

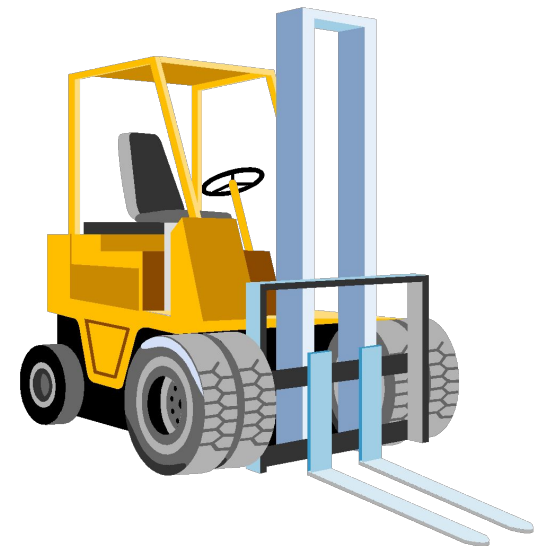
Презентация  
на тему:  
**«Риски в логистике»**




# Содержание:

1. Сущность и содержание, виды рисков.
2. Управление рисками.
3. Организация страхования грузов.
4. Процедура осмотра грузов и заявление претензий.

# Сущность и содержание, ВИДЫ РИСКОВ.





В любой практической реализации логистическая система, от процесса движения грузов до процессов перемещения заказов в рыночном пространстве, охватывает большое количество разнородных аспектов, работа которых находится под воздействием различных факторов и сопряжена с определенным риском.

- **Надежность** является одним из принципов логистики. Риск должен быть сведен к минимуму, или вообще нейтрализован, риск функционирования логистической системы.
- **Риск** – основное понятие страхования. Под этим термином понимают вероятность возникновения страхового случая, а также примерный размер ущерба от него.

# Риск логистической системы как составляющей части предпринимательства имеет различные виды:

## 1. Коммерческий риск.

Выражается в срыве поставок, недополучении продукции, нарушении сроков поставки, невыполнении финансовых обязательств, утрате доли дохода (прибыли) путем нерациональности закупок, транспортировки, хранения и т. п.

**2. Риск потери имущества** из-за плохих природных условий, включая стихийные бедствия.

**3. Риск, возникающий в связи с хищениями** и кражей товарно-материальных ценностей, учитывая угон автотранспортных средств.


## 4. Экологический риск.

Выражается в ущербе окружающей среде, например при транспортировке или хранении продукции.

**5. Риск наступления гражданской ответственности**, возникшей в связи с ущербом, нанесенным юридическим или физическим лицам в процессе логистической деятельности.

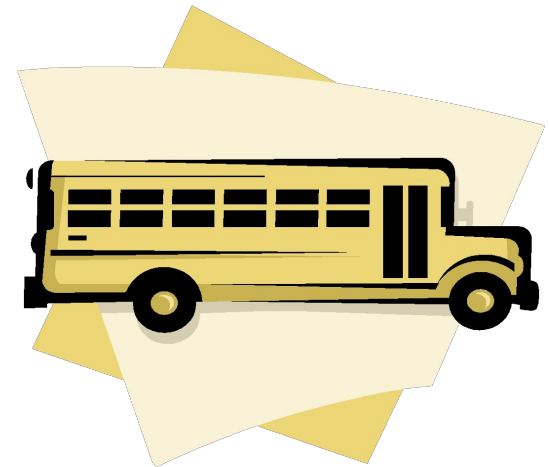
## 6. Технический риск.


Риск, связанный с эксплуатацией технических средств логистической системы.



Риски и связанный с ними материальный ущерб в значительной мере могут быть уменьшены работой персонала, занятого в логистическом процессе.

# Управление рисками.






В системе страхования, цель которого заключается в обеспечении высокой надёжности работы логистической системы, главное место занимает управление.




В данном сегменте  
выделяются группы  
факторов, определяющих  
эффективность  
управления:



Комплекс логистической  
инфраструктуры, т. е. система  
обслуживания и обеспечения хода  
товародвижения.

Разнообразие и  
целенаправленность управляющих  
воздействий на потоки  
материальных и финансовых  
средств, влияющих на процесс  
товародвижения




**Для воплощения перечисленных групп факторов не следует забывать о цели функционирования логистической системы, которая представлена многообразно и включает в себя:**

- 1)** достижение широкой и узкой сбалансированности спроса и предложения, обеспечение конкурентоспособности и использование произведенной продукции;
- 2)** осуществление надежного материально-технического снабжения как прямого вливания материальных ресурсов в производство
- 3)** обеспечение нужных параметров перемещения материальных ресурсов по пути товаропотока с наименьшими затратами
- 4)** компенсация товаропроизводителям и другим участникам логистического процесса.

Для достижения перечисленных целей в той или иной конкретной ситуации возможно введение в действие следующих управляющих воздействий:


1.	ускорение продвижения материальных ресурсов от поставщиков к потребителям
2.	замена одних материальных составляющих другими
3.	применение резервов оптово-торговых фирм, страхование поставок за счет товарных запасов на основе оперативного маневрирования материальными ресурсами
4.	управление общим запасом
5.	изменение состава материального потока и частоты поставок, упорядочение использования материальных ресурсов, в том числе нормирование их расхода и потребления
6.	срочные закупки материальных ресурсов



Приведенный перечень не исчерпывает полноту аспекта управляющих воздействий. Расширение этого списка фактически повышает надежность работы логистических операций и логистического процесса в целом.

# Организация страхования грузов





Для покупателей целесообразным является страхование товара (груза).  
При этом объектом страхования является груз, а договор страхования со страховщиком заключается по инициативе самого владельца груза.

```
graph TD; A[Страхование грузов организуется следующим образом:] --- B[по каждой отдельной перевозке]; A --- C[для каждой отдельной партии поставки]; A --- D[на годовой срок, по годовому сроку страхования.]
```

**Страхование грузов организуется следующим образом:**

**по каждой отдельной перевозке**

**для каждой отдельной партии поставки**

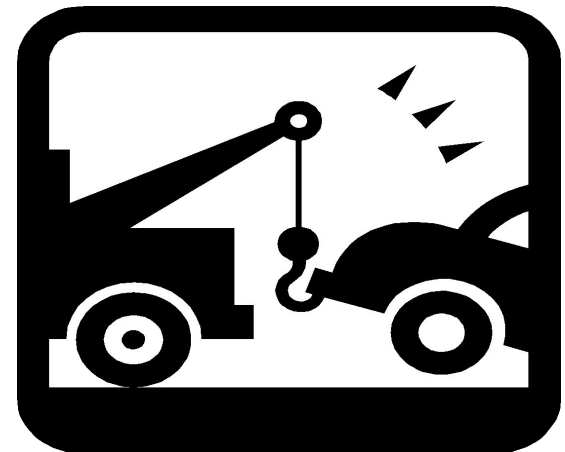
**на годовой срок, по годовому сроку страхования.**

При страховании грузов учитываются условия **«от всех рисков»** или **«от аварии»**, возможно страхование отдельных или дополнительных рисков.

- Условие страхования **«от всех рисков»** предусматривает возмещение тех убытков, которые могут возникнуть во время перевозки грузов.
- Условия страхования **«от аварии»** возмещаются те убытки, которые были понесены в результате причинения грузу ущерба вследствие уничтожения или повреждения средств транспорта при дорожных происшествиях.
- В международных перевозках встречаются случаи, когда на грузоперевозчика возлагается ответственность возмещения убытков, возникших в результате перевозок.
- Ответственность грузоперевозчика находится в пределах определенной суммы в соответствующей валюте.
- Суммы ответственности перевозчика зависят от вида транспорта и работ.



# Процедура осмотра грузов и заявление претензий.






После доставки груза к грузополучателю сам груз и сопровождающие его документы следует проверить и, руководствуясь действующими инструкциями, произвести осмотр транспортных средств, контейнеров, грузовых мест, определить возможные повреждения, недостачу, или полную гибель груза. Грузополучатель должен в минимальные сроки предъявить претензии грузоперевозчику или грузоотправителю.

Письменная претензия о порче груза, его недостатке или скрытом ущербе должна предъявляться перевозчику в установленные сроки:

- 1)** при морской транспортировке – срок 3 дня с момента передачи груза;
- 2)** при воздушной транспортировке – срок 14 дней с момента передачи груза;
- 3)** при железнодорожной транспортировке – срок 7 дней с момента получения груза;
- 4)** при автомобильной транспортировке – срок 7 дней с момента передачи груза.



При непредъявлении грузоперевозчику  
письменной претензии в  
предусмотренные сроки право иска  
аннулируется, и транспортная фирма-  
перевозчик не несет ответственности за  
причиненный ущерб.



**СПАСИБО  
ЗА  
ВНИМАНИЕ!**