

Ростовская область.



История заселения и хозяйственного освоения

Ростовская область - **образована 13 сентября 1937.**

В XV в. на степные просторы Дона устремились беглые крестьяне из центральной России, с Поволжья. Их называли **казаками**, что в переводе с тюркского означало «удальцы», «вольные люди». Особенно значительный приток казаков наблюдается **в первой четверти XVI в.**, которую можно считать **временем формирования донского казачества.**

Во второй половине XVI в. появляются первые казачьи городки. Несколько находилось в низовьях Дона, в устье реки Аксай, под Кобяковым городищем (здесь было местонахождение атамана донских казаков).



Казачий городок



Донские казаки, середина 16 века

В 1571 г. появляется **городок Раздоры**, упоминается о существовании **городка Митякина - на Донце**.

В 1583 г. казаки создают еще четыре городка, среди них - **Маныч и Черкасский**, в 1594 г. — **Монастырский, или Нижний**, год спустя — **Медведицкий**. для русских окраин трудно было представить, тем более, что казачество служило не за страх, а за совесть. „От казака был страх на поле”, гласил официальный документ того времени, ярко характеризующий значение и воинственность **Донского казачества**.

Результатом Разиновщины (восстания под предводительством Степана Разина 1670-1671 гг.) для Вольного Казачьего Народа, республик — Донской, Яицкой и Терской была потеря ими государственной независимости (1671 год).

Образование русского централизованного государства и **военно-казачья колонизация Дона и Северного Кавказа в течение XVI—XVIII вв.** сыграли решающую роль в развитии экономики, способствовали росту населения. Казакам стали выдавать жалованье, которое состояло из денег, хлеба, вина, пороха, сукна, серы.

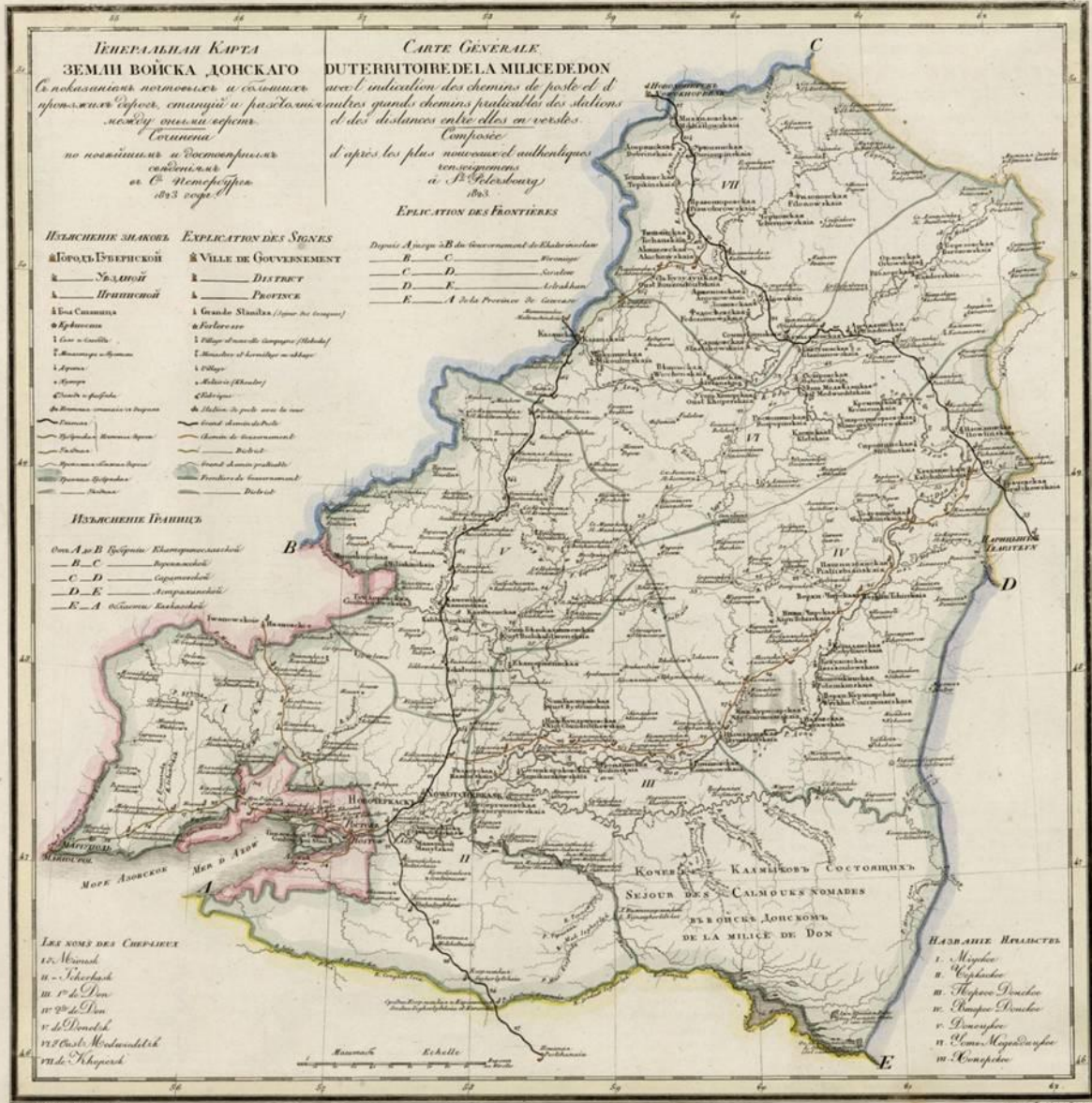
Конец XVI и начало XVII вв. характеризовались значительным притоком населения на Дон. Основную массу переселенцев составляли **беглые крестьяне из центральных районов России.** Кроме того, на Дон шли также украинские крестьяне, татары, запорожские казаки, литовцы, поляки.

К концу XVIII в. на Дону проживало 225 тыс. человек, примерно через полвека — уже 775 тыс.

К 1763 г. на Дону было около 800 хуторов, а к 1843 г. их число возросло до 1820.

В 1859 г. численность населения составляла почти 900 тыс.

Ведущей культурой в донских степях с приходом переселенцев становится пшеница. Во второй половине XVIII в. хлеб донского края все чаще стал появляться на внутреннем и внешнем рынках. Главными производителями хлеба были казачьи станицы.



Карта Войска Донского , 1823г.

По состоянию на 1870 г. в Области войска Донского насчитывалось 112 казачьих станиц с населением почти 340 тыс. человек и 118 крестьянских волостей, в которых проживало около 168 тыс. крестьян мужского пола. В Области войска располагалось также 2787 имений потомственных дворян.

Вторая половина XIX и начало XX вв. на Дону сопровождались **бурным развитием капитализма** в сельском хозяйстве и промышленности, ростом населения, особенно городского, строительством **железных дорог**. В 1871 г. **Ростов через Харьков был соединен с Москвой.**

В 1875 г. открывается дорога **от Ростова до Владикавказа и на север до Воронежа**, немного позднее — линия Зверево — Дебальцево, соединившая донские степи с Украиной. Идет строительство и оборудование портов.

В **Таганроге** к **1860** году население достигло **18 тысяч человек**. Вместе с русскими и украинцами в городе проживало много греков. В **1869** году к Таганрогу протянули ветку **Екатеринославской железной** дороги, которая соединила его с центральными областями России.

К **концу XIX века** город приобретает промышленную специализацию. Здесь возводятся **металлургический, механический, котельный и другие заводы**, сделавшие Таганрог одним из крупнейших промышленных городов юга России. Производство требовало квалифицированных работников, поэтому в городе расширяется сеть учебных заведений. Открываются коммерческое и техническое училища, действуют мореходные классы.

Развитие торговли и промышленности Таганрога и порождённый его повышенный спрос на рабочую силу привели к дальнейшему росту населения.

К началу **XX века** число жителей города составляло более 50 тысяч, а к 1913 году - более **71 тысячи**.



Семья донских казаков, 1875
год.



Улица в казачьей станице, 1875.



19.
Казачки поилвакты сядди
Удильские станицы

Фото: Иван Болдырев

В первой половине XIX в. на Дону преобладали предприятия, перерабатывающие сельскохозяйственное сырье. Строились также кирпичные заводы, рыбоперерабатывающие.

В середине 60-х гг. уже насчитывалось свыше 220 заводов. Появляются новые отрасли.

В 1846 г. в Ростове начинает действовать чугуноплавильный завод. В Новочеркасске был построен завод сельскохозяйственных машин.

Развивается угольная промышленность. Добыча угля началась еще в конце XVIII в. в юрте станицы Гундоровской.

Затем были открыты месторождения угля и в других местах на Нижнем Донце и Нижнем Миусе. В конце 20-х гг. XIX в. были обнаружены залежи антрацита в районе реки Грушевка.

С начала 30-х гг. здесь начинают строить шахты, их число к середине 50-х гг. составило уже более 40.

Видное место занимала **пищевкусовая промышленность**. На ее долю приходилось **в 1900 г. более 46% всей промышленной продукции**. Крупными предприятиями этой отрасли по праву считались такие, как табачные фабрики Асмолова, Кушнарера, Асланиди, паровые мельницы Парамонова и др.

В 1913 г. на долю Донской области (в границах современной Ростовской области) приходилось:
6,6% общероссийского выпуска стали,
12,3% производства сварных труб,
9,7% добытого угля, значительным был выпуск паровых котлов, простейших сельскохозяйственных машин, табачных изделий, другой продукции.

Однако Дон оставался аграрно-сырьевой областью в общем балансе производства **сельское хозяйство занимало 4/5**.

В начале XX века **Миллерово** был крупным центром Донецкого округа Области Войска Донского с развитой промышленностью и торговлей. Основанный в 1786 году по Указу Екатерины Великой войсковым старшиной Иваном Абрамовичем Миллером, поселок рос и развивался. В 1911 году в Миллерово насчитывалось 49 промышленных предприятия, в числе которых чугунно-плавильный завод Мартенса, Дефера и Дика, маслобойный завод семьи Ковалевых, товарные паровые мельницы Дефера, мельница Русско-Американского товарищества, крупнейший на юге России элеватор на 10 тыс. тонн зерна. В то время по вывозу зерна Миллерово занимало второе место, по вывозу муки – третье, после Ростова.

После установления на Дону Советской власти в 1920 г. область была переименована в Донскую с центром в г. Ростове-на-Дону.

В границах **1937 г.** Ростовская область занимала примерно 100 тыс. кв. км с населением около **3 млн. человек.**

На Дону начинается сооружение гиганта сельскохозяйственного машиностроения — в **1926 г.** создается правление **«Сельмашстрой»**. Принимается решение о **строительстве крупной ГРЭС им. Артема**, вступает в строй Ростовская обувная фабрика. Ведется реконструкция паровозоремонтного завода им. В. И. Ленина, Донской государственной табачной фабрики им. Р. Люксембург. В строю действующих — около 50 шахт, наиболее крупные из них принадлежат государству. В целом к концу **1928 г. социалистический сектор в промышленности составлял 99,4%.**

Война 1941-45 гг. нанесла материальный ущерб, промышленности, колхозам и совхозам, учреждениям и организациям, гражданам, на сумму 13,4 млрд рублей. Всего народному хозяйству Дона и учреждениям культуры оккупанты нанесли ущерб более чем **на 20 млрд. рублей.** Фашисты уничтожили **около 90 тыс. жителей области, более 84 тыс. угнали на каторгу в Германию.**

В 50—60 гг. - ускоренное развитие электроэнергетики, машиностроения, химической, лесной, деревообрабатывающей и бумажной промышленности. Это привело к изменениям в структуре промышленного производства. В целом рост валовой продукции всей промышленности Дона к уровню 1940 г. составлял в 1960 г. 382%, в 1970 — 780%.

В 1985 г. промышленность Ростовской области производила:

31,1 млн т угля, 1,4 млн т стали,
более 990 тыс. т проката,
свыше 1,5 млн т стальных труб,
92,6 тыс. штук зерновых комбайнов,
более 109 тыс. штук тракторных культиваторов,
почти 6 тыс. кузнечно-прессовых машин,
около 13,5 млрд кВт ч электроэнергии,
более 32 млн пар кожаной обуви, 54 млн кв. м хлопчатобумажных тканей,
25,4 тыс. т химических волокон, более 1350 штук экскаваторов, свыше 1,5
млн куб. м сборных железобетонных конструкций и деталей и много
другой продукции.

Население. Численность постоянного населения (на 01.01.2012)

4 260 643 чел.

городское - (66, 88%)

сельское - (33,12%).

Плотность населения (человек на 1 км²) – 42,2

Национальный состав: русские - 89,3% ,

украинцы – 2,7%,

армяне – 2,5%,

5,5% относятся к другим национальностям.

Муниципальное устройство и крупнейшие города.

В области насчитывается

463 муниципальных образования в т. ч.: муниципальных районов – 43,

городских округов – 12,

городских поселений – 18,

сельских поселений – 390.

Областной центр - Ростов-на-Дону

постоянное население – 1 096 448 чел. (на 01.01.2012)

Таганрог – 260,7, Шахты – 244,4, Новочеркасск – 177,0, Волгодонск – 169,6,

Новошахтинск – 114,5, Батайск – 101,2.