



## Регламент многоступенчатого контроля

Презентация для проведения занятия по предмету  
«Организация работы приемосдатчика груза и багажа»

Кропачева Валентина Александровна  
Преподаватель Челябинского подразделения  
Южно-Уральского учебного центра профессиональных квалификаций  
2020 год



# Содержание презентации

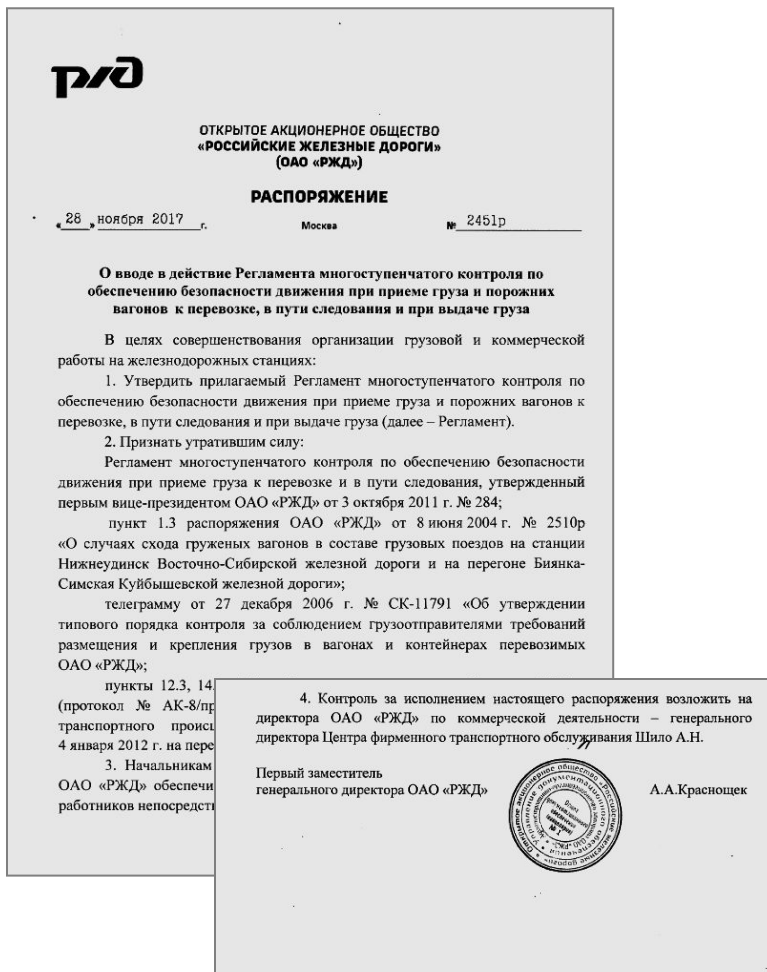
1. Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов при приеме груза и порожних вагонов к перевозке, в пути следования и при выдаче груза.

# Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов



**Распоряжение ОАО "РЖД" от 28.11.2017 N 2451р (ред. от 17.10.2018) "О вводе в действие Регламента многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения при приеме груза и порожних вагонов к перевозке, в пути следования и при выдаче груза" (вместе с "Регламентом многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов при приеме груза и порожних вагонов к перевозке, в пути следования и при выдаче груза")**

# Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов



Разработан в целях обеспечения безопасности движения поездов путем многоуровневого и взаимного контроля за соблюдением грузоотправителями, грузополучателями требований по размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах, очистке вагонов, а также оформления перевозочных документов

# Структура Регламента

## Общие положения

1. Первая ступень контроля. Контроль при приеме Заявки на перевозку грузов

2. Вторая ступень контроля. Контроль оформления перевозочных документов перед приемом грузов, порожних вагонов к перевозке

3. Третья ступень контроля. Контроль за соблюдением грузоотправителями Требований Технических условий, Правил перевозок грузов при приеме груза к перевозке

4. Четвертая ступень контроля. Контроль соответствия представленных перевозочных документов требованиям, установленным Правил перевозок и Технических условий

5. Пятая ступень контроля. Контроль за размещением и креплением груза при отправлении вагонов, контейнеров в составе поезда с железнодорожной станции формирования

6. Шестая ступень контроля. Контроль за состоянием размещения и крепления грузов в вагонах в пути следования

7. Седьмая ступень контроля. Проверка устранения коммерческих неисправностей грузов, погруженных в соответствии с Техническими условиями

8. Восьмая ступень контроля. Проведение коммерческого осмотра по прибытии вагонов и контейнеров на станцию назначения

9. Девятая ступень контроля. Контроль при раскредитовании перевозочных документов

Приложение. Ступени контроля

# Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

## **Третья ступень контроля.** Контроль за соблюдением грузоотправителями Требований Технических условий, Правил перевозок грузов при приеме груза к перевозке

Перед подачей порожнего вагона (контейнера) под погрузку приемосдатчик груза и багажа или другой уполномоченный работник станции путем визуального осмотра проверяет:

очистку наружной поверхности и ходовых частей вагона;  
наличие неснятых приспособлений и реквизитов для крепления грузов (за исключением несъемных приспособлений для крепления).

В случае предъявления грузоотправителем к перевозке груженого или порожнего контейнера, который не вывозился со станции, приемосдатчик груза и багажа или другой уполномоченный работник путем визуального осмотра проверяет:

- отсутствие повреждения корпуса контейнера;
- отсутствие изогнутости штанг дверных упоров;
- наличие и неисправность устройств для наложения ЗПУ;
- отсутствие видимых отклонений от геометрических параметров;
- отсутствие видимых повреждений фитингов.



# Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

**Третья ступень контроля.** Контроль за соблюдением грузоотправителями Требований Технических условий, Правил перевозок грузов при приеме груза к перевозке

Погрузка, размещение и крепление груза.

1) Погрузка грузов в вагоны, контейнеры и контейнеров на вагон осуществляется:

- грузоотправителями на местах общего и необщего пользования;
- и условия перевозки негабаритных, тяжеловесных грузов и всех грузов на транспортерах регламентируется требованиями Инструкции ДЧ-1835.



# Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

## **Третья ступень контроля.** Контроль за соблюдением грузоотправителями **Требований Технических условий, Правил**

Согласно постановлению Минтруда России от 10 ноября 1992 г. N 31 "Об утверждении тарифно-квалификационных характеристик по общеотраслевым профессиям рабочих" и распоряжению ОАО "РЖД" от 31 мая 2017 г. N 1041р "Об утверждении квалификационных характеристик должностей руководителей, специалистов и других служащих ОАО "РЖД":

а) Приемосдатчики груза и багажа 3 разряда осуществляют проверку размещения в вагонах насыпных и навалочных грузов (угля, песка, щебня, руды и т.д.) на местах общего пользования в соответствии с Техническими условиями.

б) Приемосдатчики груза и багажа 4 разряда осуществляют проверку размещения в вагонах насыпных и навалочных грузов на местах общего и необщего пользования в соответствии с Техническими условиями, Правилами перевозок опасных грузов.

в) Приемосдатчики груза и багажа 5 разряда осуществляют проверку размещения и крепления всех видов грузов в вагонах на местах общего и необщего пользования при их размещении и креплении в соответствии с Техническими условиями, Правилами перевозок опасных грузов.

г) Приемосдатчики груза и багажа 6 разряда осуществляют проверку размещения и крепления всех видов грузов в вагонах на местах общего и необщего пользования при их размещении и креплении в соответствии с Техническими условиями, Правилами перевозок опасных грузов, а также по НТУ и МТУ в случае их систематического предъявления к перевозке (более 2 раз в месяц)



# Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

**Третья ступень контроля.** Контроль за соблюдением грузоотправителями Требований Технических условий, Правил перевозок грузов при приеме груза к перевозке

Соответствие отметок и сведений, указанных в перевозочных документах, и условий перевозки, размещения и крепления груза, нанесения отметок на вагон (контейнер).

Работник железнодорожной станции погрузки (приемосдатчик груза и багажа, ДС, ДСМ, НГР или другой уполномоченный работник в зависимости от того, кто принимает груз к перевозке) проверяет:



# Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

## **Третья ступень контроля.** Контроль за соблюдением грузоотправителями Требований Технических условий, Правил перевозок грузов при приеме груза к перевозке

При отправлении грузов назначением на станции железных дорог Российской Федерации:

1) Наличие в графе 1 оборотной стороны оригинала транспортной железнодорожной накладной в соответствии с требованиями [пунктов 8.1](#) и [8.2](#) раздела 8 главы 1 ТУ ЦМ-943 (в том числе по НТУ и МТУ) и Правил перевозок грузов:

- подписи ответственного работника грузоотправителя (с указанием должности и фамилии полностью), удостоверяющей правильность размещения и крепления груза;
- соответствие номера главы, раздела, рисунка [ТУ ЦМ - 943](#), либо эскиза погрузки груза, условиям размещения и крепления предъявленного к перевозке груза в вагоне (контейнере) для указанного в накладной наименования;
- указания в накладной перечня примененных средств крепления, их наименования, размеров и количества в соответствии с [ТУ ЦМ-943](#) или эскизом (при наличии растяжек, обвязок и т.п. указывается их количество и через дробь - число нитей в растяжке, обвязке и т.д.);
- отметки о закреплении навесного оборудования и поворотных частей кранов, экскаваторов и другой техники с навесным оборудованием или имеющей поворотные части, например: "От разворота стрелы применены четыре растяжки в 6 нитей из проволоки диаметром в 6 мм";
- наличие отметки грузоотправителя, при погрузке грузов в ящичной упаковке;
- согласно [главе 5](#) ТУ ЦМ-943 "Груз внутри упаковки - ящиков закреплен надежно, безопасности движения не угрожает".

# Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

## **Третья ступень контроля.** Контроль за соблюдением грузоотправителями Требований Технических условий, Правил перевозок грузов при приеме груза к перевозке

Работник железнодорожной станции погрузки (приемосдатчик груза и багажа, ДС, ДСМ, НГР или другой уполномоченный работник в зависимости от того, кто принимает груз к перевозке).

### **1) визуально проверяет:**

- соответствие применения реквизитов крепления и их параметров Техническим условиям;
- отсутствие провисания растяжек, обвязок, применение для реквизитов крепления отоженной проволоки;
- плотность прилегания упорных и распорных брусков к полу платформы и грузу, целостность и качество брусков;
- правильность крепления брусков к полу гвоздями, с соблюдением установленных расстояний от кромок брусков и между гвоздями, крепление к доскам пола насквозь, не в щели между досок пола платформы;

# Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

## **Третья ступень контроля.** Контроль за соблюдением грузоотправителями Требований Технических условий, Правил перевозок грузов при приеме груза к перевозке

- целостность и надежность крепления ограждающих щитов легко бьющихся деталей грузов;
- надежность крепления поворотных, подъемных и выдвижных частей и деталей механизмов, техники, в том числе и военной (при условии допуска к ней);
- соответствие условий закрепления, примененных реквизитов крепления при возврате многооборотных средств и указанных в схеме размещения и крепления многооборотных средств крепления;
- отсутствие смещения груза, расположение центра тяжести груза (в т.ч. наличия его обозначения на грузе) относительно продольной и поперечной оси вагона, визуально определяется равномерность размещения груза в вагоне;
- соответствие параметров формируемого грузоотправителем отправительского маршрута нормам, установленным планом формирования поездов и Правилами перевозок грузов, в том числе в части формирования ядра маршрута и его прицепной части.

\*Кроме этого проверяет(самостоятельная работа)



# Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

## **Третья ступень контроля.** Контроль за соблюдением грузоотправителями Требований Технических условий, Правил перевозок грузов при приеме груза к перевозке

На всех эскизах, НТУ и МТУ, по которым грузы принимаются к перевозке приемосдатчиками груза и багажа, делается запись "**С принципами размещения и крепления груза ознакомлен**" с указанием даты и проставлением подписи.

При размещении и креплении груза при перевозке груза в вагоне, контейнере с использованием съемных многооборотных средств и необходимости их возврата после перевозки груза приемосдатчик груза и багажа или ДС, ДСМ, НГР или другой уполномоченный работник проверяет наличие схемы размещения и крепления многооборотных средств, при возврате их в вагоне в порожнем состоянии, приложенной к перевозочным документам.

До начала погрузки грузов по МТУ и НТУ ДС должен сделать отметку на схеме: "**С принципами размещения и крепления груза ознакомлен**" с указанием даты и проставлением подписи.





# Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

**Третья ступень контроля.** Контроль за соблюдением грузоотправителями Требований Технических условий, Правил перевозок грузов при приеме груза к перевозке

\*для самостоятельной работы

3.10. При приеме негабаритных грузов дополнительно проверяется:

3.11. При приеме опасных грузов приемосдатчиком груза и багажа или другим уполномоченным работником ОАО "РЖД" дополнительно проверяет:

3.12. При приеме к перевозке грузов, порожних вагонов, следующих с наложением ЗПУ и закруток проводится проверка:

3.13. При контроле определения массы груза работник железнодорожной станции погрузки груза проверяет:

3.14. При оформлении вагонного листа приемосдатчик груза и багажа или другой уполномоченный работник:



# Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

**Третья ступень контроля.** Контроль за соблюдением грузоотправителями Требований Технических условий, Правил перевозок грузов при приеме груза к перевозке

При наличии между грузоотправителем и ОАО "РЖД" Соглашения об оказании услуг, связанных с организацией электронного документооборота по форме присоединения, прием груза к перевозке производится на основании вагонного листа **формы ГУ-38** (ГУ-38ВЦ), сформированного по данным электронной накладной, подписанной ЭП грузоотправителя, и распечатанного из АС ЭТРАН.

По окончании проверки размещения и крепления груза в вагоне на основании предоставленной грузоотправителем завизированной железнодорожной накладной приемосдатчик груза и багажа или другой уполномоченный работник установленным на станции порядком оформляет вагонный лист. При наличии автоматизированных систем ряд сведений в машинопечатную форму вагонного листа вносится этими системами автоматически.

# Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

## **Третья ступень контроля.** Контроль за соблюдением грузоотправителями Требований Технических условий, Правил перевозок грузов при приеме груза к перевозке

После оформления и подписания вагонного листа приемосдатчик груза и багажа передает вагонный лист и приложенные к нему бумажные сопроводительные документы (при их наличии) под роспись в книге сдачи грузовых документов **формы ГУ-48** (ГУ-48ВЦ) Агенту для дальнейшего завершения оформления перевозки.

При выявлении работниками ОАО "РЖД", ответственными за прием груза к перевозке, нарушений Технических условий, действующих Правил, а также несоответствия размещения и крепления груза (контейнера с грузом) в вагоне согласованным (утвержденным) соответствующим порядком эскизом, чертежом, НТУ и МТУ размещения и крепления груза (контейнера) прием к перевозке не производится до устранения грузоотправителем выявленных нарушений. Факт неприема груза к перевозке удостоверяется актом общей **формы ГУ-23** (ГУ-23 ВЦ) с указанием выявленных нарушений.

# Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

## **Третья ступень контроля.** Контроль за соблюдением грузоотправителями Требований Технических условий, Правил перевозок грузов при приеме груза к перевозке

После получения уведомления грузополучателя об окончании выгрузки вагонов приемосдатчик груза и багажа, ДС, ДСМ, НГР или другой работник проверяют:

- полноту очистки вагона от остатков выгруженного груза в открытом подвижном составе;
- очистку наружной поверхности кузова вагона, в том числе котлов и рам цистерн и ходовых частей вагона;
- закрытие дверей, люков и приведение их в транспортное положение;
- закрепление съемного и несъемного оборудования в соответствии с МТУ или НТУ;
- наличие знаков опасности и знаков ООН на порожних цистернах, если промывка их после выгрузки груза не производилась.
- исправность ЗПУ, сливных приборов, закруток, люков и закрытие дверей.

**В случае невыполнения требований Правил перевозок грузов и Технических условий вагон не принимается приемосдатчиком груза и багажа, ДС, ДСМ, НГР.**

О случае неприема вагона составляется акт общей формы ГУ-23 (ГУ-23ВЦ) с указанием в нем причин неприема вагонов.



# Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

## **Пятая ступень контроля.** Контроль за размещением и креплением груза при отправлении вагонов, контейнеров в составе поезда с железнодорожной станции формирования

В соответствии с требованиями пункта 82 приложения 6 ПТЭ, работники железнодорожной станции (приемщики поездов, **приемосдатчики груза и багажа**) перед отправлением поезда должны в соответствии с технологическим процессом работы железнодорожной станции, технико-распорядительным актом **проверить** правильность и прочность крепления грузов на открытом железнодорожном подвижном составе, убедиться, что сохранность грузов полностью обеспечена.



# Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

## **Пятая ступень контроля. Контроль за размещением и креплением груза при отправлении вагонов, контейнеров в составе поезда с железнодорожной станции формирования**

Обязанности по коммерческому осмотру грузовых поездов перед отправлением со станций, имеющих ПКО и КПБ, возлагаются на приемщиков поездов (приемосдатчиков груза и багажа), а на остальных железнодорожных станциях - на приемосдатчиков груза и багажа станции, а при их отсутствии коммерческий осмотр поездов должен осуществляться другими работниками согласно технологическому процессу работы станции (технологической карты, технологий работы участков железнодорожных линий), прошедшими соответствующие обучение и проверку знаний нормативных документов по коммерческой эксплуатации.

Порядок оформления результатов коммерческого осмотра на железнодорожных станциях, где нет ПКО или КПБ, **устанавливается технологическим процессом (технологической картой) работы станции.**

# Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

## **Шестая ступень контроля. Контроль за состоянием размещения и крепления грузов в вагонах в пути следования**

На железнодорожных станциях, имеющих ПКО или КПБ, осмотр грузовых поездов на предмет выявления коммерческих неисправностей производится в соответствии с технологическим процессом. Коммерческий осмотр поездов осуществляется, как правило, приемщиками поездов (или другими работниками, на которых возложены обязанности по коммерческому осмотру поездов и вагонов). Коммерческий осмотр осуществляется проходом вдоль состава и (или) с помощью технических средств.



# Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

## **Шестая ступень контроля. Контроль за состоянием размещения и крепления грузов в вагонах в пути следования**

Результаты коммерческого осмотра оформляются в Книге регистрации коммерческих неисправностей вагонов в поездах в пунктах коммерческого осмотра формы ГУ-98 (ГУ-98ВЦ). При наличии на рабочем месте приемосдатчика груза и багажа программы АРМ ПКО, результаты коммерческого осмотра регистрируются в книге формы ГУ-98ВЦ.





# Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

## **Седьмая ступень контроля. Проверка устранения коммерческих неисправностей грузов, погруженных в соответствии с Техническими условиями**

### **Устранение коммерческих неисправностей производится:**

- без отцепки вагона от состава поезда - приемщиками поездов (приемосдатчиками груза и багажа) ПКО (КПБ), а также в случае необходимости работниками подразделения, на которое действующим местным регламентом (технологией) возложена обязанность по устранению коммерческих неисправностей в вагонах,

при условии проведения с ними необходимого инструктажа и наличия у них допуска на железнодорожные пути, с использованием инструмента и находящихся на ПКО (КПБ) материалов из неснижаемого запаса;





# Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

## **Седьмая ступень контроля. Проверка устранения коммерческих неисправностей грузов, погруженных в соответствии с Техническими условиями**

### **Устранение коммерческих неисправностей производится:**

- с отцепкой вагона от состава поезда - отцепка вагона производится по заявке работников, на которых возложена обязанность по коммерческому осмотру вагонов, в этом случае устранение коммерческих неисправностей производится работниками подразделения, на которое действующим местным регламентом (технологией) возложена обязанность по устранению коммерческих неисправностей, а также в случае необходимости приемщиками поездов (приемосдатчиками груза и багажа) ПКО (КПБ), но при условии исключения участия их в работах с использованием любых грузоподъемных механизмов.

При этом приемщики поездов (приемосдатчики груза и багажа) ПКО (КПБ) выполняют функции контроля за качеством выполнения работ по исправлению нарушений размещения и крепления грузов с использованием инструмента и средств механизации МЧ (ДМ), либо другого, указанного в технологическом процессе работы станции подразделения (по согласованию с ним).

# Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

## **Седьмая ступень контроля. Проверка устранения коммерческих неисправностей грузов, погруженных в соответствии с Техническими условиями**

**Проверку соблюдения требований Технических условий после исправления коммерческих неисправностей на ПКО (КПБ) с отцепкой или без отцепки вагонов от состава поезда выполняют:**

- 1) Приемщик поездов, приемосдатчики груза и багажа 6 разряда или бригадир ПКО - грузов, размещенных и закрепленных на открытом подвижном составе в соответствии с Техническими условиями.
- 2) ДС, ДСМ или НГР, а при их отсутствии бригадир ПКО (КПБ) - грузов, размещенных и закрепленных на открытом подвижном составе в соответствии с МТУ или НТУ.
- 3) ДС, ДСМ или НГР - грузов, размещенных и закрепленных на открытом подвижном составе в соответствии с МТУ или НТУ, имеющих вращающиеся (поворотные) или самовыдвигающиеся части, рельсы длиной 25 метров, для приема их к перевозке по территории Российской Федерации, в том числе на пограничных передаточных железнодорожных станциях.
- 4) ДС, ДСМ или НГР, при их отсутствии бригадир ПКО (КПБ) - воинских грузов, только тех, которые размещены и закреплены в соответствии с требованиями Технических условий и к которым имеется беспрепятственный допуск со стороны сопровождающего и охраняющего груз воинского караула.

# Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

## **Седьмая ступень контроля. Проверка устранения коммерческих неисправностей грузов, погруженных в соответствии с Техническими условиями**

Время, затраченное на устранение коммерческих неисправностей, учитывается по памятке приемосдатчика на подачу и уборку вагонов формы ГУ-45 (ГУ-45ВЦ), оформленной приемосдатчиком груза и багажа (приемщиком поездов). В графе 5 "грузовые операции" указывается сокращенное наименование вида операции **"ИБР"** (Вагон под исправление брака).



# Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

## **Седьмая ступень контроля. Проверка устранения коммерческих неисправностей грузов, погруженных в соответствии с Техническими условиями**

При составлении акта общей формы ГУ-23 (ГУ-23ВЦ) на оборотной стороне оригинала транспортной железнодорожной накладной в графе 3 "Отметки перевозчика", в графе 30 СМГС "отметки перевозчика", указываются номер акта, дата его составления, обстоятельства, послужившие основанием для составления акта. При исправлении допущенных грузоотправителем нарушений составляется акт ГУ-23 (ГУ-23ВЦ) на продление срока доставки груза, который прикладывается к перевозочным документам.

В графе 3 оригинала транспортной железнодорожной накладной, в графе 32 накладной СМГС проставляется отметка о продлении срока доставки груза с указанием номера и даты составления акта ГУ-23 (ГУ-23ВЦ).

Указанные отметки в накладную вносит Агент по переданной информации приемщиком поездов (приемосдатчиком груза и багажа), оформивший вышеуказанные акты.

# Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

## **Восьмая ступень контроля. Проведение коммерческого осмотра по прибытии вагонов и контейнеров на станцию назначения**

По прибытии вагонов, контейнеров на станцию назначения приемосдатчик груза и багажа или другой уполномоченный работник производит коммерческий осмотр.

В случае обнаружения нарушений Технических условий, других коммерческих неисправностей вагон подается грузополучателю и передается оперативное донесение в адрес станции отправления и станции последнего ПКО (КПБ).





# Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

## Девятая ступень контроля. Контроль при раскредитовании перевозочных документов

Агент при раскредитовании перевозочного документа (выдаче оригинала накладной грузополучателю) проверяет:

- наличие в списке работников грузополучателей и грузоотправителей, ответственного работника грузополучателя, ответственного за выгрузку и прохождение им аттестации в знании Технических условий размещения и крепления грузов;
- наличие на станции приказа о назначении ответственного работника грузоотправителя за погрузку, размещение, крепление и выгрузку грузов.

**В случае отсутствия ответственного работника грузополучателя за выгрузку информация передается приемосдатчикам груза и багажа или ДС.**

Раскредитование электронного перевозочного документа.

Станция отправления	346308	Коростень	
Станция назначения	346506	Житомир	
Страна назначения	804	Украина	
Расстояние, км	82		
Отправитель	1868	ТОВ ТЕХ "Транс-Мейстр"	
Получатель	1212	тмюф	
Получатель по грибу	1212	тмюф	
Плательщик	6405641	ТОВ ТЕХ "Транс-Мейстр"	
Экземпляр			
Плательщик по грибу	6405641	ТОВ ТЕХ "Транс-Мейстр"	
Экземпляр по грибу			
Сальдо с учетом таможни			
Тарифное слово	101	Код исп. тарифа	2001
Коэффициент к ТР нет	0.6270	Коэф. поправки Глобал	
Количество вагонов	2		
Масса груза, кг	43800		
Количество мест			
Дата прибытия	23.04.2011	Время прибытия	07:41:04
№ вагона прибытия	55		
Дата уведомления	23.04.2011	Время уведомления	17:44:26
Дата раскредитования	23.04.2011	Время раскредитования	17:46:50

Платежи при отправлении:

- 001 - 806.00 грн. - Провозна плата, списана при вздревлении
- 006.00 грн. - Всего списано при вздревлении
- 312.00 грн. - Инфраструктура складов тарифу за погрузочно-разгрузочные операции
- 116.00 грн. - Вагона складов тарифу за погрузочно-разгрузочные операции
- 408.00 грн. - Инфраструктура складов тарифу за операции грузу
- 48.00 грн. - Вагона складов тарифу за операции грузу
- 177.00 грн. - ПДВ
- вагон № 4792769:
- контейнер № 422000031328:

  - 001 - 443.00 грн. - Провозна плата, списана при вздревлении
  - 156.00 грн. - Инфраструктура складов тарифу за погрузочно-разгрузочные операции
  - 59.00 грн. - Вагона складов тарифу за погрузочно-разгрузочные операции



## Используемая литература

Распоряжение ОАО "РЖД" от 28.11.2017 N 2451р (ред. от 17.10.2018) "О вводе в действие Регламента многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения при приеме груза и порожних вагонов к перевозке, в пути следования и при выдаче груза" (вместе с "Регламентом многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов при приеме груза и порожних вагонов к перевозке, в пути следования и при выдаче груза")