

Научный руководитель: д.э.н., профессор кафедры
«Административное право, экологическое право,
информационное право» **Данилина Е.И.**

Рецензент: д.ю.н., профессор кафедры
«Государствоведения» Института государственной
службы и управления (ИГСУ) РАНХиГС **Мамитова Н.В.**

Магистерская диссертация на тему:

**«Проблемы правового регулирования
договора транспортной экспедиции»**

**Варламова Лиана Станиславовна
ЮМП-213**



Актуальность темы исследования

Договор транспортной экспедиции имеет огромное значение для регулирования отношений, складывающихся в сфере транспортных услуг, поскольку данный вид гражданско-правового договора освобождает заинтересованных лиц от «транспортных забот». Кроме того, указанный договор возлагает бремя осуществления их на экспедитора, который на профессиональном уровне организует и осуществляет транспортные операции.

Многообразие нормативных правовых актов в сфере транспортно-экспедиционной деятельности не в полном объеме урегулировали существовавшие по настоящее время пробелы.

Недостаток детальной теоретической разработки транспортно-экспедиционных отношений влияет как на правоприменительную практику, так и на сочетание его правового регулирования с международными нормами и обычаями.



Объектом исследования является совокупность общественных отношений, складывающихся в сфере применения и заключения договора транспортной экспедиции.

Предмет исследования составляют гражданско-правовые нормы, регулирующие правоотношения, связанные с договором транспортной экспедиции, а также соответствующая правоприменительная практика.



Цель - наиболее полное и систематизированное раскрытие вопроса правового регулирования договора транспортной экспедиции в теоретическом аспекте

Задачи:

- ❖ проанализировать историю создания типового договора транспортной экспедиции, а также рассмотреть нормативное закрепление указанного договора в России и в зарубежных странах;
- ❖ раскрыть понятие договора транспортной экспедиции и предложить авторское определение;
- ❖ сравнить договор транспортной экспедиции с иными транспортными договорами, известными в отечественном законодательстве;
- ❖ определить предмет и рассмотреть иные элементы договора транспортной экспедиции;
- ❖ раскрыть содержание договора транспортной экспедиции;
- ❖ изучить процедуру заключения, изменения и прекращения договора транспортной экспедиции;
- ❖ проанализировать ответственность сторон по договору транспортной экспедиции;
- ❖ рассмотреть судебную практику и предоставить теоретическое обобщение исследований по проблемам правового регулирования договора транспортной экспедиции;
- ❖ сформулировать предложения по совершенствованию законодательства в сфере транспортно-экспедиционной деятельности.

Научная новизна исследования заключается в проведении комплексного всестороннего исследования правового регулирования договора транспортной экспедиции, содержащее решение существовавших в настоящее время проблемных вопросов, которые имеют существенное значение как для науки, так и для правоприменительной практики.



Практическая и теоретическая значимость исследования заключается в том, что предложения и рекомендации, сформулированные в настоящей работе, составлены для использования в процессе совершенствования действующего законодательства и для устранения пробелов в правоприменительной практике.



основан в 1992 году

ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ
РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
(МИИТ)

Основные нормативные правовые акты:

КОДЕКСЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГРАЖДАНСКИЙ КОДЕКС РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЧАСТИ ПЕРВАЯ, ВТОРАЯ,
ТРЕТЬЯ И ЧЕТВЕРТАЯ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ТЕКСТ

Текст Кодекса приводится
по состоянию на 15 апреля 2020 года

С ТАБЛИЦЕЙ ИЗМЕНЕНИЙ
И С ПОСТАНОВЛЕНИЯМИ СУДОВ



СБОРНИК НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ТРАНСПОРТНО- ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 8 сентября 2006 г. N 554

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ
ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

В соответствии со статьей 2 Федерального закона "О транспортно-экспедиционной деятельности" Правительство Российской Федерации постановляет:
Утвердить прилагаемые Правила транспортно-экспедиционной деятельности.

Председатель Правительства
Российской Федерации
М.ФРАДКОВ

Утверждены
Постановлением Правительства
Российской Федерации
от 8 сентября 2006 г. N 554

ПРАВИЛА
ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1. Настоящие Правила устанавливают перечень экспедиторских документов, порядок оказания и требования к качеству транспортно-экспедиционных услуг.
2. Отношения между экспедитором и Российской Федерации, Федеральным законодательством, настоящими Правилами и договором транспортно-экспедиционной деятельности регулируются Гражданским кодексом Российской Федерации.
3. Настоящие Правила не применяются к перевозкам, осуществляемым по почте.

Зарегистрировано в Минюсте РФ 28 февраля 2008 г. N 11239

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 11 февраля 2008 г. N 23

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА
ОФОРМЛЕНИЯ И ФОРМ ЭКСПЕДИТОРСКИХ ДОКУМЕНТОВ

В соответствии со статьей 2 Федерального закона от 30 июня 2003 г. N 87-ФЗ "О транспортно-экспедиционной деятельности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 27 (ч. I), ст. 2701) и пунктом 7 Правил транспортно-экспедиционной деятельности, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2006 г. N 554 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, N 37, ст. 3890), приказываю:
Утвердить прилагаемый Порядок оформления и формы экспедиторских документов.

Министр
И.Е.ЛЕВИТИН

Утвержден
Приказом Минтранса России
от 11 февраля 2008 г. N 23

ПОРЯДОК
ОФОРМЛЕНИЯ И ФОРМ ЭКСПЕДИТОРСКИХ ДОКУМЕНТОВ

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок оформления и формы экспедиторских документов разработан в соответствии со статьей 2 Федерального закона от 30 июня 2003 г. N 87-ФЗ "О транспортно-экспедиционной деятельности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 27 (ч. I), ст. 2701) и пунктом 7 Правил транспортно-экспедиционной деятельности, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2006 г. N 554 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, N 37, ст. 3890) (далее - Порядок), устанавливает формы экспедиторских документов, а также порядок их заполнения, учитывая особенности при

Положения, выносимые на защиту



Во избежание трудностей квалификации договора транспортной экспедиции предлагается разделить функции экспедитора не на организацию и выполнение перевозки, а на посреднические услуги и услуги по перевозке.

В этой связи предлагаем дополнить **п. 1 ст. 801 ГК РФ** абзацем следующего содержания: *«Экспедитор может выполнять функции агента грузоотправителя, фактически осуществлять перевозку (фактический перевозчик) или иным образом взять на себя ответственность перевозчика (договорный перевозчик)».*



Положения, выносимые на защиту



Предложение, изложенное в п. 1) позволяет выделить основание для ответственности экспедитора за принятый груз, а также избежать случаев неправильной квалификации правоотношений. Дополнить п. 1 ст. 7 Закона о транспортной экспедиции: *«Экспедитор несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, если он **принял на себя обязательство** отвечать за обеспечение сохранности груза наряду с перевозчиком», – далее по тексту статьи.*





Деление экспедиторских услуг по функциям экспедитора

Предлагаемый вариант	Экспедитор-посредник	Экспедитор-фактический перевозчик	Экспедитор-юридический перевозчик
Текущее регулирование (п. 1 ст. 801 ГК РФ)			
Организация услуг	√	√	√
Выполнение услуг (физическое)	-	√	-
Ответственность за утрату, повреждение (порчу), недостаток груза	-	√	√

Таким образом, при текущем регулировании экспедитор фактически оказывает услуги, в первом случае не будет нести ответственность за груз, а в третьем – будет. В предлагаемой системе деления экспедитор не будет нести ответственность за груз, но являясь перевозчиком (фактическим или юридическим), - будет.

Положения, выносимые на защиту



Сегодня возможность приостановить течение срока исковой давности по искам по договорам транспортной экспедиции предусмотрена только в сфере железнодорожного транспорта, а также содержится в правоприменительной практике (**п. 17 Обзора судебной практики по спорам, связанным с договорами перевозки груза и транспортной экспедиции**). Указанное обстоятельство считаем недопустимым ввиду существенного ограничения прав ответчиков в отсутствие законного основания (нормы закона). В этой связи предлагаем дополнить **ст. 13 Закона о транспортной экспедиции** абзацем следующего содержания: *«Течение срока исковой давности по требованию к экспедитору приостанавливается на срок, установленный законом для соблюдения претензионного порядка разрешения спора».*



Основной вывод

Предлагаемые положения должны быть приняты во внимание при дальнейшем развитии законодательства, регулирующего транспортно-экспедиционную деятельность в России. Выделенные обстоятельства позволят разрешить часто встречающиеся на практике разногласия, возникающие из договора транспортной экспедиции, а также существенно снизят судебные споры.





основан в 1992 году
ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ
РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
(МИИТ)

Уважаемые председатель, члены диссертационного совета, присутствующие!

Выражаю огромную благодарность всем тем, кто принял участие в подготовке, представлении, публичной защите и обсуждении настоящей диссертации. Хотелось бы выразить слова благодарности:

1) председателю диссертационного совета и ученого секретаря диссертационного совета за предоставленную возможность защититься в данном диссертационном совете.

2) искреннюю признательность и благодарность научному руководителю д.э.н., профессору *Данилиной Е.И.*

3) за оказанную помощь на всех этапах выполнения диссертации: д.ю.н., профессор, Заслуженный деятель науки РФ *Землин А.И.*, к.ю.н., доцент *Ирошников Д.В.*, к.ю.н., доцент *Правкин С.А.*, д.ю.н., доцент *Чеботарева А.А.*, к.ю.н., профессор *Шевчук А.Н.*

4) глубокую признательность официальным оппонентам за высококвалифицированные и объективные отзывы, которые позволили выявить недостатки и глубже понять значение выполненной работы, а также за общую положительную оценку настоящей диссертации.





основан в 1992 году
ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ
РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
(МИИТ)



В заключении хотелось бы выразить искреннюю признательность всем присутствующим в качестве гостей и слушателей за внимание, проявленное к настоящему исследованию.

Благодарю за внимание!