

Памятка действий ДСП (ДНЦ) при отправлении длительно отставленного от движения поезда (более 3 суток)



проверка силами ПЧ (ИЧ) состояния пути отстоя подвижного состава и стрелочных переводов для заезда на указанный путь (в т.ч. на предмет отсутствия препятствий для движения - льда, снега и т.п.). По результатам осмотра оформление записи в журнале ф.



Доклад ДСП поезвному диспетчеру возможности «подъема» длительно отставленного от движения поезда и присутствии



на станции работника для проверки фактической свободности пути и стрелок после отправления (согл. ТРА)



осмотр подвижного состава в техническом и коммерческом отношении. По результатам осмотра оформление записи в журналах ф. ВУ-14 и ф. ГУ-98 (ГУ-99)



прицепка локомотива, опробование автотормозов, **уборка** тормозных башмаков из-под подвижного состава



установка рукояток (кнопок, директив) индивидуального управления стрелками **в маршруте**, установка на рукоятки управления стрелками красных колпачков (после готовности поезда к отправлению)



нажатие кнопки замыкания стрелок в горловине по маршруту отправления с оформлением записи в журнале ф. ДУ-46



отправление поезда по открытому сигналу выходного светофора



проверка фактической свободности пути и стрелок от подвижного состава работником указанным в ТРА. Доклад ДСП поезвному диспетчеру об от отправлении поезда



после отправления поезда **перевод стрелок** осуществляется только **после проверки их фактической свободности** от подвижного состава (работником, указанным в ТРА станции)

запрещается отправление других поездов на перегон вслед за поездом после длительной стоянки (> 3 месяцев)