

# ГАЗ 4Х4. САДКО NEXT



Полная масса, кг	4230-4590
Количество мест	
Снаряженная масса	6530x2335x2600 (2800)
Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	315 мм
Дорожный просвет	40
Угол въезда	35
Угол съезда	3770
Колесная база	11
Минимальный радиус поворота, м	60%
Максимальный угол преодолеваемого подъема	500 км на 1 бак
Запас хода при движении по шоссе	1x95 л или 2x95 л (опционально)
Объем топливного бака/баков	механическая лебедка 4,5 т, длина 47 м (опционально)
Лебедка, наличие, тип, характеристики	
Внутренние размеры бортовой платформы, мм	3400x2175x365 (880)
Двигатель	ЯМЗ-53443
Мощность/Число оборотов	109,5 кВт (148,5 л.с.)/2300 об/мин
Максимальный крутящий момент/число оборотов	490 (1200-2100) Нм
Экологический класс	Евро-5

# ГАЗ 4Х4. САДКО NEXT



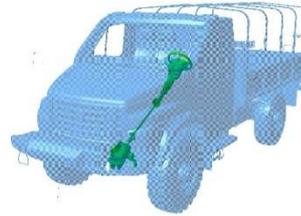
Полная масса, кг	/
Количество мест в кабине	4
Снаряженная масса	4625-4990
Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	7290x2335x2600 (2800)
Дорожный просвет	315 мм
Угол въезда	40
Угол съезда	35
Колесная база	4515
Минимальный радиус поворота, м	12,4
Максимальный угол преодолеваемого подъема	60%
Запас хода при движении по шоссе	500 км на 1 бак
Объем топливного бака/баков	1x95 л или 2x95 л (опционально)
Лебедка, наличие, тип, характеристики	механическая лебедка 4,5 т, длина 47 м (опционально)
Внутренние размеры бортовой платформы, мм	3400x2175x365 (880)
Двигатель	ЯМЗ-53443
Мощность/Число оборотов	109,5 кВт (148,5 л.с.)/2300 об/мин
Максимальный крутящий момент/число оборотов	490 (1200-2100) Нм
Экологический класс	Евро-5

# ГАЗ 4Х4. САДКО NEXT



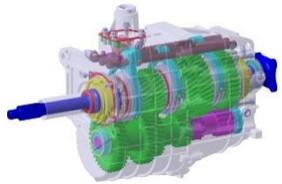
## КАБИННЫЙ МОДУЛЬ NEXT

- Высокая безопасность отсека водителя и пассажиров
- Низкий уровень шума в кабине
- Большая площадь остекления, лучшая обзорность и освещенность в кабине
- Повышена коррозионная стойкость основных деталей
- Зеркала увеличенного размера с улучшенной обзорностью и уменьшением «мертвых» зон.
- Джойстик, климатическая установка, эргономичная панель приборов.



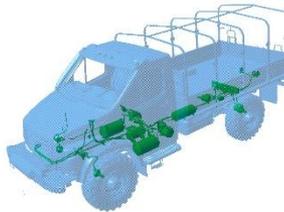
## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ – ПОВЫШЕНИЕ АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

- Высокая информативность рулевого управления, малое число оборотов для полного поворота колес с оптимальным усилием
- Высокий уровень устойчивости и управляемости
- Отсутствие шума при работе системы ГУР
- Регулировка рулевой колонки по высоте
- Высокая надежность и ресурс рулевого управления
- Эргономичное рулевое колесо меньшего диаметра



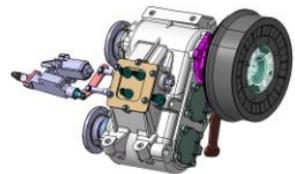
## МОДЕРНИЗИРОВАННАЯ КПП

- Снижение усилий при переключении передач
- Высокая четкость переключения передач
- Отсутствие необходимости перегазовки и двойного выжима
- Снижение шума и увеличение долговечности



## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА С ПНЕВМАТИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ Wabco – ПОВЫШЕНИЕ АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ:

- высокая надежность системы - сохранение работоспособности при разгерметизации
- малое усилие на педали тормоза
- уменьшенный тормозной путь
- возможность отбора воздуха для надстройки, подкачки шин, подключения тормозной системы прицепа



## МОДЕРНИЗИРОВАННАЯ РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

- Part-Time
- Возможность отбора мощности
- Передача момента 50/50
- Дистанционный привод
- Включается поворотом переключателя



## УСИЛЕННЫЕ КОМПОНЕНТЫ ШАССИ – ПОВЫШЕНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДО 2,5 Т

## УСИЛЕННАЯ ПОДВЕСКА – ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



- Высокая информативность
- Высокая плавность хода
- Эффективное гашение колебаний

# ГАЗ 4Х4. САДКО NEXT



## ЛЕГЕНДАРНАЯ ПРОХОДИМОСТЬ

- подключаемый полный привод
- сохранение уникальных свойств легендарного автомобиля ГАЗ-66
- дорожный просвет 315 мм
- глубина брода 1000 мм

## ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

- усиленная рама и подвеска
- грузоподъемность 3 т
- КПП с коробкой отбора мощности.
- кабина на 3 или 7 мест.
- буксировка прицепа с пневматическими тормозами

## КОМФОРТ

- кабинный модуль NEXT с подрессоренным сиденьем: отличная эргономика рабочего места водителя
- низкий уровень шума и вибраций
- эффективная работа системы отопления и кондиционирования.
- электропривод подключения переднего моста, блокировки дифференциала и понижающей передачи, подкачки колёс.

## БЕЗОПАСНОСТЬ

- пневмогидравлическая тормозная система с АБС
- плавность хода и устойчивость даже без полной загрузки на неровных дорогах.
- новая интегральная рулевая система: отличная управляемость и высокая информативность.



# ГАЗ 4Х4. САДКО NEXT

