



Презентация
на тему:
«Риски в логистике»

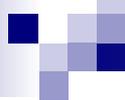


Содержание:

1. Сущность и содержание, виды рисков.
2. Управление рисками.
3. Организация страхования грузов.
4. Процедура осмотра грузов и заявление претензий.

Сущность и содержание, ВИДЫ РИСКОВ.





В любой практической реализации логистическая система, от процесса движения грузов до процессов перемещения заказов в рыночном пространстве, охватывает большое количество разнородных аспектов, работа которых находится под воздействием различных факторов и сопряжена с определенным риском.

- **Надежность** является одним из принципов логистики. Риск должен быть сведен к минимуму, или вообще нейтрализован, риск функционирования логистической системы.
- **Риск** – основное понятие страхования. Под этим термином понимают вероятность возникновения страхового случая, а также примерный размер ущерба от него.

Риск логистической системы как составляющей части предпринимательства имеет различные виды:

1. Коммерческий риск.

Выражается в срыве поставок, недополучении продукции, нарушении сроков поставки, невыполнении финансовых обязательств, утрате доли дохода (прибыли) путем нерациональности закупок, транспортировки, хранения и т. п.

2. Риск потери имущества из-за плохих природных условий, включая стихийные бедствия.

3. Риск, возникающий в связи с хищениями и кражей товарно-материальных ценностей, учитывая угон автотранспортных средств.

4. Экологический риск.

Выражается в ущербе окружающей среде, например при транспортировке или хранении продукции.

5. Риск наступления гражданской ответственности, возникшей в связи с ущербом, нанесенным юридическим или физическим лицам в процессе логистической деятельности.

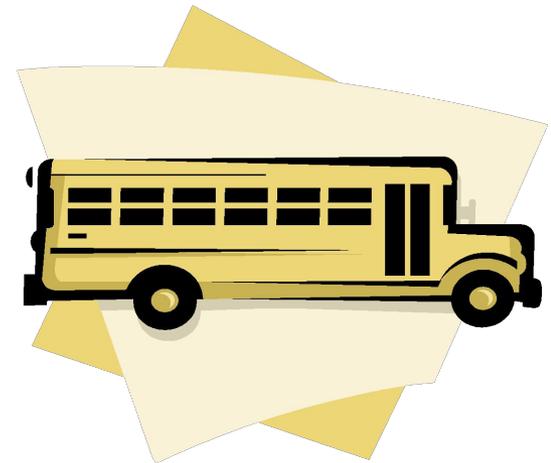
6. Технический риск.

Риск, связанный с эксплуатацией технических средств логистической системы.



Риски и связанный с ними материальный ущерб в значительной мере могут быть уменьшены работой персонала, занятого в логистическом процессе.

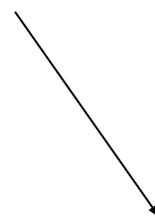
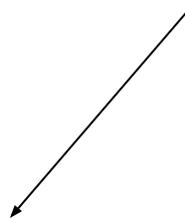
Управление рисками.





В системе страхования, цель которого заключается в обеспечении высокой надёжности работы логистической системы, главное место занимает управление.

В данном сегменте
выделяются группы
факторов, определяющих
эффективность
управления:



Комплекс логистической
инфраструктуры, т. е. система
обслуживания и обеспечения хода
товародвижения.

Разнообразие и
целенаправленность управляющих
воздействий на потоки
материальных и финансовых
средств, влияющих на процесс
товародвижения



Для воплощения перечисленных групп факторов не следует забывать о цели функционирования логистической системы, которая представлена многообразно и включает в себя:

- 1)** достижение широкой и узкой сбалансированности спроса и предложения, обеспечение конкурентоспособности и использование произведенной продукции;
- 2)** осуществление надежного материально-технического снабжения как прямого вливания материальных ресурсов в производство
- 3)** обеспечение нужных параметров перемещения материальных ресурсов по пути товаропотока с наименьшими затратами
- 4)** компенсация товаропроизводителям и другим участникам логистического процесса.

Для достижения перечисленных целей в той или иной конкретной ситуации возможно введение в действие следующих управляющих воздействий:

1.	ускорение продвижения материальных ресурсов от поставщиков к потребителям
2.	замена одних материальных составляющих другими
3.	применение резервов оптово-торговых фирм, страхование поставок за счет товарных запасов на основе оперативного маневрирования материальными ресурсами
4.	управление общим запасом
5.	изменение состава материального потока и частоты поставок, упорядочение использования материальных ресурсов, в том числе нормирование их расхода и потребления
6.	срочные закупки материальных ресурсов



Приведенный перечень не исчерпывает полноту аспекта управляющих воздействий. Расширение этого списка фактически повышает надежность работы логистических операций и логистического процесса в целом.

Организация страхования грузов





Для покупателей целесообразным является страхование товара (груза).
При этом объектом страхования является груз, а договор страхования со страховщиком заключается по инициативе самого владельца груза.

```
graph TD; A[Страхование грузов организуется следующим образом:] --- B[по каждой отдельной перевозке]; A --- C[для каждой отдельной партии поставки]; A --- D[на годовой срок, по годовому сроку страхования.];
```

Страхование грузов организуется следующим образом:

по каждой отдельной перевозке

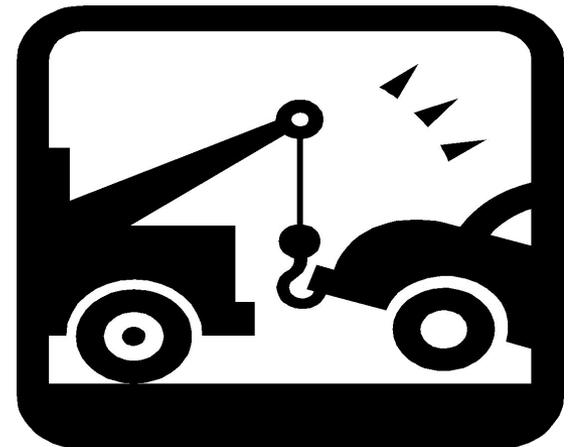
для каждой отдельной партии поставки

на годовой срок, по годовому сроку страхования.

При страховании грузов учитываются условия **«от всех рисков»** или **«от аварии»**, возможно страхование отдельных или дополнительных рисков.

- Условие страхования **«от всех рисков»** предусматривает возмещение тех убытков, которые могут возникнуть во время перевозки грузов.
- Условия страхования **«от аварии»** возмещаются те убытки, которые были понесены в результате причинения грузу ущерба вследствие уничтожения или повреждения средств транспорта при дорожных происшествиях.
- В международных перевозках встречаются случаи, когда на грузоперевозчика возлагается ответственность возмещения убытков, возникших в результате перевозок.
- Ответственность грузоперевозчика находится в пределах определенной суммы в соответствующей валюте.
- Суммы ответственности перевозчика зависят от вида транспорта и работ.

Процедура осмотра грузов и заявление претензий.





После доставки груза к грузополучателю сам груз и сопровождающие его документы следует проверить и, руководствуясь действующими инструкциями, произвести осмотр транспортных средств, контейнеров, грузовых мест, определить возможные повреждения, недостачу, или полную гибель груза. Грузополучатель должен в минимальные сроки предъявить претензии грузоперевозчику или грузоотправителю.



Письменная претензия о порче груза, его недостатке или скрытом ущербе должна предъявляться перевозчику в установленные сроки:

- 1) при морской транспортировке – срок 3 дня с момента передачи груза;
- 2) при воздушной транспортировке – срок 14 дней с момента передачи груза;
- 3) при железнодорожной транспортировке – срок 7 дней с момента получения груза;
- 4) при автомобильной транспортировке – срок 7 дней с момента передачи груза.



При непредъявлении грузоперевозчику
письменной претензии в
предусмотренные сроки право иска
аннулируется, и транспортная фирма-
перевозчик не несет ответственности за
причиненный ущерб.



**СПАСИБО
ЗА
ВНИМАНИЕ!**