



**Кузнецов**  
**Иван Михайлович**  
**Герой Советского Союза**



# Боевой путь

## Героя

## Советского Союза Кузнецова

## Ивана Михайловича.

Во время Великой Отечественной войны Кузнецов И.М. в действующей армии с июля по август 41года – на Юго-Западном фронте совершил 70 боевых вылетов на самолете У-2. Вернулся в действующую армию в июне 44. Сражался на 1-ом Прибалтийском и 2-ом Белорусском фронтах в составе 594-ого , 593-его штурмового авиационного полка, 332-ой авиационной дивизии. На 1-ом Прибалтийском фронте в составе 3-ей Воздушной Армии участвовал в Витебско- Оршанской , Полоцкой, Шяулянской наступательных операциях - этапах Белорусской Стратегической операции; Рижской наступательной операции - составной части Прибалтийской стратегической операции; в наступательных боях в Шяулянском направлении. На 2-ом Белорусском фронте в составе 4-ой Воздушной армии участвовал в Млавско-Эльбингской наступательной операции - составной части Восточно-Прусской стратегической операции; в Восточно- Померанской наступательной операции; Берлинской стратегической наступательной операции (16 апреля 8 мая 1945г).



# **Из наградного листа**

## **Героя Советского Союза**

### **Кузнецова Ивана Михайловича.**



Благодаря отличной подготовке к боевым действиям в тылу, по прибытии на фронт показал себя мастером штурмовых ударов по противнику. Начав свои боевые действия с Витебской операции 1-го Прибалтийского фронта, до района Штеттин 2-го Белорусского фронта, он не зная усталости, горя ненавистью к врагу, проявляя мужество и героизм, совершил 102 успешных боевых вылета в качестве ведущего групп на штурмовку и бомбардировку живой силы, техники и плавучих средств противника. Не считаясь ни с какими трудностями, в любой сложной боевой обстановке, все поручаемые боевые задания командования, тов.Кузнецов выполняет четко и во время. Самые ответственные участки боевых действий для нанесения штурмовых ударов всегда поручались тов. Кузнецову. Только за 102 успешных боевых вылета тов. Кузнецовым уничтожено и повреждено до 210 автомашин, 72 повозки с войсками и грузами, подавлен огонь до 130 зенитных батарей, выведено из строя 30 танков, разбито 3 железнодорожных эшелона, рассеяно и частично уничтожено до 1500 солдат и офицеров противника. В воздушных боях лично сбил один самолет, в группе – 6 самолетов противника, потопил 3 баржи, причем своих потерь тов. Кузнецов не имеет. Не боевых потерь как в группе так и лично не имеет. За весь период боевых действий тов.Кузнецову с группой неоднократно приходилось выполнять боевые задания при весьма сложных метеоусловиях, но не смотря на это он всегда выходил победителем. При встрече с истребителями противника тов. Кузнецов всегда принимал воздушный бой, и благодаря правильному построению группы также выходил победителем, нанося противнику крупные потери. Летчики, ведомые тов. Кузнецовым, идут в бой с большим желанием и энтузиазмом. 20 июля 1944 г. тов. Кузнецов получил задание нанести штурмовой удар по железнодорожным эшелонам на станции Рокишкис, не смотря на заградительный зенитный огонь противника, тов. Кузнецов с группой совершил на бреющем полете 3 захода на цель.

Прямым попаданием были повреждены 2 паровоза, разрушено до 15 вагонов. Отмечено возникновение крупных пожаров со взрывами. Своих потерь группа не имела.

25 июля 1944 года в 19.00 тов. Кузнецов получил боевое задание от командующего 3-ей Воздушной армии по уничтожению путеразрушителя на перегоне Двинск- Рокишкис. При неблагоприятных условиях погоды и плохой видимости из- за дымки, группой из 4 ИЛ-2 под командованием тов. Кузнецова путеразрушитель был обнаружен на станции Сипеле и уничтожен, что подтверждено группой прикрывавших истребителей ЯК-1 976-го истребительного авиаполка.

16 августа 1944 года при выполнении боевого задания в районе Западная Брунава при выходе из атаки группу атаковали 16 истребителей противника. Правильным построением группы и ведением огня атаки были отбиты. Групповым огнем было сбито 4 ФВ-190., из них одного сбил тов. Кузнецов. 21 декабря 1944 года тов. Кузнецову было дано задание нанести мощный удар по скоплению противника в районе Скрунда. При подходе к цели группу встретили два ФВ -190. Тов. Кузнецов ,благодаря правильному построению группы, отбил атаки противника, привел группу точно к цели, успешно выполнил боевое задание и без потерь вернулся на свой аэродром. 19 февраля 1945 года группе под командованием тов. Кузнецова было приказано нанести штурмовой удар по отходящим колоннам противника в районе Фриш-Нерунг. Не смотря на плохие метеоусловия тов. Кузнецов, летая на бреющем полете ,нанес большие потери противнику в живой силе и технике.

25 февраля 1945 года в районе Шенек группа тов.Кузнецова при подходе к цели была встречена заградительным зенитным огнем. Тов. Кузнецов по радио приказал последней паре подавить вражескую батарею. Она была подавлена ,и группа , выполнив боевое задние ,без потерь вернулась на свой аэродром.

12 марта 1945 года группа тов. Кузнецова ,нанеся мощные штурмовые удары в районе крепости Грауденц , прямым попаданием бомб взорвала склад с боеприпасами ,разрушила два строения, в которых пряталась вражеская пехота.

Успешные действия штурмовиков способствовали нашим наземным войскам в окружении и занятии крепости Грауденц.

20 апреля 1945 года в районе Штееген группа под командованием тов. Кузнецова умело нанесла удар по железнодорожной станции, где было большое скопление вражеской пехоты и техники. После штурмовых ударов на станции возникли крупные пожары с большими взрывами.

22 апреля 1945 года при выполнении боевого задания в районе Тангов при сложных метеоусловиях на подходе к цели группа была встречена заградительным зенитным огнём. Тов.Кузнецов с группой, сделав обманный манёвр и пройдя зону огня, развернулся и внезапно атаковал цель с другой стороны так, что вражеская батарея не успела открыть огонь. Цель была поражена, группа без потерь вернулась на свой аэродром.

Наряду с отличным выполнением боевых заданий, тов.Кузнецов отлично руководит наземной подготовкой авиаэскадрильи. Личный состав эскадрильи сколочен, всегда справляется с боевыми задачами. Особенно большую работу он провёл в деле подготовки молодого лётного состава, в результате чего молодые лётчики при выполнении боевых заданий показали подлинный героизм.

За время его командования эскадрилья произвела 879 успешных боевых вылетов на штурмовку войск противника, нанеся ему крупные потери. Свои потери - 4 самолёта, 2 экипажа. Не боевых потерь эскадрилья не имеет.

За произведённые 102 успешных боевых вылета на штурмовку и бомбардировку живой силы и техники противника в качестве ведущего групп и проявленные при этом смелость, мужество и подлинный героизм, умелое руководство боевой работой эскадрильи - представляю к высшей правительственной награде - присвоению звания Героя Советского Союза.

*Командир 593 штурмового авиационного Краснознамённого Новогеоргиевского полка полковник Мозговой*

*27 мая 1945 года*

# Памятные места

**П.Павловка, улица,  
названная в честь  
Героя Советского  
Союза Кузнецова И.  
М.**



**На доме , где жил  
Герой Советского  
Союза Кузнецов И.М.  
установлена  
мемориальная  
доска.**



**Стелла с именем Героя Советского Союза Кузнецова И.М.  
Аллея Героев г. Спасск.**

**Могила Героя  
Советского Союза  
Кузнецова И.М.  
на кладбище в селе  
Кирицы.**





**На здании МБОУ “Кирицкая СШ” , где работал Герой Советского Союза Кузнецов И.М., установлена мемориальная доска.**

