

Рубрика «ОКОШКО В ПРОШЛОЕ», посвященная 800-летию Нижнего Новгорода (окончание)



***«Ташинцы строили
Автозавод»***

Многие Первомайцы пополнили ряды прославленных автозаводцев позднее. Среди них:

Шурыгин Александр Петрович



Александр Петрович был председателем первого пионерского отряда в Ташине, активным членом первой комсомольской ударной бригады на Первомайском заводе с 1929 по 1931 годы.

Закончил рабфак, а потом Горьковский университет и с 1937 года стал работать на автозаводе инженером-расчетчиком.

Братья Шурыгины с женами и детьми





В последствии Александр Петрович становится начальником конструкторского бюро, его избирают депутатом Горьковского городского Совета депутатов трудящихся. Также являлся членом технического совета НТО автозавода.



Обращ. к избир.

Канд. Советова Шурин

Товарищ

По своему месту жительства Вы принимаете участие в выборах депутатов в местные Советы:

1. В ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ по Стахановскому избирательному округу № 1, где зарегистрирован кандидатом тов. НИКОЛАЕВ Николай Николаевич — председатель завкома автозавода им. Молотова;

2. В ГОРОДСКОЙ СОВЕТ по избирательному округу № 13, где зарегистрирован кандидатом тов. ШУРЫГИН Александр Петрович — начальник лаборатории испытаний двигателей КЭО автозавода им. Молотова;

3. В АВТОЗАВОДСКИЙ РАЙОННЫЙ СОВЕТ по избирательному округу № 26, где зарегистрирован кандидатом тов. МАЯКИН Иван Васильевич — сборщик главного конвейера автозавода им. Молотова.

Выборы будут происходить 17 декабря 1950 г. в помещении избирательного участка № 8 (школа № 6, поселка Малышево).

ВСЕ НА ВЫБОРЫ!

Голосуйте за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных тт. НИКОЛАЕВА,

ШУРЫГИНА и МАЯКИНА!

Письмо от супруги А. П. Шурьгиной о ней.
3 марта 1984г.

Уважаемый Николай Фёдорович, я отвеваю Вам на письмо ^{Шурьгиных} Родионова всю Вам написав его сестра, т.к. я не из машины и подробности родосильный мне не известны. Агре сестры: Кулебаки, Горьковской, ул. Воровского д. 5 кв. 7 Шурьгина Елизавета Петровна. (возможно еще жена и сестра ее сестра Серафима Петровна) Кроме того у Вас в машине невеста Дора среднего брата Шурьгина Павла. — Нина Павловна. Она кандидат, кандидатница по биологии — ранее была, оформили по мужу к союзнам не полностью, но знаю, что ее мать Елизавета Андреевна была секретарем в райисполкоме в военные годы. Единственный человек. Там была угроза жизни русская языка. Сейчас невеста г. Чебоксары, пр. Строителей д. 17/25, кв. 44, Е. А. Шурьгина индекс 428031. Отношениями медаль. Написала на медаль. За чужие в народном хозяйстве, но к медали выдает удостоверение и еще свидетельства и еще в таинств. Думала.

Тов. Шурьгину А. П.

Уважаемый тов.

Комитет Совета Министров достигший народныйхоз. СССР за достигнутые успехи награды Вас Большой серебряной медалью и ценной премией.

Совет ветеранов поздравляет Вас с наградой, желая здоровья и новых успехов в работе.

Удостоверения и медали Вам будут выданы на общих собр. ...

Еще наиболее ценное для Вас д. ч. будет то, что А. П. награжден Почетным знаком «Ветеран автомобильной промышленности»

Видан знак и удостоверение к нему. Подобно этому знак, А. П. имеет знак «Почетный автозавод»

«Ветеран автомобильной промышленности» видан министерства автозавода и ЦК Профсоюзов

Тараканов Владимир Афанасьевич



Владимир Афанасьевич родился в 1912 году.
В 1924 году записался в пионеры, а в 1925 году вступил в члены ВЛКСМ.



В октябре 1931 года по комсомольской путевке Владимир Афанасьевич был направлен на строительство автомобильного завода.

Он писал: «Вот где закалялись люди, словно у Островского в рассказе «Как закалялась сталь». Трудно выразить словами, как росли люди на строительстве автозавода. У нас была организована своя комсомольская дивизия. Я был командиром отделения. Чтобы выполнить задание партии и правительства, мы работали по 10 часов в день. Даже по вечерам выходили на работу...»



**Владимир Афанасьевич (справа) с друзьями
на стройке Автозавода
15 ноября 1931 года**



**Владимир Афанасьевич
(слева) с другом
Автозавод 15 февраля 1932 год**



В Первомайск Владимир Афанасьевич вернулся в 1932 году. Закончил Арзамасскую совпартшколу, после ее окончания его избрали секретарем комитета ВЛКСМ завода. В 1932 году вступил в кандидаты ВКП/б/, работал секретарем партийных ячеек литейного и механических цехов. В 1934 году был призван в ряды Советской Армии. В 1936 году вернулся...работал слесарем механического цеха завода. Стахановец.



31-X-1942 год

Привет!!!

Здравствуйте дорожке родичей
папа, и мама!!!

Шлю привет Наси, Юси, Наси и
Серети, а так же Томи, Ровки, Вере
и Тоси!!!

Папа и мама писали я от
вас получил уже написанное по
новому адресу за что от души
благодарю. Я рад что вы
живете по старому, и ни бегать
не приходится, ведь сейчас везде
очень много трудностей
Большую радость доставила
мне весть о Ревизорова Васи
но, не понятно чем это он
заболел и почему мне не написал
прямо у нас ведь это он бы мог
сделать? Если придет снова
пусть опишет все что

передавайте ей мой привет
яси ответа пока не пишу
успокоится это письмо
удут условия жизни
думает что она за это не
меня не обидится
Ну пока Всего хорошего
до скорого свидания
с приветом Володя

Адрес

1437 полевая почта
часть 836

Тараканову Владимиру Франасевичу





**Владимир Афанасьевич Тараканов погиб
в декабре 1942 года под Сталинградом**

ТАРАКАНОВ ВЛАДИМИР АФАНАСЬЕВИЧ
1912г рождения, погиб в декабре 1942г , хутор
" Романов" под Сталинградом. Фото: 1942г / сидит
справо/. В последнем письме родным он писал
"ну я жив и здоров. Ежедневно
ведем бои. Ежедневная кононада, ружейно- пулеметная
трескотня. Сейчас пишу он расположен в 40-45 км. Я
в небольшой земляночке, место сырое, но с каждым дн
днем метр за метром с жарким боем мы продвигаемс
враг чувствует свой конец и упорно обороняется..."

ОЧЕНЬ КРАТКО

Я, Назаркина Анастасия Александровна, в 1925 году окончила Арзамасскую школу II ступ. и начала работу в Пташинской школе в начальных классах, а вечерами обшлась н/з и м/з рабочих завода. Директором шк. был медальник Я завком работали Смагин, Рыбаков, Шадрин. В 1928 секретарь Райкома Комсомола Ваня Тобяшин и Мита Колповский дали нам с Варей Курлыгиной направление на учебу в Тогинско-ковский Лесотехникум. Горь область.

По окончании его мы с группой товарищей отправились на стройку автогиганта в Нижний Новгород. С 1930 года я стала культгидом. Немного работала и на стройке, а вечерами организовывала обучение н/з и м/з рабочих силами 178-ми культурмейцев - из актива инженеров и учителей, приехавших на стройку. Жили и учились в бараках, было трудно, но интересно.

Многоградия ^{Чурилина} Великовой М. Петр
Родилась в 1911г 31/11 в с. Шуглино в крестьянской семье, в которой было 17 чел, 10 чел из них - дети. В 13 лет вступила в комсомол, а в 1935 году она кандидат в ком. партию. В 1940г стала членом партии. В 1936г по путевке комсомола уехала на строительство автозавода г. Горького, где работала на ступке, шлифовальщицей, наладчицей. Будучи там, участвовала в художественной самодеятельности, пела русские народные песни. А потом вернулась в свой колхоз, все организационную работу среди крестьян по вступлению в колхоз, участвовала в расширении заезда. В колхозе была звеневой, выполняла прося, ухаживала

✓ Здравствуй, Первомайск!

№ 104
29 мая 78г

48 лет назад я работала на Ташинском чугунолитейном заводе, сейчас являюсь ветераном труда Горьковского автозавода. В дни празднования 125-летия завода я приехала посмотреть на родные места, завод, встретиться с теми, кто со мной вместе учился, работал.

Весть о строительстве автозавода быстро облетела весь Советский Союз. Молодые рабочие Ташинского чугунолитейного завода загорелись желанием обучаться автомобильному делу. В то время на наш завод прибывали студенты-практиканты из Горьковского комбината индустриальных техникумов, которые горячо поддерживали наше стремление. Более того, они сами организовали в нашей,

тогда единственной школе, подготовительные курсы. Прошел срок подготовки, и мы, 30 человек, поехали в Горький сдавать вступительные экзамены.

С тех пор прошло без малого 50 лет, но ребят и ребят, с которыми пришлось работать, учиться, я хорошо помню по сей день: Михаил Григорьевич Касаткин, окончивший техникум и много лет проработавший на родном заводе на разных ответственных постах, Вера Алексеевна Паршина, тоже окончившая техникум, 25 лет проработавшая в аэропорту. А когда пришло время идти на заслуженный отдых, она вернулась в Первомайск. Алексей Николаевич Ярлыков, Митрофан Василь-

евич Головин окончили авиационный техникум, а потом были направлены в Московскую военную академию. Иван Николаевич Коряев, Вера Матвеевна Чаркина после окончания автомобильного техникума вернулись на свой завод, где проработали много лет. Я тоже окончила автомобильный техникум и 35 лет работала на Горьковском автозаводе. С выходом на пенсию каждое лето приезжаю в Первомайск, каждый год вижу перемены: то тут, то там вырастают новые дома, растут корпуса завода, культурно-бытовые сооружения.

При въезде всегда говорю: «Здравствуй, Первомайск!».

М. ШУМКИНА,
ветеран труда автозавода.

Мои данные для Краеведческого музея с. Первомайск
Я Шумкина Мария Митрофановна родилась в селе

Писсарь в 1912г. Отец погиб на войне в 1914г.

Мать после войны и в период работы в рудобойном цехе бывшего Шагинского з-да училась в рудобойных мастерских. После смерти матери я в возрасте 15 лет воспитанная работала на этом же з-де ученицей лаборанткой в химлаборатории, потом ученицей машинистки в шахте.

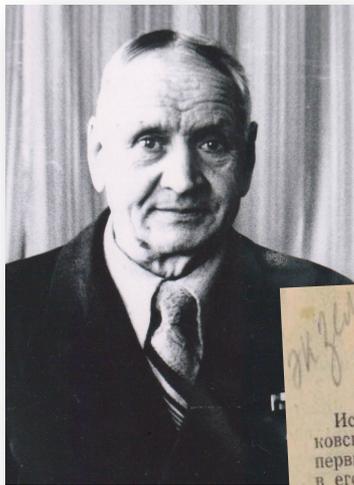
В заводском клубе была активная участницей в культурно-массовых мероприятиях.

18-ти летней, в числе 20-ти Первомайских комсомолов в 1930г. была направлена на учебу в Горьковский Автомобильный техникум, который в 1932г. был переименован непосредственно на территорию Автограда. В то время времени были цехи механизмы основные корпуса з-да и машины все оборудование. Все силы были мобилизованы на выполнение заданий завода в срок. Со всех концов Союза и из многих зарубежных



Встреча Ключева Николая Федоровича с автозаводцами.

**Слева на право: Назаркина А.А., Кирюшкина А.Н., Ключев Н.Ф., Шумкина М.П., Чибанов В.В.,
Москвичев В.В.**



Заметки краеведа

Исполнилось 40 лет Горьковскому автозаводу. Под первый камень, заложенный в его фундаменте, забетонирован акт, в котором говорится: «Строящийся Нижегородский автозавод является одной из важнейших крепостей социалистической индустрии...» Горьковский автомобильный стал такой крепостью!

На строительстве одного из первенцев первой пятилетки по комсомольским и партийным путевкам работали и наши земляки.

В ноябре 1930 года краевая комсомольская организация объявила мобилизацию комсомольцев на автострой. По ней от Первомайской районной организации были направлены 20 лучших комсомольцев. Среди них Гераскин Николай, Фролов Степан, Горбатов Александр, Тараканов Владимир, Любимов Александр, Лыков Михаил, Уютнов Константин, Москвичев Василий и другие.

В строительстве автозавода также принимали участие Сухов А. И., Чугунов С. Г., Шумкина М. П. и другие наши земляки. Константин Дмитриевич Уютнов с товарищами по комсомольским путевкам выехали на строительство автозавода в начале 1930 года. Жили они в фанерных бараках, им выпала трудная работа — очистка строительной площадки. Около старой деревушки Монастырки рубили лес и кустарник, вручную срывали бугры, засыпали в раги и ямки, «плавали» в торфяных болотах.

Они строили автозавод

вернулись на ГАЗ, где нас использовали как руководителей литейщиков. Я, Григорий Хорин и П. Г. Образцов были назначены в литейный отдел на должности техников-нормировщиков. Мы составляли технические карты по формовке деталей на машину ГАЗ. В 1932 году была выпущена первая машина «ГАЗ».

В 1936—1942 г. г. Павел Григорьевич работает заместителем председателя цехома литейного цеха, а потом председателем жилищно-бытовой комиссии завкома, ответственным инструктором Центрального Комитета автомобильной промышленности. С 1937 по 1947 годы был членом пленума ЦК автопромышленности, избирался делегатом на первый, второй и третий съезды автомобильной промышленности.

В 1942 году Павел Григорьевич добровольцем уходит на фронт. После контузии на юго-западном фронте он возвращается на родной завод. До 1950 года работает здесь на профсоюзной работе, а в 1950—1963 годах является заместителем начальника цеха.

В 1963 году Павел Григорьевич ушел на заслуженный отдых. Но и в это время он не стоял в стороне от жизни родного коллектива. В течение четырех лет избирался зам.

«Знак почета» и медалью «За трудовое отличие». Уйдя на пенсию, беспокойный коммунист не может сидеть без дела. Константин Герасимович работает паргором квартальной партийной организации, в народном контроле при паркоме завода. Выполняет и другие поручения.

Аниковский Василий Ильич приехал на Ташин завод в 1923 году из села Сынтул Касимовского уезда Рязанской области и работал формовщиком в литейном цехе. Он вступает в партию во второй литейный цех — в 1925 году. На Горьковском автозаводе работал мастером формовочного конвейера. В 1957 году ушел на заслуженный отдых. За «безупречный труд» Василий Ильич имеет различные государственные награды, часто премировался. Он имеет авторское свидетельство по старой газовой автомашине. Четверо из его сыновей получили высшее образование, трое — среднее.

Не отставали от своих товарищей Старшов Василий Егорович и Иван Васильевич Лапков. Василий Егорович был награжден орденами «Знак почета» и «Красной звезды».

Иван Васильевич писал впоследствии, что к преодолению трудностей при строительстве автозавода, добросовестному отношению к работе

Большинство первомайцев связали свою жизнь с автогигантом. Многие из них выросли там до командиров производства. Вот некоторые из них.

Павел Григорьевич Образцов родился в 1905 году. В 1918 году отец его умер. 14-летний мальчишка заканчивал

секретари партийной организации, работал внештатным инструктором обкома профсоюза по охране труда. Он три раза выезжал на свой родной завод — ПТЗ, оказывая помощь в организации техники безопасности.

П. Г. Образцов награжден пятью правительственными наградами, многими грамотами.

В том же письме Павел Григорьевич пишет: «Я, как один из командированных с Первомайского завода, где был воспитан партийной и комсомольской организациями, оправдал их доверие. Нас на автозаводе из пяти человек осталось четверо. Хорин Г. погиб на фронте, Старшов В. Е., Аниковский В. И., Кириочкин К. Г. ушли на пенсию...»

Дети нашего земляка свою жизнь связали также с автозаводом, который стал для них родным. Сын Борис — коммунист, ведущий плавильщик в литейном цехе. За успешное выполнение семилетнего плана он награжден орденом Трудового Красного Знамени. Дочь Маргарита работает главным бухгалтером главного конвейера грузовых машин. Она тоже член КПСС. Юлия Павловна — заместитель главного бухгалтера завкома, Любовь Павловна — оператор.

Другой наш земляк — Кириочкин Константин Герасимович работал в литейном цехе Первомайского завода с 1924 по 1931 год. По окончании курсов мастеров при Горьковском автозаводе его направляли мастером в литейный цех. Затем он работает начальником участка, зам. начальника цеха, а в 1944—1949 г. г. — начальником одного из цехов автозавода. За добросовестную работу он был награжден орденом Трудового Красного Знамени, двумя орденами

восточному отношению к работе он был подготовлен хорошей школой, которую прошел в комсомольской и партийной организациях на Первомайском заводе. В комсомоле Иван Васильевич состоял с 1919 по 1928 год. Из комсомольских вожаков он особенно тепло отзывается об Александре Васильеве Аникеевиче, Василии Николаевиче Меркулове и других.

«Из рук Александры Васильевны Аникеевны», — пишет он, — получил я в 1921 году комсомольскую путевку в ряды Красной Армии... Желаю Первомайской комсомольской организации большого роста. Пусть она будет чиста как горный хрусталь и крепка как сталь нашей Родины».

Многие первомайцы пополнили ряды прославленных автозаводцев позднее. Среди них был Александр Шурыгин, председатель первого пионерского отряда в Ташине, а потом активный член первой комсомольской ударной бригады на Первомайском заводе в 1929 и 1931 годах. Преодолевая большие трудности, закончил рабфак, а потом Горьковский университет и с 1937 года работает на автозаводе. От инженера-расчетчика он вырос до начальника конструкторского бюро. О том, что он пользуется уважением на предприятии, свидетельствует то, что Александр Петрович избирался депутатом Горьковского городского Совета депутатов трудящихся. Он является членом технического совета НПО автозавода.

Все больше набирает силу гигант, гордость советской индустрии — Горьковский автомобильный завод. И нам приятно сознавать, что в его становлении и расцвете есть доля труда и наших земляков.

Н. КЛЮЕВ.



Все больше набирал сил гигант, гордость советской индустрии - Горьковский автомобильный завод. И нам приятно осознавать, что в его становлении и расцвете есть доля труда и наших земляков.