

История авиации

An aerial photograph of a white seaplane with two floats, flying over a tropical lagoon. The water is a vibrant turquoise color, and the surrounding land is lush green. The sky is filled with white, fluffy clouds. The seaplane is positioned in the center of the frame, flying towards the left. The registration number 'PP-58' is visible on the tail.

Подготовила: Топольникова
Н.В.

2019 г.

Издавна человек мечтал подняться в небо и полететь, как птица. Но у людей нет крыльев, и они не умеют летать. Долгое время эта мечта осуществлялась только в сказках.



Как бы сильно ни мечтал человек о полетах, в небо он смог подняться только в 18 веке. И первым аппаратом, поднявшим человека в небо стал воздушный шар.



У воздушного шара есть один недостаток – на нем сложно лететь в нужном направлении, все зависит от направления ветра. Чтобы изменить курс, нужно поменять высоту полета для поиска попутного ветра,



Изобретатели старались избавиться от такого недостатка. Так на свет появился дирижабль, который мог перевозить людей и грузы. Но и у дирижабля были недостатки – низкая скорость и большой размер. К тому же они нередко



В начале 20 века человек смог использовать двигатель с дирижабля на аэроплане, и в 1903 году состоялся первый устойчивый пилотируемый полет.



Первые самолеты делались из дерева, картона и ткани, чтобы уменьшить их вес. Но наука шла вперед, и самолеты стали строить из легкого металла.



Наука о полетах постоянно развивалась, открывались новые правила и законы физики, и вот в 20 веке человек создал еще один летательный аппарат – вертолет, который может не только летать, но и зависать в воздухе на одном месте.



Все летательные аппараты можно разделить на две большие группы. Первая группа - это гражданская авиация, которая перевозит пассажиров и грузы.



Также самолеты и вертолеты гражданской авиации используются для химической защиты полей и лесов от вредителей, аэрофотосъемки местности, тушения лесных пожаров.



Вторая группа – военная авиация, которая предназначена для ведения воздушных боев с противником, разведки, спасательных операций.



Наука не стоит на месте, и, возможно, в недалеком будущем, человек будет не ездить на машинах по земле, а летать на них по небу.

