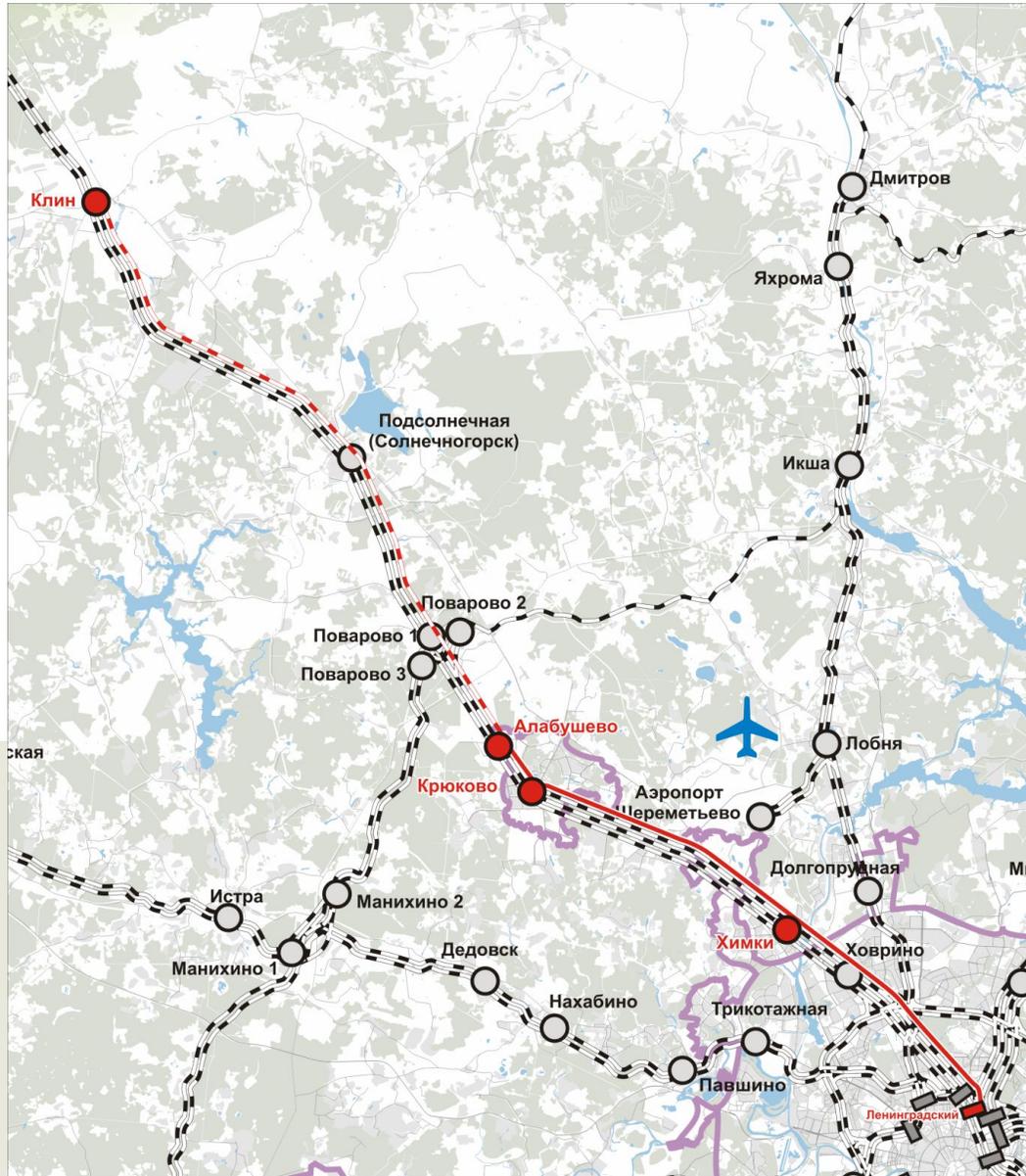




Оптимизация проекта развития ОКтябрьского направления МЖУ (IV главный путь Москва-пасс.-Октябрьская – Крюково)



В 2015 году реализован проект строительства IV гл. пути на участке Москва-пасс.-Окт. – Крюково

Эффект:

Увеличение размеров движения пригородных поездов с **84** до **127** пар в сутки (дополнительный запуск **43 «Ласточек»**)

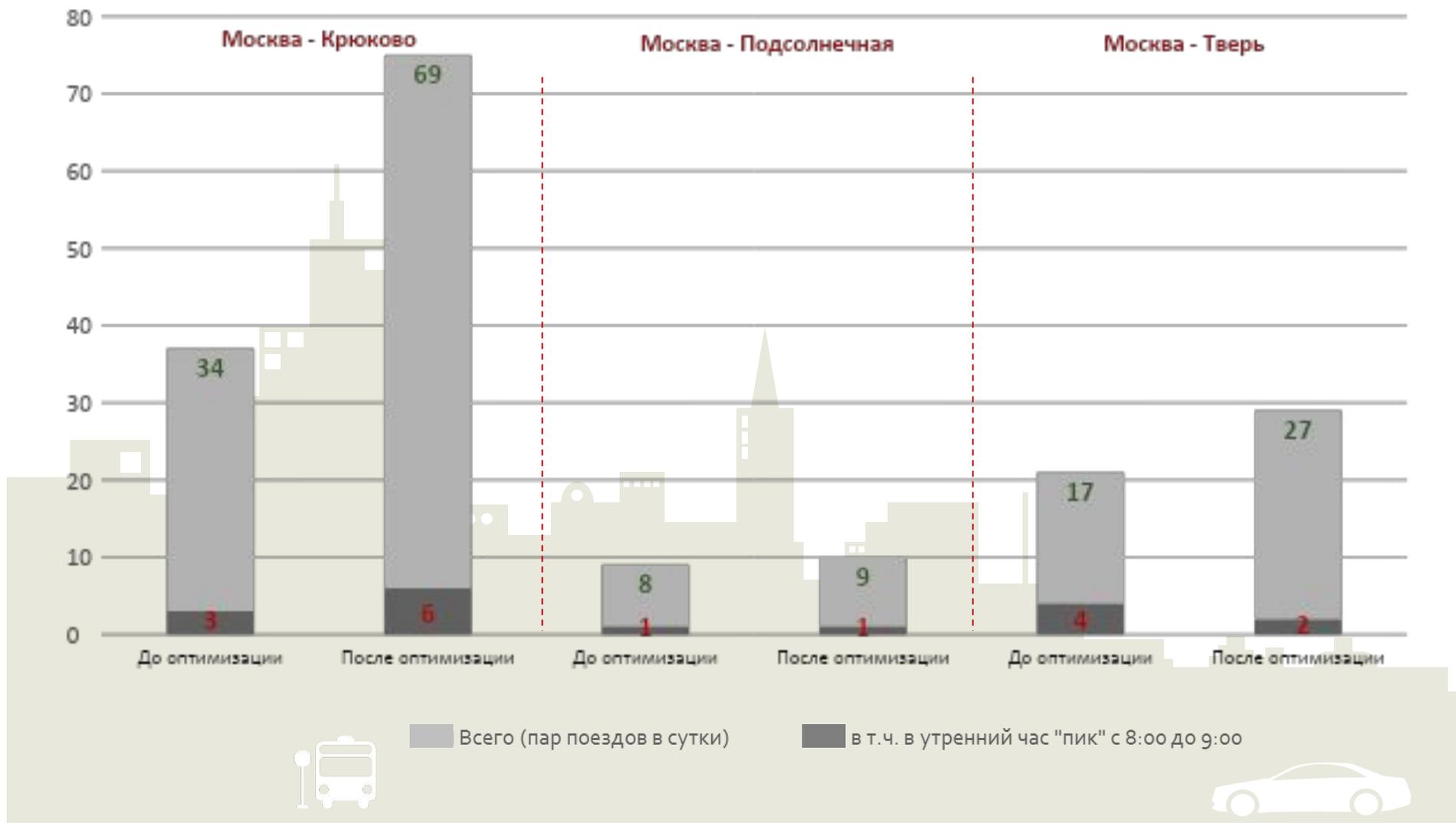
Москва – Крюково – с **34** до **69** пар в сутки (**30 «Ласточек»**)

Москва – Подсолонечная – с **8** до **9** пар в сутки

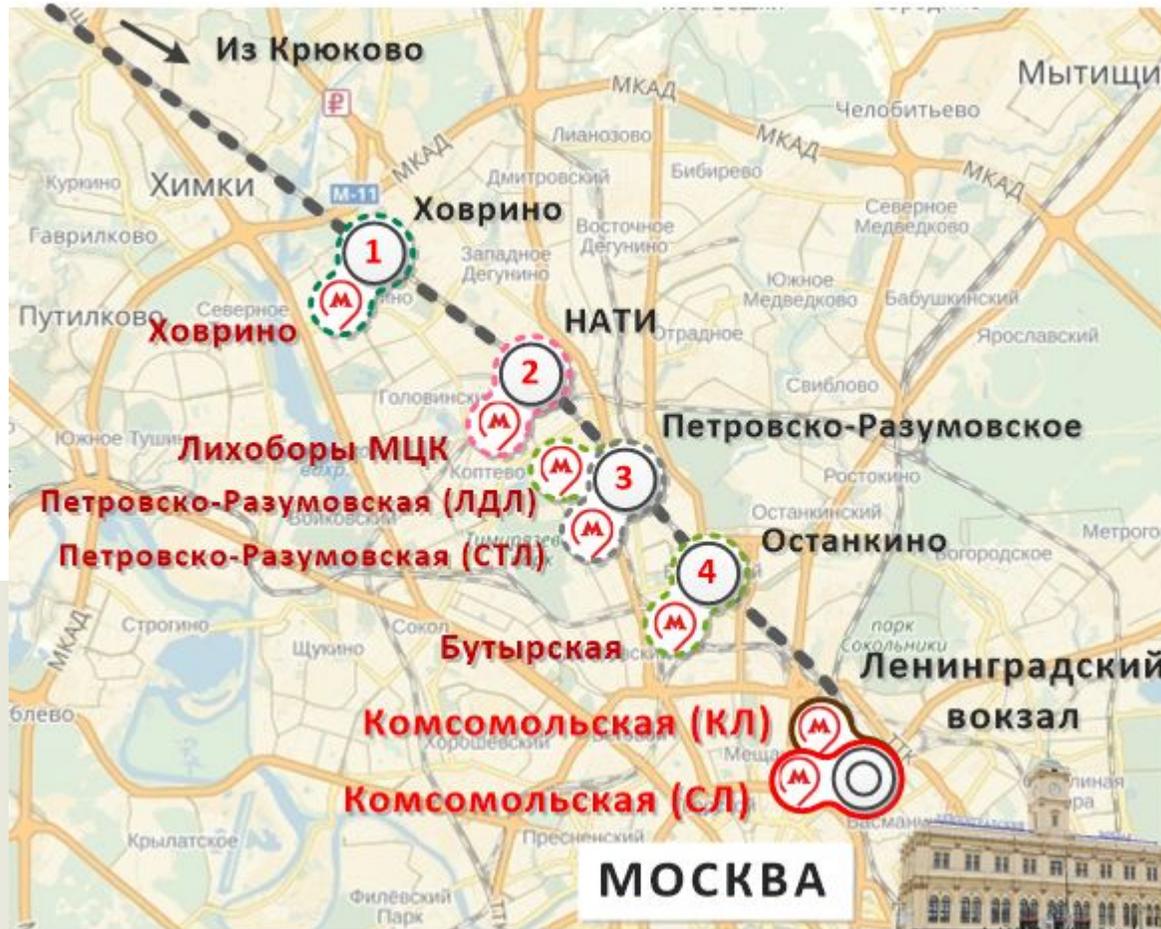
Москва – Тверь – с **17** до **27** пар в сутки (**13 «Ласточек»**)

Эффект от реализации проекта

строительства IV гл. пути на участке Москва-пасс.-Окт. – Крюково



Недостатки реализации проекта



В ходе реализации проекта не было синхронизировано развитие Октябрьского направления МЖУ и городских систем (МЦК, метрополитен).

А именно:

- 1.** Не запланирована пересадка на перспективную станцию Ховрино Замоскворецкой линии метрополитена
- 2.** В районе станции НАТИ не реализована пересадка пассажиров электропоездов «Ласточка» на МЦК
- 3.** Не реализована пересадка с «Ласточек» на станцию Петровско-Разумовская Серпуховско-Тимирязевской и Люблинско-Дмитровской веток метрополитена
- 4.** Не реализована удобная пересадка на станцию «Бутырская» Люблинско-Дмитровской ветки метрополитена



	Суточная высадка для направления «в Москву» в будний день* (% от общей высадки по перечисленным станциям для направления «в Москву»)
Москва-пасс.-Октябрьская	52 781 (70,5%)
Останкино	4 377 (5,8%)
Петровско-Разумовское	12 598 (16,8%)
НАТИ	228 (0,3%)
Ховрино	4 865 (6,5%)
Итого	74 849 (100,0%)

*источник: натурные обследования ООО «ИТС Консалтинг» в 2016 году, анализ статистики проданных билетов ОАО «Московско-Тверская ППК» за 2015 год



Станция	Проблемы	Предлагаемые мероприятия*		Эффект
		Вариант 1	Вариант 2	
Останкино	1. Относительно большое расстояние пересадки	1. Продлить платформы о.п. «Останкино» и построить новый надземный переход, что позволит сократить расстояние пересадки		
Петровско-Разумовское	1. Отсутствует остановка «Ласточек» 2. Большое расстояние пересадки до метро	1. Перенести платформу «В Москву» ближе к метро (построив новую береговую платформу) 2. Реконструкция существующего надземного пешеходного перехода через жд пути с организацией сходов на новую платформу	1. Перенести обе платформы ближе к метро, построив новые береговые платформы 2. Реконструкция существующего надземного пешеходного перехода через жд пути с организацией сходов на новые платформы	
НАТИ	1. Отсутствует остановка «Ласточек» 2. Относительно большое расстояние пересадки на МЦК 3. «Пересечение» пешеходной связи с проектируемой северо-восточной хордой 4. Отсутствует единое, закрытое пространство пересадки радиального направления на МЦК	1. Продлить береговую платформу в Москву, что позволит сократить расстояние пересадки (в утренний час «пик»)	1. На локальном участке изменить расположение жд путей и построить островную платформу для остановки «Ласточек» 2. Продлить обе береговые платформы о.п. «НАТИ» 3. Построить надземный пешеходный переход через СВХ, объединить с существующим выходом с о.п. «Лихоборы» 4. Предусмотреть организацию перехватывающей парковки с заездом/выездом на нее с СВХ ! данный вариант имеет схожую проработку со стороны «пробок.нет»	1. Сокращение времени в пути для пассажиров за счет организации большего количества удобных пересадок (метро, МЦК) 2. Разгрузка станции метро «Комсомольская» 3. Нагрузка на станцию метро «Комсомольская» сократится на 26 583 пасс. в сутки
Ховрино	1. Большое расстояние пересадки 2. На о.п. «Левобережье» нет платформ для остановки «Ласточек»	1. Построить береговые платформы 2. Построить надземный пешеходный переход через жд пути	1. На локальном участке изменить расположение жд путей и построить островную платформу для остановок «Ласточек» 2. Построить береговые платформы 3. Построить надземный пешеходный переход через жд пути	



*подробнее описанные варианты представлены в приложениях



Перераспределение пассажиропотоков

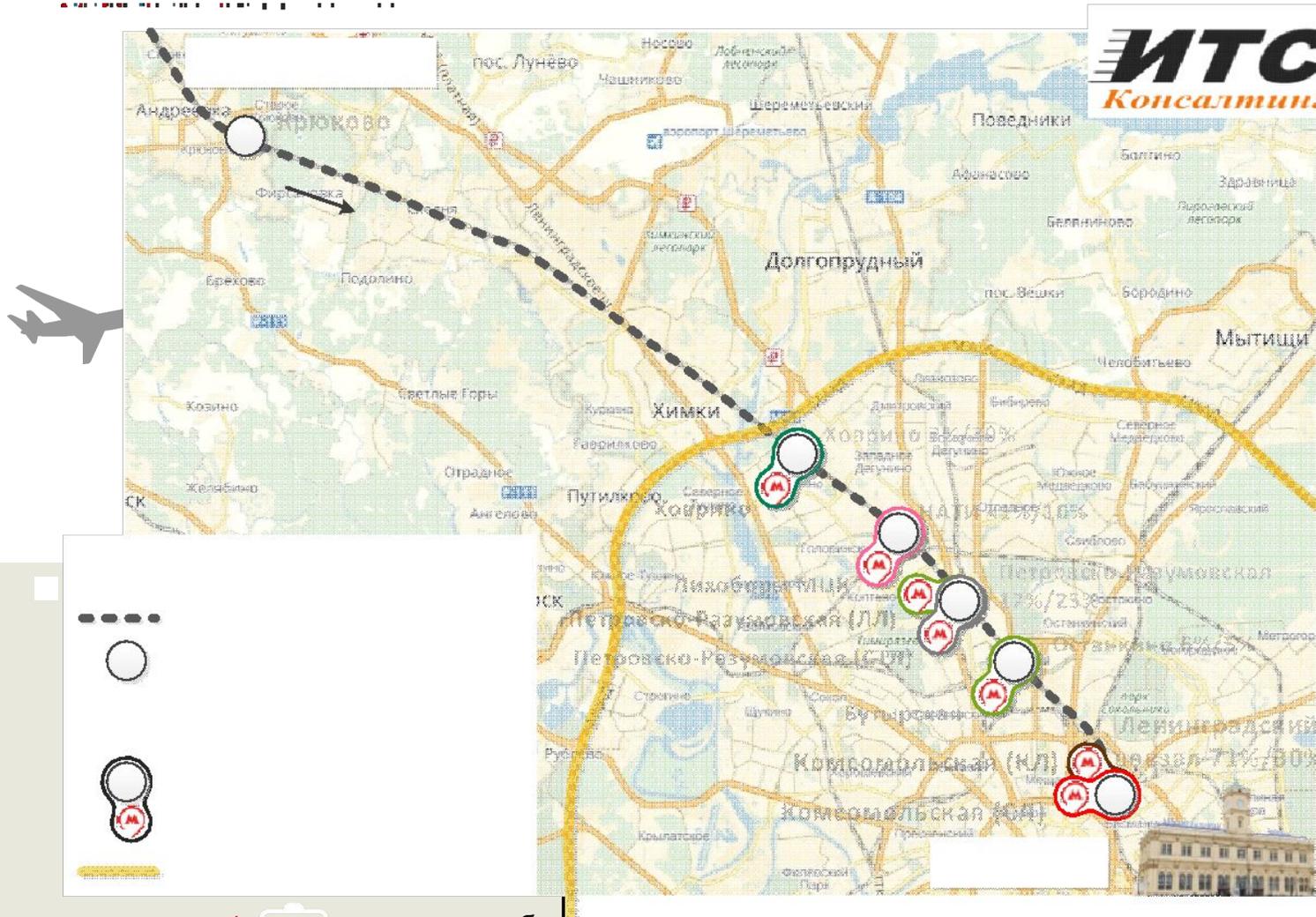
О.п. РЖД	Станция пересадок	Основная зона тяготения	Суточная высадка для направления «в Москву» (будний день), чел.		Примечание
			До оптимизации*	После оптимизации**	
Ховрино-2	Ховрино (ЗЛ)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замоскворецкая линия 2. Линии, имеющие пересадки с Замоскворецкой линии 	4 900 (о.п. Ховрино)	22 500	Остановочный пункт «Ховрино» является первой станцией с пересадкой на метрополитен на пути следования по направлению «в Москву» Октябрьского направления МЖУ, поэтому на него перераспределится большая часть пассажиропотока со станции «Комсомольская»
НАТИ	Лихоборы (МЦК)	Московское центральное кольцо	228	7 500	Станция Московского центрального кольца (МЦК)
Петровско-Разумовское	<ol style="list-style-type: none"> 1. Петровско-Разумовская (СТЛ) 2. Петровско-Разумовская (ЛЛ) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Серпуховско-Тимирязевская линия 2. Люблинско-Дмитровская линия 3. Линии, имеющие пересадки с данных линий 	12 598	18 700	
Останкино	Бутырская (ЛЛ)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Люблинско-Дмитровская линия 2. Линии, имеющие пересадки с Люблинско-Дмитровской линии 	4 377	3 800	
Комсомольская	<ol style="list-style-type: none"> 1. Комсомольская (КЛ) 2. Комсомольская (СЛ) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Кольцевая линия 2. Сокольническая линия 3. Линии, имеющие пересадки с данных линий 	52 781	26 200	

* источник: регулярные наблюдения ООО «ИТС Консалтинг», анализ статистики проданных билетов ОАО «Московско-Тверская ППК»

** источник: экспертная оценка ООО «ИТС Консалтинг»



Перераспределение пассажиропотоков при оптимизации

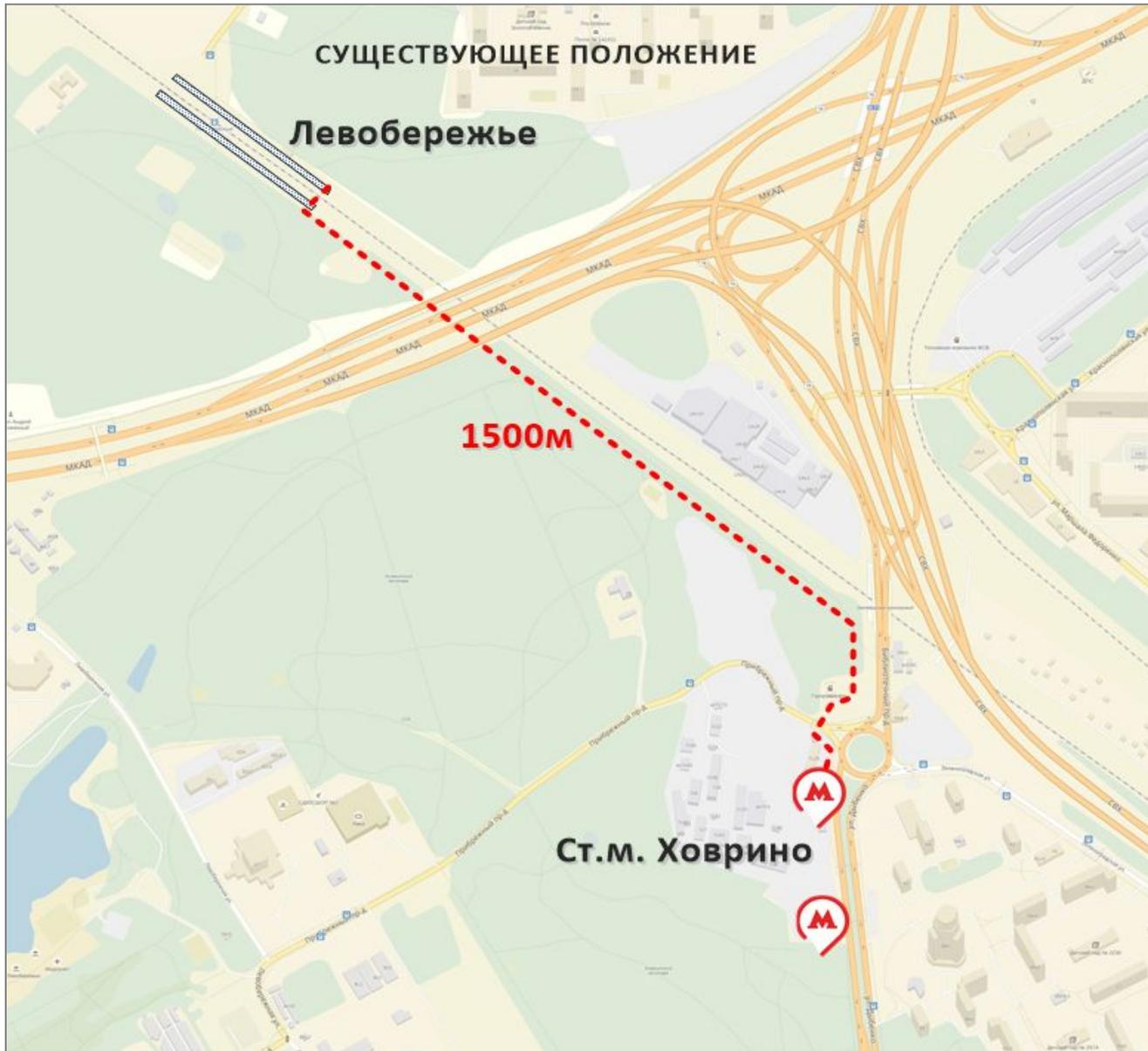


* источник: натурные обследования ООО «ИТС консалтинг»,
анализ статистики проданных билетов ОАО «Московско-Тверская ППК»



Оптимизация проекта развития
ОКТАБРЬСКОГО НАПРАВЛЕНИЯ МЖУ
(IV главный путь Москва-пасс.-Октябрьская – Крюково)

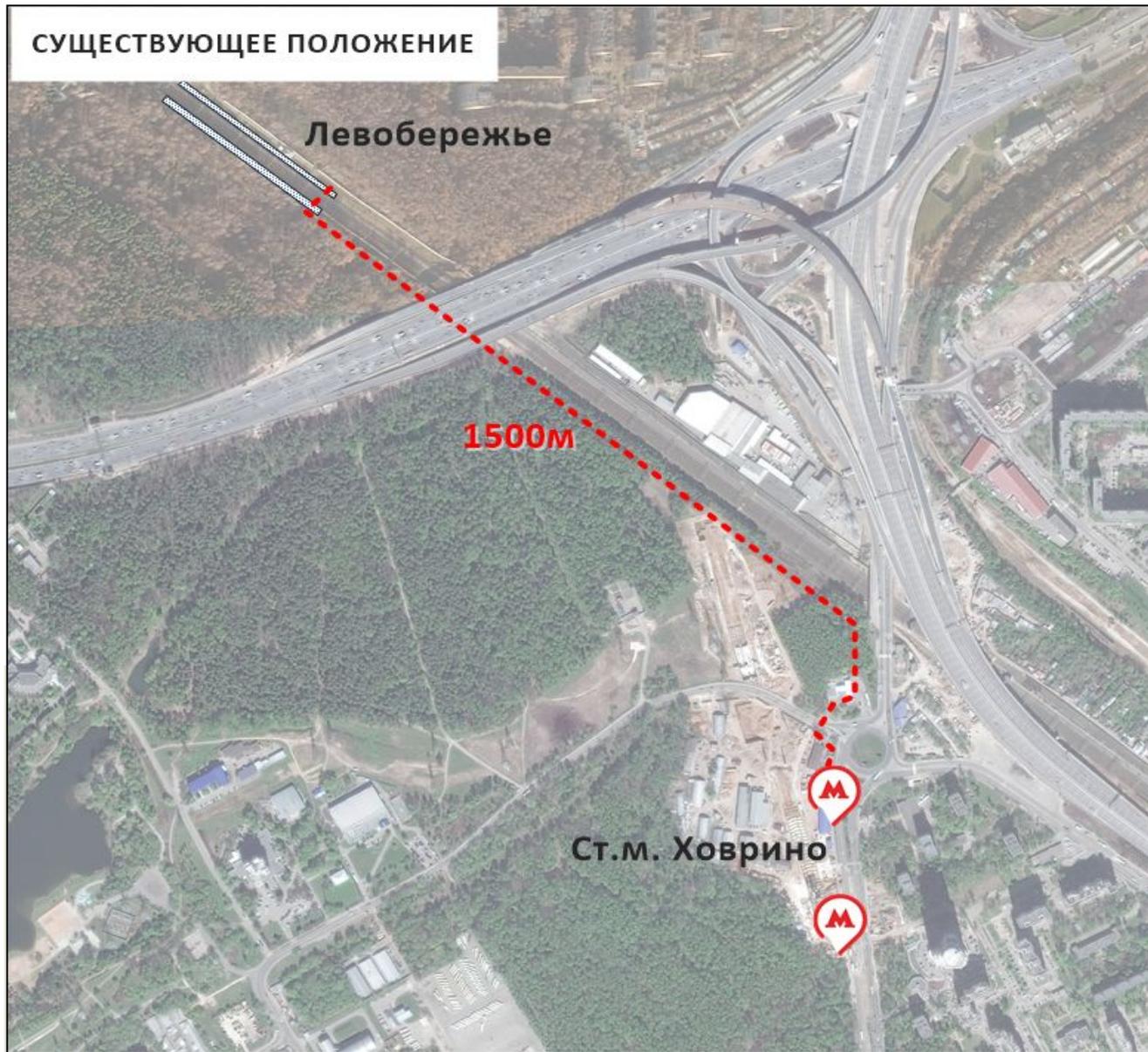
ПРИЛОЖЕНИЕ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  Существующие платформы РЖД
-  Выходы станции метро
-  Пешеходный маршрут пересадки

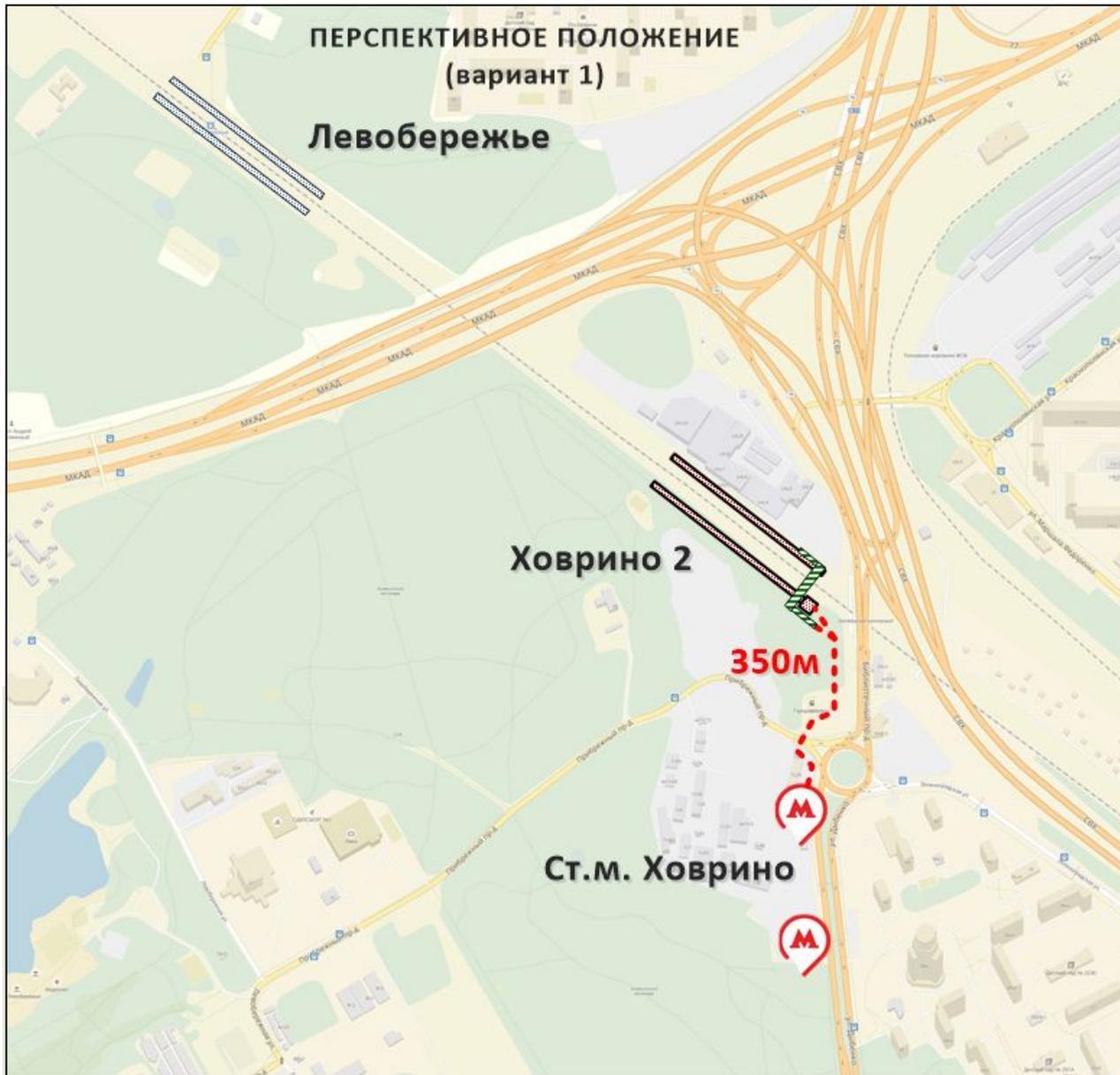




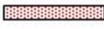
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  Существующие платформы РЖД
-  Выходы станции метро
-  Пешеходный маршрут пересадки





УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  Существующие платформы РЖД
-  Перенос платформ РЖД
-  Строительство надземного пешеходного перехода
-  Выходы станции метро
-  Пешеходный маршрут пересадки

Вариант 1 предусматривает строительство двух береговых платформ вблизи станции метро "Ховрино"

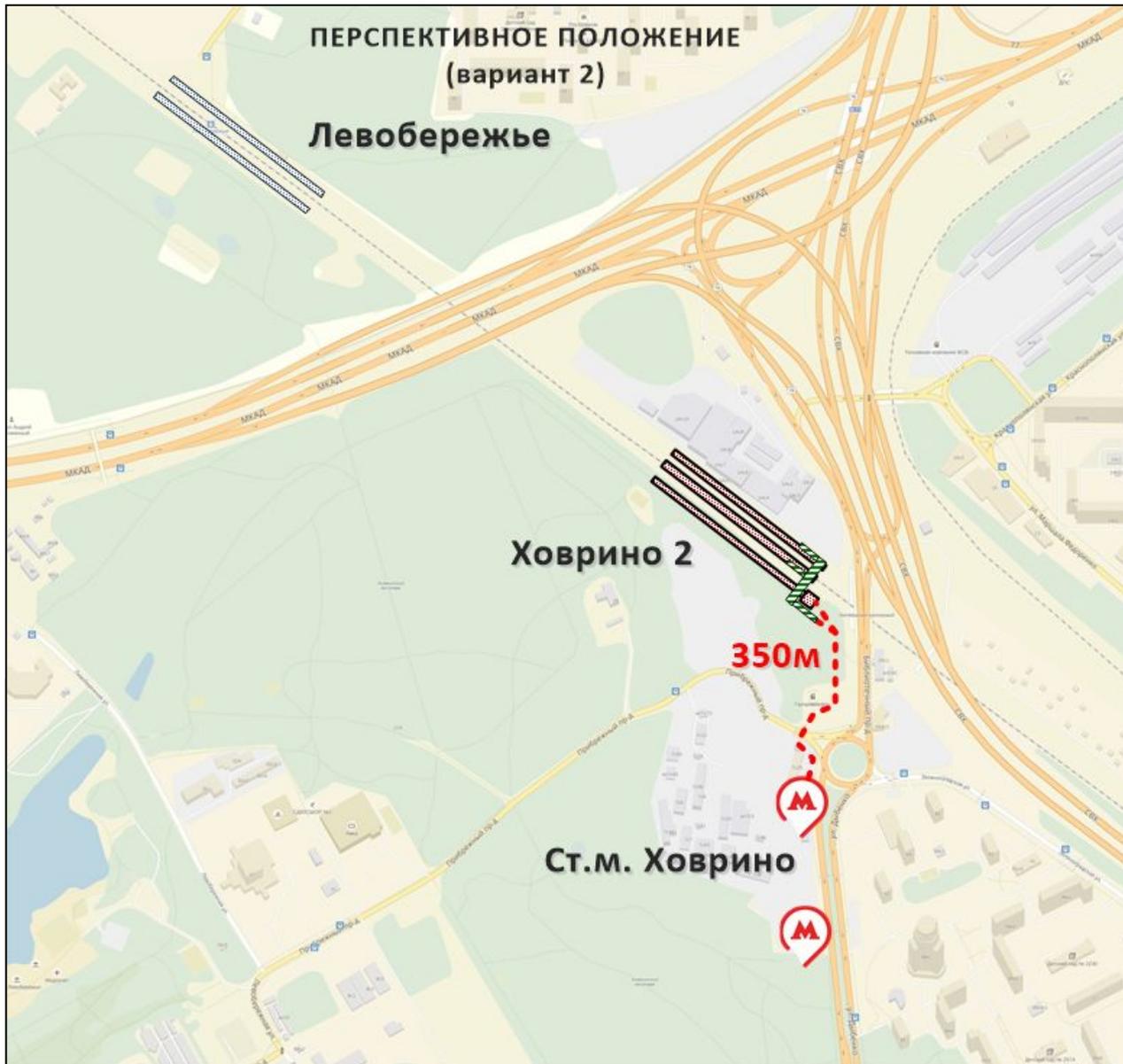




УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  Существующие платформы РЖД
-  Перенос платформ РЖД
-  Строительство надземного пешеходного перехода
-  Выходы станции метро
-  Пешеходный маршрут пересадки

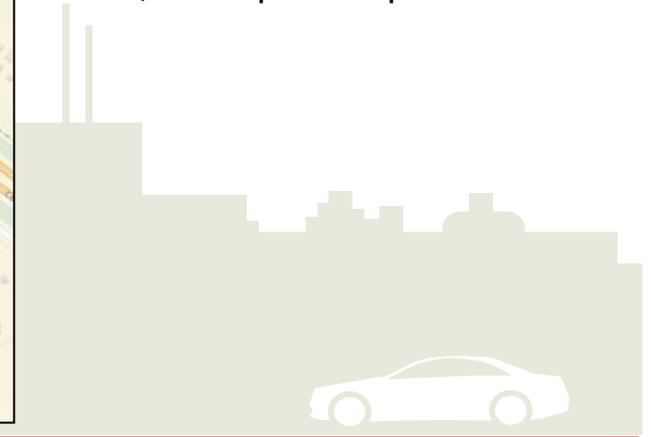
Вариант 1 предусматривает строительство двух береговых платформ вблизи станции метро "Ховрино"



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  Существующие платформы РЖД
-  Перенос платформ РЖД
-  Строительство надземного пешеходного перехода
-  Выходы станции метро
-  Пешеходный маршрут пересадки

Вариант 2 предусматривает строительство двух береговых и одной островной платформ вблизи станции метро "Ховрино"



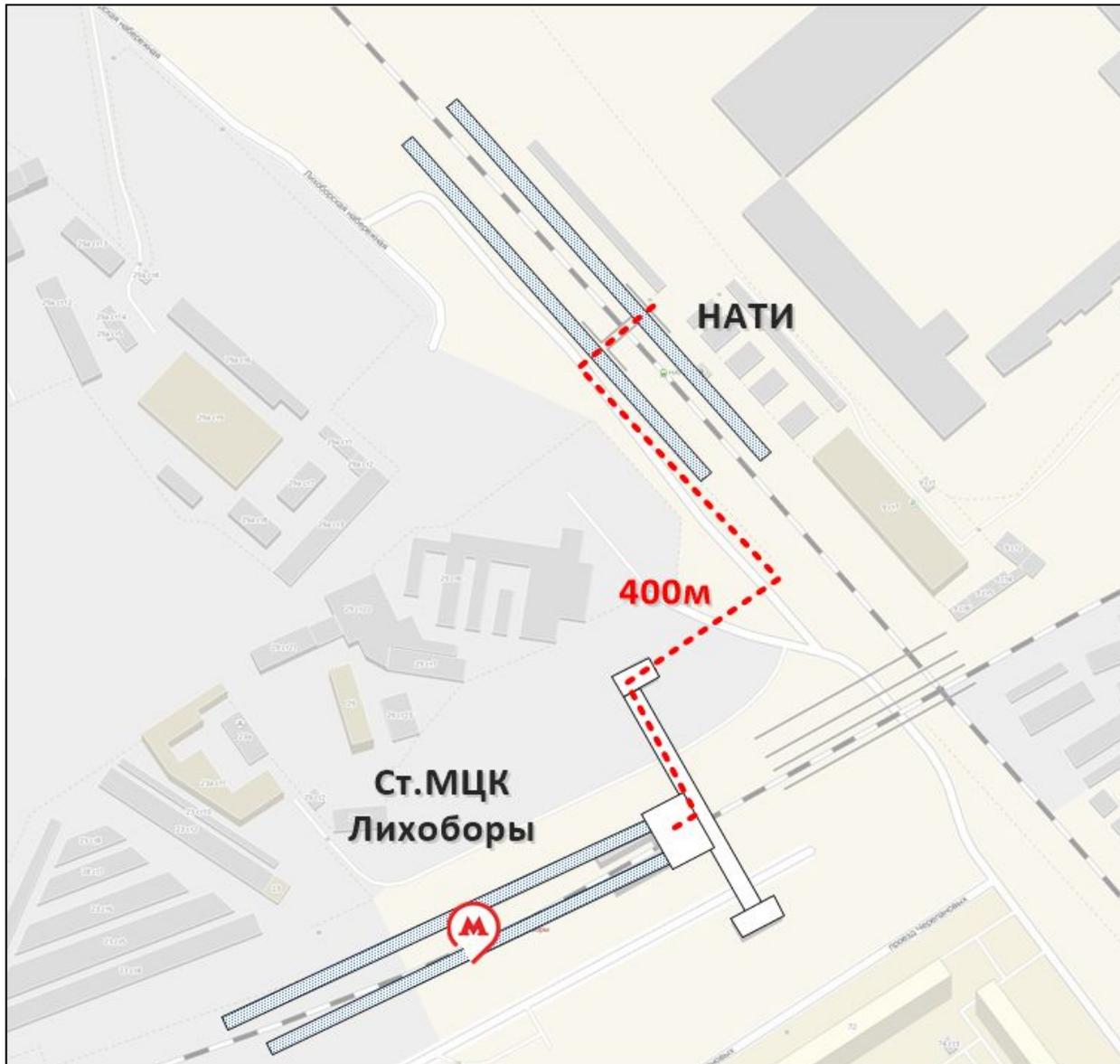
**ПЕРСПЕКТИВНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ
(вариант 2)**



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

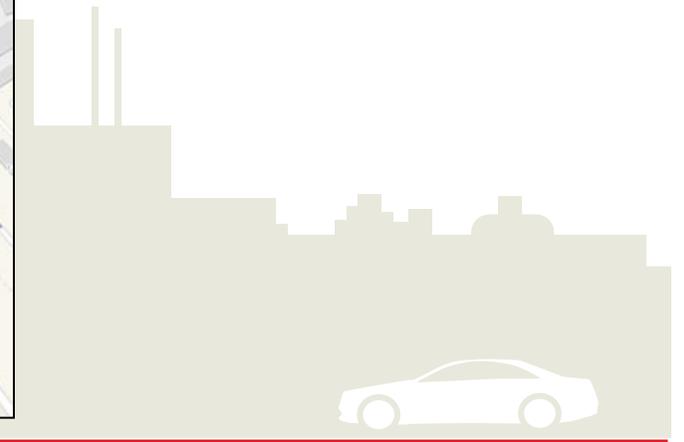
-  Существующие платформы РЖД
-  Перенос платформ РЖД
-  Строительство надземного пешеходного перехода
-  Выходы станции метро
-  Пешеходный маршрут пересадки

Вариант 2 предусматривает строительство двух береговых и одной островной платформ вблизи станции метро "Ховрино"

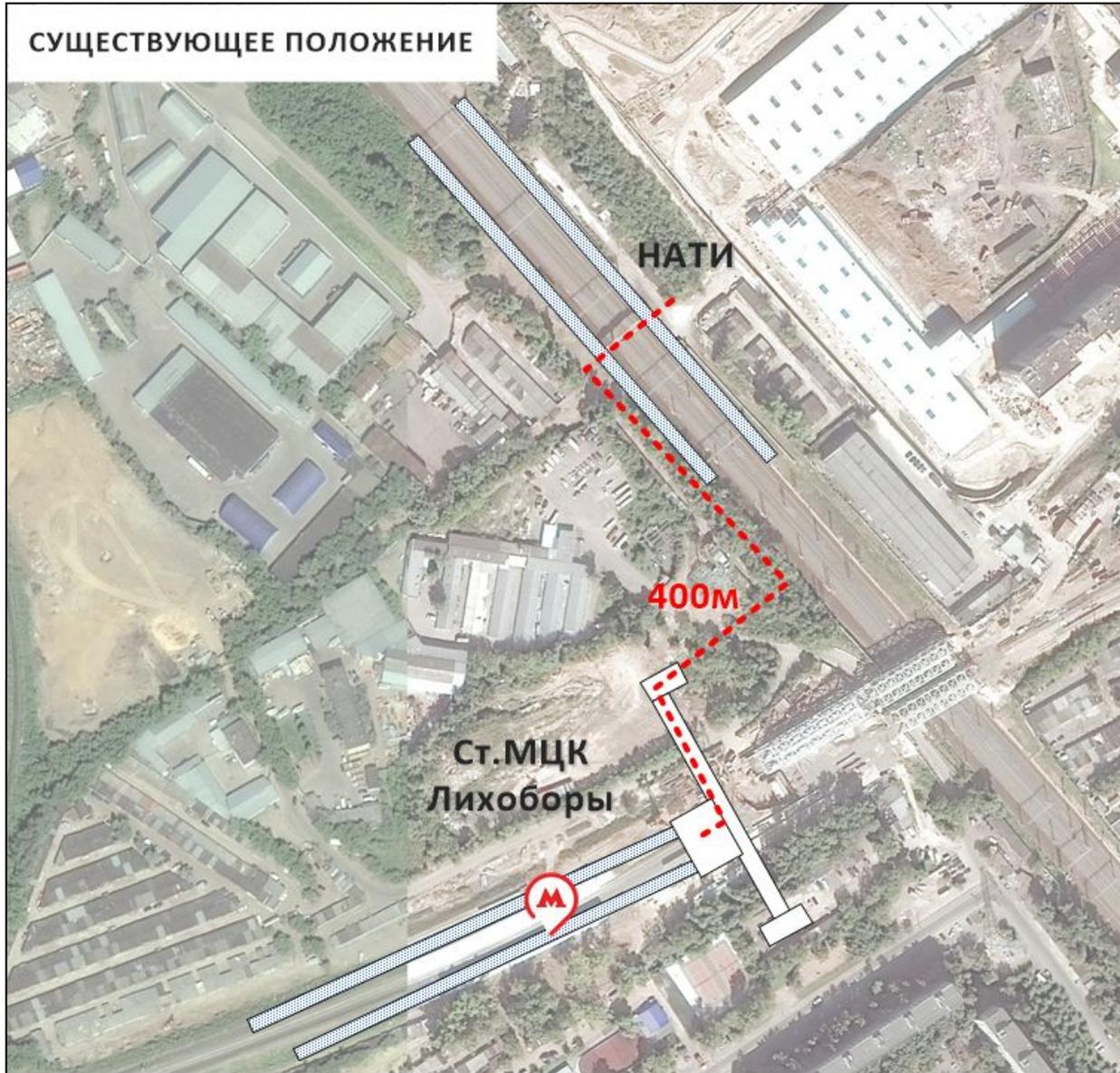


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  Существующие платформы
-  Пешеходный маршрут пересадки



СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  Существующие платформы
-  Пешеходный маршрут пересадки



ПЕРСПЕКТИВНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ (вариант 1)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  Существующие платформы РЖД
-  Удлинение платформ РЖД
-  Платформы МЦК
-  Перспективные пешеходный маршрут пересадки с платформы В Москву на МЦК
-  Существующий пешеходный маршрут пересадки с платформы ИЗ Москвы на МЦК

Вариант 1 предусматривает удлинение платформы В Москву и строительство павильона АСОКУПЭ



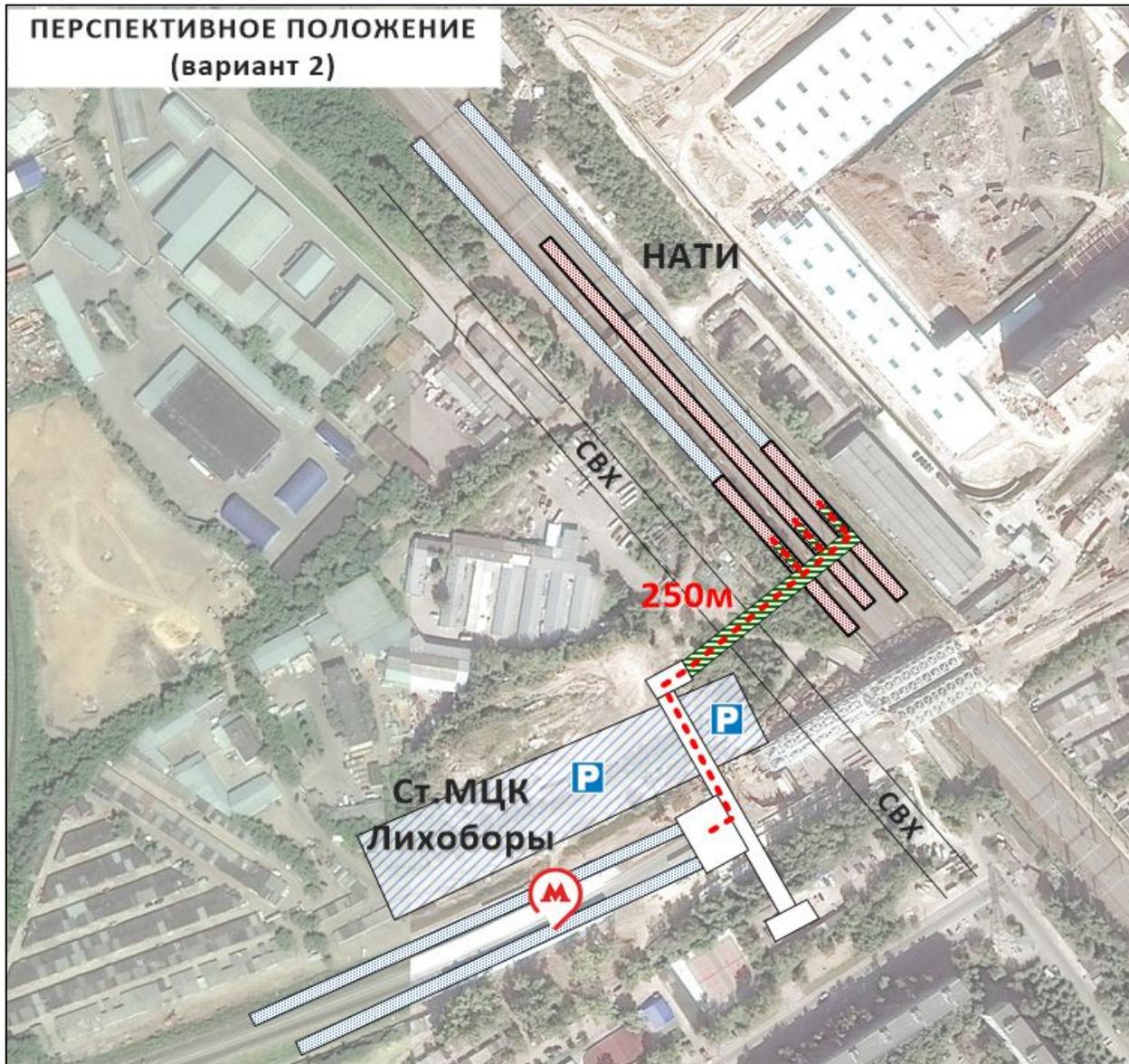


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  Существующие платформы РЖД
-  Строительство платформ РЖД
-  Строительство надземного пешеходного перехода
-  Платформы МЦК
-  Пешеходный маршрут пересадки

Вариант 2 предусматривает удлинение двух существующих береговых платформ и строительство новой островной

ПЕРСПЕКТИВНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ (вариант 2)

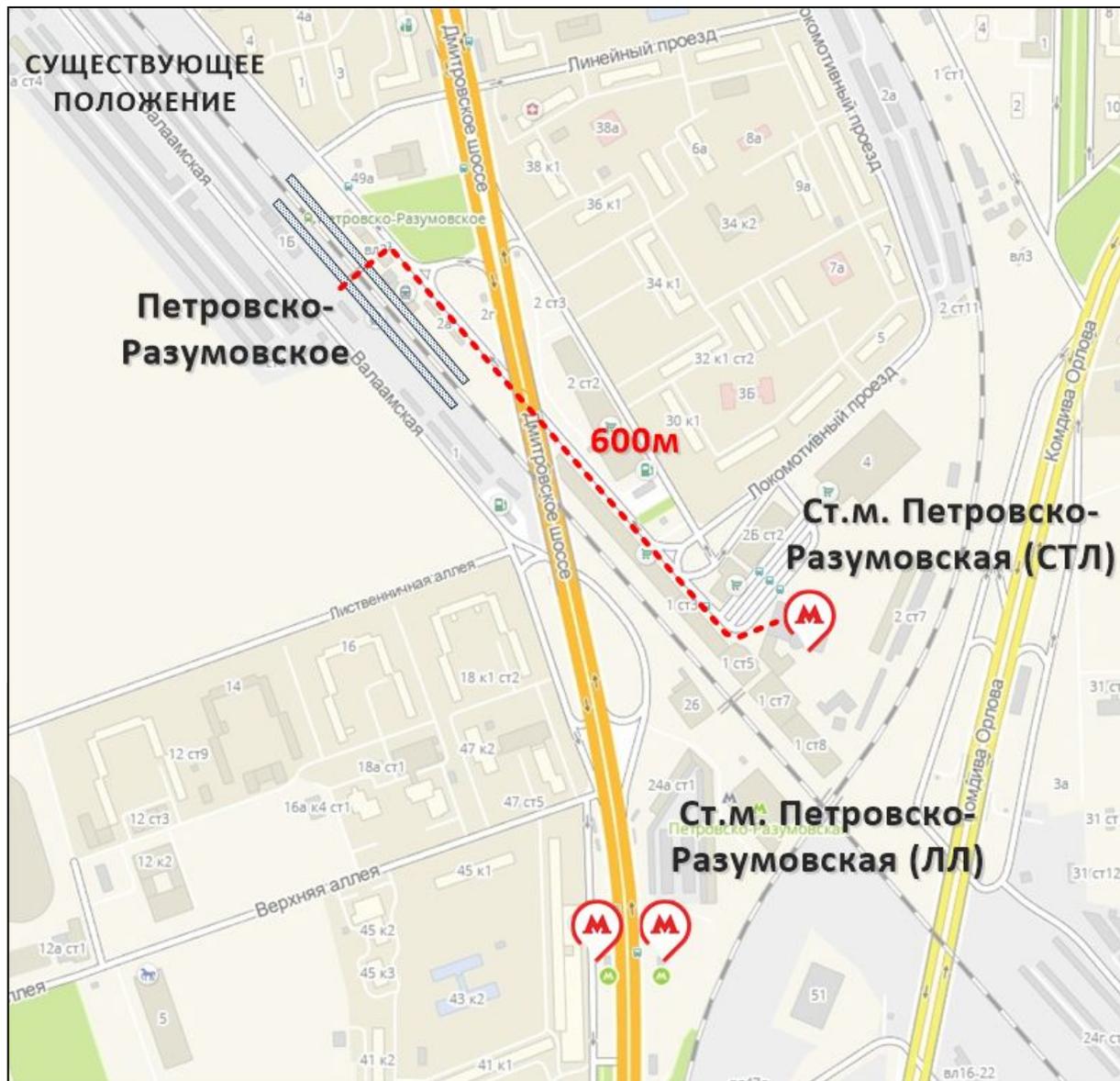


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  Существующие платформы РЖД
-  Строительство платформ РЖД
-  Строительство надземного пешеходного перехода
-  Платформы МЦК
-  Пешеходный маршрут пересадки

Вариант 2 предусматривает удлинение двух существующих береговых платформ и строительство новой островной



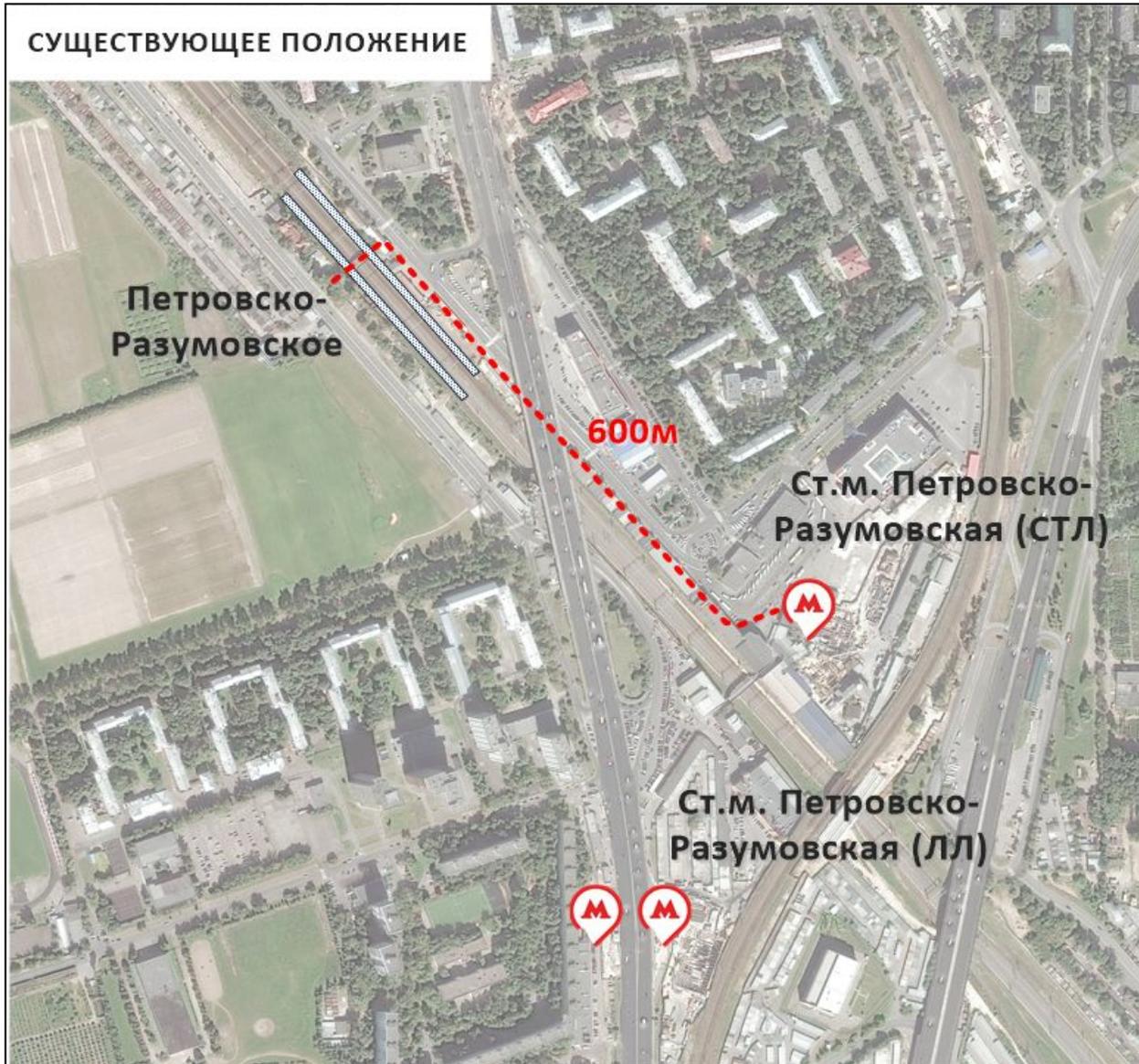


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  Существующие платформы РЖД
-  Выходы станций метро
-  Пешеходный маршрут пересадки



СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  Существующие платформы РЖД
-  Выходы станций метро
-  Пешеходный маршрут пересадки



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  Существующие платформы РЖД
-  Строительство новой платформы РЖД В Москву
-  Реконструкция надземного пешеходного перехода
-  Выходы станций метро
-  Перспективные пешеходный маршрут пересадки с платформы В Москву на метро
-  Существующий пешеходный маршрут пересадки с платформы ИЗ Москвы на метро

Вариант 1 предусматривает строительство новой платформы В Москву вблизи станции метро "Петровско-Разумовская"





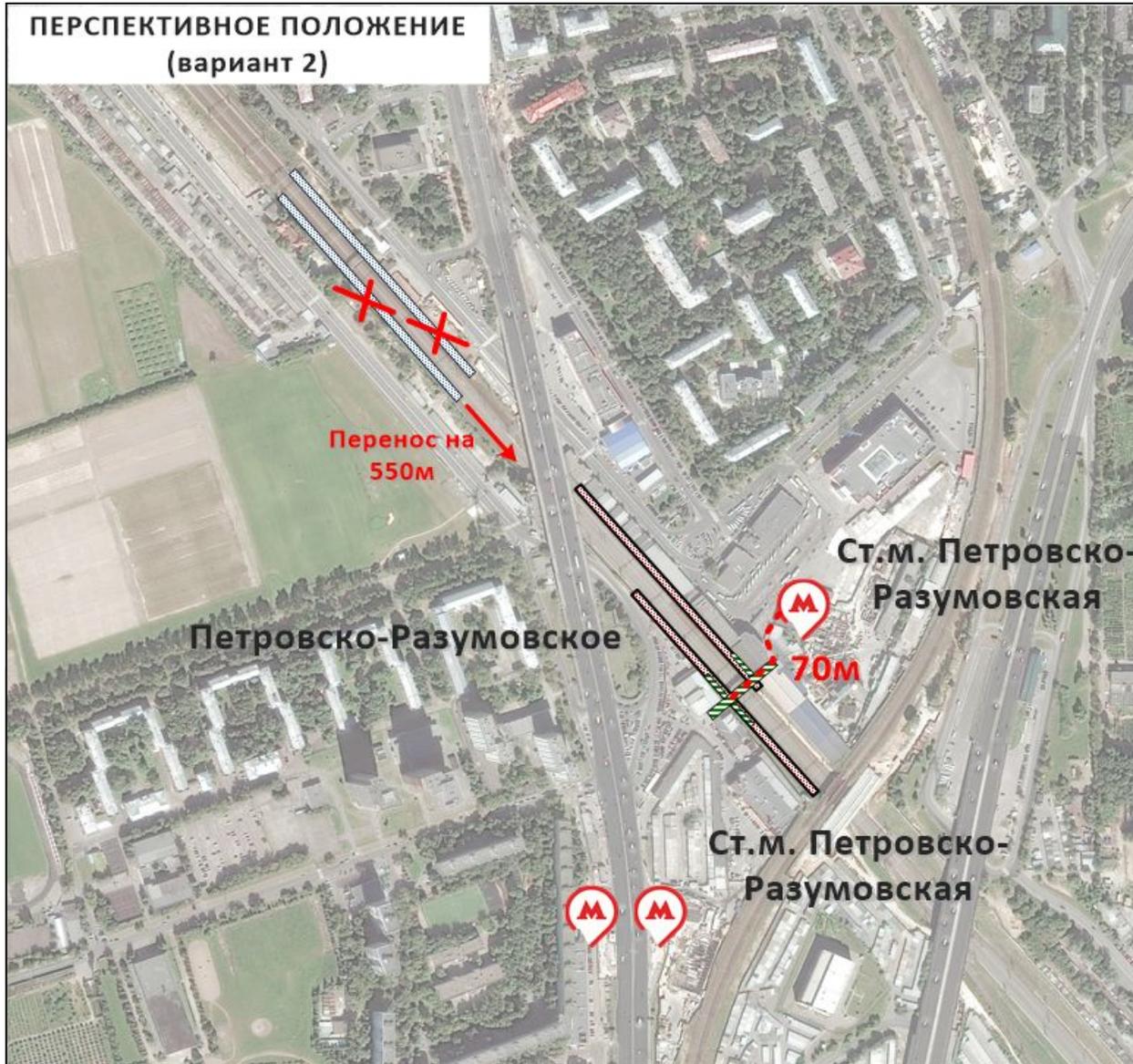
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  Существующие платформы РЖД
-  Строительство новой платформы РЖД В Москву
-  Реконструкция надземного пешеходного перехода
-  Выходы станций метро
-  Перспективные пешеходный маршрут пересадки с платформы В Москву на метро
-  Существующий пешеходный маршрут пересадки с платформы ИЗ Москвы на метро

Вариант 1 предусматривает строительство новой платформы В Москву вблизи станции метро "Петровско-Разумовская"



ПЕРСПЕКТИВНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ (вариант 2)

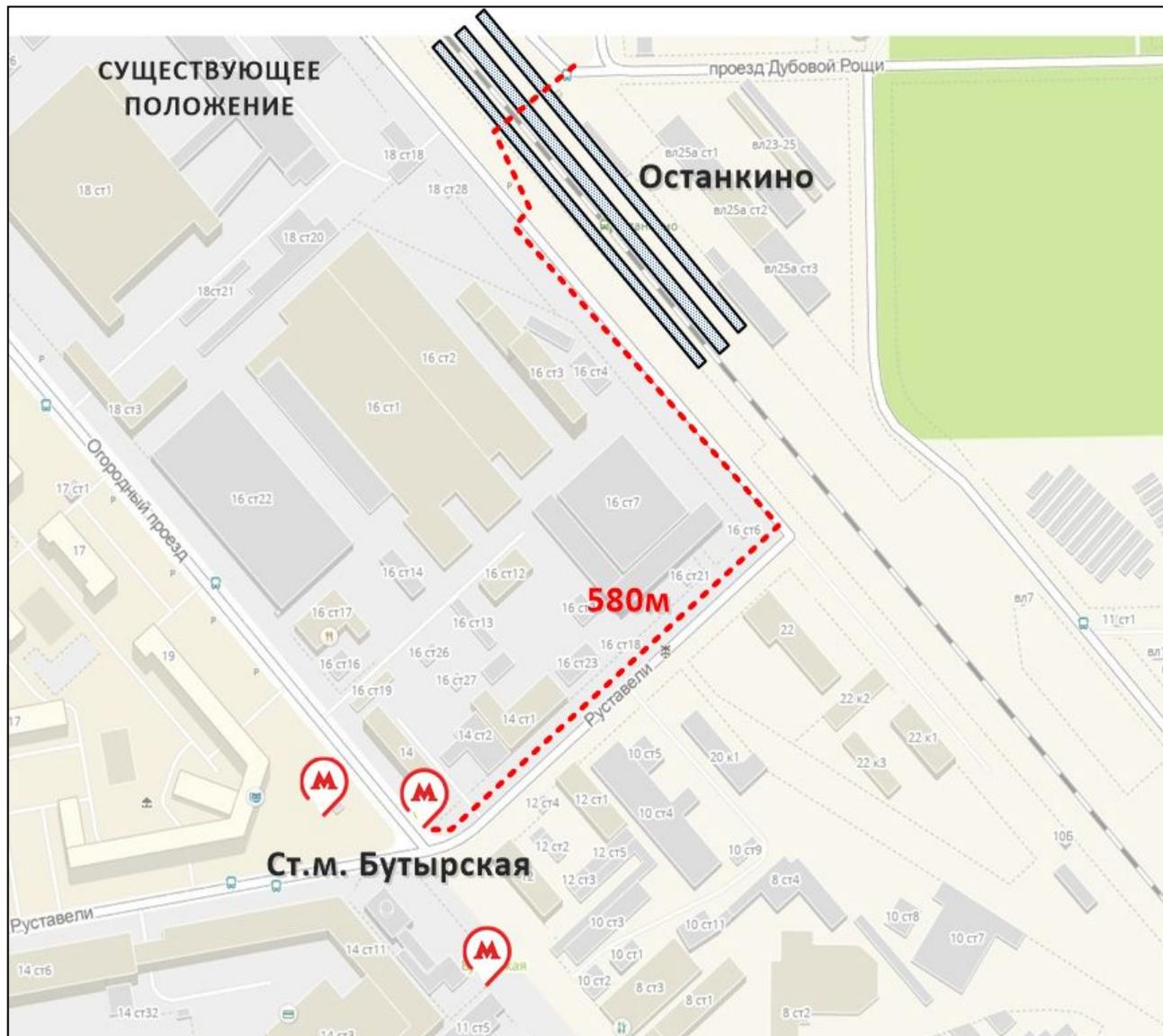


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  Существующие платформы РЖД
-  Перенос платформы РЖД в Москву
-  Реконструкция надземного пешеходного перехода
-  Выходы станций метро
-  Пешеходный маршрут пересадки

Вариант 2 предусматривает строительство двух новых береговых платформ вблизи станции метро "Петровско-Разумовская"





УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  Существующие платформы РЖД
-  Выходы станции метро
-  Пешеходный маршрут пересадки



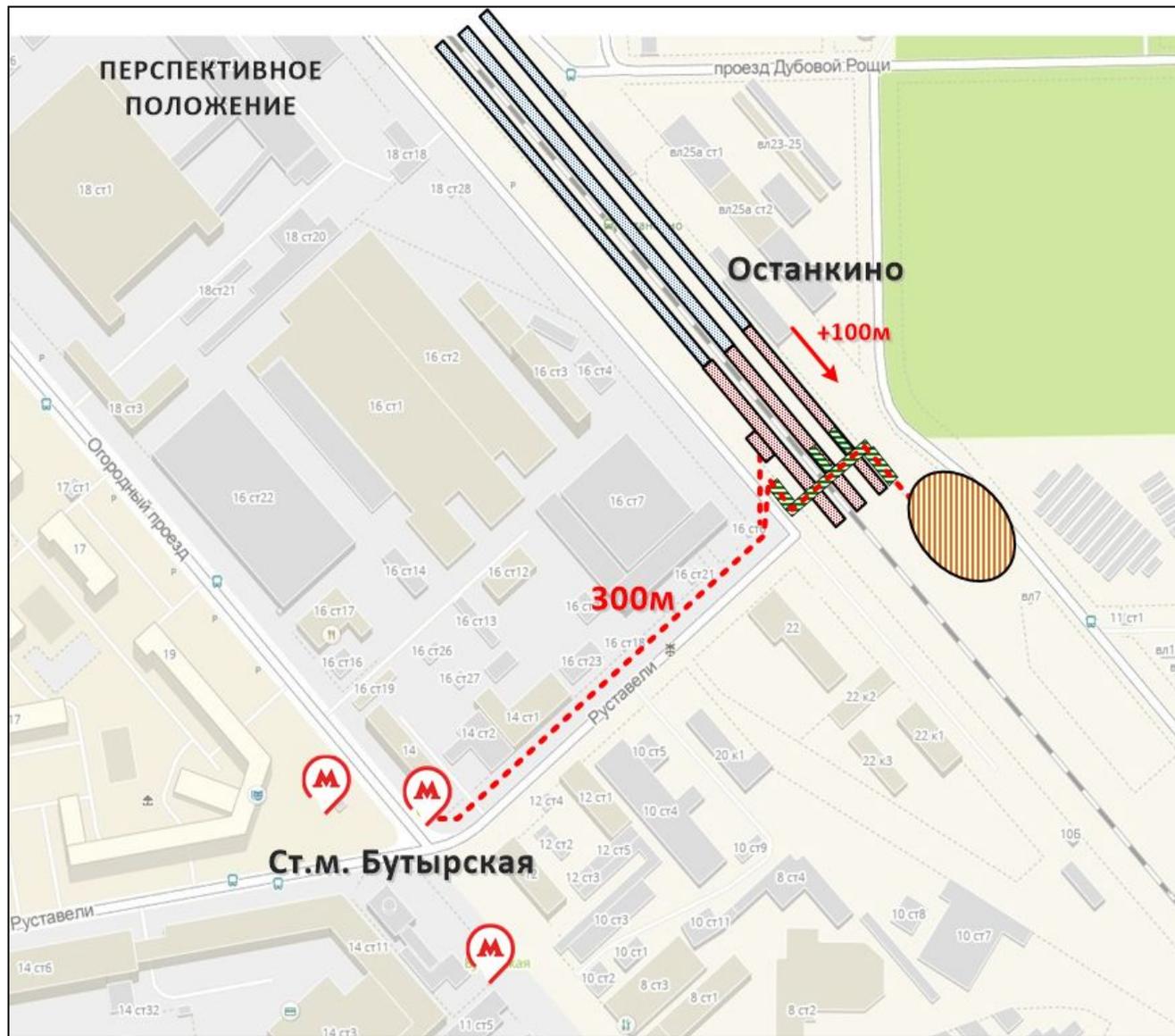
СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  Существующие платформы РЖД
-  Выходы станции метро
-  Пешеходный маршрут пересадки

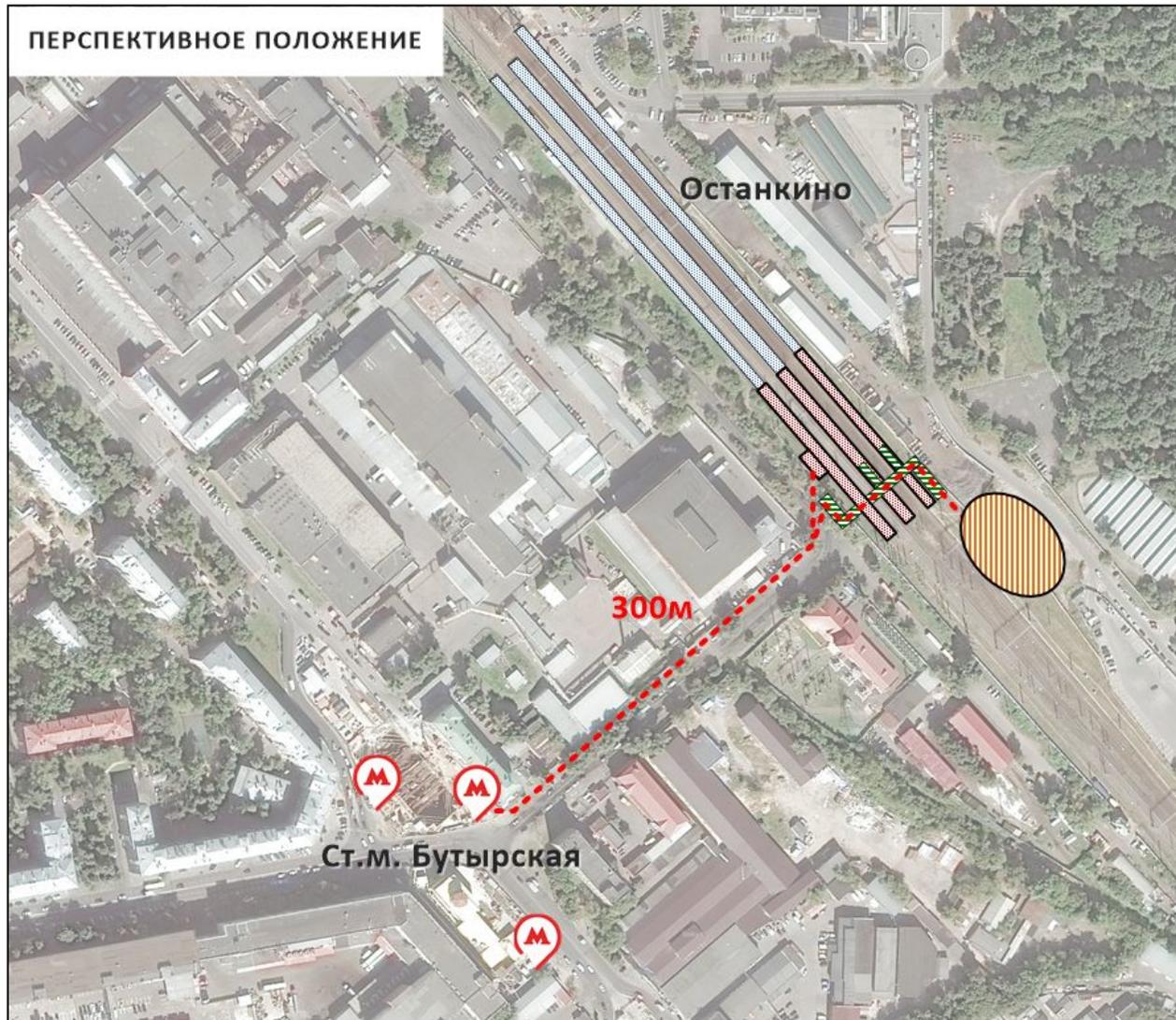




УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  Существующие платформы РЖД
-  Удлинение платформ РЖД
-  Строительство надземного пешеходного перехода
-  Организация отстойно-разворотной площадки НГПТ
-  Выходы станции метро
-  Пешеходный маршрут пересадки





УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  Существующие платформы РЖД
-  Удлинение платформ РЖД
-  Строительство надземного пешеходного перехода
-  Организация отстойно-разворотной площадки НГПТ
-  Выходы станции метро
-  Пешеходный маршрут пересадки





Спасибо за внимание.