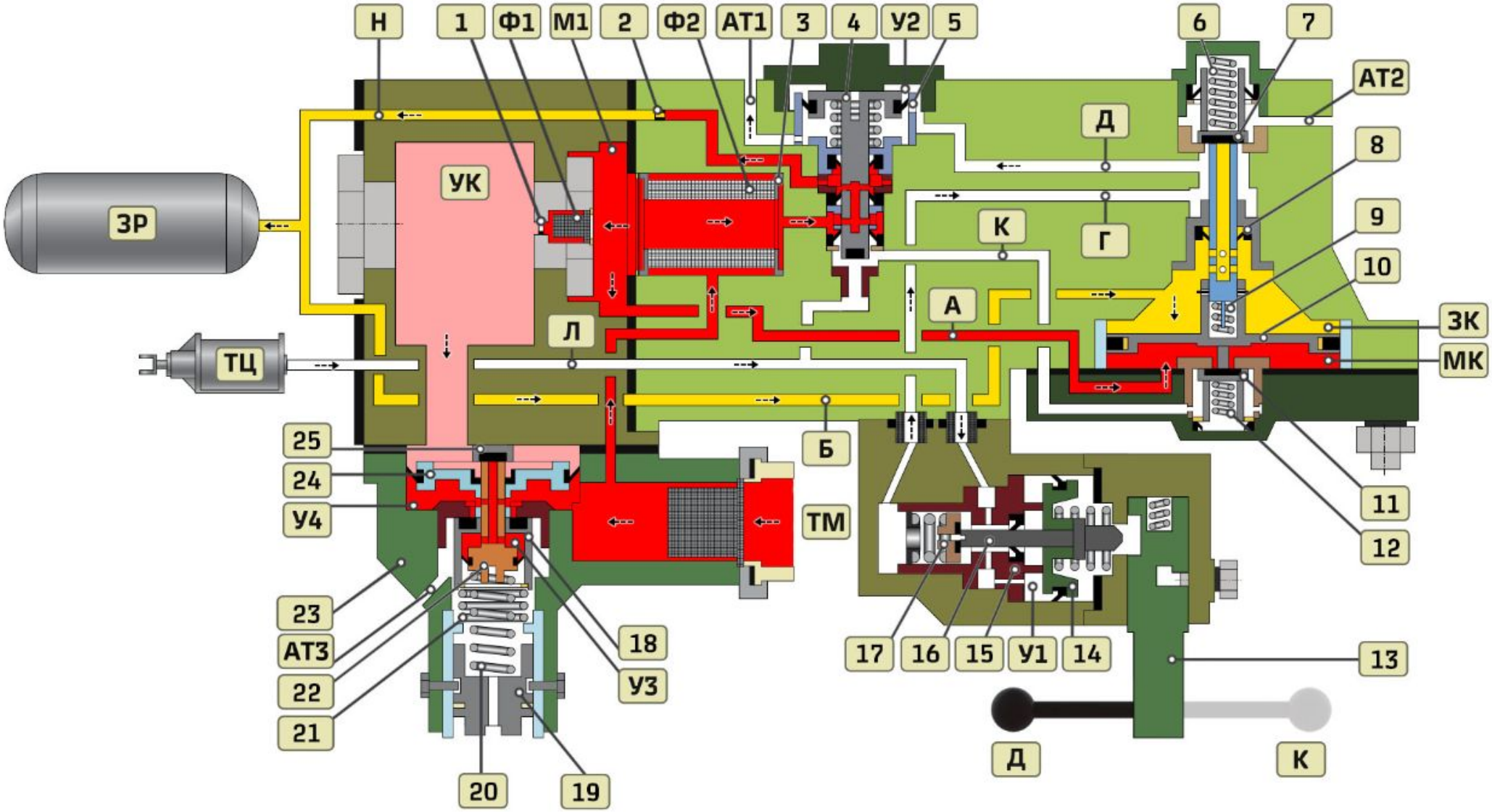
Режим “Д”
длинносоставный поезд



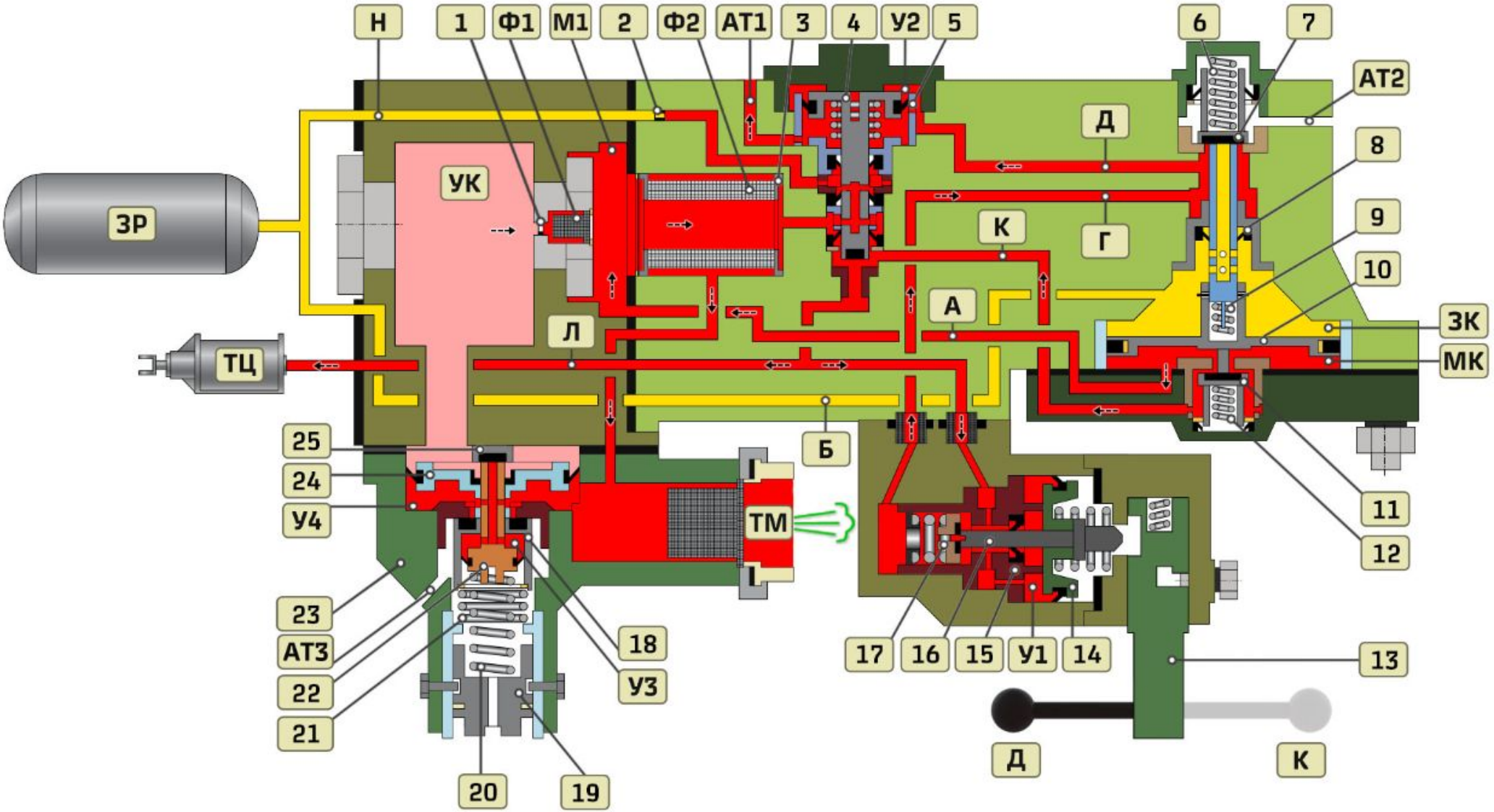
Устройство ВРП№242



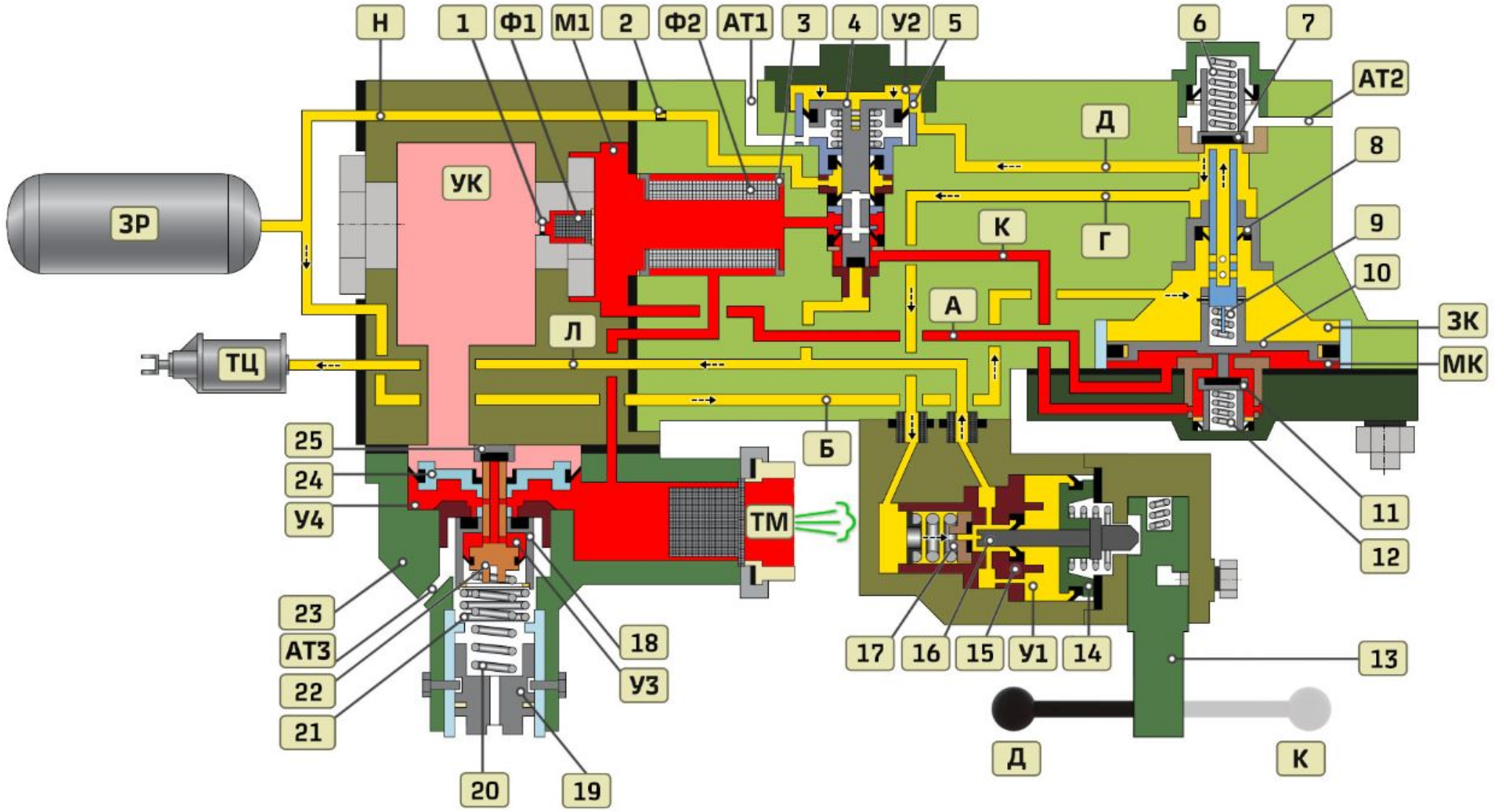
Действие ВРП№242 при зарядке



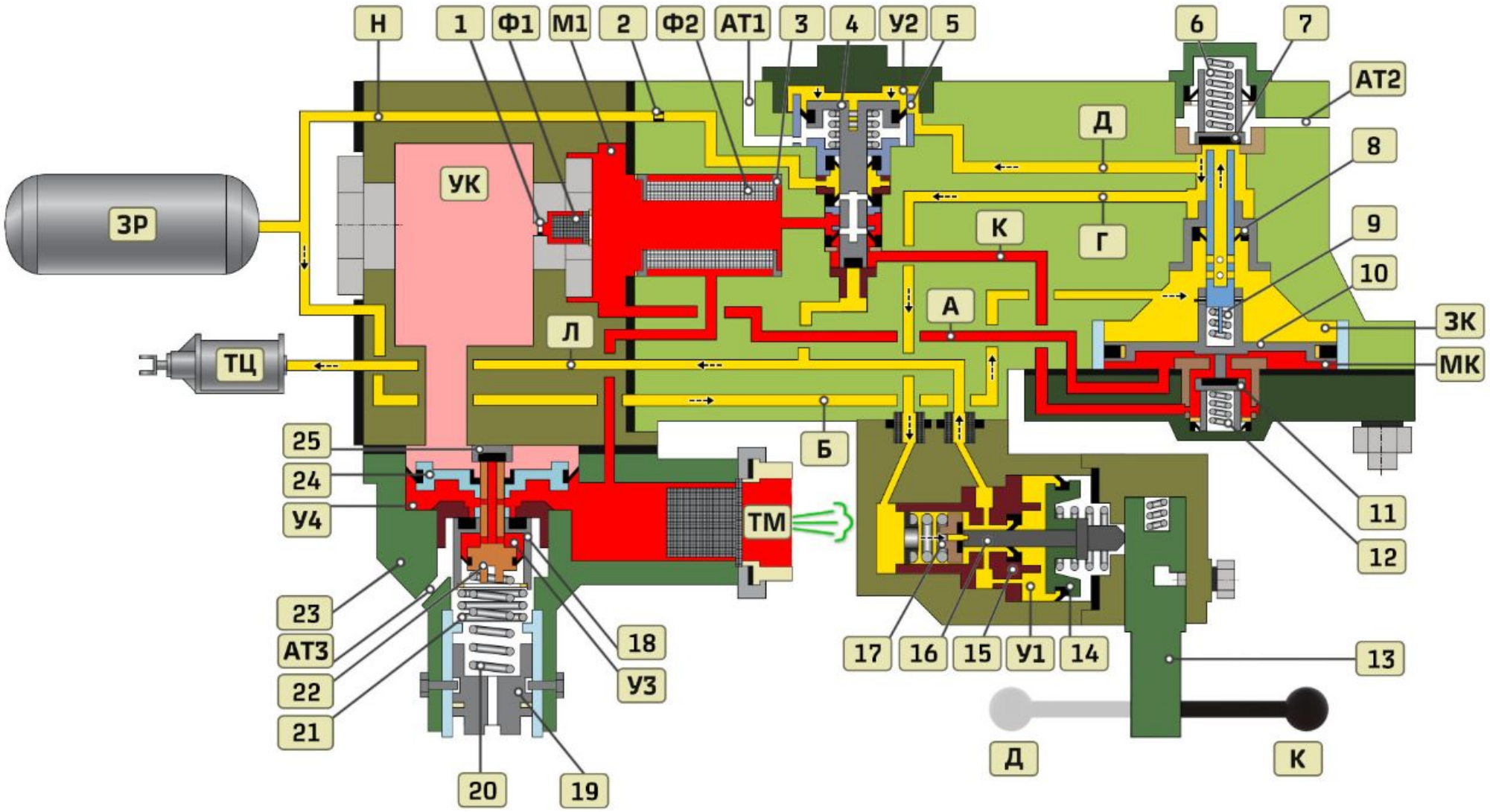
Действие ВРП№242 при служебном торможении (дополнительная разрядка)



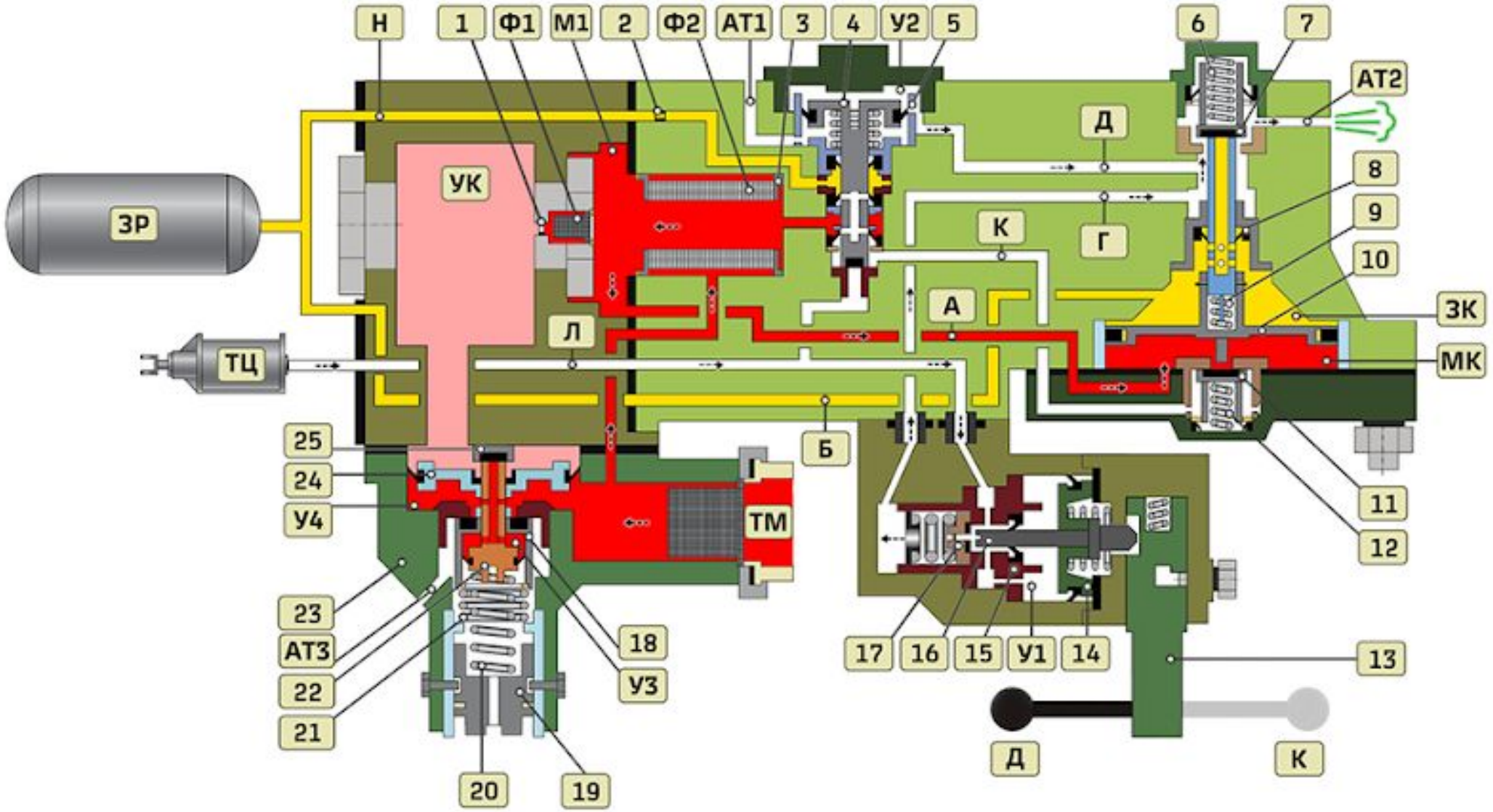
Действие ВРП№242 при служебном торможении



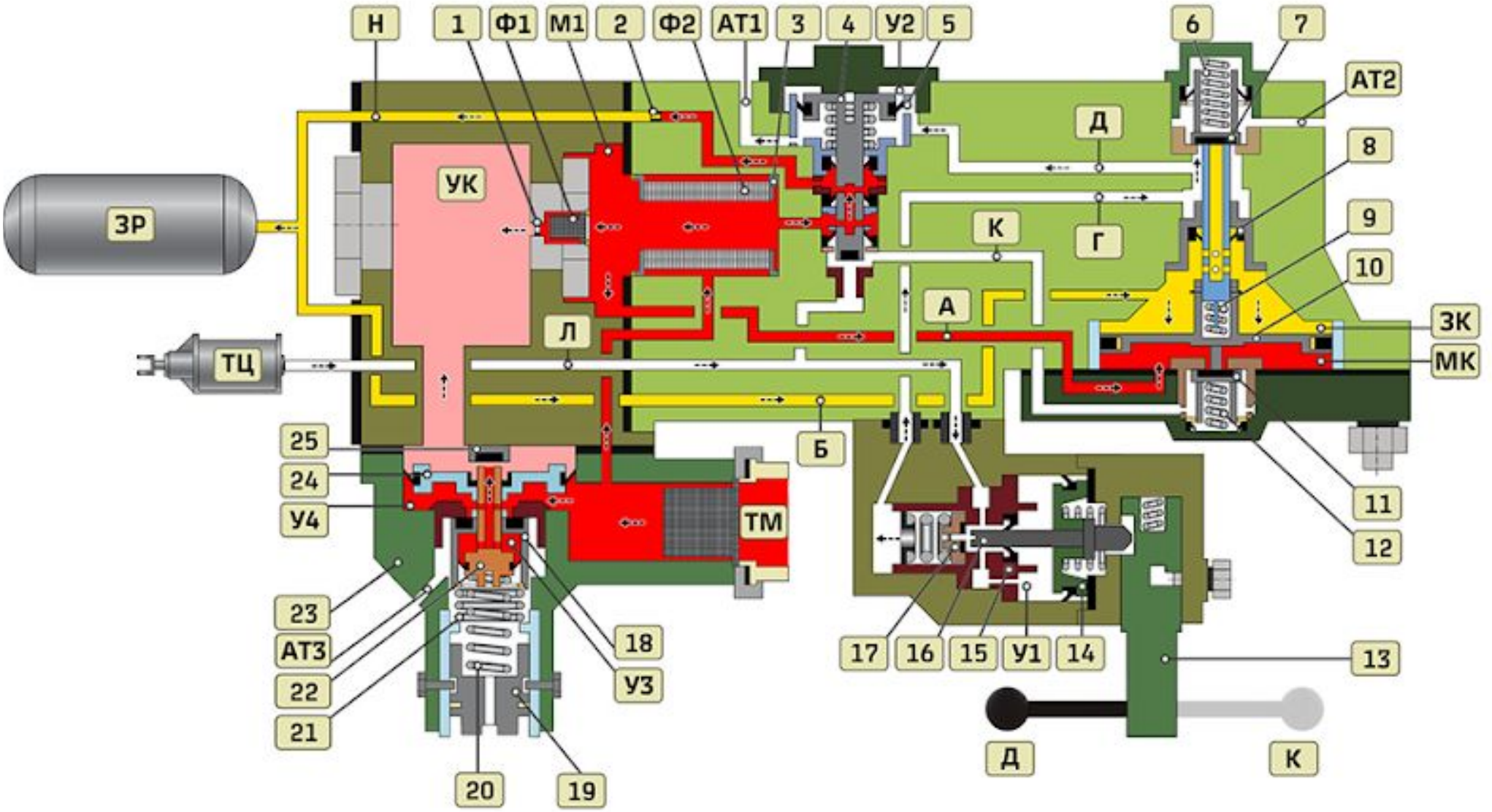
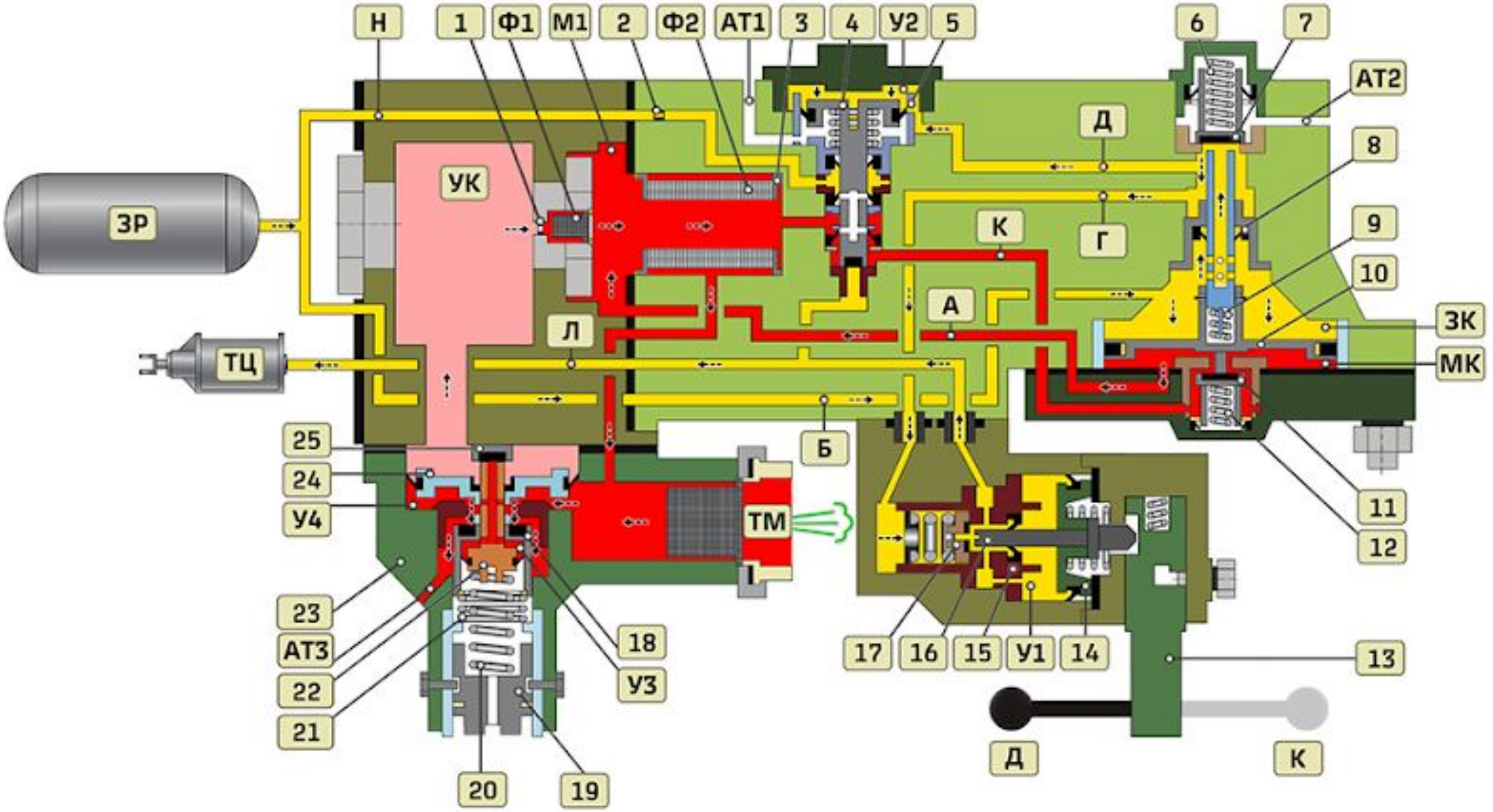
Действие ВРП№242 при служебном торможении



Действие ВРП№242 при отпуске (начало)



Действие ВРП№242 при отпуске (окончание)



Действие ВРП№242 при экстренном торможении