

# МОСТРАНСАВТО

РЕГУЛЯРНЫЕ МАРШРУТЫ ПОДМОСКОВЬЯ

## Еженедельный отчет о деятельности АО «МОСТРАНСАВТО»

12 июля 2022 года



# Динамика перевозки пассажиров по сравнению с прошлой неделей, тыс. пасс.


| Филиал                     | Предыдущая неделя*<br>(27.06.22-03.07.22) |              |              | Отчетная неделя*<br>(04.07.22-10.07.22) |              |              | Перевозка -<br>общая             | Перевозка -<br>платная           | Перевозка -<br>льготная          |
|----------------------------|---|--------------|--------------|---|--------------|--------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                            | Перевозка -<br>общая                      | платная      | льготная     | Перевозка -<br>общая                    | платная      | льготная     | Отч.неделя/<br>Пред.неделя,<br>% | Отч.неделя/<br>Пред.неделя,<br>% | Отч.неделя/<br>Пред.неделя,<br>% |
| МАП № 1<br>г. Люберцы      | 473                                       | 257          | 216          | 443                                     | 238          | 205          | 93,7%                            | 92,6%                            | 95,0%                            |
| МАП № 9<br>г. Долгопрудный | 457                                       | 235          | 222          | 432                                     | 222          | 211          | 94,6%                            | 94,3%                            | 94,9%                            |
| МАП № 12<br>г. Ногинск     | 881                                       | 355          | 526          | 841                                     | 335          | 506          | 95,4%                            | 94,2%                            | 96,2%                            |
| МАП № 10<br>г. Королев     | 1 019                                     | 508          | 511          | 975                                     | 482          | 493          | 95,6%                            | 94,9%                            | 96,3%                            |
| МАП № 2<br>г. Коломна      | 584                                       | 247          | 337          | 559                                     | 236          | 324          | 95,7%                            | 95,2%                            | 96,1%                            |
| МАП № 7<br>г. Истра        | 245                                       | 109          | 135          | 236                                     | 105          | 131          | 96,3%                            | 95,6%                            | 96,8%                            |
| МАП № 6<br>г. Одинцово     | 470                                       | 264          | 206          | 453                                     | 254          | 199          | 96,3%                            | 96,2%                            | 96,4%                            |
| МАП № 5<br>г. Подольск     | 738                                       | 374          | 364          | 712                                     | 360          | 352          | 96,4%                            | 96,1%                            | 96,7%                            |
| МАП № 4<br>г. Раменское    | 409                                       | 164          | 245          | 398                                     | 158          | 240          | 97,2%                            | 96,5%                            | 97,7%                            |
| МАП № 8<br>г. Химки        | 916                                       | 446          | 469          | 893                                     | 432          | 461          | 97,5%                            | 96,7%                            | 98,3%                            |
| МАП № 3<br>г. Домодедово   | 207                                       | 87           | 120          | 202                                     | 84           | 118          | 97,6%                            | 97,0%                            | 98,1%                            |
| МАП № 11<br>г. Балашиха    | 596                                       | 296          | 300          | 588                                     | 295          | 293          | 98,7%                            | 99,5%                            | 97,8%                            |
| <b>ИТОГО</b>               | <b>6 995</b>                              | <b>3 344</b> | <b>3 652</b> | <b>6 730</b>                            | <b>3 199</b> | <b>3 531</b> | <b>96,2%</b>                     | <b>95,7%</b>                     | <b>96,7%</b>                     |

\* Без учета поездок по картам «Тройка» и поездок по маршрутам брутто-контрактов



# Выполнение рейсов и регулярность

| Филиал                 | Выполнение рейсов             |                      |                            | Регулярность движения         |                      |                            |
|------------------------|-------------------------------|----------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------|----------------------------|
|                        | С 04.07.2022 по 10.07.2022, % | Предыдущая неделя, % | Динамика к пред. неделе, % | С 04.07.2022 по 10.07.2022, % | Предыдущая неделя, % | Динамика к пред. неделе, % |
| МАП №1 г. Люберцы      | 89,4                          | 89,8                 | -0,4                       | 71,5                          | 71,3                 | 0,2                        |
| МАП №2 г. Коломна      | 91,1                          | 92,2                 | -1,1                       | 79,4                          | 79,2                 | 0,2                        |
| МАП №3 г. Домодедово   | 99,9                          | 99,9                 | 0                          | 87,4                          | 86,7                 | 0,7                        |
| МАП №4 г. Раменское    | 94,5                          | 94,1                 | 0,4                        | 78,5                          | 78,7                 | -0,2                       |
| МАП №5 г. Подольск     | 92,8                          | 92,3                 | 0,5                        | 74,1                          | 71,7                 | 2,4                        |
| МАП №6 г. Одинцово     | 88,9                          | 89,6                 | -0,7                       | 70,7                          | 71,3                 | -0,6                       |
| МАП №7 г. Истра        | 86,9                          | 86,9                 | 0                          | 70,6                          | 72,2                 | -1,6                       |
| МАП №8 г. Химки        | 90,7                          | 90,0                 | 0,7                        | 76,7                          | 77,0                 | -0,3                       |
| МАП №9 г. Долгопрудный | 94,3                          | 94,5                 | -0,2                       | 84,5                          | 83,8                 | 0,7                        |
| МАП №10 г. Королев     | 94,8                          | 94,6                 | 0,2                        | 81,9                          | 81,4                 | 0,5                        |
| МАП №11 г. Балашиха    | 93,1                          | 91,5                 | 1,6                        | 79,9                          | 79,8                 | 0,1                        |
| МАП №12 г. Ногинск     | 86,6                          | 89,3                 | -2,7                       | 76,7                          | 78,5                 | -1,8                       |
| ИТОГО:                 | 91,9                          | 92,0                 | -0,1                       | 77,7                          | 77,6                 | 0,1                        |



# Классификация невыполненных рейсов

| Филиал                 | % невыполненных рейсов по причинам от общего количества срывов по АО «МОСТРАНСАВТО» за период с 04.07.2022 по 10.07.2022 |                 |                  |
|------------------------|--|-----------------|------------------|
|                        | Технич. неиспр., %   | Эксплуатация, % | Дорож. фактор, % |
| МАП №1 г. Люберцы      | 9,1  | 4,9             | 40,1             |
| МАП №2 г. Коломна      | 5,1  | 22,8            | 3,1              |
| МАП №3 г. Домодедово   | 0,0  | 0,0             | 0,0              |
| МАП №4 г. Раменское    | 4,5  | 3,3             | 0,7              |
| МАП №5 г. Подольск     | 6,5  | 4,3             | 8,0              |
| МАП №6 г. Одинцово     | 14,2   | 3,3             | 1,1              |
| МАП №7 г. Истра        | 1,9  | 23,9            | 0,1              |
| МАП №8 г. Химки        | 14,4   | 17,8            | 21,3             |
| МАП №9 г. Долгопрудный | 4,7  | 3,2             | 7,0              |
| МАП №10 г. Королев     | 9,8  | 0,8             | 11,7             |
| МАП №11 г. Балашиха    | 7,7  | 2,4             | 2,7              |
| МАП №12 г. Ногинск     | 22,1   | 13,3            | 4,2              |
| <b>ИТОГО:</b>          | <b>72,6</b>  | <b>22,7</b>     | <b>4,7</b>       |



# Выполнение плана выпуска

Работа маршрутных автобусов, осуществляющих перевозки по регулируемым и нерегулируемым тарифам  
за период с 04.07.2022 по 10.07.2022

| Филиал                  | Текущая      |              |               |                     |                |              |                | Предыдущая   |              |               |                     |                |              |                | Динамика      |                     |                |              |                |
|-------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|---------------|---------------------|----------------|--------------|----------------|---------------|---------------------|----------------|--------------|----------------|
|                         | Выпуск ТС    |              |               | Причины недовыпуска |                | Сходы ТС     |                | Выпуск ТС    |              |               | Причины недовыпуска |                | Сходы ТС     |                | Недовыпуск ТС | Причины недовыпуска |                | Сходы ТС     |                |
|                         | План выпуска | Факт выпуска | Недовыпуск ТС | Тех. неиспр.        | Экспл. причины | Тех. неиспр. | Экспл. причины | План выпуска | Факт выпуска | Недовыпуск ТС | Тех. неиспр.        | Экспл. причины | Тех. неиспр. | Экспл. причины |               | Тех. неиспр.        | Экспл. причины | Тех. неиспр. | Экспл. причины |
| МАП № 1 г. Люберцы      | 1964         | 1935         | 29            | 29                  | 0              | 205          | 29             | 1964         | 1942         | 22            | 22                  | 0              | 285          | 26             | 7             | 7                   | 0              | -80          | 3              |
| МАП № 2 г. Коломна      | 2407         | 2345         | 62            | 62                  | 0              | 114          | 10             | 2407         | 2367         | 40            | 40                  | 0              | 126          | 12             | 22            | 22                  | 0              | -12          | -2             |
| МАП № 3 г. Домодедово   | 760          | 760          | 0             | 0                   | 0              | 9            | 0              | 760          | 760          | 0             | 0                   | 0              | 4            | 0              | 0             | 0                   | 0              | 5            | 0              |
| МАП № 4 г. Раменское    | 1852         | 1751         | 101           | 98                  | 3              | 280          | 34             | 1856         | 1753         | 103           | 94                  | 9              | 262          | 22             | -2            | 4                   | -6             | 18           | 12             |
| МАП № 5 г. Подольск     | 2322         | 2249         | 73            | 73                  | 0              | 270          | 14             | 2357         | 2270         | 87            | 87                  | 0              | 244          | 13             | -14           | -14                 | 0              | 26           | 1              |
| МАП № 6 г. Одинцово     | 2406         | 2116         | 290           | 285                 | 5              | 203          | 6              | 2411         | 2140         | 271           | 260                 | 11             | 171          | 6              | 19            | 25                  | -6             | 32           | 0              |
| МАП № 7 г. Истра        | 1274         | 1244         | 30            | 25                  | 5              | 47           | 4              | 1276         | 1246         | 30            | 27                  | 3              | 42           | 6              | 0             | -2                  | 2              | 5            | -2             |
| МАП № 8 г. Химки        | 3233         | 3178         | 55            | 55                  | 0              | 294          | 27             | 3233         | 3159         | 74            | 74                  | 0              | 382          | 36             | -19           | -19                 | 0              | -88          | -9             |
| МАП № 9 г. Долгопрудный | 1523         | 1489         | 34            | 34                  | 0              | 174          | 21             | 1523         | 1488         | 35            | 35                  | 0              | 163          | 10             | -1            | -1                  | 0              | 11           | 11             |
| МАП № 10 г. Королев     | 2976         | 2943         | 33            | 33                  | 0              | 377          | 4              | 2976         | 2939         | 37            | 37                  | 0              | 371          | 18             | -4            | -4                  | 0              | 6            | -14            |
| МАП № 11 г. Балашиха    | 2226         | 2075         | 151           | 142                 | 9              | 185          | 7              | 2241         | 2060         | 181           | 171                 | 10             | 228          | 12             | -30           | -29                 | -1             | -43          | -5             |
| МАП № 12 г. Ногинск     | 3128         | 2798         | 330           | 325                 | 4              | 218          | 9              | 3128         | 2833         | 295           | 291                 | 4              | 271          | 9              | 35            | 34                  | 0              | -53          | 0              |
| <b>ИТОГО:</b>           | <b>26071</b> | <b>24883</b> | <b>1188</b>   | <b>1161</b>         | <b>27</b>      | <b>2376</b>  | <b>165</b>     | <b>26132</b> | <b>24957</b> | <b>1175</b>   | <b>1138</b>         | <b>37</b>      | <b>2549</b>  | <b>170</b>     | <b>13</b>     | <b>23</b>           | <b>-10</b>     | <b>-173</b>  | <b>-5</b>      |



# Отклонение показателей фактического выпуска в динамике за предыдущую неделю

Выполнение рейсов за период с 04.07.2022 по 10.07.2022 в динамике к предыдущей неделе.

| Филиал                  | Текущая              |                             |              |                |                 | Предыдущая           |                             |              |                |                 | Динамика             |                             |              |                |                 |
|-------------------------|----------------------|-----------------------------|--------------|----------------|-----------------|----------------------|-----------------------------|--------------|----------------|-----------------|----------------------|-----------------------------|--------------|----------------|-----------------|
|                         | Всего сорвано рейсов | % сорванных рейсов от плана | Тех. неиспр. | Экспл. причины | Дорожный фактор | Всего сорвано рейсов | % сорванных рейсов от плана | Тех. неиспр. | Экспл. причины | Дорожный фактор | Всего сорвано рейсов | % сорванных рейсов от плана | Тех. неиспр. | Экспл. причины | Дорожный фактор |
| МАП № 1 г. Люберцы      | 2644                 | 8,53%                       | 2265         | 379            | 643             | 2372                 | 7,65%                       | 2089         | 283            | 779             | 272                  | 0,88%                       | 176          | 96             | -136            |
| МАП № 2 г. Коломна      | 3045                 | 8,74%                       | 1264         | 1781           | 50              | 2628                 | 7,54%                       | 1667         | 961            | 107             | 417                  | 1,20%                       | -403         | 820            | -57             |
| МАП № 3 г. Домодедово   | 12                   | 0,14%                       | 11           | 1              | 0               | 6                    | 0,07%                       | 5            | 1              | 4               | 6                    | 0,07%                       | 6            | 0              | -4              |
| МАП № 4 г. Раменское    | 1392                 | 5,47%                       | 1131         | 261            | 11              | 1485                 | 5,84%                       | 1199         | 286            | 14              | -93                  | -0,36%                      | -68          | -25            | -3              |
| МАП № 5 г. Подольск     | 1961                 | 6,68%                       | 1627         | 334            | 128             | 2152                 | 7,29%                       | 1657         | 495            | 112             | -191                 | -0,62%                      | -30          | -161           | 16              |
| МАП № 6 г. Одинцово     | 3813                 | 11,06%                      | 3557         | 256            | 18              | 3550                 | 10,33%                      | 3259         | 291            | 17              | 263                  | 0,73%                       | 298          | -35            | 1               |
| МАП № 7 г. Истра        | 2348                 | 13,13%                      | 478          | 1870           | 2               | 2036                 | 13,19%                      | 371          | 1665           | 8               | 312                  | -0,06%                      | 107          | 205            | -6              |
| МАП № 8 г. Химки        | 4988                 | 8,68%                       | 3599         | 1389           | 340             | 5398                 | 9,37%                       | 3790         | 1608           | 357             | -410                 | -0,69%                      | -191         | -219           | -17             |
| МАП № 9 г. Долгопрудный | 1435                 | 5,31%                       | 1186         | 249            | 112             | 1295                 | 4,79%                       | 1082         | 213            | 188             | 140                  | 0,52%                       | 104          | 36             | -76             |
| МАП № 10 г. Королев     | 2549                 | 4,94%                       | 2452         | 62             | 187             | 2565                 | 4,97%                       | 2365         | 153            | 261             | -16                  | -0,03%                      | 87           | -91            | -74             |
| МАП № 11 г. Балашиха    | 2106                 | 6,79%                       | 1917         | 189            | 43              | 2612                 | 8,42%                       | 2437         | 175            | 36              | -506                 | -1,63%                      | -520         | 14             | 7               |
| МАП № 12 г. Ногинск     | 6575                 | 13,28%                      | 5536         | 1039           | 68              | 5228                 | 10,56%                      | 4574         | 654            | 70              | 1347                 | 2,72%                       | 962          | 385            | -2              |
| <b>ИТОГО:</b>           | <b>32868</b>         | <b>8,25%</b>                | <b>25023</b> | <b>7810</b>    | <b>1602</b>     | <b>31327</b>         | <b>7,91%</b>                | <b>24495</b> | <b>6785</b>    | <b>1953</b>     | <b>1541</b>          | <b>0,34%</b>                | <b>528</b>   | <b>1025</b>    | <b>-351</b>     |



# Предоставление информации для зачета рейсов в РНИС МО

| Филиал              | Предоставление ссылок для ручного зачета рейсов, выполненных, но незачтенных РНИС МО | Предоставление ссылок для ручного зачета рейсов, выполненных, но незачтенных РНИС МО |
|---------------------|--|--|
|                     | Июнь, 2022   | Июль, 2022   |
| № 1 г. Люберцы      | с 01.06-30.06  | На проверке в МТА 01.07-03.07  |
| № 2 г. Коломна      | 01.06-30.06  | Нет данных   |
| № 3 г. Домодедово   | 01.06-30.06  | На проверке в МТА 01.07-03.07  |
| № 4 г. Раменское    | 01.06-30.06  | На проверке в МТА 01.07-04.07  |
| № 5 г. Подольск     | 01.06-30.06  | На проверке в МТА 01.07-02.07  |
| № 6 г. Одинцово     | На проверке в МТА 01.06-22.06  | Нет данных   |
| № 7 г. Истра        | На проверке в МТА с 01.06-28.06  | Нет данных   |
| № 8 г. Химки        | На проверке в МТА с 01.06-21.06  | Нет данных   |
| № 9 г. Долгопрудный | 01.06-30.06  | Нет данных   |
| № 10 г. Королев     | 01.06-30.06  | Нет данных   |
| № 11 г. Балашиха    | 01.06-30.06  | Нет данных   |
| № 12 г. Ногинск     | 01.06-30.06  | Нет данных   |



# Выполнение транспортной работы по брутто-контрактам с 04.07 по 10.07.2022

| Брутто контракты | % выполнения | Динамика к пред. неделе | % регулярности | Динамика к пред. неделе | Всего не выполнено | ДФ | ТН | Экспл. | Кол-во пассажиров (СОБОП) | Динамика к пред. неделе |
|------------------|--------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------------|----|----|--------|---------------------------|-------------------------|
| Долгопрудный     | 100          | 0                       | 96,6           | 0,3                     | 0                  | 0  | 0  | 0      | 11850                     | -1806                   |
| Можайск          | 95,0         | -2,6                    | 88,1           | -0,2                    | 100                | 0  | 46 | 54     | 29171                     | -515                    |





# Отчет о работе производственных баз МАПов в мобильном приложении СКПДИ (расписания на остановках) на 11.07.2022.

| Филиал                  | Кол-во дефектов на<br>08.07.2022 | Кол-во<br>дефектов на<br>11.07.2022  | «+/-»        |
|-------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| МАП № 1 г.Люберцы       | 11                               | 11                                   | 0            |
| МАП № 2 Коломна         | 7                                | 7                                    | 0            |
| МАП № 3 г. Домодедово   | 0                                | 0                                    | 0            |
| МАП № 4 г. Раменское    | 0                                | 0                                    | 0            |
| МАП № 5 Подольск        | 36                               | 49                                   | 13           |
| МАП № 6 г. Одинцово     | 0                                | 0                                    | 0            |
| МАП № 7 г. Истра        | 1                                | 1                                    | 0            |
| МАП № 8 г. Химки        | 1                                | 18                                   | 17           |
| МАП № 9 г. Долгопрудный | 7                                | 17                                   | 10           |
| МАП № 10 г. Королёв     | 6                                | 6                                    | 0            |
| МАП № 11 г. Балашиха    | 54                               | 0                                    | -54          |
| МАП № 12 г. Ногинск     | 14                               | 73 (49 на удаление<br>как ошибочные) | 59           |
| <b>Общий итог</b>       | <b>137</b>                       | <b>182</b>                           | <b>45</b>    |
|                         |                                  |                                      | <b>32,8%</b> |



# Текущий ремонт

| Филиал                  | Всего линейных | 27.06.2022                  |               | 04.07.2022                  |               | 11.07.2022                  |               | Динамика                    |               |
|-------------------------|----------------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|
|                         |                | Количество текущего ремонта | % от линейных | Количество текущего ремонта | % от линейных | Количество текущего ремонта | % от линейных | Количество текущего ремонта | % от линейных |
| МАП № 1 г. Люберцы      | 371            | 42                          | 11,3%         | 39                          | 10,5%         | 42                          | 11,3%         | 3                           | 0,8%          |
| МАП № 2 г. Коломна      | 428            | 43                          | 10,0%         | 35                          | 8,2%          | 39                          | 9,1%          | 4                           | 0,9%          |
| МАП № 3 г. Домодедово   | 130            | 3                           | 2,3%          | 9                           | 6,9%          | 10                          | 7,7%          | 1                           | 0,8%          |
| МАП № 4 г. Раменское    | 309            | 18                          | 5,8%          | 9                           | 2,9%          | 52                          | 16,8%         | 43                          | 13,9%         |
| МАП № 5 г. Подольск     | 405            | 40                          | 9,9%          | 26                          | 6,4%          | 26                          | 6,4%          | 0                           | 0,0%          |
| МАП № 6 г. Одинцово     | 422            | 32                          | 7,6%          | 26                          | 6,2%          | 31                          | 7,3%          | 5                           | 1,2%          |
| МАП № 7 г. Истра        | 225            | 29                          | 12,9%         | 32                          | 14,2%         | 23                          | 10,2%         | -9                          | -4,0%         |
| МАП № 8 г. Химки        | 554            | 34                          | 6,1%          | 36                          | 6,5%          | 36                          | 6,5%          | 0                           | 0,0%          |
| МАП № 9 г. Долгопрудный | 253            | 23                          | 9,1%          | 22                          | 8,7%          | 10                          | 4,0%          | -12                         | -4,7%         |
| МАП № 10 г. Королев     | 525            | 79                          | 15,0%         | 70                          | 13,3%         | 88                          | 16,8%         | 18                          | 3,4%          |
| МАП № 11 г. Балашиха    | 369            | 50                          | 13,6%         | 39                          | 10,6%         | 48                          | 13,0%         | 9                           | 2,4%          |
| МАП № 12 г. Ногинск     | 558            | 77                          | 13,8%         | 59                          | 10,6%         | 68                          | 12,2%         | 9                           | 1,6%          |
| <b>ВСЕГО</b>            | <b>4549</b>    | <b>470</b>                  | <b>10,3%</b>  | <b>402</b>                  | <b>8,8%</b>   | <b>473</b>                  | <b>10,4%</b>  | <b>71</b>                   | <b>1,6%</b>   |



# Восстановление долгостоев

| Филиал                  | Всего<br>линейных | 20.06-26.06                       |                  | 27.06-03.07                          |                  | 04.07-10.07.2022                  |                  |                              |                                   | Динамика                                |                  |
|-------------------------|-------------------|-----------------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|------------------------------|-----------------------------------|---|------------------|
|                         |                   | В долгом<br>ремонте<br>(>30 дней) | % от<br>линейных | В долгом<br>ремонте<br>(>30<br>дней) | % от<br>линейных | В долгом<br>ремонте<br>(>30 дней) | % от<br>линейных | Вышли<br>из<br>долгост<br>оя | Добавил<br>ись в<br>долгост<br>ой | В<br>долгом<br>ремонте<br>(>30<br>дней) | % от<br>линейных |
| МАП № 1 г. Люберцы      | 371               | 30                                | 8,1%             | 33                                   | 8,9%             | 34                                | 9,2%             | 1                            | 2                                 | 1                                       | 0,3%             |
| МАП № 2 г. Коломна      | 428               | 67                                | 15,7%            | 67                                   | 15,7%            | 69                                | 16,1%            | 3                            | 5                                 | 2                                       | 0,5%             |
| МАП № 3 г. Домодедово   | 130               | 5                                 | 3,8%             | 5                                    | 3,8%             | 5                                 | 3,8%             | 0                            | 0                                 | 0                                       | 0,0%             |
| МАП № 4 г. Раменское    | 309               | 51                                | 16,5%            | 49                                   | 15,9%            | 47                                | 15,2%            | 2                            | 0                                 | -2                                      | -0,6%            |
| МАП № 5 г. Подольск     | 405               | 52                                | 12,8%            | 53                                   | 13,1%            | 51                                | 12,6%            | 3                            | 1                                 | -2                                      | -0,5%            |
| МАП № 6 г. Одинцово     | 422               | 79                                | 18,7%            | 82                                   | 19,4%            | 84                                | 19,9%            | 5                            | 7                                 | 2                                       | 0,5%             |
| МАП № 7 г. Истра        | 225               | 30                                | 13,3%            | 28                                   | 12,4%            | 28                                | 12,4%            | 0                            | 0                                 | 0                                       | 0,0%             |
| МАП № 8 г. Химки        | 554               | 32                                | 5,8%             | 35                                   | 6,3%             | 37                                | 6,7%             | 1                            | 3                                 | 2                                       | 0,4%             |
| МАП № 9 г. Долгопрудный | 253               | 12                                | 4,7%             | 11                                   | 4,3%             | 13                                | 5,1%             | 0                            | 2                                 | 2                                       | 0,8%             |
| МАП № 10 г. Королев     | 525               | 34                                | 6,5%             | 38                                   | 7,2%             | 45                                | 8,6%             | 3                            | 10                                | 7                                       | 1,3%             |
| МАП № 11 г. Балашиха    | 369               | 20                                | 5,4%             | 19                                   | 5,1%             | 19                                | 5,1%             | 1                            | 1                                 | 0                                       | 0,0%             |
| МАП № 12 г. Ногинск     | 558               | 86                                | 15,4%            | 88                                   | 15,8%            | 91                                | 16,3%            | 4                            | 7                                 | 3                                       | 0,5%             |
| <b>Всего</b>            | <b>4549</b>       | <b>498</b>                        | <b>10,9%</b>     | <b>508</b>                           | <b>11,2%</b>     | <b>523</b>                        | <b>11,5%</b>     | <b>23</b>                    | <b>38</b>                         | <b>15</b>                               | <b>0,3%</b>      |



# Перепробеги по ТО

| Филиал                  | Выпуск       | 27.06.2022*                    |                           | 04.07.2022                     |                           | 11.07.2022                     |                           | Динамика по кол-ву ТС | Динамика по перепробегу от выпуска |
|-------------------------|--------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------------------|
|                         |              | Кол-во ТС с перепробегом по ТО | % перепробегов от выпуска | Кол-во ТС с перепробегом по ТО | % перепробегов от выпуска | Кол-во ТС с перепробегом по ТО | % перепробегов от выпуска |                       |                                    |
| МАП № 1 г. Люберцы      | 323          | 14                             | 4,3                       | 10                             | 3,1                       | 7                              | 2,2                       | -3                    | -0,9                               |
| МАП № 2 г. Коломна      | 346          | 40                             | 11,6                      | 21                             | 6,1                       | 22                             | 6,4                       | 1                     | 0,3                                |
| МАП № 3 г. Домодедово   | 112          | 0                              | 0,0                       | 3                              | 2,7                       | 2                              | 1,8                       | -1                    | -0,9                               |
| МАП № 4 г. Раменское    | 285          | 16                             | 5,6                       | 15                             | 5,3                       | 14                             | 4,9                       | -1                    | -0,4                               |
| МАП № 5 г. Подольск     | 347          | 4                              | 1,2                       | 1                              | 0,3                       | 2                              | 0,6                       | 1                     | 0,3                                |
| МАП № 6 г. Одинцово     | 357          | 14                             | 3,9                       | 15                             | 4,2                       | 16                             | 4,5                       | 1                     | 0,3                                |
| МАП № 7 г. Истра        | 180          | 5                              | 2,8                       | 6                              | 3,3                       | 2                              | 1,1                       | -4                    | -2,2                               |
| МАП № 8 г. Химки        | 484          | 21                             | 4,3                       | 5                              | 1,0                       | 5                              | 1,0                       | 0                     | 0,0                                |
| МАП № 9 г. Долгопрудный | 227          | 3                              | 1,3                       | 7                              | 3,1                       | 3                              | 1,3                       | -4                    | -1,8                               |
| МАП № 10 г. Королев     | 456          | 4                              | 0,9                       | 5                              | 1,1                       | 9                              | 2,0                       | 4                     | 0,9                                |
| МАП № 11 г. Балашиха    | 343          | 3                              | 0,9                       | 7                              | 2,0                       | 7                              | 2,0                       | 0                     | 0,0                                |
| МАП № 12 г. Ногинск     | 461          | 31                             | 6,7                       | 29                             | 6,3                       | 28                             | 6,1                       | -1                    | -0,2                               |
| <b>Всего</b>            | <b>3 921</b> | <b>155</b>                     | <b>4,0</b>                | <b>124</b>                     | <b>3,2</b>                | <b>117</b>                     | <b>3,0</b>                | <b>-7</b>             | <b>-0,2</b>                        |

## \*новая формула для выгрузки отчета:

- ИСКЛЮЧАЕТ пустые заведенные заявки на ТО, которые заводили для уменьшения кол-ва ТС с перепробегом;
- СЧИТАЕТ только последние правильно закрытые заявки на ТО (с заказ-нарядами).



# Информация по техническим осмотрам на 11.07.2022

| Филиал                  | Кол-во линейных ТС | 20.06.2022-26.06.2022 |           |              | 27.06.2022-03.07.2022 |           |              | 04.07.2022-10.07.2022 |           |              | Наличие тех. осмотра, % |
|-------------------------|--------------------|-----------------------|-----------|--------------|-----------------------|-----------|--------------|-----------------------|-----------|--------------|-------------------------|
|                         |                    | Необходимо пройти ТО  | Прошли ТО | Закончили ТО | Необходимо пройти ТО  | Прошли ТО | Закончили ТО | Необходимо пройти ТО  | Прошли ТО | Закончили ТО |                         |
| МАП № 1 г. Люберцы      | 371                | 86                    | 6         | 3            | 81                    | 5         | 0            | 84                    | 7         | 4            | 77,36%                  |
| МАП № 2 г. Коломна      | 428                | 344                   | 3         | 0            | 342                   | 3         | 1            | 342                   | 5         | 3            | 20,09%                  |
| МАП № 3 г. Домодедово   | 130                | 44                    | 3         | 3            | 39                    | 4         | 0            | 39                    | 0         | 3            | 70,00%                  |
| МАП № 4 г. Раменское    | 309                | 238                   | 6         | 1            | 228                   | 10        | 2            | 219                   | 11        | 1            | 29,13%                  |
| МАП № 5 г. Подольск     | 405                | 259                   | 5         | 1            | 264                   | 2         | 5            | 261                   | 7         | 4            | 35,56%                  |
| МАП № 6 г. Одинцово     | 422                | 291                   | 7         | 4            | 285                   | 6         | 2            | 286                   | 4         | 5            | 32,23%                  |
| МАП № 7 г. Истра        | 225                | 165                   | 0         | 2            | 163                   | 3         | 0            | 160                   | 3         | 0            | 28,89%                  |
| МАП № 8 г. Химки        | 554                | 336                   | 5         | 3            | 334                   | 5         | 1            | 333                   | 1         | 0            | 39,89%                  |
| МАП № 9 г. Долгопрудный | 253                | 97                    | 8         | 0            | 95                    | 4         | 0            | 91                    | 5         | 1            | 64,03%                  |
| МАП № 10 г. Королев     | 525                | 229                   | 7         | 0            | 231                   | 2         | 4            | 231                   | 1         | 1            | 56,00%                  |
| МАП № 11 г. Балашиха    | 369                | 263                   | 1         | 1            | 264                   | 5         | 7            | 270                   | 2         | 4            | 26,83%                  |
| МАП № 12 г. Ногинск     | 558                | 456                   | 6         | 3            | 458                   | 1         | 4            | 461                   | 0         | 3            | 17,38%                  |
| <b>ВСЕГО</b>            | <b>4549</b>        | <b>2808</b>           | <b>57</b> | <b>21</b>    | <b>2784</b>           | <b>50</b> | <b>26</b>    | <b>2777</b>           | <b>46</b> | <b>29</b>    | <b>38,95%</b>           |



# Свод по проверке гарантийного подвижного состава филиалов АО "МОСТРАНСАВТО"

| Филиал                     | Всего гарантийных ТС в Филиале | Кол-во проверенных ТС | Повреждение кузова/ЛКП |        | Повреждение форсунок стеклоочистителя |        | Повреждение бортовых стеклопакетов/лобового стекла |        | В СО вода, низкий уровень ОЖ, течь ОЖ, примеси в ОЖ, некачественная ОЖ |        | Не работают/повреждены фонари наружного освещения |        | Неисправность люка АКБ |        | Неисправность А/С. Отсутствует/изношен ремень А/С (ролик) |        | Неисправность АСОП. Нет пломбы. Не работает. |        |
|----------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------------|--------|---------------------------------------|--------|--|--------|--|--------|---|--------|------------------------|--------|---|--------|--|--------|
|                            |                                |                       | %                      | КОЛ-ВО | %                                     | КОЛ-ВО | %  | КОЛ-ВО | %  | КОЛ-ВО | %   | КОЛ-ВО | %                      | КОЛ-ВО | %   | КОЛ-ВО | %  | КОЛ-ВО |
| МАП № 9<br>г. Долгопрудный | 27                             | 15                    | 87%                    | 13     | 67%                                   | 10     | 53%  | 8      | 40%  | 6      | 40%   | 6      | 53%                    | 8      | 80%   | 12     | 20%  | 3      |
| МАП № 3<br>г. Домодедово   | 25                             | 21                    | 90%                    | 19     | 62%                                   | 13     | 43%  | 9      | 29%  | 6      | 52%   | 11     | 71%                    | 15     | 19%   | 4      | 33%  | 7      |



# Данные о работе ДУТ из АСУ Навигация филиалов АО «МОСТРАНСАВТО» с 01.07.2022 (на 08:00) по 08.07.2022 (на 08:00)

| Филиал                     | Отображаются в модуле «Топливо» в программе АСУ Навигация, ед. |                     |               | ДУТ с нулевыми значениями, ед. |                     |               | ДУТ передающие данные, ед. |                     |               |
|----------------------------|--|---------------------|---------------|--------------------------------|---------------------|---------------|----------------------------|---------------------|---------------|
|                            | Предыдущая неделя, ед.   | Текущая неделя, ед. | Динамика, в % | Предыдущая неделя, ед.         | Текущая неделя, ед. | Динамика, в % | Предыдущая неделя, ед.     | Текущая неделя, ед. | Динамика, в % |
| 1                          | 2  | 3                   | 4             | 5                              | 6                   | 7             | 8                          | 9                   | 10            |
| МАП № 1<br>г. Люберцы      | 300  | 296                 | -1,33%        | 112                            | 107                 | -4,5%         | 188                        | 189                 | 1%            |
| МАП № 2<br>г. Коломна      | 274  | 277                 | 1,1%          | 118                            | 97                  | -17,8%        | 155                        | 180                 | 16%           |
| МАП № 3<br>г. Домодедово   | 115  | 115                 | 0,0%          | 39                             | 46                  | 17,9%         | 76                         | 69                  | -9%           |
| МАП № 4<br>г. Раменское    | 223  | 223                 | 0,0%          | 113                            | 111                 | -1,8%         | 110                        | 112                 | 2%            |
| МАП № 5<br>г. Подольск     | 281  | 282                 | 0,4%          | 142                            | 141                 | -0,7%         | 139                        | 141                 | 1%            |
| МАП № 6<br>г. Одинцово     | 285  | 278                 | -2,5%         | 140                            | 139                 | -0,7%         | 135                        | 139                 | 3%            |
| МАП № 7 г. Истра           | 182  | 178                 | -2,2%         | 99                             | 93                  | -6,1%         | 82                         | 85                  | 4%            |
| МАП № 8 г. Химки           | 463  | 460                 | -0,6%         | 247                            | 243                 | -1,6%         | 216                        | 217                 | 0%            |
| МАП № 9<br>г. Долгопрудный | 194  | 192                 | -1,0%         | 86                             | 84                  | -2,3%         | 108                        | 108                 | 0%            |
| МАП № 10<br>г. Королев     | 413  | 405                 | -1,9%         | 140                            | 138                 | -1,4%         | 273                        | 267                 | -2%           |
| МАП № 11<br>г. Балашиха    | 298  | 308                 | 3,4%          | 115                            | 122                 | 6,1%          | 183                        | 186                 | 2%            |
| МАП № 12<br>г. Ногинск     | 383  | 381                 | -0,5%         | 144                            | 143                 | -0,7%         | 239                        | 238                 | 0%            |
|                            | <b>3411</b>  | <b>3395</b>         | <b>-0,5%</b>  | <b>1495</b>                    | <b>1464</b>         | <b>-2,1%</b>  | <b>1904</b>                | <b>1931</b>         | <b>1%</b>     |



# Технические комиссии (июнь 2022)

| Филиал                  | Топливо                                     |                                       |                       | Шины                            |                          |                       |                          |
|-------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|
|                         | Количество проведенных Технических комиссий | Сумма удержаний за перерасход ДТ руб. | Удержание премии руб. | Представлено к рассмотрению шин | Удержано с виновных руб. | Удержание премии руб. | За счёт предприятия руб. |
| МАП № 1 г. Люберцы      | 2   |                                       |                       | 1                               | 2 316,04                 |                       |                          |
| МАП № 2 г. Коломна      | 2   |                                       |                       | 0                               |                          |                       |                          |
| МАП № 3 г. Домодедово   | 2   |                                       | по приказу            | 0                               |                          |                       |                          |
| МАП № 4 г. Раменское    | 4   |                                       | по приказу            | 10                              |                          |                       | 21 000,00                |
| МАП № 5 г. Подольск     | 1   |                                       |                       | 4                               |                          |                       | 3 256,00                 |
| МАП № 6 г. Одинцово     | 2   |                                       |                       | 18                              | 2 632,23                 |                       |                          |
| МАП № 7 г. Истра        | 2   | 1 179,40                              |                       | 0                               |                          |                       |                          |
| МАП № 8 г. Химки        | 4   |                                       | по приказу            | 2                               |                          |                       | 3 715,00                 |
| МАП № 9 г. Долгопрудный | 2   |                                       |                       | 0                               |                          |                       |                          |
| МАП № 10 г. Королев     | 6   | 2 623,64                              |                       | 5                               | 4 568,33                 |                       | 408,58                   |
| МАП № 11 г. Балашиха    | 1   |                                       |                       | 0                               |                          |                       |                          |
| МАП № 12 г. Ногинск     | 8   |                                       |                       | 15                              |                          |                       | 21 768,26                |
| <b>ИТОГО:</b>           | <b>36</b>                                   | <b>3 803,04</b>                       |                       | <b>55</b>                       | <b>9 516,60</b>          |                       | <b>50 147,84</b>         |





## Перерасход топлива

| Филиал                          | с 01 по 30 июня 2022 |                     |
|---------------------------------|----------------------|---------------------|
|                                 | Объем пережога (л.)  | Объем экономии (л.) |
| МАП № 1 г. Люберцы              | -21 776,9            | 28 975,7            |
| МАП № 2 г. Коломна              | -16 326,7            | 100 754,4           |
| МАП № 3 г. Домодедово (Ступино) | -12 317,3            | 6 114,3             |
| МАП № 4 г. Раменское            | -22 890,6            | 61 422,5            |
| МАП № 5 г. Подольск             | -35 767,4            | 32 400,0            |
| МАП № 6 г. Одинцово             | -24 470,2            | 111 333,3           |
| МАП № 7 г. Истра                | -1 892,4             | 36 398,4            |
| МАП № 8 г. Химки                | -25 550,5            | 77 731,6            |
| МАП № 9 г. Долгопрудный         | -17 046,6            | 45 006,6            |
| МАП № 10 г. Королев             | -39 210,8            | 63 404,0            |
| МАП № 11 г. Балашиха            | -14 386,4            | 38 819,4            |
| МАП № 12 г. Ногинск             | -14 295,8            | 41 467,7            |
| <b>ИТОГО</b>                    | <b>-245 931,6</b>    | <b>643 827,8</b>    |

\*

\*\*

\* необоснованный пережег вызван нарушением "цепочки баков"

\*\* необоснованная экономия вызванна отсутствием прикрепленной и перепроведенной заправочной ведомости к путевому листу



# ТОП машин с перерасходом ДТ (за период с 01 по 30 июня 2022)

| Филиал                  | ТОП экономии       |          |                |          |                      |          | ТОП пережогом        |          |                      |          |                      |          |
|-------------------------|--------------------|----------|----------------|----------|----------------------|----------|----------------------|----------|----------------------|----------|----------------------|----------|
| МАП № 1 г. Люберцы      | ЛиАЗ 529265-03     |          | ЛиАЗ 529260    |          | ЛиАЗ 529260          |          | HYUNDAI UNIVERS      |          | HYUNDAI UNIVERS      |          | HYUNDAI UNIVERS      |          |
|                         | кв552 50           | 758,77   | о220ре750      | 664,67   | р732ве750            | 527,35   | кв554 50             | -675,39  | кв101 50             | -544,84  | кв116 50             | -425,70  |
| МАП № 2 г. Коломна      | ЛиАЗ 5250          |          | ЛиАЗ 5250      |          | MITSUBER ML333N      |          | ГолАЗ-529115-0000010 |          | ГолАЗ-529115-0000011 |          | ГолАЗ-529115-0000011 |          |
|                         | о077св750          | 1691,70  | о233св750      | 1586,07  | 8861 хе50            | 1561,16  | ес734 50             | -1204,07 | ке220 50             | -788,95  | ке209 50             | -661,42  |
| МАП № 3 г. Домодедово   | ЛиАЗ 529260        |          | ЛиАЗ 529260    |          | ПАЗ 320445-04        |          | ЛиАЗ 5250            |          | ЛиАЗ 5250            |          | ЛиАЗ 529265-03       |          |
|                         | р266кк750          | 750,93   | ес800 50       | 717,39   | У657СВ<br>750        | 634,60   | т417са750            | -1115,83 | у727рм750            | -994,61  | т826ах790            | -847,88  |
| МАП № 4 г. Раменское    | ЛиАЗ 529265-03     |          | ЛиАЗ 5250      |          | ГолАЗ-622810-0000010 |          | ГолАЗ-529115-0000010 |          | ГолАЗ-529115-0000010 |          | ЛиАЗ 529265-03       |          |
|                         | м642ак790          | 1 334,05 | в244ву790      | 1 271,56 | ет059 50             | 1 142,21 | ка230 50             | -1587,98 | ее055 50             | -1116,24 | аб35ае790            | -1101,55 |
| МАП № 5 г. Подольск     | ЛиАЗ 621322-01     |          | ЛиАЗ 5250      |          | ЛиАЗ 529265-03       |          | MAN TGS 41-480       |          | ГолАЗ-525110-0000010 |          | ГолАЗ-525115-0000010 |          |
|                         | е799кк77           | 1 091,79 | р593св 750     | 1 011,15 | е431ва790            | 964,67   | е354вт 750           | -1182,72 | ер574 50             | -842,48  | ке760 50             | -839,54  |
| МАП № 6 г. Одинцово     | ЛиАЗ 5250          |          | ЛиАЗ 5250      |          | ЛиАЗ 529265-03       |          | MAN TGS 41-480       |          | КАМАЗ-43118-10       |          | ГолАЗ-525110-0000011 |          |
|                         | с854рк750          | 2 932,43 | у399ро750      | 2 806,02 | е520ах790            | 2 584,03 | т083еа750            | -1122,69 | т385ат190            | -1073,28 | ах546 50             | -994,79  |
| МАП № 7 г. Истра        | ЛиАЗ 5250          |          | ЛиАЗ 5250      |          | ЛиАЗ 5250            |          | MAN Lion's Regio     |          | ГолАЗ-525110-0000010 |          | ГАЗ А64R42           |          |
|                         | т556рм750          | 1039,69  | е908рп750      | 951,74   | е447рп750            | 747,74   | ак229 50             | -270,95  | ем560 50             | -155,02  | ен867 50             | -138,35  |
| МАП № 8 г. Химки        | УРАЛ Чайка-Сервис  |          | ЛиАЗ 621322    |          | ЛиАЗ 621322-01       |          | ГолАЗ-525110-0000010 |          | ЛиАЗ 5250            |          | ЛиАЗ 5250            |          |
|                         | в694вк790          | 2 262,19 | С567КУ777      | 1 043,27 | К365ВУ77             | 975,03   | ет047 50             | -632,73  | к372рр750            | -552,21  | у112св750            | -537,26  |
| МАП № 9 г. Долгопрудный | ЛиАЗ 529260        |          | ЛиАЗ 529260    |          | ЛиАЗ 5250            |          | MAN Lion's Regio     |          | ГолАЗ-525110-0000010 |          | ЛиАЗ 529265-03       |          |
|                         | ке492 50           | 844,31   | у471ав750      | 827,24   | т370св750            | 727,88   | о754тс750            | -685,07  | еу716 50             | -669,02  | н983хв750            | -657,34  |
| МАП № 10 г. Королев     | ЛиАЗ 529260        |          | ПАЗ 320445-04  |          | ПАЗ 320445-04        |          | ГолАЗ-529115-0000010 |          | ГолАЗ-529115-0000010 |          | ГолАЗ-529115-0000010 |          |
|                         | е729ку 750         | 1233,92  | х332рп750      | 1131,01  | х343рп750            | 1063,65  | ке299 50             | -1235,23 | кв677 50             | -1159,56 | ке304 50             | -1040,51 |
| МАП № 11 г. Балашиха    | ЛиАЗ 5250          |          | ЛУИДОР-2250DS  |          | ПАЗ 320445-04        |          | ЛиАЗ 529222          |          | ЛиАЗ 529265-03       |          | ЛиАЗ 529265-03       |          |
|                         | ет157 50           | 961,28   | е560са750      | 736,49   | е028рп750            | 652,02   | О431СС77             | -487,07  | а891ах790            | -431,08  | н942ан790            | -410,08  |
| МАП № 12 г. Ногинск     | КАМАЗ Чайка-Сервис |          | ЛиАЗ 529265-03 |          | ЛиАЗ 529265-03       |          | ГолАЗ-622810-0000011 |          | ГолАЗ-525110-0000010 |          | ГолАЗ-622810-0000010 |          |
|                         | к769ат790          | 1838,77  | н910ва790      | 715,93   | н934ва790            | 601,38   | ка540 50             | -859,11  | ет044 50             | -634,48  | ау077 50             | -513,36  |



# Поступление з/ч в УМТС и передача в филиалы

| Информация по договору №10/19-75-Д<br>ООО "Русские автобусы - Группа ГАЗ" |                                    |                  |                    |
|---|------------------------------------|------------------|--------------------|
| п/п   | Статус                             | Сумма            | Процент выполнения |
| 1   | 2                                  | 3                | 4                  |
| 1   | Заказано по заявкам №№ 1-21        | 1 076 107 979,42 | 100%               |
| 2   | Привезено на склад УМТС г. Ногинск | 942 650 085,93   | 88%                |
| 3   | Возвращено поставщику              | 76 254 597,25    | 7%                 |
| 4   | Принято на склад                   | 865 010 438,18   | 80%                |
| 5   | Остаток на складе                  | 115 719 314,18   |                    |

| Поступление товара по договору на склад УМТС г. Ногинск |                        |                       |                       |                       |                       |                       |
|---|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| П/п   | Статус                 | 06.06.2022-10.06.2022 | 13.06.2022-17.06.2022 | 20.06.2022-24.06.2022 | 27.06.2022-01.07.2022 | 04.07.2022-08.07.2022 |
| 1   | 2                      | 3                     | 4                     | 5                     | 6                     | 7                     |
| 1   | Поступление на склад   | 7 145 968,90          | 9 917 383,08          | 17 698 211,69         | 98 765,76             | 11 844 481,14         |
| 2   | Принято и оприходовано | 5 107 034,81          | 8 377 737,29          | 17 698 212,69         | 98 765,76             | 10 459 430,64         |

| Отгрузка в филиалы |                      |                          |                       |                       |                       |                       |
|--------------------|----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| П/п                | Филиал               | Сумма за отчетный период |                       |                       |                       |                       |
|                    |                      | 06.06.2022-10.06.2022    | 13.06.2022-17.06.2022 | 20.06.2022-24.06.2022 | 27.06.2022-01.07.2022 | 04.07.2022-08.07.2022 |
| 1                  | 2                    | 3                        | 4                     | 5                     | 6                     | 7                     |
| 1                  | МАП № 1 Люберцы      | 813 478,72               | 92 501,90             | 600 974,55            | 212 620,80            | 110 050,84            |
| 2                  | МАП № 2 Коломна      | 675 599,94               | 54 130,22             | 492 055,89            | 29 882,40             | 144 154,40            |
| 3                  | МАП № 3 Домодедово   | 143 360,31               | 0,00                  | 0,00                  | 195 893,98            | 80 421,48             |
| 4                  | МАП № 4 Раменское    | 675 448,58               | 328 955,22            | 503 683,87            | 681 192,63            | 260 226,71            |
| 5                  | МАП № 5 Подольск     | 662 738,16               | 420 735,32            | 287 546,34            | 600 757,06            | 204 302,02            |
| 6                  | МАП № 6 Одинцово     | 514 075,30               | 405 017,01            | 803 963,46            | 535 409,09            | 847 113,20            |
| 7                  | МАП № 7 Истра        | 601 902,65               | 0,00                  | 332 931,58            | 761 219,30            | 177 186,23            |
| 8                  | МАП № 8 Химки        | 1 332 425,57             | 0,00                  | 1 174 184,17          | 1 359 011,91          | 415 520,77            |
| 9                  | МАП № 9 Долгопрудный | 643 078,64               | 253 604,13            | 350 455,46            | 327 168,00            | 1 096 444,02          |
| 10                 | МАП № 10 Королев     | 346 248,60               | 1 133 807,84          | 290 465,43            | 965 162,07            | 492 050,84            |
| 11                 | МАП № 11 Балашиха    | 498 659,60               | 71 367,40             | 374 672,68            | 397 698,29            | 69 014,44             |
| 12                 | МАП № 12 Ногинск     | 263 645,67               | 135 928,54            | 1 186 277,78          | 485 413,94            | 182 558,40            |
| <b>Итого</b>       |                      | <b>7 308 713,66</b>      | <b>7 170 661,74</b>   | <b>2 896 047,58</b>   | <b>6 551 429,47</b>   | <b>4 079 043,35</b>   |



# Контроль закупок филиалов за период с 01.07.2022 по 07.07.2022 г.

| Филиал                  | Общее количество произведенных и оприходованных закупок, шт | Количество закупок, представленных в УМТС для проверки, шт | Предоставление документов, % | Сертификаты не представлены или нечитаемы | Несоответствие артикула или производителя | Оприходованные на неверную карточку | Фотографии или документы не представлены или нечитаемы | Количество нарушений всего |
|-------------------------|---|--|------------------------------|---|---|-------------------------------------|--|----------------------------|
| МАП № 1 г. Люберцы      | 13  | 13   | 100%                         | 1   | 2   | 2                                   | 1  | 6                          |
| МАП № 2 г. Коломна      | 21  | 21   | 100%                         | 1   |   |                                     |  | 1                          |
| МАП № 3 г. Домодедово   | 0   | 0  |                              |   |   |                                     |  | 0                          |
| МАП № 4 г. Раменское    | 15  | 15   | 100%                         | 1   |   |                                     |  | 1                          |
| МАП № 5 г. Подольск     | 15  | 14   | 93%                          |   |   |                                     |  | 0                          |
| МАП № 6 г. Одинцово     | 25  | 25   | 100%                         | 6   |   |                                     | 1  | 7                          |
| МАП № 7 г. Истра        | 15  | 14   | 93%                          | 3   |   |                                     |  | 3                          |
| МАП № 8 г. Химки        | 18  | 2  | 11%                          |   |   |                                     |  | 0                          |
| МАП № 9 г. Долгопрудный | 12  | 4  | 33%                          | 2   |   |                                     |  | 2                          |
| МАП № 10 г. Королёв     | 0   | 0  |                              |   |   |                                     |  | 0                          |
| МАП № 11 г. Балашиха    | 16  | 16   | 100%                         |   |   |                                     |  | 0                          |
| МАП № 12 г. Ногинск     | 5   | 0  | 0%                           |   |   |                                     |  | 0                          |
| <b>Итого:</b>           | <b>155</b>  | <b>124</b>   | <b>80%</b>                   | <b>14</b>                                 | <b>2</b>                                  | <b>2</b>                            | <b>2</b>   | <b>20</b>                  |
| <b>Сумма:</b>           | <b>5 266 643,75</b>   | <b>4 135 292,23</b>  | <b>79%</b>                   |   |   |                                     |  |                            |



## Информация по набору водителей

за неделю с 04.07.2022 по 10.07.2022  
с начала года - 01.01.2022 по 10.07.2022

| Филиал  | Укомплектованность | Динамика за неделю<br>с 04.07.2022 по 10.07.2022 |           |           | Динамика за 2022 год<br>с 01.01.2022 по 10.07.2022 |            |            |
|---|--------------------|--|-----------|-----------|--|------------|------------|
|   |                    | Принято  | Уволено   | Прирост   | Принято  | Уволено    | Прирост    |
| МАП № 11 г. Балашиха  | 72%                | 5  | 3         | 2         | 109  | 78         | 31         |
| МАП № 6 г. Одинцово   | 77%                | 5  | 1         | 4         | 94   | 71         | 23         |
| МАП № 8 г. Химки  | 77%                | 4  | 9         | -5        | 250  | 158        | 92         |
| МАП № 1 г. Люберцы  | 78%                | 7  | 3         | 4         | 100  | 77         | 23         |
| МАП № 5 г. Подольск   | 78%                | 1  | 7         | -6        | 64   | 84         | -20        |
| МАП № 7 г. Истра  | 78%                | 2  | 5         | -3        | 42   | 41         | 1          |
| МАП № 10 г. Королев   | 80%                | 7  | 2         | 5         | 172  | 114        | 58         |
| МАП № 9 г. Долгопрудный   | 81%                | 0  | 5         | -5        | 72   | 67         | 5          |
| МАП № 12 г. Ногинск   | 81%                | 3  | 3         | 0         | 82   | 54         | 28         |
| МАП № 2 г. Коломна  | 82%                | 3  | 2         | 1         | 43   | 53         | -10        |
| МАП № 4 г. Раменское  | 84%                | 2  | 4         | -2        | 53   | 62         | -9         |
| МАП № 3 г. Домодедово<br>(без учета ПБ Домодедово<br>и ПБ Барыбино) | 86%                | 0  | 1         | -1        | 33   | 13         | 20         |
| <b>ИТОГО</b>  | <b>79%</b>         | <b>39</b>  | <b>45</b> | <b>-6</b> | <b>1114</b>  | <b>872</b> | <b>242</b> |

Норматив – 10 385 Факт – 8 204 чел Потребность – 2181 чел



# Фактическая численность водителей на 10.07.2022

**Норматив фактической численности водителей = 8 827 штатных единиц**  
часы ТР + ПЗВ + стажировка  
 норма рабочих часов на 1 водителя

| Филиал                  | Отпуск<br>норматив 12%  |            | Больничный<br>норматив 3% |           | Норматив<br>отсутствий<br>15% | Норматив<br>численности | Фактическая<br>численность | Фактическая<br>укомплектованность |
|-------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|-----------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------------------|
|                         | норматив отсутствий 15% |            |                           |           |                               |                         |                            |                                   |
| МАП № 11 г. Балашиха    | 87                      | 13%        | 35                        | 5%        | 18%                           | 799                     | 556                        | 70%                               |
| МАП № 1 г. Люберцы      | 86                      | 13%        | 58                        | 9%        | 22%                           | 714                     | 509                        | 71%                               |
| МАП № 5 г. Подольск     | 111                     | 15%        | 61                        | 8%        | 23%                           | 834                     | 590                        | 71%                               |
| МАП № 7 г. Истра        | 54                      | 14%        | 34                        | 9%        | 22%                           | 426                     | 305                        | 72%                               |
| МАП № 6 г. Одинцово     | 105                     | 14%        | 34                        | 5%        | 19%                           | 813                     | 597                        | 73%                               |
| МАП № 8 г. Химки        | 112                     | 11%        | 82                        | 8%        | 19%                           | 1100                    | 805                        | 73%                               |
| МАП № 2 г. Коломна      | 107                     | 15%        | 55                        | 8%        | 22%                           | 758                     | 566                        | 75%                               |
| МАП № 10 г. Королев     | 122                     | 13%        | 82                        | 8%        | 21%                           | 1023                    | 764                        | 75%                               |
| МАП № 12 г. Ногинск     | 121                     | 13%        | 81                        | 9%        | 21%                           | 991                     | 744                        | 75%                               |
| МАП № 3 г. Домодедово   | 38                      | 15%        | 25                        | 10%       | 25%                           | 244                     | 185                        | 76%                               |
| МАП № 4 г. Раменское    | 78                      | 13%        | 57                        | 10%       | 23%                           | 604                     | 462                        | 76%                               |
| МАП № 9 г. Долгопрудный | 63                      | 13%        | 25                        | 5%        | 18%                           | 521                     | 408                        | 78%                               |
| <b>ИТОГО</b>            | <b>1084</b>             | <b>13%</b> | <b>629</b>                | <b>8%</b> | <b>21%</b>                    | <b>8827</b>             | <b>6491</b>                | <b>73%</b>                        |
|                         | <b>21%</b>              |            |                           |           |                               |                         |                            |                                   |

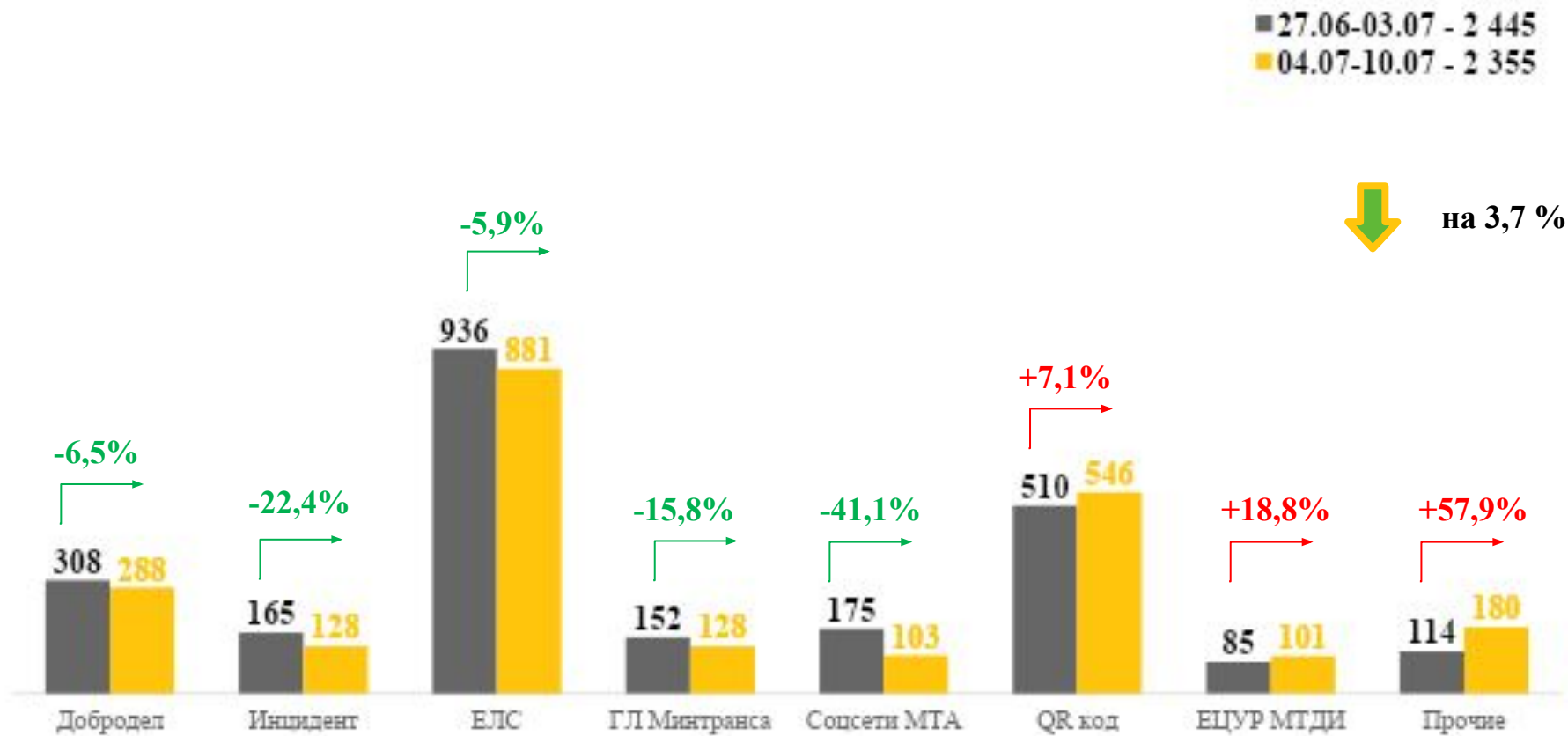


# Медицинские осмотры и психиатрические освидетельствования

| Филиал                     | Статусы заявок на закупку в 1С ERP |  |                                     |
|----------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------------|
|                            | Периодический медосмотр            | Периодический медосмотр в центре профпатологии | Психиатрическое освидетельствование |
| МАП №1 г. Люберцы          | Утверждена ↑                       | Согласование ↑                                 | Утверждена                          |
| <b>МАП № 2 г. Коломна</b>  | Согласование                       | Планирование<br>(без движения с 16.06.2022)    | Согласование                        |
| МАП № 3 г. Домодедово      | На утверждении                     | Согласование ↑                                 | Утверждена                          |
| МАП № 4 г. Раменское       | Согласование ↑                     | Согласование ↑                                 | Согласование ↑                      |
| МАП № 5 г. Подольск        | Согласование                       | Согласование ↑                                 | На утверждении                      |
| <b>МАП № 6 г. Одинцово</b> | План утвержден ↓                   | Согласование ↑                                 | Утверждена ↑                        |
| <b>МАП № 7 г. Истра</b>    | Согласование                       | В подготовке                                   | В подготовке ↓                      |
| МАП № 8 г. Химки           | На утверждении ↑                   | Согласование                                   | Согласование ↑                      |
| МАП № 9 г. Долгопрудный    | Согласование ↑                     | Согласование ↑                                 | Согласование                        |
| <b>МАП № 10 г. Королев</b> | На утверждении ↑                   | План утвержден ↓                               | Договор заключен                    |
| МАП № 11 г. Балашиха       | Согласование                       | Согласование                                   | На утверждении                      |
| МАП № 12 г. Ногинск        | Договор заключен                   | -  | На утверждении                      |

**В срок до 18.07.2022 необходимо направить заявки на согласование 3-х закупок**

# Все источники обращений с 04 по 10 июля







# Тематики обращений с 04 по 10 июля

| Тематика обращений  | 27.06-03.07  | 04.07-10.07  | Динамика, шт. |
|---|--------------|--------------|---------------|
| Нарушение графика движения автомобильного транспорта            | 1435         | 1412         | ↓ -21         |
| Неудовлетворительные условия проезда в автомобильном транспорте | 153          | 93           | ↓ -60         |
| Кондиционеры/отопление  | 171          | 167          | ↓ -4          |
| Оплата проезда, невыдача пассажиру билета                       | 162          | 144          | ↓ -18         |
| Изменение класса и количества автобусов на действующем маршруте | 69           | 105          | ↑ +36         |
| Отсутствие расписания   | 49           | 40           | ↓ -9          |
| Некорректное поведение водительского и кондукторского состава   | 123          | 136          | ↑ +13         |
| Нарушение ПДД   | 13           | 14           | ↑ +1          |
| Нарушение схемы движения маршрута                               | 138          | 118          | ↓ -20         |
| Изменить или отменить маршрут                                   | 35           | 40           | ↑ +5          |
| Прочее  | 97           | 86           | ↓ -11         |
| <b>Всего</b>  | <b>2 445</b> | <b>2 355</b> | <b>↓ 90</b>   |




# Пример обращения граждан в категории «Некорректное поведение водительского и кондукторского состава»

ЖАЛОБА №7308721 РЕШЕНО

Публичная Сайт ЕСИА Житель МО

Работа персонала на автомобильном и наземном электрическом транспорте,  
141142, Московская обл, г Лосино-Петровский, село Анискино



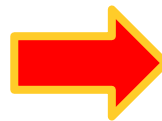
← →

Повернуть налево Повернуть направо Спрятать для МСЭД Показать для МСЭД

Отображается в МСЭД

Теплых Любовь Михайловна tep-lyubov@ya.ru т: +7(985)8171522 01.07.2022 20:18:15 0 0 1

30 июня, автобус 321, м.Щелковская - Пятково, по расписанию в Анискино 8:48. Пришел с опозданием на 32 минуты! В левой руке водителя был телефон и разговаривал он до Авдотьино не выпуская его из руки, даже не смотря на мое замечание! Я сказала, что если бы он не разговаривал по телефону, он ехал бы быстрее, потому что был бы внимательнее. И что права не имеет разговаривать по телефону, это нарушение правил. Сослался на пробку,но это ложь. Я езжу до Громково и пересаживаюсь на 22 автобус,который уходит 9:31. Всегда на этот автобус успеваю, обычно приезжаем в 9:00 - 9:05. Вчера естественно опоздала, следующий аж в 12 часов. Итог, от Авдотьино шла пешком 3,2 км.до КП Воскресенское-2!



Пожалуйста, ознакомьтесь с ответом исполнителя :  
Уважаемый гражданин!  
АО «МОСТРАНСАВТО» рассмотрело Ваше обращение по вопросу соблюдения правил поведения водительского и кондукторского состава на смежном межрегиональном маршруте № 321 (Пятково - Москва (м. Щелковская)). Указанный маршрут обслуживает МАП №11 г. Балашиха Филиал АО «МОСТРАНСАВТО».

Установлено, что 29.06.2022 рейс отправлением в 08:48 от остановочного пункта "Анискино" на автобусе марки «ГолАЗ» с государственными регистрационными знаками «КА104 50» выполнял водитель В.В. Тихоиванов.

По результатам проведенной проверки руководством автопредприятия принято решение о привлечении указанного В.В. Тихоиванов к дисциплинарной ответственности: Выговор.

Проведен дополнительный инструктаж водительского и кондукторского состава предприятия о необходимости строгого соблюдения Правил перевозок пассажиров, должностных инструкций и вежливого и корректного общения с пассажирами.

Приносим извинения за доставленные неудобства.

С уважением, АО «МОСТРАНСАВТО».

МАП № 11 г. Балашиха \ Источник: Добродел

Заккрытие обращения

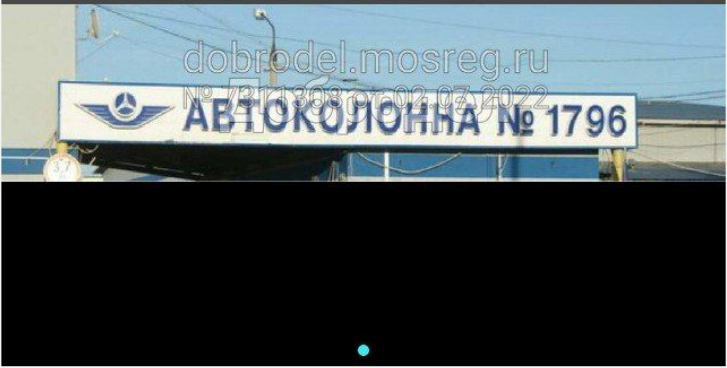


# Пример обращения граждан в категории «Некорректное поведение водительского и кондукторского состава»

ЖАЛОБА №7311308 РЕШЕНО

Публичная МП ЕСИА Житель МО

Работа персонала на автомобильном и наземном электрическом транспорте, Егорьевск




Повернуть налево | Повернуть направо | Спрятать для МСЭД | Показать для МСЭД

Отображается в МСЭД

Мурадян Армен Артаваздович armix2000@gmail.com т: +7(917)5349074 02.07.2022 14:15:32

Я инвалид колясочник, г.Егорьевск, 2 июля в 13:00 на остановке дорожный участок хотел сесть на автобус рейс 7 гос номер КА 858. Водителем была женщина! Сразу отказалась посадить меня в автобус, ссылаясь на то, что нет ручки у рампы! Также отсутствовали какие-либо инструменты. Я передал ей лично свою отвертку, после чего начала кричать на меня, что она ничего не знает! Постоянно кричала, свидетелем того были другие пассажиры. После того как я заехал в салон, она продолжила кричать и грубо разговаривала говорила, что руководство ничего им не ремонтируют ничего не объясняет что у неё в Москве когда она работала всё это было исправно. Жаловался на автобусы, но руководство ничего не исправляет!



Мурадян Армен Артаваздович

Автор сообщения отметил сообщение как успешно решенное. Сообщение закрыто.

08.07.2022 14:28:05

МАП № 4 г. Раменское \ Источник: Добродел


Закрытие обращения



# Маршруты МТА, попавшие в еженедельный отчёт ЦУР

**КРАСНОГОРСК:**  
**#7311302**  
 📍 Маршрут № 845

Сегодня пользовался этим маршрутом. В автобусе все сидения были настолько мокрые, что из них текла вода, сесть некуда, сидения грязные




**Система**  
 Пожалуйста, ознакомьтесь с ответом исполнителя : Уважаемый гражданин!

АО «МОСТРАНСАВТО» рассмотрело Ваше обращение по вопросу санитарного состояния в салоне транспортного средства на муниципальном маршруте № 845 в городском округе Красногорск Московской области.


Указанный маршрут обслуживает «МАП № 8 г. Химки» филиал АО «МОСТРАНСАВТО».

Установлено, что 02.07.2022 рейс отправлением в 12:25 от остановочного пункта "Проходная" на автобусе марки «ЛиАЗ-529260» с государственными регистрационными знаками «ЕТ 176 50» выполнял водитель Абдурахманов Х.А..

Сообщаем, что салон автобуса марки «ЛиАЗ-529260» с государственным регистрационным номером ЕТ 176 50 проведен надлежащее состояние. Фотоотчет прилагается. С водителем Абдурахмановым Х.А. проведен дополнительный инструктаж о правилах подготовки салона автобуса перед выездом на линию. АО «МОСТРАНСАВТО» приносит извинения за причиненные неудобства.

С уважением, АО «МОСТРАНСАВТО»

Приложение на \_5\_ л. в \_1\_ экз.



**МАП № 8 г. Химки**  
**Маршрут № 845 «ст. МЦД Павшино**  
**– ст. МЦД Красногорская»**

**Заккрытие обращения**





# ТОП филиалов по обращениям в категории «Неудовлетворительные условия проезда в автомобильном транспорте» с 11 июня по 11 июля 2022

| Зарегистрировано обращений | Филиал                |
|----------------------------|-----------------------|
| 8                          | МАП 8 г. Химки        |
| 6                          | МАП 2 г. Коломна      |
| 6                          | МАП 6 г. Одинцово     |
| 5                          | МАП 1 г. Люберцы      |
| 5                          | МАП 5 г. Подольск     |
| 5                          | МАП 9 г. Долгопрудный |
| 4                          | МАП 10 г. Королев     |
| 4                          | МАП 11 г. Балашиха    |
| 4                          | МАП 12 г. Ногинск     |
| 3                          | МАП 3 г. Домодедово   |
| 1                          | МАП 4 г. Раменское    |
| <b>Всего 51 обращение</b>  |                       |



**МАП № 8 г. Химки**



**МАП № 2 г. Коломна**



**МАП № 6 г. Одинцово**



## ТОП обращений Добродел и Соцсети (инцидент) с 30 июня по 06 июля

| ТОП маршрутов Добродел |                    |   |                            |
|------------------------|--------------------|---|----------------------------|
| Кол-во                 | Филиал             | Маршрут                                       | Основная тематика          |
| 12                     | МАП 5 г. Подольск  | 359к – Пушкино - Москва (м. Лесопарковая)     | Нарушение графика движения |
| 12                     | МАП 6 г. Одинцово  | 022 – Ершово – Звенигород – ст. Голицыно      | Нарушение графика движения |
| 10                     | МАП 1 г. Люберцы   | 348 – Лыткарино (Автостанция) – м. Котельники | Нарушение графика движения |
| 8                      | МАП 11 г. Балашиха | 371 – Свердловский – Москва (м. Щелковская)   | Нарушение графика движения |
| 7                      | МАП 5 г. Подольск  | 458к – Серпухов - Москва (м. Лесопарковая)    | Нарушение графика движения |

| ТОП маршрутов Соцсети (Инцидент) |                    |  |                               |
|----------------------------------|--------------------|--|-------------------------------|
| Кол-во                           | Филиал             | Маршрут  | Основная тематика             |
| 6                                | МАП 5 г. Подольск  | 359к – Пушкино - Москва (м. Лесопарковая)          | Нарушение графика движения    |
| 5                                | МАП 11 г. Балашиха | 338 – ст. Железнодорожная – Москва (м. Щелковская) | Изменить или отменить маршрут |
| 4                                | МАП 4 г. Раменское | 026 – Шатура – Рошаль                              | Нарушение графика движения    |
| 4                                | МАП 4 г. Раменское | 376к – Бакшеево-Рошаль -м. Котельники              | Нарушение графика движения    |
| 4                                | МАП 5 г. Подольск  | 458к – Серпухов - Москва (м. Лесопарковая)         | Нарушение графика движения    |



## ТОП обращений Добродел и Соцсети (инцидент) с 07 по 11 июля

| ТОП маршрутов Добродел |                    |   |
|------------------------|--------------------|---|
| Кол-во                 | Филиал             | Маршрут   |
| 4                      | МАП 5 г. Подольск  | 29 – ст. МЦД. Подольск – ст. Гривно*              |
| 4                      | МАП 1 г. Люберцы   | 25 – Лыткарино (6 м/р) – Волкушка – ст. Люберцы   |
| 5                      | МАП 11 г. Балашиха | 371 – Свердловский – Москва (м. Щелковская)*      |
| 5                      | МАП 8 г. Химки     | 476 – Менделеево (Башни)-Зеленоград (ст. Крюково) |

\*От одного заявителя

| ТОП маршрутов Соцсети (Инцидент) |                    |  |
|----------------------------------|--------------------|--|
| Кол-во                           | Филиал             | Маршрут  |
| 4                                | МАП 6 г. Одинцово  | 21 – Руза – Колубакино                                 |
| 4                                | МАП 6 г. Одинцово  | 23 – ст. Звенигород – Андреевское – Дяденьково         |
| 4                                | МАП 4 г. Раменское | 26 – Шатура – Рошаль                                   |
| 4                                | МАП 5 г. Подольск  | 49 – ст. МЦД. Подольск - Сынково                       |
| 4                                | МАП 1 г. Люберцы   | 348 – Лыткарино (Автостанция) – Москва (м. Котельники) |
| 12                               | МАП 5 г. Подольск  | 359к – Пущино - Москва (м. Лесопарковая)               |



# ТОП 10 Обращений все каналы с 04 по 10 июля

| Кол-во | Филиал             | Маршрут   | Тематика инцидента  | Недель в ТОПе |
|--------|--------------------|---|---|---------------|
| 41     | МАП 11 г. Балашиха | 371 – Свердловский – Москва (м. Щелковская)   | 37-Нарушение графика движения автомобильного транспорта<br>2-Некорректное поведение водительского и кондукторского состава  | 3             |
| 36     | МАП 10 г. Королев  | 316 – Ивантеевка (м/р Детская) – Москва (а/с ВДНХ)  | 27-Нарушение графика движения автомобильного транспорта<br>3-Изменение класса и количества автобусов на действующем маршруте  | 4             |
| 23     | МАП 10 г. Королев  | 040 – ст. Пушкино – ст. Щелково   | 22-Нарушение графика движения автомобильного транспорта   | 1             |
| 33     | МАП 6 г. Одинцово  | 022 – Ершово – Звенигород – ст. Голицыно  | 31-Нарушение графика движения автомобильного транспорта   | 5             |
| 26     | МАП 6 г. Одинцово  | 452 – Звенигород – Москва (м. Кунцевская)   | 21-Нарушение графика движения автомобильного транспорта   | 2             |
| 32     | МАП 1 г. Люберцы   | 348 – Лыткарино (Автостанция) – м. Котельники   | 19-Нарушение графика движения автомобильного транспорта<br>6-Нарушение схемы движения маршрута<br>3-Оплата проезда, невыдача пассажиру билета<br>2-Изменить или отменить маршрут  | 4             |
| 24     | МАП 1 г. Люберцы   | 1225 – Люберцы (ул. Вертолетная) - Люберцы (Комсомольский проспект) -Москва (м. Новокосино) | 14-Нарушение графика движения автомобильного транспорта<br>3-Оплата проезда, невыдача пассажиру билета<br>2-Кондиционеры/отопление<br>2-Некорректное поведение водительского и кондукторского состава                       | 1             |
| 30     | МАП 5 г. Подольск  | 458к – Серпухов - Москва (м. Лесопарковая)  | 26-Нарушение графика движения автомобильного транспорта<br>2-Изменение класса и количества автобусов на действующем маршруте  | 4             |
| 26     | МАП 5 г. Подольск  | 359к – Пущино - Москва (м. Лесопарковая)  | 21-Нарушение графика движения автомобильного транспорта<br>3-Изменение класса и количества автобусов на действующем маршруте  | 1             |
| 23     | МАП 5 г. Подольск  | 363к – Протвино - Москва (м. Лесопарковая)  | 14-Нарушение графика движения автомобильного транспорта<br>2-Кондиционеры/отопление<br>2-Некорректное поведение водительского и кондукторского состава<br>2-Неудовлетворительные условия проезда в автомобильном транспорте | 3             |

Всего обращений за неделю по всем каналам – 2 355 (↓ на 90)

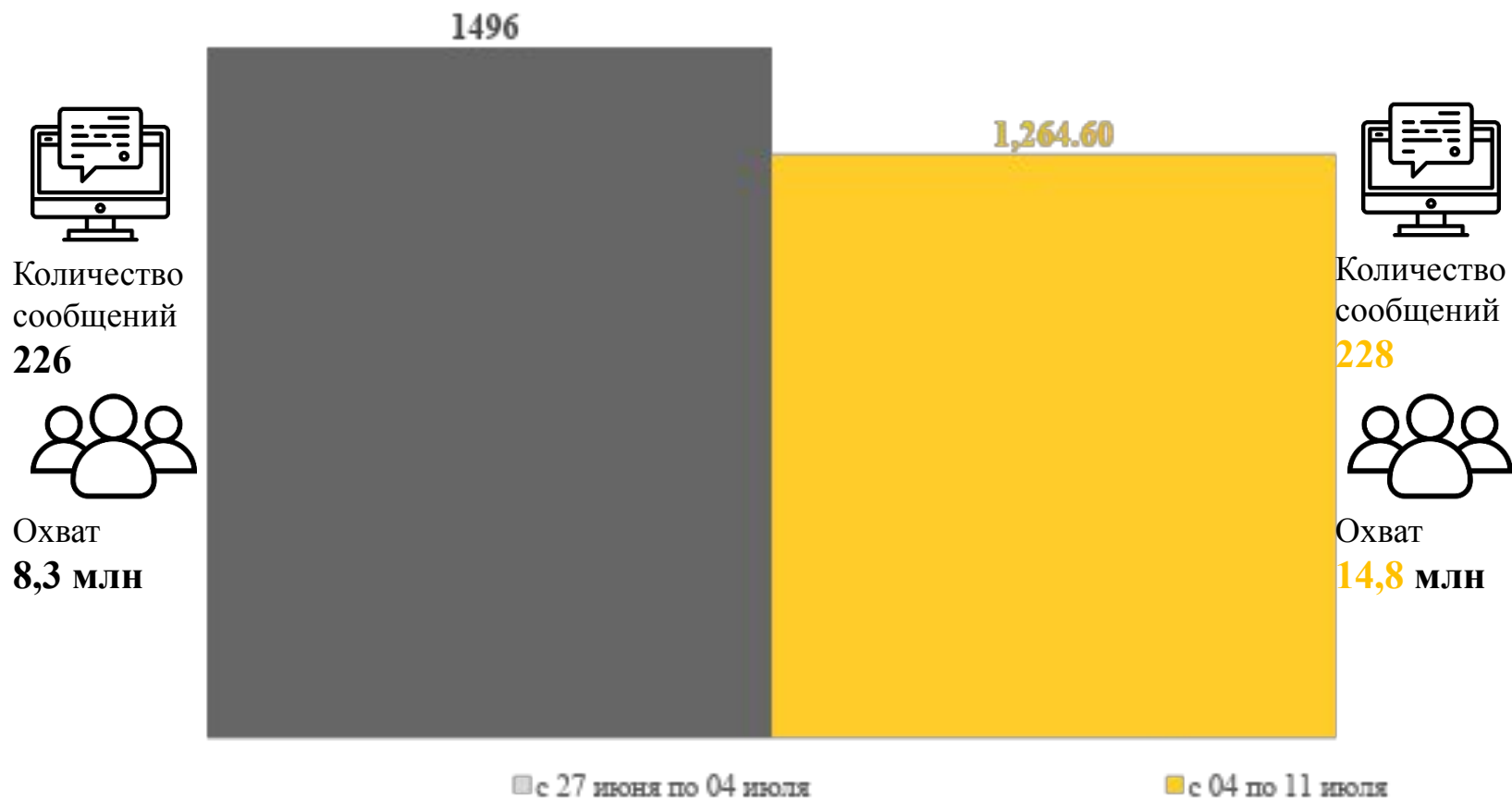
\*были в предыдущих топях

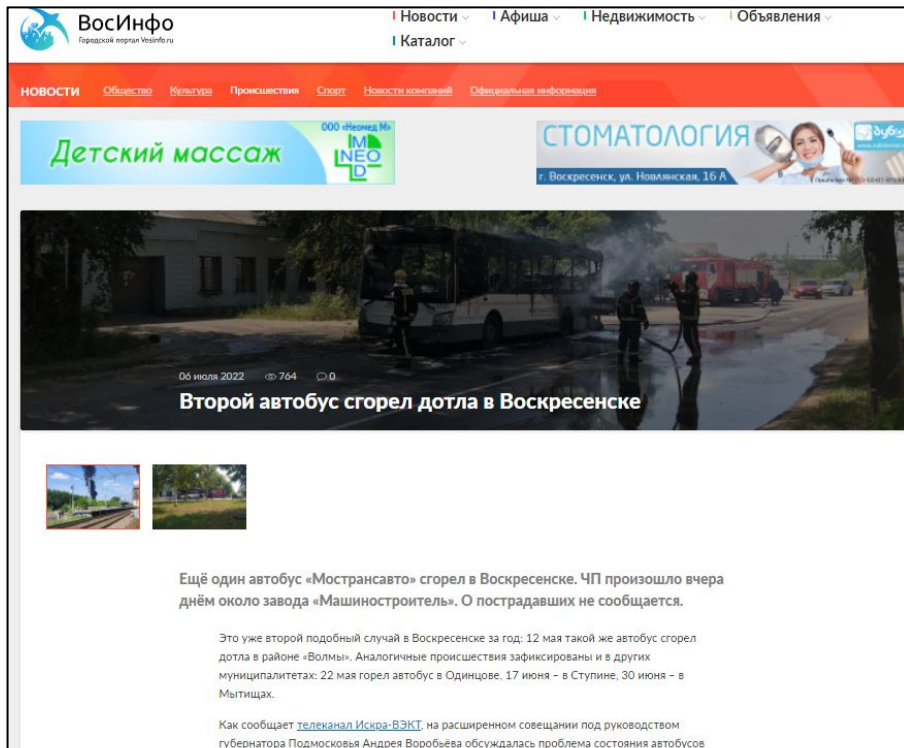




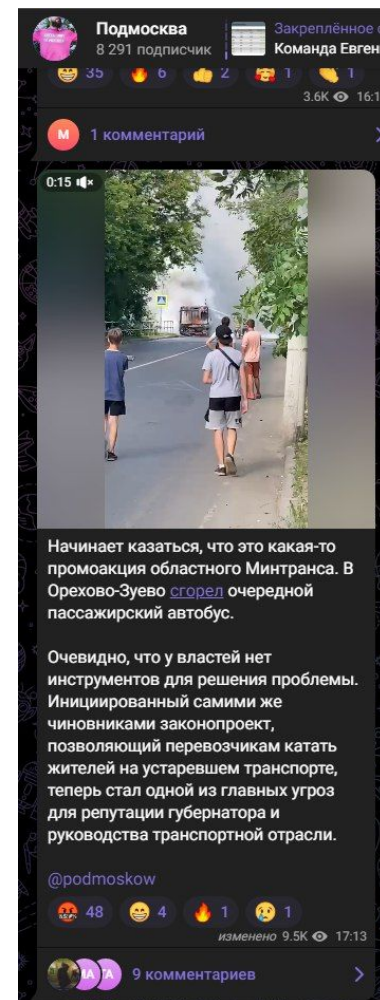
## МедиаИндекс с 04 по 11 июля

За прошедший период МедиаИндекс компании снизился на **231,40** пункта (с 04 по 11 июля – **1 264,60** единиц)





## Второй автобус сгорел дотла в Воскресенске



## Телеграм-канал «Подмосковье»: Сгоревший автобус в Орехово-Зуево

**ВПЕРЁД** О газете Приложения Архив Фото Реклама Контакты

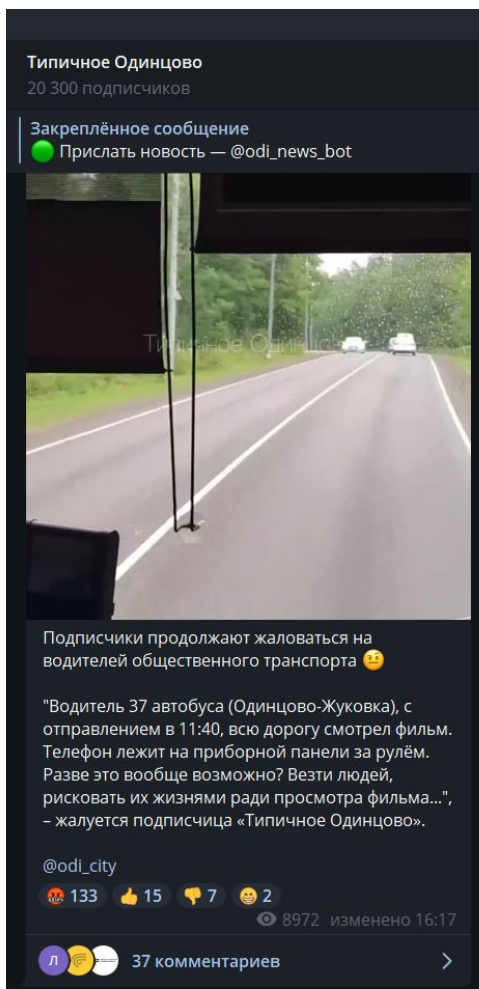
В Реммаше автобус маршрута 42 "Мострансавто" потерпел аварию

Оборвался рычаг передней подвески. Чудом автобус не вынесло на встречную полосу



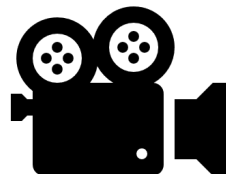
Водитель со стажем более 40 лет, вовремя сориентировался и увёл автобус из-под удара.  
16 пассажиров рейса отделались нелёгким испугом. К счастью, никто не пострадал.

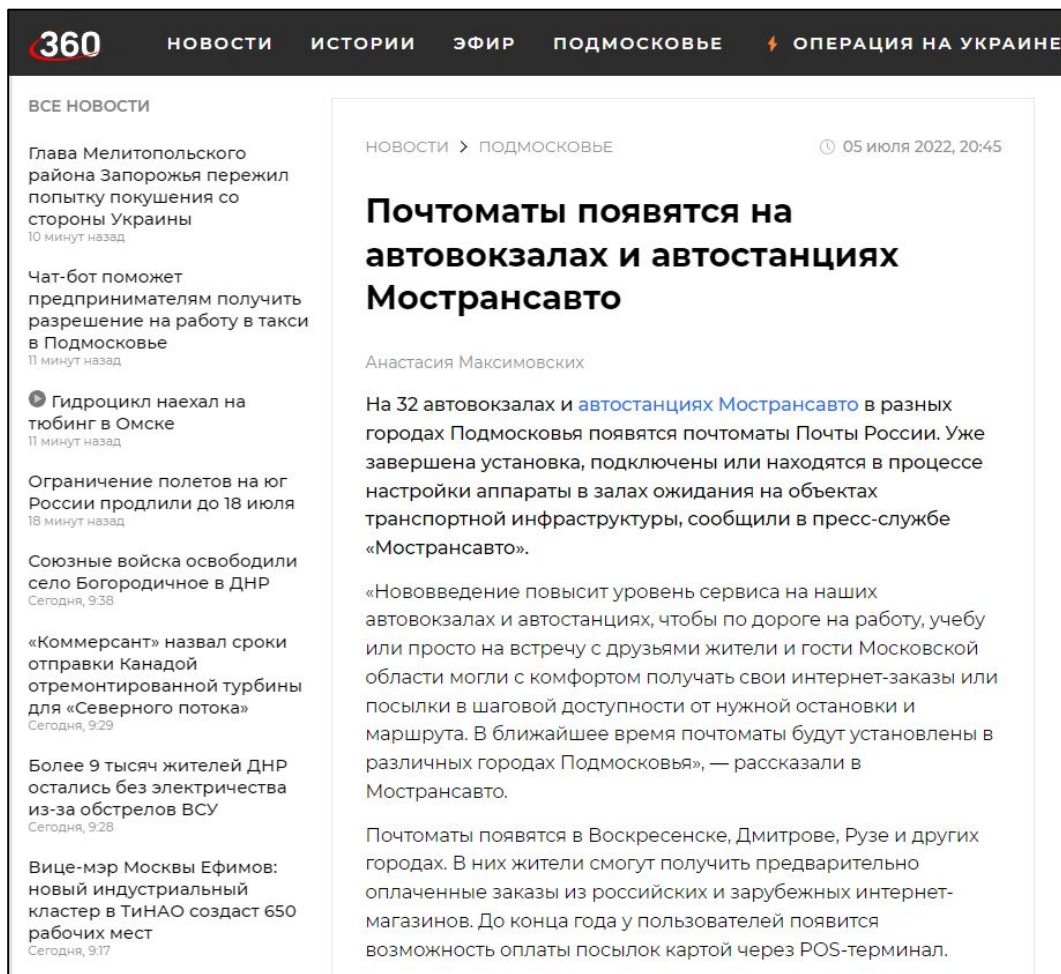
**В Реммаше автобус маршрута 42 «Мострансавто» потерпел аварию  
МАП № 10 г. Королев  
Маршрут № 42 «Сергиев Посад-Реммаш»**



**Телеграм-канал «Типичное Одинцово»:  
Подписчики продолжают жаловаться  
на водителей общественного транспорта**

## Оперативное решение :





**360**    **НОВОСТИ**    **ИСТОРИИ**    **ЭФИР**    **ПОДМОСКОВЬЕ**    **ОПЕРАЦИЯ НА УКРАИНЕ**

ВСЕ НОВОСТИ

Глава Мелитопольского района Запорожья пережил попытку покушения со стороны Украины  
10 минут назад

Чат-бот поможет предпринимателям получить разрешение на работу в такси в Подмосковье  
11 минут назад

Гидроцикл наехал на тюбинг в Омске  
11 минут назад

Ограничение полетов на юг России продлили до 18 июля  
18 минут назад

Союзные войска освободили село Богородичное в ДНР  
Сегодня, 9:38

«Коммерсант» назвал сроки отправки Канадой отремонтированной турбины для «Северного потока»  
Сегодня, 9:29

Более 9 тысяч жителей ДНР остались без электричества из-за обстрелов ВСУ  
Сегодня, 9:28

Вице-мэр Москвы Ефимов: новый индустриальный кластер в ТИНАО создаст 650 рабочих мест  
Сегодня, 9:17

НОВОСТИ > ПОДМОСКОВЬЕ    05 июля 2022, 20:45

## Почтоматы появятся на автовокзалах и автостанциях Мострансавто

Анастасия Максимовских

На 32 автовокзалах и автостанциях Мострансавто в разных городах Подмосковья появятся почтоматы Почты России. Уже завершена установка, подключены или находятся в процессе настройки аппараты в залах ожидания на объектах транспортной инфраструктуры, сообщили в пресс-службе «Мострансавто».

«Нововведение повысит уровень сервиса на наших автовокзалах и автостанциях, чтобы по дороге на работу, учебу или просто на встречу с друзьями жители и гости Московской области могли с комфортом получать свои интернет-заказы или посылки в шаговой доступности от нужной остановки и маршрута. В ближайшее время почтоматы будут установлены в различных городах Подмосковья», — рассказали в Мострансавто.

Почтоматы появятся в Воскресенске, Дмитрове, Рузе и других городах. В них жители смогут получить предварительно оплаченные заказы из российских и зарубежных интернет-магазинов. До конца года у пользователей появится возможность оплаты посылок картой через POS-терминал.

## Почтоматы появятся на автовокзалах и автостанциях Мострансавто



# Сведения о ДТП с участием автотранспорта АО «МОСТРАНСАВТО» за период с 27 июня – 03 июля / 04 – 10 июля 2022 года

| № п/п         | Филиал                  | Всего ДТП    |                      |            |            |                            | В том числе по вине |                      |            |            |                            |
|---------------|-------------------------|--------------|----------------------|------------|------------|----------------------------|---------------------|----------------------|------------|------------|----------------------------|
|               |                         | Кол-во       | В том числе с постр. | Погибло    | Ранено     | Динамика к предыд. периоду | Кол-во              | В том числе с постр. | Погибло    | Ранено     | Динамика к предыд. периоду |
| 1.            | МАП № 1 г. Люберцы      | 1/4          | 0/0                  | 0/0        | 0/0        | +3                         | 0/3                 | 0/0                  | 0/0        | 0/0        | +3                         |
| 2.            | МАП № 2 г. Коломна      | 1/2          | 0/0                  | 0/0        | 0/0        | +1                         | 0/1                 | 0/0                  | 0/0        | 0/0        | +1                         |
| 3.            | МАП № 3 г. Домодедово   | 0/2          | 0/0                  | 0/0        | 0/0        | +2                         | 0/0                 | 0/0                  | 0/0        | 0/0        | 0                          |
| 4.            | МАП № 4 г. Раменское    | 0/0          | 0/0                  | 0/0        | 0/0        | 0                          | 0/0                 | 0/0                  | 0/0        | 0/0        | 0                          |
| 5.            | МАП № 5 г. Подольск     | 3/0          | 1/0                  | 0/0        | 1/0        | -3                         | 1/0                 | 0/0                  | 0/0        | 0/0        | -1                         |
| 6.            | МАП № 6 г. Одинцово     | 2/2          | 0/0                  | 0/0        | 0/0        | 0                          | 0/1                 | 0/0                  | 0/0        | 0/0        | +1                         |
| 7.            | МАП № 7 г. Истра        | 1/0          | 0/0                  | 0/0        | 0/0        | -1                         | 0/0                 | 0/0                  | 0/0        | 0/0        | 0                          |
| 8.            | МАП № 8 г. Химки        | 4/6          | 0/0                  | 0/0        | 0/0        | +2                         | 2/3                 | 0/0                  | 0/0        | 0/0        | +1                         |
| 9.            | МАП № 9 г. Долгопрудный | 0/2          | 0/0                  | 0/0        | 0/0        | +2                         | 0/2                 | 0/0                  | 0/0        | 0/0        | +2                         |
| 10.           | МАП № 10 г. Королев     | 2/0          | 0/0                  | 0/0        | 0/0        | -2                         | 2/0                 | 0/0                  | 0/0        | 0/0        | -2                         |
| 11.           | МАП № 11 г. Балашиха    | 3/4          | 0/0                  | 0/0        | 0/0        | +1                         | 0/3                 | 0/0                  | 0/0        | 0/0        | +3                         |
| 12.           | МАП № 12 г. Ногинск     | 2/2          | 0/0                  | 0/0        | 0/0        | 0                          | 1/0                 | 0/0                  | 0/0        | 0/0        | -1                         |
| <b>ИТОГО:</b> |                         | <b>19/24</b> | <b>1/0</b>           | <b>0/0</b> | <b>1/0</b> | <b>+5</b>                  | <b>6/13</b>         | <b>0/0</b>           | <b>0/0</b> | <b>0/0</b> | <b>+7</b>                  |





# Сведения о ДТП по вине с участием автотранспорта АО «МОСТРАНСАВТО» за период с 04 по 10 июля 2022 года

| № п/п | Филиал                     | Дата       | Описание ДТП   | Сведения о водителе  | Причина ДТП   |
|-------|----------------------------|------------|--|--|---|
| 1.    | МАП № 9<br>г. Долгопрудный | 05.07.2022 | Водитель служебного легкового автомобиля «ЛЕКСУС» О070НА750 (задний бампер) при движении задним ходом совершил наезд на стоящий легковой автомобиль «МИЦУБИСИ-ЛАНСЕР». Пострадавших нет.   | Соловьёв И.С.,<br>1982 г.р.,<br>стаж с 2000 г.,<br>в АО «МТА» с 2019 г.,<br>3 класс, 8 час работы.   | Несоблюдение водителем автобуса правил движения задним ходом (п. 8.12. ПДД РФ).   |
| 2.    | МАП № 1<br>г. Люберцы      | 05.07.2022 | Водитель автобуса «ЛИАЗ-5292» Н331ВО750 (задний бампер) нарушил боковой интервал и совершил касательное столкновение с легковым автомобилем «ЛЕКСУС». Пострадавших нет.  | Дзугкоев К.Х.,<br>1970 г.р.,<br>стаж с 1992 г.,<br>в АО «МТА» с 2006 г.,<br>1 класс, 8 час работы.   | Несоблюдение водителем автобуса бокового интервала (п. 9.10. ПДД РФ).   |
| 3.    | МАП № 8<br>г. Химки        | 05.07.2022 | Водитель автобуса «ГОЛАЗ-6228» АУ08150 (правое зеркало заднего вида) нарушил боковой интервал и совершил касательное столкновение со стоящим на остановке автобусом «ПАЗ-3204» стороннего перевозчика. Пострадавших нет.                 | Хачатурян А.Г.,<br>1981 г.р.,<br>стаж с 1999 г.,<br>в АО «МТА» с 2020 г.,<br>3 класс, 3 час работы.  | Несоблюдение водителем автобуса бокового интервала (п. 9.10. ПДД РФ).   |
| 4.    | МАП № 11<br>г. Балашиха    | 06,07.2022 | Водитель автобуса «ЛИАЗ-5292» А225АХ790 (левый стеклопакет в задней части) при отъезде от остановки не пропустил грузовой автомобиль «ШАКМАН». Пострадавших нет.   | Страховчук Н.А.,<br>1961 г.р.,<br>стаж с 1982 г.,<br>в АО «МТА» с 2019 г.,<br>2 класс, 7 час работы. | Несоблюдение водителем автобуса правил отъезда от остановки (п. 18.3. ПДД РФ).  |
| 5     | МАП № 8<br>г. Химки        | 07.07.2022 | Водитель автобуса «ЛИАЗ-5292» АУ09350 (правая боковина, правая арка заднего колеса, люк аккумулятора) нарушил боковой интервал и совершил касательное столкновение с легковым автомобилем «ХОНДА». Пострадавших нет.                     | Бутуев С.Я.,<br>1969 г.р.,<br>стаж с 1991 г.,<br>в АО «МТА» с 2021 г.,<br>3 класс, 5 час работы.     | Несоблюдение водителем автобуса бокового интервала (п. 9.10. ПДД РФ).   |
| 6.    | МАП № 9<br>ПБ г. Дмитров   | 07.07.2022 | Водитель автобуса «ЛИАЗ-5292» АХ77550 (лобовое стекло, передний бампер, передняя панель, стеклоочиститель) при движении во встречном направлении и повороте налево совершил столкновение с грузовым автомобилем «FAW». Пострадавших нет. | Говоров С.Ю.,<br>1993 г.р.,<br>стаж с 2011 г.,<br>в АО «МТА» с 2014 г.,<br>1 класс, 11 час работы.   | Несоблюдение водителем автобуса правил при повороте налево уступить дорогу встречным транспортным средствам (п. 8.8. ПДД РФ). |



# Сведения о ДТП по вине с участием автотранспорта АО «МОСТРАНСАВТО» за период с 04 по 10 июля 2022 года

| № п/п | Филиал                      | Дата       | Описание ДТП  | Сведения о водителе  | Причина ДТП   |
|-------|-----------------------------|------------|---|--|---|
| 7.    | МАП № 8<br>ПБ г. Клин       | 07.07.2022 | Водитель автобуса «ЛИАЗ-5292» ЕО97650 (передний бампер) нарушил дистанцию и совершил столкновение с легковым автомобилем «ЛАДА-ВЕСТА». Пострадавших нет.  | Амелин Н.А.,<br>1980 г.р.,<br>стаж с 1999 г.,<br>в АО «МТА» с 2022 г.,<br>3 класс, 6 час работы.   | Несоблюдение водителем автобуса дистанции (п. 9.10. ПДД РФ).          |
| 8.    | МАП № 11<br>ПБ г. Щёлково   | 08.07.2022 | Водитель автобуса «ПАЗ-3204» К891РМ750 (лобовое стекло) нарушил дистанцию и совершил столкновение с грузовым автомобилем «МЕРСЕДЕС» (полуприцеп). Пострадавших нет.   | Мясников М.Ю.,<br>1965 г.р.,<br>стаж с 1987 г.,<br>в АО «МТА» с 2021 г.,<br>3 класс, 6 час работы. | Несоблюдение водителем автобуса дистанции (п. 9.10. ПДД РФ).          |
| 9.    | МАП № 1<br>ПБ г. Жуковский  | 08.07.2022 | Водитель автобуса «ЛУИДОР» Т860СА750 (передний бампер, правое крыло, правая блок-фара, ЛКП правой боковины, правый повторитель указателя поворота) совершил попутное столкновение с легковыми автомобилями «КИА-СПОРТАЖ» и «ХЁНДЭ-СОЛЯРИС». Пострадавших нет. | Тихонов Д.В.,<br>1975 г.р.,<br>стаж с 2006 г.,<br>в АО «МТА» с 2012 г.,<br>1 класс, 6 час работы.  | Несоблюдение водителем автобуса скоростного режима (п. 10.1. ПДД РФ). |
| 10.   | МАП № 11<br>г. Балашиха     | 10.07.2022 | Водитель автобуса «ЛИАЗ-5292» О654ВА790 (правый стеклопакет в задней части, задний правый угол кузова, задний правый выносной фонарь) при перестроении совершил касательное столкновение с грузовым автомобилем «ГАЗЕЛЬ-NEXT». Пострадавших нет.              | Симонов В.А.,<br>1961 г.р.,<br>стаж с 1984 г.,<br>в АО «МТА» с 2007 г.,<br>1 класс, 3 час работы.  | Несоблюдение водителем автобуса дистанции (п. 9.10. ПДД РФ).          |
| 11.   | МАП № 6<br>ПБ г. Звенигород | 10.07.2022 | Водитель автобуса «ЛИАЗ-5292» Е556АХ790 (нет повреждений) нарушил боковой интервал и совершил касательное столкновение с грузовым автомобилем (фургон) «ФОЛЬКСВАГЕН-КРАФТЕР». Пострадавших нет.   | Федронас П.А.,<br>1978 г.р.,<br>стаж с 1996 г.,<br>в АО «МТА» с 2015 г.,<br>1 класс, 6 час работы. | Несоблюдение водителем автобуса бокового интервала (п. 9.10. ПДД РФ). |





# Сведения о ДТП по вине с участием автотранспорта АО «МОСТРАНСАВТО» за период с 04 по 10 июля 2022 года

| № п/п | Филиал                | Дата       | Описание ДТП   | Сведения о водителе   | Причина ДТП   |
|-------|-----------------------|------------|--|---|---|
| 12.   | МАП № 2<br>г. Коломна | 10.07.2022 | Водитель автобуса «ЛИАЗ-5250» О141СВ750 (задний бампер, задний правый угол, каркас задней части справа, 2 левых стеклопакета) при движении задним ходом (на территории филиала) совершил столкновение с автобусом «ЛИАЗ-5292» Н909АН790 (правая боковина (вмятины, разрывы), 4 правых стеклопакета, 3 правых стойки, задний правый расширитель арки колеса). Пострадавших нет. | Жилов А.А.<br>1977 г.р.,<br>стаж с 1995,<br>в АО «МТА» с 2016,<br>1 класс, 1 час работы               | Несоблюдение водителем автобуса правил движения задним ходом (п. 8.12. ПДД РФ). |
| 13.   | МАП № 1<br>г. Люберцы | 10.07.2022 | Водитель автобуса «ЛИАЗ-5292» О274РЕ750 (лобовое стекло, передний бампер, правый угол) нарушил дистанцию и совершил столкновение с легковым автомобилем «ТОЙОТА-ХАЙЛЕНДЕР». Пострадавших нет.  | Дубровский В.С.,<br>1974 г.р.,<br>стаж с 2001 г.,<br>в АО «МТА» с 2018 г.,<br>3 класс, 10 час работы. | Несоблюдение водителем автобуса дистанции (п. 9.10. ПДД РФ).                    |



**«ЛИАЗ-5250»  
О 141 СВ 750**



**«ЛИАЗ-5292»  
Н 909 АН 790**





| Филиал                  | 04.07.2022 – 10.07.2022                                     |  | Разница между количеством<br>предрейсовых<br>и послерейсовых<br>медицинских<br>осмотров,<br>% |
|-------------------------|---|--|---|
|                         | Общее количество<br>предрейсовых<br>медицинских<br>осмотров | Общее количество<br>послерейсовых<br>медицинских<br>осмотров |   |
| МАП № 1 г. Люберцы      | 2 510   | 2 413  | 3,9%  |
| МАП № 6 г. Одинцово     | 2 232   | 2 111  | 5,4%  |
| МАП № 11 г. Балашиха    | 2 539   | 2 365  | 6,9%  |
| МАП № 8 г. Химки        | 3 310   | 3 080  | 7%  |
| МАП № 10 г. Королев     | 2 666   | 2 420  | 9,2%  |
| МАП № 7 г. Истра        | 1 184   | 1 072  | 9,5%  |
| МАП № 5 г. Подольск     | 2 762   | 2 477  | 10,3%   |
| МАП № 2 г. Коломна      | 3 321   | 2 855  | 14%   |
| МАП № 9 г. Долгопрудный | 1 558   | 1 312  | 15,8%   |
| МАП № 3 г. Домодедово   | 904   | 761  | 15,8%   |
| МАП № 4 г. Раменское    | 2 046   | 1 622  | 20,7%   |
| МАП № 12 г. Ногинск     | 2618  | 1903   | 27,3%   |
| <b>ИТОГО:</b>           | <b>27 650</b>   | <b>24 391</b>  | <b>11,8%</b>  |



| Филиал                  | Период                  |                         | Показатель исполнения (+/-) |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|
|                         | 27.06.2022 – 03.07.2022 | 04.07.2022 – 10.07.2022 |                             |
| МАП № 1 г. Люберцы      | 0,9%                    | 3,9%                    | +3%                         |
| МАП № 2 г. Коломна      | 12,2%                   | 14%                     | +1,8%                       |
| МАП № 3 г. Домодедово   | 17,2%                   | 15,8%                   | -1,4%                       |
| МАП № 4 г. Раменское    | 34,9%                   | 20,7%                   | -14,2%                      |
| МАП № 5 г. Подольск     | 11,6%                   | 10,3%                   | -1,3%                       |
| МАП № 6 г. Одинцово     | 7,3%                    | 5,4%                    | -1,9%                       |
| МАП № 7 г. Истра        | 27,5%                   | 9,5%                    | -18,1%                      |
| МАП № 8 г. Химки        | 7,6%                    | 7%                      | -0,6%                       |
| МАП № 9 г. Долгопрудный | 15,7%                   | 15,8%                   | +0,1%                       |
| МАП № 10 г. Королев     | 9%                      | 9,2%                    | +0,2%                       |
| МАП № 11 г. Балашиха    | 0,6%                    | 6,9%                    | +6,3%                       |
| МАП № 12 г. Ногинск     | 37,5%                   | 27,3%                   | -10,2%                      |
| <b>ИТОГО:</b>           | <b>13,3%</b>            | <b>11,8%</b>            | <b>-1,5%</b>                |



## «Лучшая производственная база»

| Производственная база (участок) | Разница между количеством предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, % |
|---------------------------------|--|
| МАП № 10 ПБ г. Сергиев Посад    | 0,1  |
| МАП № 8 ПБ г. Клин              | 1,3  |
| МАП № 6 ПБ г. Руза              | 2,7  |
| МАП № 11 ПБ г. Балашиха         | 3,1  |
| МАП № 1 ПБ г. Люберцы           | 3,6  |
| МАП № 3 ПБ г. Малино            | 3,9  |
| МАП № 7 ПБ г. Истра             | 4,5  |
| МАП № 9 ПБ г. Долгопрудный      | 5,4  |
| МАП № 2 ПБ г. Воскресенск       | 8,6  |
| МАП № 5 ПБ г. Подольск          | 8,9  |
| МАП № 4 ПБ г. Раменское         | 12,9   |
| МАП № 12 ПБ г. Павловский Посад | 18,6   |

## «Худшая производственная база»

| Производственная база (участок)     | Разница между количеством предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, % |
|-------------------------------------|--|
| <b>МАП № 12 ПУ г. Черноголовка</b>  | <b>64,5</b>  |
| МАП № 9 ПБ г. Талдом                | 40,9   |
| МАП № 10 ПБ г. Ивантеевка           | 37,8   |
| <b>МАП № 12 ПУ г. Куровское</b>     | <b>34</b>  |
| МАП № 4 ПБ г. Шатура                | 33,8   |
| <b>МАП № 12 ПБ г. Орехово-Зуево</b> | <b>33,1</b>  |
| <b>МАП № 12 ПБ г. Ногинск</b>       | <b>30</b>  |
| МАП № 3 ПУ г. Серебряные Пруды      | 29,8   |
| МАП № 4 ПУ г. Рошаль                | 29   |
| МАП № 4 ПБ г. Егорьевск             | 25,8   |
| МАП № 2 ПБ г. Бронницы              | 21,7   |
| <b>МАП № 12 ПБ г. Электросталь</b>  | <b>21,3</b>  |

**МОСТРАНСАВТО**

РЕГУЛЯРНЫЕ МАРШРУТЫ ПОДМОСКОВЬЯ