



Регламент многоступенчатого контроля

Презентация для проведения занятия по предмету
«Организация работы приемосдатчика груза и багажа»

Кропачева Валентина Александровна
Преподаватель Челябинского подразделения
Южно-Уральского учебного центра профессиональных квалификаций
2020 год



Содержание презентации

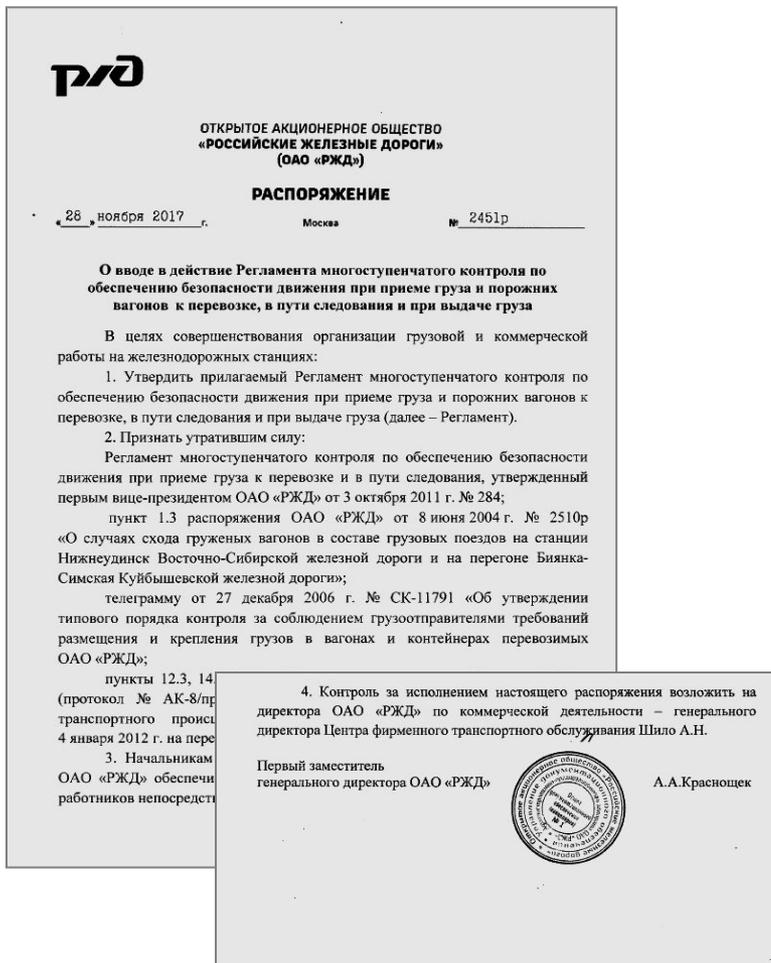
1. Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов при приеме груза и порожних вагонов к перевозке, в пути следования и при выдаче груза.

Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов



Распоряжение ОАО "РЖД" от 28.11.2017 N 2451р (ред. от 17.10.2018) "О вводе в действие Регламента многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения при приеме груза и порожних вагонов к перевозке, в пути следования и при выдаче груза" (вместе с "Регламентом многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов при приеме груза и порожних вагонов к перевозке, в пути следования и при выдаче груза")

Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов



Разработан в целях обеспечения безопасности движения поездов путем многоуровневого и взаимного контроля за соблюдением грузоотправителями, грузополучателями требований по размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах, очистке вагонов, а также оформления перевозочных документов

Структура Регламента

Общие положения

1. Первая ступень контроля. Контроль при приеме Заявки на перевозку грузов

2. Вторая ступень контроля. Контроль оформления перевозочных документов перед приемом грузов, порожних вагонов к перевозке

3. Третья ступень контроля. Контроль за соблюдением грузоотправителями Требований Технических условий, Правил перевозок грузов при приеме груза к перевозке

4. Четвертая ступень контроля. Контроль соответствия представленных перевозочных документов требованиям, установленным Правил перевозок и Технических условий

5. Пятая ступень контроля. Контроль за размещением и креплением груза при отправлении вагонов, контейнеров в составе поезда с железнодорожной станции формирования

6. Шестая ступень контроля. Контроль за состоянием размещения и крепления грузов в вагонах в пути следования

7. Седьмая ступень контроля. Проверка устранения коммерческих неисправностей грузов, погруженных в соответствии с Техническими условиями

8. Восьмая ступень контроля. Проведение коммерческого осмотра по прибытии вагонов и контейнеров на станцию назначения

9. Девятая ступень контроля. Контроль при раскредитовании перевозочных документов
Приложение. Ступени контроля

Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

Третья ступень контроля. Контроль за соблюдением грузоотправителями Требований Технических условий, Правил перевозок грузов при приеме груза к перевозке

Перед подачей порожнего вагона (контейнера) под погрузку приемосдатчик груза и багажа или другой уполномоченный работник станции путем визуального осмотра проверяет:

очистку наружной поверхности и ходовых частей вагона;
наличие неснятых приспособлений и реквизитов для крепления грузов (за исключением несъемных приспособлений для крепления).

В случае предъявления грузоотправителем к перевозке груженого или порожнего контейнера, который не вывозился со станции, приемосдатчик груза и багажа или другой уполномоченный работник путем визуального осмотра проверяет:

- отсутствие повреждения корпуса контейнера;
- отсутствие изогнутости штанг дверных упоров;
- наличие и неисправность устройств для наложения ЗПУ;
- отсутствие видимых отклонений от геометрических параметров;
- отсутствие видимых повреждений фитингов.

Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

Третья ступень контроля. Контроль за соблюдением грузоотправителями Требований Технических условий, Правил перевозок грузов при приеме груза к перевозке

Погрузка, размещение и крепление груза.

1) Погрузка грузов в вагоны, контейнеры и контейнеров на вагон осуществляется:

- грузоотправителями на местах общего и необщего пользования;
- и условия перевозки негабаритных, тяжеловесных грузов и всех грузов на транспортерах регламентируется требованиями Инструкции ДЧ-1835.



Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

Третья ступень контроля. Контроль за соблюдением грузоотправителями **Требований Технических условий, Правил**

Согласно постановлению Минтруда России от 10 ноября 1992 г. N 31 "Об утверждении тарифно-квалификационных характеристик по общеотраслевым профессиям рабочих" и распоряжению ОАО "РЖД" от 31 мая 2017 г. N 1041р "Об утверждении квалификационных характеристик должностей руководителей, специалистов и других служащих ОАО "РЖД":

а) Приемосдатчики груза и багажа 3 разряда осуществляют проверку размещения в вагонах насыпных и навалочных грузов (угля, песка, щебня, руды и т.д.) на местах общего пользования в соответствии с Техническими условиями.

б) Приемосдатчики груза и багажа 4 разряда осуществляют проверку размещения в вагонах насыпных и навалочных грузов на местах общего и необщего пользования в соответствии с Техническими условиями, Правилами перевозок опасных грузов.

в) Приемосдатчики груза и багажа 5 разряда осуществляют проверку размещения и крепления всех видов грузов в вагонах на местах общего и необщего пользования при их размещении и креплении в соответствии с Техническими условиями, Правилами перевозок опасных грузов.

г) Приемосдатчики груза и багажа 6 разряда осуществляют проверку размещения и крепления всех видов грузов в вагонах на местах общего и необщего пользования при их размещении и креплении в соответствии с Техническими условиями, Правилами перевозок опасных грузов, а также по НТУ и МТУ в случае их систематического предъявления к перевозке (более 2 раз в месяц)

Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

Третья ступень контроля. Контроль за соблюдением грузоотправителями Требований Технических условий, Правил перевозок грузов при приеме груза к перевозке

Соответствие отметок и сведений, указанных в перевозочных документах, и условий перевозки, размещения и крепления груза, нанесения отметок на вагон (контейнер).

Работник железнодорожной станции погрузки (приемосдатчик груза и багажа, ДС, ДСМ, НГР или другой уполномоченный работник в зависимости от того, кто принимает груз к перевозке) проверяет:



Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

Третья ступень контроля. Контроль за соблюдением грузоотправителями **Требований Технических условий, Правил перевозок грузов при приеме груза к перевозке**

При отправлении грузов назначением на станции железных дорог Российской Федерации:

1) Наличие в графе 1 оборотной стороны оригинала транспортной железнодорожной накладной в соответствии с требованиями [пунктов 8.1](#) и [8.2](#) раздела 8 главы 1 ТУ ЦМ-943 (в том числе по НТУ и МТУ) и Правил перевозок грузов:

- подписи ответственного работника грузоотправителя (с указанием должности и фамилии полностью), удостоверяющей правильность размещения и крепления груза;
- соответствие номера главы, раздела, рисунка [ТУ ЦМ - 943](#), либо эскиза погрузки груза, условиям размещения и крепления предъявленного к перевозке груза в вагоне (контейнере) для указанного в накладной наименования;
- указания в накладной перечня примененных средств крепления, их наименования, размеров и количества в соответствии с [ТУ ЦМ-943](#) или эскизом (при наличии растяжек, обвязок и т.п. указывается их количество и через дробь - число нитей в растяжке, обвязке и т.д.);
- отметки о закреплении навесного оборудования и поворотных частей кранов, экскаваторов и другой техники с навесным оборудованием или имеющей поворотные части, например: "От разворота стрелы применены четыре растяжки в 6 нитей из проволоки диаметром в 6 мм";
- наличие отметки грузоотправителя, при погрузке грузов в ящичной упаковке;
- согласно [главе 5](#) ТУ ЦМ-943 "Груз внутри упаковки - ящиков закреплен надежно, безопасности движения не угрожает".

Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

Третья ступень контроля. Контроль за соблюдением грузоотправителями Требований Технических условий, Правил перевозок грузов при приеме груза к перевозке

Работник железнодорожной станции погрузки (приемосдатчик груза и багажа, ДС, ДСМ, НГР или другой уполномоченный работник в зависимости от того, кто принимает груз к перевозке).

1) визуально проверяет:

- соответствие применения реквизитов крепления и их параметров Техническим условиям;
- отсутствие провисания растяжек, обвязок, применение для реквизитов крепления отоженной проволоки;
- плотность прилегания упорных и распорных брусков к полу платформы и грузу, целостность и качество брусков;
- правильность крепления брусков к полу гвоздями, с соблюдением установленных расстояний от кромок брусков и между гвоздями, крепление к доскам пола насквозь, не в щели между досок пола платформы;

Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

Третья ступень контроля. Контроль за соблюдением грузоотправителями Требований Технических условий, Правил перевозок грузов при приеме груза к перевозке

- целостность и надежность крепления ограждающих щитов легко бьющихся деталей грузов;
- надежность крепления поворотных, подъемных и выдвижных частей и деталей механизмов, техники, в том числе и военной (при условии допуска к ней);
- соответствие условий закрепления, примененных реквизитов крепления при возврате многооборотных средств и указанных в схеме размещения и крепления многооборотных средств крепления;
- отсутствие смещения груза, расположение центра тяжести груза (в т.ч. наличия его обозначения на грузе) относительно продольной и поперечной оси вагона, визуально определяется равномерность размещения груза в вагоне;
- соответствие параметров формируемого грузоотправителем отправительского маршрута нормам, установленным планом формирования поездов и Правилами перевозок грузов, в том числе в части формирования ядра маршрута и его прицепной части.

*Кроме этого проверяет(самостоятельная работа)



Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

Третья ступень контроля. Контроль за соблюдением грузоотправителями Требований Технических условий, Правил перевозок грузов при приеме груза к перевозке

На всех эскизах, НТУ и МТУ, по которым грузы принимаются к перевозке приемосдатчиками груза и багажа, делается запись "**С принципами размещения и крепления груза ознакомлен**" с указанием даты и проставлением подписи.

При размещении и креплении груза при перевозке груза в вагоне, контейнере с использованием съемных многооборотных средств и необходимости их возврата после перевозки груза приемосдатчик груза и багажа или ДС, ДСМ, НГР или другой уполномоченный работник проверяет наличие схемы размещения и крепления многооборотных средств, при возврате их в вагоне в порожнем состоянии, приложенной к перевозочным документам.

До начала погрузки грузов по МТУ и НТУ ДС должен сделать отметку на схеме: "**С принципами размещения и крепления груза ознакомлен**" с указанием даты и проставлением подписи.

Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

Третья ступень контроля. Контроль за соблюдением грузоотправителями Требований Технических условий, Правил перевозок грузов при приеме груза к перевозке

Подтверждение соответствия размещения и крепления груза Техническим условиям является подписью приемосдатчика груза и багажа, ДС, ДСЗ, НГР или другого уполномоченного работника в графе 1 оборотной стороны накладной, заверенная штампом железнодорожной станции, а также отметка в вагонном листе: "Груз погружен и закреплен правильно. Наличие растяжек от разворота проверил", с подписью вышеуказанных работников, принявшего груз к перевозке, с указанием его должности и фамилии.

Оригинал накладной — Frachtbrieforiginal
(для получателя) — (für Empfänger)

20 235707
25 Отправка № — Versandanr. 2 Деловая № — Geschäftsnr.

82425663
2 Счетчик накладных — Frachtbriefnummer

АМ 200 360
2 Счетчик накладных — Frachtbriefnummer

ООО "ТРАНССЕРВИС"
109382 МОСКВА, ЛОБЛИНСКАЯ, 72
4 Счетчик накладных — Frachtbriefnummer

6722
5 Подписать, полный адрес — Empfänger, vollständige Adresse
Филиал ТОО "Интерстройсервис и К"
г. Усть-Каменогорск, ул. Ушанова 159
ОКПО 394030790846

МОИНО МОСК
по поручению ООО "ТАЙКС ТРЕЙДИНГ" 107143
г. Москва ул. Николая Хамушина, д.2/7, стр.31,
этаж 2, помещение 1, комната 8

26 Отправка № — Versandanr. 2 Деловая № — Geschäftsnr.

ВЫПУСК РАЗРЕШЕНИЙ
Исполнитель
2007

27 Валики — Rollen 28 Поддонами ваки (1) — Ladeflächen
29 Вагоны — Eisenwagen 31 Вес груза в вагонах — Gewicht nach
30 Вагоны — Eisenwagen 31 Вес груза в вагонах — Gewicht nach

27 24516866 28 29 30 31
68 4

8 Даты и станции отправления — Abfahrtdaten und -stationen
27 713007

Завита Куз. ж. д. туник 41

9 Ящик, ящики — Kasten, Kästen, No. 10 Подушечки — Kissen, Kissen, No.

11 Назначение груза — Frachtposten, No. Güter 50 Плита 2 — Platte 12 Вагон — Waggon 13 Вес (в кг) — Gewicht (in kg) 32 Вес (в кг) — Gewicht (in kg)

поддоны ПЛИТКА КЕРАМИЧЕСКАЯ НЕ поглазованная в алфавите ЕТСНГ 251292, ГНГ 6908999 60 67768

РЕКВИЗИТЫ КРЕПЛЕНИЯ
Отв. за размещение груза Кузнецов. Груз размещен и закреплен согласно технических условий раздел 3

ИТОГО ВЕС 67938

14 Число поддонов — Anzahl der Kisten 15 Число ваконов — Anzahl der Eisenwagen

17 Обозначение поддона — Kistenbezeichnung 18 Обозначение вагона — Eisenwagenbezeichnung

19 Обозначение вагона — Eisenwagenbezeichnung 20 Отправитель принял погрузку за свой счет — Der Absender hat die Beladung für seinen eigenen Rechnung übernommen

23 Декларация ЕТД — 4 экз. сертификат СТ-1 — 1 экз. счет-фактура — 4 экз. сан. инд. заключение №50.99.02.575.П.009833.07.07 ОТ 24.07.2007 упаковочный лист — 4 экз.

45 Товары — Waren 46 ЗПИУ ТП 2800-02 47 Счетчик накладных — Frachtbriefnummer 48 Счетчик накладных — Frachtbriefnummer 49 Счетчик накладных — Frachtbriefnummer

АЛТАЙСКАЯ ТАМОЖНЯ
ВЫПУСК РАЗРЕШЕНИЙ
ИНСПЕКТОР
2007

РЖДА9028205
РЖДА9028206

231 2007

23 ИЮЛ 2009
22 АВГ 2009
МОСКВА

Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

Третья ступень контроля. Контроль за соблюдением грузоотправителями Требований Технических условий, Правил перевозок грузов при приеме груза к перевозке

*для самостоятельной работы

3.10. При приеме негабаритных грузов дополнительно проверяется:

3.11. При приеме опасных грузов приемосдатчиком груза и багажа или другим уполномоченным работником ОАО "РЖД" дополнительно проверяет:

3.12. При приеме к перевозке грузов, порожних вагонов, следующих с наложением ЗПУ и закруток проводится проверка:

3.13. При контроле определения массы груза работник железнодорожной станции погрузки груза проверяет:

3.14. При оформлении вагонного листа приемосдатчик груза и багажа или другой уполномоченный работник:



Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

Третья ступень контроля. Контроль за соблюдением грузоотправителями Требований Технических условий, Правил перевозок грузов при приеме груза к перевозке

При наличии между грузоотправителем и ОАО "РЖД" Соглашения об оказании услуг, связанных с организацией электронного документооборота по форме присоединения, прием груза к перевозке производится на основании вагонного листа **формы ГУ-38** (ГУ-38ВЦ), сформированного по данным электронной накладной, подписанной ЭП грузоотправителя, и распечатанного из АС ЭТРАН.

По окончании проверки размещения и крепления груза в вагоне на основании предоставленной грузоотправителем завизированной железнодорожной накладной приемосдатчик груза и багажа или другой уполномоченный работник установленным на станции порядком оформляет вагонный лист. При наличии автоматизированных систем ряд сведений в машинопечатную форму вагонного листа вносится этими системами автоматически.

Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

Третья ступень контроля. Контроль за соблюдением грузоотправителями Требований Технических условий, Правил перевозок грузов при приеме груза к перевозке

После оформления и подписания вагонного листа приемосдатчик груза и багажа передает вагонный лист и приложенные к нему бумажные сопроводительные документы (при их наличии) под роспись в книге сдачи грузовых документов **формы ГУ-48** (ГУ-48ВЦ) Агенту для дальнейшего завершения оформления перевозки.

При выявлении работниками ОАО "РЖД", ответственными за прием груза к перевозке, нарушений Технических условий, действующих Правил, а также несоответствия размещения и крепления груза (контейнера с грузом) в вагоне согласованным (утвержденным) соответствующим порядком эскизом, чертежом, НТУ и МТУ размещения и крепления груза (контейнера) прием к перевозке не производится до устранения грузоотправителем выявленных нарушений. Факт неприема груза к перевозке удостоверяется актом общей **формы ГУ-23** (ГУ-23 ВЦ) с указанием выявленных нарушений.

Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

Третья ступень контроля. Контроль за соблюдением грузоотправителями Требований Технических условий, Правил перевозок грузов при приеме груза к перевозке

После получения уведомления грузополучателя об окончании выгрузки вагонов приемосдатчик груза и багажа, ДС, ДСМ, НГР или другой работник проверяют:

- полноту очистки вагона от остатков выгруженного груза в открытом подвижном составе;
- очистку наружной поверхности кузова вагона, в том числе котлов и рам цистерн и ходовых частей вагона;
- закрытие дверей, люков и приведение их в транспортное положение;
- закрепление съемного и несъемного оборудования в соответствии с МТУ или НТУ;
- наличие знаков опасности и знаков ООН на порожних цистернах, если промывка их после выгрузки груза не производилась.
- исправность ЗПУ, сливных приборов, закруток, люков и закрытие дверей.

В случае невыполнения требований Правил перевозок грузов и Технических условий вагон не принимается приемосдатчиком груза и багажа, ДС, ДСМ, НГР.

О случае неприема вагона составляется акт общей формы ГУ-23 (ГУ-23ВЦ) с указанием в нем причин неприема вагонов.

Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

Пятая ступень контроля. Контроль за размещением и креплением груза при отправлении вагонов, контейнеров в составе поезда с железнодорожной станции формирования

В соответствии с требованиями пункта 82 приложения 6 ПТЭ, работники железнодорожной станции (приемщики поездов, **приемосдатчики груза и багажа**) перед отправлением поезда должны в соответствии с технологическим процессом работы железнодорожной станции, технико-распорядительным актом **проверить** правильность и прочность крепления грузов на открытом железнодорожном подвижном составе, убедиться, что сохранность грузов полностью обеспечена.



Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

Пятая ступень контроля. Контроль за размещением и креплением груза при отправлении вагонов, контейнеров в составе поезда с железнодорожной станции формирования

Обязанности по коммерческому осмотру грузовых поездов перед отправлением со станций, имеющих ПКО и КПБ, возлагаются на приемщиков поездов (приемосдатчиков груза и багажа), а на остальных железнодорожных станциях - на приемосдатчиков груза и багажа станции, а при их отсутствии коммерческий осмотр поездов должен осуществляться другими работниками согласно технологическому процессу работы станции (технологической карты, технологий работы участков железнодорожных линий), прошедшими соответствующие обучение и проверку знаний нормативных документов по коммерческой эксплуатации.

Порядок оформления результатов коммерческого осмотра на железнодорожных станциях, где нет ПКО или КПБ, **устанавливается технологическим процессом (технологической картой) работы станции.**

Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

Шестая ступень контроля. Контроль за состоянием размещения и крепления грузов в вагонах в пути следования

На железнодорожных станциях, имеющих ПКО или КПБ, осмотр грузовых поездов на предмет выявления коммерческих неисправностей производится в соответствии с технологическим процессом. Коммерческий осмотр поездов осуществляется, как правило, приемщиками поездов (или другими работниками, на которых возложены обязанности по коммерческому осмотру поездов и вагонов). Коммерческий осмотр осуществляется проходом вдоль состава и (или) с помощью технических средств.



Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

Шестая ступень контроля. Контроль за состоянием размещения и крепления грузов в вагонах в пути следования

Результаты коммерческого осмотра оформляются в Книге регистрации коммерческих неисправностей вагонов в поездах в пунктах коммерческого осмотра формы ГУ-98 (ГУ-98ВЦ). При наличии на рабочем месте приемосдатчика груза и багажа программы АРМ ПКО, результаты коммерческого осмотра регистрируются в книге формы ГУ-98ВЦ.



Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

Седьмая ступень контроля. Проверка устранения коммерческих неисправностей грузов, погруженных в соответствии с Техническими условиями

Устранение коммерческих неисправностей производится:

- без отцепки вагона от состава поезда - приемщиками поездов (приемосдатчиками груза и багажа) ПКО (КПБ), а также в случае необходимости работниками подразделения, на которое действующим местным регламентом (технологией) возложена обязанность по устранению коммерческих неисправностей в вагонах,

при условии проведения с ними необходимого инструктажа и наличия у них допуска на железнодорожные пути, с использованием инструмента и находящихся на ПКО (КПБ) материалов из неснижаемого запаса;



Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

Седьмая ступень контроля. Проверка устранения коммерческих неисправностей грузов, погруженных в соответствии с Техническими условиями

Устранение коммерческих неисправностей производится:

- с отцепкой вагона от состава поезда - отцепка вагона производится по заявке работников, на которых возложена обязанность по коммерческому осмотру вагонов, в этом случае устранение коммерческих неисправностей производится работниками подразделения, на которое действующим местным регламентом (технологией) возложена обязанность по устранению коммерческих неисправностей, а также в случае необходимости приемщиками поездов (приемосдатчиками груза и багажа) ПКО (КПБ), но при условии исключения участия их в работах с использованием любых грузоподъемных механизмов.

При этом приемщики поездов (приемосдатчики груза и багажа) ПКО (КПБ) выполняют функции контроля за качеством выполнения работ по исправлению нарушений размещения и крепления грузов с использованием инструмента и средств механизации МЧ (ДМ), либо другого, указанного в технологическом процессе работы станции подразделения (по согласованию с ним).

Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

Седьмая ступень контроля. Проверка устранения коммерческих неисправностей грузов, погруженных в соответствии с Техническими условиями

Проверку соблюдения требований Технических условий после исправления коммерческих неисправностей на ПКО (КПБ) с отцепкой или без отцепки вагонов от состава поезда выполняют:

- 1) Приемщик поездов, приемосдатчики груза и багажа 6 разряда или бригадир ПКО - грузов, размещенных и закрепленных на открытом подвижном составе в соответствии с Техническими условиями.
- 2) ДС, ДСМ или НГР, а при их отсутствии бригадир ПКО (КПБ) - грузов, размещенных и закрепленных на открытом подвижном составе в соответствии с МТУ или НТУ.
- 3) ДС, ДСМ или НГР - грузов, размещенных и закрепленных на открытом подвижном составе в соответствии с МТУ или НТУ, имеющих вращающиеся (поворотные) или самовыдвигающиеся части, рельсы длиной 25 метров, для приема их к перевозке по территории Российской Федерации, в том числе на пограничных передаточных железнодорожных станциях.
- 4) ДС, ДСМ или НГР, при их отсутствии бригадир ПКО (КПБ) - воинских грузов, только тех, которые размещены и закреплены в соответствии с требованиями Технических условий и к которым имеется беспрепятственный допуск со стороны сопровождающего и охраняющего груз воинского караула.

Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

Седьмая ступень контроля. Проверка устранения коммерческих неисправностей грузов, погруженных в соответствии с Техническими условиями

Время, затраченное на устранение коммерческих неисправностей, учитывается по памятке приемосдатчика на подачу и уборку вагонов формы ГУ-45 (ГУ-45ВЦ), оформленной приемосдатчиком груза и багажа (приемщиком поездов). В графе 5 "грузовые операции" указывается сокращенное наименование вида операции **"ИБР"** (Вагон под исправление брака).



Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

Седьмая ступень контроля. Проверка устранения коммерческих неисправностей грузов, погруженных в соответствии с Техническими условиями

При составлении акта общей формы ГУ-23 (ГУ-23ВЦ) на оборотной стороне оригинала транспортной железнодорожной накладной в графе 3 "Отметки перевозчика", в графе 30 СМГС "отметки перевозчика", указываются номер акта, дата его составления, обстоятельства, послужившие основанием для составления акта. При исправлении допущенных грузоотправителем нарушений составляется акт ГУ-23 (ГУ-23ВЦ) на продление срока доставки груза, который прикладывается к перевозочным документам.

В графе 3 оригинала транспортной железнодорожной накладной, в графе 32 накладной СМГС проставляется отметка о продлении срока доставки груза с указанием номера и даты составления акта ГУ-23 (ГУ-23ВЦ).

Указанные отметки в накладную вносит Агент по переданной информации приемщиком поездов (приемосдатчиком груза и багажа), оформивший вышеуказанные акты.

Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

Восьмая ступень контроля. Проведение коммерческого осмотра по прибытии вагонов и контейнеров на станцию назначения

По прибытии вагонов, контейнеров на станцию назначения приемосдатчик груза и багажа или другой уполномоченный работник производит коммерческий осмотр.

В случае обнаружения нарушений Технических условий, других коммерческих неисправностей вагон подается грузополучателю и передается оперативное донесение в адрес станции отправления и станции последнего ПКО (КПБ).



Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов

Девятая ступень контроля. Контроль при раскредитовании перевозочных документов

Агент при раскредитовании перевозочного документа (выдаче оригинала накладной грузополучателю) проверяет:

- наличие в списке работников грузополучателей и грузоотправителей, ответственного работника грузополучателя, ответственного за выгрузку и прохождение им аттестации в знании Технических условий размещения и крепления грузов;
- наличие на станции приказа о назначении ответственного работника грузоотправителя за погрузку, размещение, крепление и выгрузку грузов.

В случае отсутствия ответственного работника грузополучателя за выгрузку информация передается приемосдатчикам груза и багажа или ДС.

Раскредитование электронного перевозочного документа.

Станция отправления	346308	Коростень	
Станция назначения	346506	Житомир	
Страна назначения	804	Украина	
Расстояние, км	82		
Отправитель	1868	ТОВ ТЕХ "Транс-Мейстр"	
Получатель	1212	тмюф	
Получатель по грибу	1212	тмюф	
Плательщик	6405641	ТОВ ТЕХ "Транс-Мейстр"	
Экземпляр			
Плательщик по грибу	6405641	ТОВ ТЕХ "Транс-Мейстр"	
Экземпляр по грибу			
Сальдо с учетом таможни			
Тарифное слово	101	Код исп. тарифа	2001
Коэффициент к ТР нет	0.6270	Коэф. поправки Глобал	
Количество вагонов	2		
Масса груза, кг	43800		
Количество мест			
Дата прибытия	23.04.2011	Время прибытия	07:41:04
№ вагона прибытия	55		
Дата уведомления	23.04.2011	Время уведомления	17:44:26
Дата раскредитования	23.04.2011	Время раскредитования	17:46:50

Платежи при отправлении:

- 001 - 806.00 грн. - Провозна плата, списана при вздревлении
- 006.00 грн. - Всего списано при вздревлении
- 312.00 грн. - Инфраструктура складов тарифу за пометково-индексн операц
- 116.00 грн. - Вагона складова тарифу за пометково-индексн операц
- 408.00 грн. - Инфраструктура складова тарифу за операц уруч
- 48.00 грн. - Вагона складова тарифу за операц уруч
- 177.00 грн. - ПДВ
- вагон № 4792769:
- контейнер N42ZM00031328:
- 001 - 443.00 грн. - Провозна плата, списана при вздревлении
- 156.00 грн. - Инфраструктура складова тарифу за пометково-индексн операц
- 59.00 грн. - Вагона складова тарифу за пометково-индексн операц



Используемая литература

Распоряжение ОАО "РЖД" от 28.11.2017 N 2451р (ред. от 17.10.2018) "О вводе в действие Регламента многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения при приеме груза и порожних вагонов к перевозке, в пути следования и при выдаче груза" (вместе с "Регламентом многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов при приеме груза и порожних вагонов к перевозке, в пути следования и при выдаче груза")